Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2016

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving Afdeling Geluid, Lucht en Natuur
Datum	18 september 2017
Foto cover	Verdiepte ligging A4 Delft - Schiedam ter hoogte van het aquaduct van de Zweth. Door de open tunnelbak is de weg niet vanaf het maaiveld zichtbaar en is de geluidsoverlast minder. Fotograaf: Tineke Dijkstra

Leeswijzer

In dit verslag presenteert Rijkswaterstaat informatie over de naleving van de geluidproductieplafonds in het kalenderjaar 2016.

Hoofdstuk 1 geeft informatie over de aanleiding van dit verslag, de systematiek van de geluidproductieplafonds zoals vastgelegd in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.

In hoofdstuk 2 vindt u een nadere toelichting op deze systematiek.

De resultaten van de jaarlijkse monitoring staan in hoofdstuk 3. Hier vindt u een samenvatting van de monitoringsresultaten van alle referentiepunten.

De analyse van de resultaten staat in hoofdstuk 4.

De bijlagen geven het totale overzicht van de monitorings- en analyseresultaten op alle referentiepunten en de belangrijkste uitgangspunten voor de monitoringsberekening.

Begrippen en definities

Voor een juiste interpretatie van het verslag is het goed kennis te nemen van onderstaande definities en begrippen.

Begrip	Definitie
Binnenwaarde	De geluidwaarde in een geluidgevoelig object berekend volgens vastgestelde rekenvoorschriften
Bgm	Besluit geluid milieubeheer
Brongegevens	Bij ministeriële regeling als zodanig aangewezen gegevens, benodigd voor de vaststelling van de geluidproductie en de geluidbelasting vanwege een weg
Bronmaatregel	Geluidbeperkende maatregel die de hoeveelheid geluid vanwege de geluidsbron beperkt bij de bron, bijvoorbeeld stiller wegdek
DAB	Dicht asfaltbeton
Doelmatige maatregel	Een maatregel waarbij volgens een gestandaardiseerde kosten-baten analyse is gebleken dat het effect opweegt tegen de kosten
Geluidbelasting	Geluidwaarde die wordt berekend op de gevel van een geluidgevoelig object zoals een woning
Geluidbeperkende maatregel	Bij ministeriële regeling aangewezen maatregel die de geluidproductie van een weg beperkt
Geluidproductie	Waarde van de hoeveelheid geluid die wordt berekend in een referentiepunt vanwege een weg in L_{den}
Geluidproductieplafond	Maximaal toegestane geluidproductie op een referentiepunt, berekend op basis van de brongegevens en vastgelegd in het register
Geluidregister	Register, volgens artikel 11.25 van de Wet milieubeheer, waarin alle geluidproductieplafonds en bijbehorende brongegevens zijn opgenomen
Geluidruimte	Ruimte tussen de berekende geluidproductie en het vastgestelde geluidproductieplafond
Kalenderjaar	Periode van precies één jaar, beginnende op 1 januari en eindigend op de laatste dag van december
Maximale waarde	Ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting als bedoeld in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer
(Akoestisch) Onderzoek op referentiepunten	Geluidonderzoek naar de geluidproductie, uitgevoerd door het geluidloket, conform Bijlage V van het Reken- en meetvoorschrift
Ontheffing	Een tijdelijke ontheffing van het naleven van een geluidproductieplafond verleend door de minister van IenM aan Rijkswaterstaat in verband met bijzondere omstandigheden op grond van artikel 11.24 van de Wet milieubeheer
Ontheffingswaarde	Waarde van het tijdelijke verhoogde geluidproductieplafond in het kader van de betreffende ontheffing
Overdrachtsmaatregel	Geluidbeperkende maatregel die de overdracht van geluid van de bron naar de ontvanger voorkomt of beperkt, bijvoorbeeld een geluidscherm
Overschrijdingsbesluit	Een besluit van de minister van IenM dat het geluidproductieplafond op zo'n waarde wordt vastgesteld dat de geluidbelasting bij een geluidsgevoelig object zal toenemen tot boven de maximale waarde (bij volledige benutting van het nieuwe geluidproductieplafond)
Referentiepunten	Virtuele punten, aan weerszijden van de weg, waarop het geluidplafond is vastgesteld en de geluidproductie wordt berekend
Rgm	Regeling geluid milieubeheer
Plafondwijziging	Het wijzigen van een geluidproductieplafond op basis van een door de minister genomen besluit tot wijziging van een plafond
Tweelaags zoab	Tweelaags zeer open asfaltbeton
Tweelaags zoab fijn	Tweelaags zeer open asfaltbeton met een fijne toplaag (experimentele status)
Vrijstelling	Een vrijstelling van het naleven van een geluidproductieplafond op grond van artikel 11.45 lid 6 van de Wet milieubeheer, omdat geluidbeperkende maatregelen in het kader van een Tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of geluidplan nog niet volledig gerealiseerd zijn
Zoab	Zeer open asfaltbeton

