Afdeling Ondersteuning
Bestuur- en Directieondersteuning

De heer J.G.M. Alders

Raadhuisplein 1
Postbus 50
5680 AB Best

Tel.:
Fax: 0499 – 360232
info@gemeentebest.nl
www.gemeentebest.nl
IBAN: NL08BNGH028.50.01.051

Uw Brief van			
Uw kenmerk		**Ons kenmerk**	PU15-06710/
Datum	07-09-2015	**Behandeld door**	
Verzonden	07-09-2015	**Telefoonnummer**	
Onderwerp	Oplossingsrichting regionaal draagvlak verdere ontwikkeling luchthaven		

Geachte heer Alders, Beste Hans,

Op 13 augustus jl. heeft overleg plaatsgehad tussen de vertegenwoordigers van de regionale overheden aan de Alderstafel. Reden daarvoor was dat wij vanuit onze bestuurlijke verantwoordelijkheid proactief een bijdrage willen leveren aan het onlangs aan u gerichte verzoek van Staatssecretaris Mansveld om nog een extra poging te doen om tot een breder gedragen advies te komen voor het kunnen ingaan van de 2de fase luchthavenontwikkeling op Eindhoven Airport. Breed en daarmee ook een duurzaam, regionaal draagvlak voor de luchthavenontwikkeling op Eindhoven Airport is immers ook in ons belang. Wij zien daartoe de navolgende mogelijkheid en oplossing waarin een op ons initiatief en in goed overleg met u op te zetten overlegtafel de regie neemt in de uitvoering van uw advies én de vooruitblik op de periode ná 2020. Wij schetsen hieronder de contouren en verzoeken u deze de Staatssecretaris mee te geven ter versterking van uw advies.

De regionale overheden willen gezamenlijk vooruitkijken. Waar de provincie en de gemeente Eindhoven reeds konden instemmen met uw advies van 20 juli jl., konden de 1e en 2e ringsgemeenten dat niet. Alhoewel de 1ste en 2de ringsgemeenten op enkele onderdelen graag een andere uitwerking van de volgende fase van de ontwikkeling van de luchthaven hadden gezien, onderkennen zij het belang van een verdere groei van de luchthaven voor de regio. Tevens achten zij het, van belang om ten aanzien van de uitvoering van de 2de fase in de ontwikkeling van de luchthaven als overheid een eendrachtige koers te varen. Dat betekent dat zij het door de Staatssecretaris te nemen besluit, als een gegeven en uitgangspunt moeten zien en zullen zij net zoals de Gemeente Eindhoven en de Provincie in lijn met uw aanbiedingsbrief gezamenlijk gedurende de tweede fase constructief het gesprek blijven voeren in het door u geadviseerde uitvoeringsoverleg. Alleen met die nuance dat zij, evenals overigens de provincie en de gemeente Eindhoven, graag een uitnodiging zien aan ook BOW en BMF, en -waar zinvol en functioneel- aan stakeholders die tot op heden geen deel uitmaken van het overleg, waaronder met name de homecarrier (zie hierna).

Uitvoeringsoverleg in de 2de fase…
De regionale overheden kunnen en willen dan ook nu alle hun verantwoordelijkheid nemen in de uitvoering van uw advies, conform de agenda zoals deze is opgenomen in uw advies (p. 49). Een en ander neemt niet weg dat het een innovatieve regio als de onze past om ook gedurende de 2de fase in het uitvoeringsoverleg te kunnen blijven zoeken naar optimalisatie van de invulling van de groei onder het motto `waar het beter

Bijlage(n):

kan, doen we het ook beter'. De uit te werken innovatieroadmap (duurzaamheid, leefbaarheid en gezondheid) is een belangrijk instrument daarvoor. Maar wij willen ook ruimte behouden voor het kunnen blijven zoeken naar andere innovatieve oplossingen, bijvoorbeeld voor de zondagopenstelling. Bij wijze van voorbeeld willen wij samen met de homecarrier verkennen of het verschuiven van de (gehele) openstelling met een half uur (van 07.00-23.30u naar 07.30-00.00u) een verbetering oplevert. Indien dergelijke ideeën of oplossingsrichtingen al voor 2020 kunnen worden ingevoerd, dan vinden wij dat daarvoor aan de uitvoeringstafel ruimte moet bestaan. Een ander voorbeeld is uw eigen suggestie om te onderzoeken of eventueel niet gerealiseerde geprognotiseerde groei, zoals opgenomen in de staffel (p. 48), pas na 2020 kan worden ingelopen. Voor de eventuele doorvoering hiervan zou nu al ruimte kunnen worden gegeven. Datzelfde geldt voor het aangaan van het overleg met België om te bezien of –ter ontlasting van de woonkernen ten zuiden van de baan- aanpassing van de vliegroute mogelijk is. Dat is nu al serieus te starten en, bij een positieve uitkomst, onderwerp van uitvoering.