Inhoudsopgave

Leeswijzer 3
Begrippen en definities 4
Managementsamenvatting 7

1 **Inleiding** 10

2 **De systematiek van de geluidproductieplafonds** 11
2.1 Wet milieubeheer 11
2.2 Geluidproductieplafond 11
2.3 Referentiepunt 11
2.4 Geluidbeperkende maatregelen 12
2.5 Wijzigingen geluidproductieplafond 13
2.6 Overschrijdingsbesluit 13
2.7 Ontheffingen 13
2.8 Vrijstellingen 13
2.9 Geluidbelastingindicator L_{den} 13
2.10 Wettelijke basis voor het berekenen van de geluidproductieplafonds 14

3 **Monitoringsresultaten** 15
3.1 Uitgangspunten en brongegevens 15
3.2 Vergelijking geluidproductie en geluidproductieplafond 2016 15
3.2.1 Samenvatting vergelijking 2016 16
3.2.2 Resultaat vergelijking 2016 per referentiepunt 16
3.2.3 Overschrijdingen en dreigende overschrijdingen 16
3.2.4 Onvolkomenheden in de data en/of modelverschillen 17
3.2.5 Ontheffingen 18
3.2.6 Vrijstellingen 18
3.2.7 (Tracé)besluiten conform de Wet milieubeheer 19
3.2.8 Overschrijdingsbesluiten 19
3.3 Geluidbeperkende maatregelen in 2016 19
3.3.1 Bronmaatregelen 19
3.3.2 Overdrachtsmaatregelen 19
3.4 Overige relevante ontwikkelingen 19
3.4.1 Omvang van het netwerk 19
3.4.2 Veranderingen in voorschriften en methodieken 19
3.4.3 Vervallen van de vrijstelling conform artikel 11.45 lid 5 19
3.4.4 Veranderingen in wet- en regelgeving 20
3.4.5 Experiment tweelaags zoab fijn 20
3.4.6 Plafondwijzigingen 20
3.4.7 Herstel van onvolkomenheden in het register 20
3.5 Validatie van berekende waarden 21

4 **Analyse en maatregelen** 21
4.1 Inleiding 22
4.2 Werkwijze voor het bepalen van maatregelen 22
4.2.1 Maatregelcategorieën 22
4.3 Voorgenomen maatregelen per referentiepunt 24
4.3.1 Analyse van plafondoverschrijdingen 24
4.3.2 Analyse van dreigende plafondoverschrijdingen 25
4.4 Stand van zaken eerder bepaalde maatregelen 26
4.5 Ontwikkeling ten opzichte van vorig verslagjaar 26

Bijlagen
Bijlage A Situatie op referentiepunten
Bijlage B Toelichting geluidknelpunten
Bijlage C Kaarten situatie op referentiepunten 2016
Bijlage D Kaarten verkeersintensiteiten, snelheden en wegdekken 2016

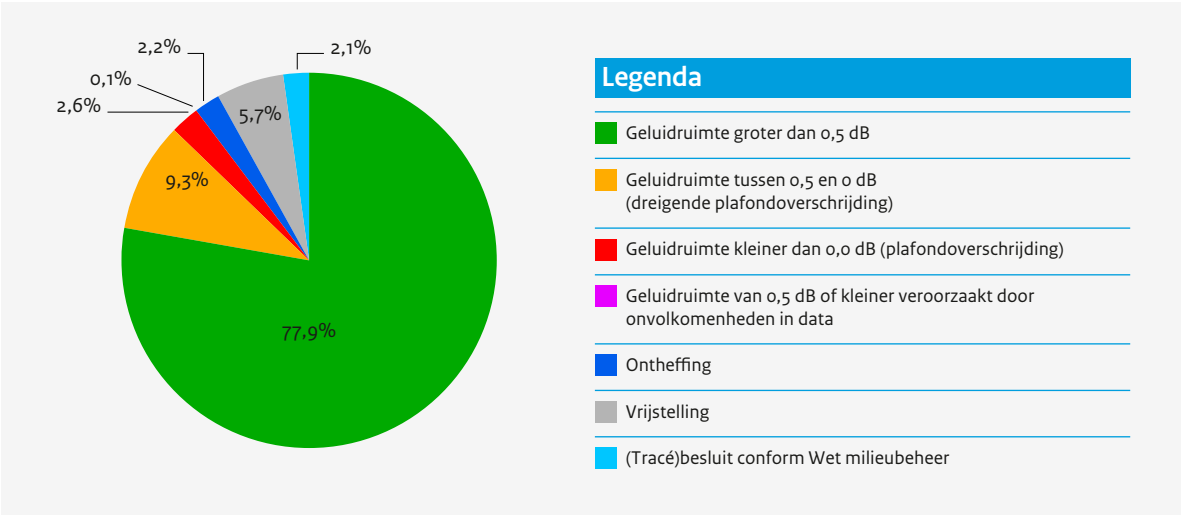
Managementsamenvatting

Op 1 juli 2012 is hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) in werking getreden. Dit hoofdstuk van de wet beschrijft de werking van de geluidproductieplafonds (GPP's) op referentiepunten langs rijkswegen. Dit is het vierde Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen, sinds de plafondsystematiek in werking is getreden. De wegbeheerder heeft de plicht zorg te dragen voor de naleving van deze GPP's. Dit betekent dat de beheerder voortdurend moet anticiperen en tijdig maatregelen moet treffen om overschrijdingen zoveel mogelijk te voorkomen. Bij alle relevante ontwikkelingen op het hoofdwegennet beoordeelt Rijkswaterstaat of deze gevolgen hebben voor het naleven van de GPP's.

Het nalevingsverslag is het voornaamste instrument van Rijkswaterstaat om (1) te monitoren of de GPP's niet worden overschreden en (2) de minister en het publiek te informeren over de wijze waarop Rijkswaterstaat zorgdraagt voor de naleving van de GPP's. Dit nalevingsverslag betreft de periode 1 januari 2016 tot en met 31 december 2016. Hierin worden de resultaten van de monitoring en de stappen die Rijkswaterstaat neemt om de GPP's na te leven gepresenteerd.

Nalevingsresultaten 2016

Op 31 december 2016 waren er 60.629 referentiepunten langs het rijkswegennet. In figuur A is in categorieën weergegeven welke geluidruimte er in 2016 op de referentiepunten resteert.



Figuur A: Naleving geluidproductieplafonds 2016

Uit de berekening en analyse blijkt dat in 2016 op 97,3% van de referentiepunten de geluidproductie het GPP niet overschrijdt.

Hiervan is op 5,7% van de referentiepunten sprake van een geldende vrijstelling, op 2,2% is sprake van een ontheffing, op 0,1% is sprake van een onvolkomenheid in de data en op 2,1% is sprake van een recent in het geluidregister opgenomen (Tracé)besluit. In de laatste twee situaties kan de resterende geluidruimte die op deze locaties is berekend geen goed beeld geven van de werkelijke ontwikkeling van de geluidproductie.

Daarnaast blijft van de 97,3% op 9,3% van de referentiepunten de geluidproductie onder het GPP, maar is wel een dreigende plafondoverschrijding geconstateerd (een geluidruimte van tussen de 0,0 en 0,5 dB).