… maar vooral ook voor de periode erna: structurele verankering overleg
Waar het uitvoeringsoverleg zich in uw advies zich vooral richt op de 2de fase, willen wij ons ook goed voorbereiden op de periode na 2020. Wij verwachten namelijk dat ook na 2020 de vraag naar een verdere groei van de luchthaven zich zal aandienen en daarmee nationaal en ook in onze regio moet worden beantwoord. De wereld van de luchtvaart is sterk in beweging en nog ongewis is hoe Defensie haar toekomst invult. Welhaast zeker is in ieder geval dat de nationale positie van Brabant, en de Brainport regio Eindhoven in het bijzonder, als 2de regionale economie in Nederland verder zal zijn uitgebouwd. Wij willen dan ook niet zoals in 2009 opnieuw worden geconfronteerd met een vraag van rijkszijde en opnieuw beginnen met het doorlopen van een vergelijkbaar proces als we zojuist hebben afgerond, maar de opgebouwde kennis en ervaring verankeren in een structureel overleg en verrijken met bijvoorbeeld de opbrengst uit de innovatieve roadmap. Dat rechtvaardigt, behalve uitvoering van de aanvullende afspraken uit uw advies, ook een meer agenderend overleg, waarin op bestuurlijk niveau –in een meer transparante setting en in co-creatie- kennis kan worden gedeeld en op basis daarvan actief kan worden meegedaan, gedacht en gebouwd aan de verdere ontwikkeling van de luchthaven in zijn omgeving.

Met stakeholders direct aan tafel!
Om mogelijk te maken dat bovengenoemd overleg ook daadwerkelijk leidt tot concrete stappen, is het van belang dat stakeholders direct betrokken zijn. De praktijk heeft uitgewezen dat dit snel tot resultaten leidt; de 'oude' werkgroep hinderbeperking, waarin het overleg tussen omwonenden, luchtverkeersleiding en de homecarrier is in dat verband een 'best practice'. Wij doen daartoe een uitnodiging aan de bestaande partijen van de Alderstafel, waarbij wij graag zien dat het ministerie van Infrastructuur en Milieu is vertegenwoordigd door zowel de directie Luchtvaart als de directie Milieu. Maar evenzo met een uitnodiging aan nieuwe partners. Wij denken in de eerste plaats aan de homecarrier op Eindhoven Airport. Wij hebben het als een gemis ervaren dat deze partij niet direct aan de gesprekken heeft deelgenomen. Wij denken ook aan de betrokkenheid van bijvoorbeeld bewonerscollectieven en kennisinstellingen, zoals de TU/e en UvT en, –gegeven dat de in 2020 gerealiseerde groei zal Eindhoven Airport van bredere betekenis zijn voor Brabant- wellicht ook omliggende steden als Tilburg en Den Bosch . Mogelijk dat de Omgevingsraad voor Schiphol ons verdere inspiratie kan bieden. Te agenderen onderwerpen zijn, naast de al hierboven genoemde, o.a.: ontwikkeling bestemmingenpakket, innovatieve luchthaven (duurzaamheid, leefbaarheid en gezondheid), verduurzaming luchtvaart, hinderbeperking, bereikbaarheid e.d.

De regio wil zelf actief 'aan de bal', de hierboven geschetste contouren van dit overleg verder uitwerken en het voortouw nemen in de organisatie ervan. Het najaar van 2015 willen wij daarvoor benutten, onder regie van de provincie en in goed overleg met u en het Rijk, temeer omdat de organisatie van het uitvoeringsoverleg (met uitvoeringsagenda) ook nog zal moeten worden uitgewerkt. Wij hopen daarbij op de volledige medewerking van de partijen aan de Alderstafel en de vrijheid om breed gedragen verbeteringen te implementeren.

Mede namens de vertegenwoordiging aan de Alderstafel van de provincie Noord-Brabant, de gemeente Eindhoven en de 2de ringsgemeenten,

Met vriendelijke groet,

Marc van Schuppen
Wethouder van Best