Plafondoverschrijdingen

Op 2,6% van de referentiepunten (1.571) is sprake van een plafondoverschrijding.
Deze overschrijdingen over 2016 betreft 47 locaties bestaande uit verschillende referentiepunten. Op deze locaties neemt Rijkswaterstaat de volgende acties om de overschrijding op te lossen:

- op 5 locaties zijn de GPP's inmiddels aangepast, door opname van een besluit in het geluidregister, waardoor er met de huidige GPP's geen overschrijding meer plaatsvindt;
- aanleg van een stiller wegdek op de gehele knelpuntlocatie, of op een gedeelte van de knelpuntlocatie in combinatie met een procedure om de GPP's te wijzigen, op 24 locaties;
- het doorlopen van een GPP wijzigingsprocedure, zonder aanvullende maatregelen, op 16 locaties;
- het uitvoeren van een project (1 locatie), het herstellen van een onjuist geplaatst snelheidsbord (1 locatie).

Deze oplossingen vergen voorbereidingstijd en proceduretijd. Bovendien zal Rijkswaterstaat vanuit de doelmatige inzet van middelen en het voorkomen van verkeershinder, het realiseren van oplossingen zoveel mogelijk combineren met groot onderhoud en infrastructuurprojecten. Daardoor kunnen overschrijdingen enige tijd voortduren voordat de oplossing is gerealiseerd. Indien nodig zal Rijkswaterstaat voor deze periode een ontheffing van de nalevingsplicht aanvragen.

Dreigende plafondoverschrijdingen

Op 9,3% van de referentiepunten (5.665) is een dreigende plafondoverschrijding geconstateerd (een geluidruimte tussen 0,0 en 0,5 dB). Voor 3,8 % van de referentiepunten (2.328) wordt daarbij ook verwacht dat de geluidruimte binnen 5 jaar wordt benut.

Deze dreigende overschrijdingen waarbij binnen 5 jaar volledige benutting van de geluidruimte verwacht wordt betreft 40 locaties bestaande uit verschillende referentiepunten. Op deze locaties neemt Rijkswaterstaat de volgende acties:

- binnen 5 jaar is er geen sprake meer van een (dreigende) overschrijding vanwege de afname van verkeer door wijzigingen in het netwerk of vanwege het uitvoeren van een project op 4 locaties;
- aanleg van een stiller wegdek op de gehele knelpuntlocatie, of op een gedeelte van de knelpuntlocatie in combinatie met een procedure om de GPP's te wijzigen, op 9 locaties;
- het doorlopen van een GPP wijzigingsprocedure, zonder aanvullende maatregelen, op 8 locaties;
- Voor 19 locaties waarbij dit jaar voor het eerst wordt geconstateerd dat het GPP binnen 5 jaar zal worden bereikt zullen de te nemen stappen in het volgende nalevingsverslag gepresenteerd worden, conform de geldende regelgeving.

Onvolkomenheden in de data en/of modelverschillen

Op een deel van de referentiepunten wordt de berekende (dreigende) overschrijding van het GPP niet veroorzaakt door wijzigingen aan de weg of het weggebruik (0,1% van het totaal, 60 referentiepunten). Op deze referentiepunten worden de (dreigende) overschrijdingen veroorzaakt door onvolkomenheden in de voor de berekening of in het geluidregister gebruikte gegevens. Zo nodig worden de betreffende gegevens in het geluidregister of in de nalevingsdataset verbeterd.

Vrijstellingen

Rijkswaterstaat is in bepaalde situaties van rechtswege vrijgesteld van de plicht tot naleving van de GPP's. In 5,7% van de referentiepunten (3.441) was in 2016 een vrijstelling van de naleving van toepassing.

Ontheffingen

De minister van Infrastructuur en Milieu kan in verband met bijzondere omstandigheden op grond van artikel 11.24 van de Wm aan Rijkswaterstaat een ontheffing verlenen voor het naleven van een GPP. Voor 2,2% van de referentiepunten (1.358) was in 2016 sprake van een ontheffing. De maximale ontheffingswaarde werd in 2016 op twee referentiepunten overschreden.

(Tracé)besluiten conform de Wet milieubeheer

Op locaties waar tussen 1 juli 2012 en 1 mei 2017 onder de Wm een (Tracé)besluit is genomen is na het nemen van het (Tracé) besluit - conform de regelgeving - de nieuwe (project)situatie inclusief de nieuwe GPP's in het geluidregister opgenomen. Hierdoor wijkt op deze locaties de vastgelegde situatie in het geluidregister af van de werkelijke situatie in 2016 (geluidproductie) waarop wordt nageleefd. Daardoor geeft de berekende resterende geluidruimte of overschrijding op deze referentiepunten geen goed beeld van de werkelijke ontwikkeling van de geluidproductie (2,1% van het totaal, 1.301 referentiepunten).

Op korte termijn start op deze locaties de uitvoering van een project, waarbij ook de geluidbeperkende maatregelen zoals vastgelegd in het projectbesluit worden gerealiseerd. Daarom zal Rijkswaterstaat voor die tijd geen aanvullende maatregelen treffen, ongeacht wat de werkelijke ontwikkeling van de geluidproductie op de referentiepunten tot de realisatie van het project is. Vanaf het moment dat wordt gestart met de uitvoering van het project zal – na een melding van de beheerder – een vrijstelling van de naleving gelden.

Voortgang ten opzichte van voorgaand verslagjaar

Het percentage overschrijdingen is gelijk gebleven ten opzichte van het nalevingsverslag over 2015 (2,6%). In 2016 is bijna de helft van de overschrijdingen (1,2%) uit 2015 opgelost. Er is daarnaast 1,2% aan nieuwe overschrijdingen bijgekomen. Hierbij wordt 1% veroorzaakt door de groei van het verkeer in 2016. Daarnaast wordt 0,2% veroorzaakt door later dan geplande vervanging van DAB door zoab. Na het vervallen van de vrijstelling van de nalevingsplicht conform artikel 11.45 lid 5 Wm ontstaan daardoor overschrijdingen van de GPP's.

Het aantal dreigende overschrijding is ten opzichte van 2015 toegenomen van 7,5% naar 9,3%.

1 Inleiding

Sinds 1 juli 2012 is Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) van kracht. Dit hoofdstuk van de wet beschrijft de werking van de geluidproductieplafonds (GPP's) op referentiepunten langs rijkswegen. Rijkswaterstaat is, namens de minister van Infrastructuur en Milieu (IenM), de beheerder van de rijkswegen. Artikel 11.20 van de Wm bepaalt dat de wegbeheerder zorg moet dragen voor de naleving van de GPP's. De handhavende instantie is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

Artikel 11.22 van de Wm bepaalt dat Rijkswaterstaat jaarlijks aan de minister van IenM verslag uitbrengt over de naleving van de GPP's over het voorafgaande kalenderjaar, het verslagjaar.

Het nalevingsverslag is het voornaamste instrument van Rijkswaterstaat om (1) te monitoren of de GPP's niet worden overschreden en (2) de minister van IenM en het publiek te informeren over de wijze waarop Rijkswaterstaat zorg draagt voor de naleving van de GPP's.

Dit nalevingsverslag betreft de periode van 1 januari 2016 tot en met 31 december 2016 en is, zoals bepaald in de Wm, gericht aan de minister van IenM. De minister informeert de Tweede Kamer over dit verslag. Rijkswaterstaat publiceert het verslag en de nota van bevindingen op de website van Rijkswaterstaat (www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen).

Het verslag bevat:
- een vergelijking van de hoogte van de berekende geluidproductie op de referentiepunten met de geldende GPP's;
- een overzicht van de wegvakken waar de berekende geluidproductie op één of meer referentiepunten 0,5 dB of minder onder het geldende GPP ligt, inclusief een prognose van het jaar waarin het GPP naar verwachting zal zijn benut. En, indien het GPP binnen vijf jaar wordt bereikt, op welke wijze Rijkswaterstaat voornemens is een overschrijding te voorkomen;
- een verantwoording van de validatie van de rekenmethode voor de geluidproductie door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM);
- de referentiepunten waar een ontheffing van de naleving van de GPP's is verleend en de mate en duur van de overschrijding van deze GPP's;
- de locaties waarvoor een overschrijdingsbesluit is genomen;
- een analyse van de voor de geluidproductie relevante ontwikkelingen die zich in het verslagjaar hebben voorgedaan ten aanzien van rijkswegen.

Op referentiepunten waar het GPP is bereikt, of waar de verwachting is dat het GPP binnen vijf jaar tijd wordt bereikt, voert Rijkswaterstaat nader akoestisch onderzoek uit. Dit akoestisch onderzoek is géén onderdeel van dit nalevingsverslag. Voor overschrijdingen en dreigende overschrijdingen die voor het tweede opeenvolgende jaar voorkomen bevat het verslag in ieder geval een indicatie van een eventuele maatregel. Het gaat hierbij om een inschatting van maatregelen en plafondwijzigingen, omdat naast de doelmatigheid van een maatregel ook de praktische mogelijkheid om een maatregel te kunnen treffen een rol speelt (uitvoerbaarheid).

2 De systematiek van de geluidproductieplafonds

2.1 Wet milieubeheer

Hoofdstuk 11 van de Wm heeft als doel om de omgeving te beschermen tegen onbeheerste groei van verkeersgeluid, maar tegelijkertijd de mobiliteit niet te belemmeren. Om dit doel te bereiken werkt de wet met GPP's. GPP's zorgen ervoor dat het verkeer zich kan ontwikkelen zolang de geluidproductie van het verkeer onder het geldende GPP blijft.

Door de vaststelling van GPP's heeft de burger een waarborg dat een bepaalde geluidbelasting op zijn woning niet overschreden wordt. Alleen bij een wijziging van het GPP kan ook de maximaal toelaatbare geluidbelasting op de woning veranderen. Een wijziging kan alleen met een wettelijk vastgestelde procedure plaatsvinden. Het uitvoeren van een akoestisch onderzoek op woningniveau inclusief een onderzoek naar de doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen is daarvoor vereist.

2.2 Geluidproductieplafond

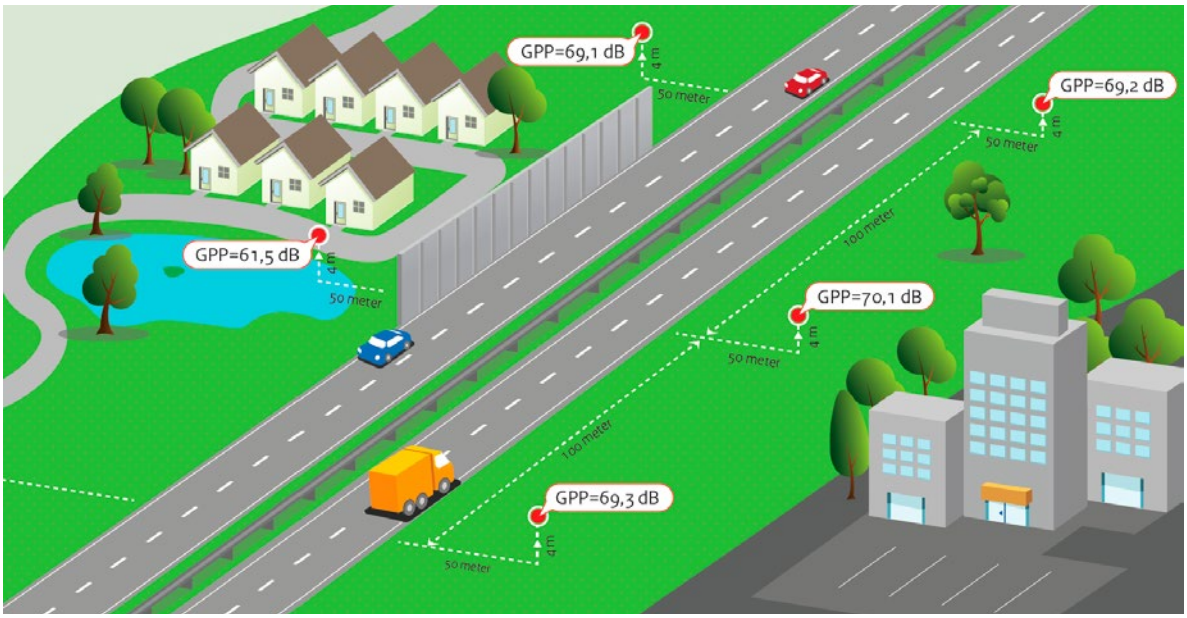
Het GPP is de maximaal toegestane geluidproductie op een referentiepunt langs de (rijks)weg, berekend op basis van in het geluidregister vastgelegde brongegevens. GPP's zijn van toepassing op wegen die op de geluidplafondkaart staan.

Voor bestaande wegen zijn bij de inwerkingtreding van Hoofdstuk 11 van de Wm de GPP's van rechtswege tot stand gekomen. De hoogte van het GPP is bepaald door bij de berekende geluidproductie op een referentiepunt zoals die in 2008 was 1,5 dB op te tellen. Bij recente besluiten (zie bijlage 2 Bgm) zijn niet de gegevens uit 2008 gebruikt. Bij die besluiten zijn voor de bepaling van de GPP's gegevens gebruikt uit de akoestische onderzoeken die horen bij deze besluiten. Hierbij is geen 1,5 dB opgeteld, maar komt de geluidruimte voort uit de gehanteerde verkeersprognoses uit het besluit.

Door de ruimte onder het plafond (ook wel geluidruimte genoemd) is het voor de beheerder mogelijk om:
- in een situatie met structurele groei tijdig geluidbeperkende maatregelen voor te bereiden om te voorkomen dat een plafond wordt overschreden;
- kleine projecten, met een minimale impact op de geluidproductie, eenvoudig uit te voeren;
- normale fluctuaties die van jaar tot jaar optreden op te vangen, waardoor het systeem uitvoerbaar blijft.

2.3 Referentiepunt

Referentiepunten zijn virtuele punten die zich aan weerszijden van de weg bevinden, waarop de GPP's zijn vastgesteld en de geluidproductie wordt berekend. Elk referentiepunt ligt circa 50 meter van de buitenste rijstrook van de rijksweg, circa 100 meter van andere referentiepunten en vier meter boven het lokale maaiveld. De ligging van de referentiepunten is opgenomen in het openbare geluidregister waarin ook de GPP's zijn opgenomen. Dit register is te raadplegen via www.rijkswaterstaat.nl/geluidregister.



Figuur 1 Schematische weergave referentiepunten

2.4 Geluidbeperkende maatregelen

Als een plafondoverschrijding dreigt, weegt Rijkswaterstaat het treffen van geluidbeperkende maatregelen af om een overschrijding van het plafond te voorkomen. De geluidbeperkende maatregelen die worden afgewogen zijn opgenomen in de Regeling geluid milieubeheer (Rgm).

De eerste voorkeur bij naleving van de GPP's is het treffen van bronmaatregelen (stillere wegdekken in dit geval). Bronmaatregelen zijn gemiddeld genomen doelmatiger dan andere geluidmaatregelen. Bijkomend voordeel van bronmaatregelen is dat dit type maatregel eenzelfde effect heeft op de referentiepunten waarvoor de GPP's gelden, als op de geluidgevoelige objecten die in de omgeving van een punt liggen.

Dit is niet het geval bij maatregelen in de overdracht van geluid, zoals geluidschermen. Het effect van overdrachts-maatregelen kan op de referentiepunten heel anders zijn dan op geluidgevoelige objecten die bijvoorbeeld hoger zijn en/of op grotere afstand zijn gelegen. Bij overdrachtsmaatregelen wordt de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten bepaald aan de hand van akoestisch onderzoek op woningniveau. In dat onderzoek vindt een toets plaats of maatregelen doelmatig zijn en niet stuiten op overwegende bezwaren van bijvoorbeeld technische of landschappelijke aard.

Als Rijkswaterstaat voor de naleving van GPP's een geluidbeperkende bronmaatregel aanbrengt, hoeft daarvoor geen juridische procedure te worden gevolgd. De brongegevens uit het register worden niet gewijzigd.

Als Rijkswaterstaat ervoor kiest om met een geluidbeperkende overdrachtsmaatregel de GPP's na te leven, zal Rijkswaterstaat, anders dan voor een bronmaatregel, altijd een procedure om een GPP te wijzigen moeten doorlopen. Dit verschil komt door het hierboven beschreven verschil in effect van de treffen maatregel op de geluidbelasting van geluidgevoelige objecten. Volgend op een GPP-wijzigingsbesluit worden de maatregel en de gewijzigde GPP's opgenomen in het geluidregister.

Rijkswaterstaat kan ook met andere aanvullende maatregelen een overschrijding voorkomen. Echter alleen de geluidbeperkende maatregelen die zijn aangewezen in de Rgm moeten verplicht worden afgewogen en op doelmatigheid worden getoetst.

2.5 Wijzigingen geluidproductieplafond

De wettelijke systematiek kent een standstill doelstelling. Dit geldt zowel bij wijzigingen aan de weg als bij naleving van GPP's. Dit houdt in dat Rijkswaterstaat ernaar streeft om de geldende GPP's niet te overschrijden en de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten niet te laten toenemen ten opzichte van de geluidbelasting bij het geldende GPP. Als de standstill doelstelling niet zonder het toepassen van geluidbeperkende maatregelen gehaald kan worden, onderzoekt Rijkswaterstaat of maatregelen mogelijk en doelmatig zijn. Of een maatregel doelmatig is, wordt beoordeeld met het doelmatigheidscriterium zoals dat wettelijk is vastgelegd in het Bgm en de Rgm.

Wanneer blijkt dat geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn of niet doelmatig zijn, omdat bijvoorbeeld de totale geluidbeperking in verhouding tot de te nemen maatregel te beperkt is, kan het GPP ook worden verhoogd. Hierbij wordt een maximale grenswaarde voor zowel de geluidbelasting op de gevel als de binnenwaarde van geluidgevoelige objecten gehanteerd. Het vaststellen en wijzigen van een GPP kan alleen door een besluit van de minister van IenM.

2.6 Overschrijdingsbesluit

De minister van IenM is bevoegd om op verzoek van de beheerder een overschrijdingsbesluit te nemen wanneer het onvermijdelijk is om een GPP zo te wijzigen dat een geluidgevoelig object vanwege een weg bij volledig benut plafond een geluidbelasting ondervindt boven de maximale waarde.

2.7 Ontheffingen

De minister van IenM kan bij bijzondere omstandigheden op grond van artikel 11.24 van de Wm aan Rijkswaterstaat een ontheffing verlenen van het naleven van een GPP. Deze ontheffing kan voor een periode van maximaal 5 jaar worden verleend. Aan de ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden met betrekking tot de mate en de duur van de overschrijding van het GPP.

2.8 Vrijstellingen

De beheerder is op basis van artikel 11.45 lid 6 van de Wm van rechtswege tijdelijk vrijgesteld van de plicht tot naleving van GPP's wanneer de GPP's zijn gebaseerd op een recent genomen (tracé)besluit, maar de maatregelen in het betreffende (tracé)besluit nog niet zijn gerealiseerd.

2.9 Geluidbelastingindicator L_{den}

De geluidbelastingindicator L_{den} is een maat om de geluidbelasting uit te drukken in decibel (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar. Dit wordt omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

De weging die in de berekening van het L_{den} wordt toegepast bestaat uit twee onderdelen. Ten eerste wordt er rekening mee gehouden dat de drie beoordelingsperioden (dag, avond en nachtperiode) niet even lang duren; dit wordt "energetisch middelen" genoemd. Ten tweede wordt voor de avond en nachtperiode een toeslag gehanteerd omdat geluid in de avond en nachtperioden extra hinderlijk is. Voor de avondperiode bedraagt deze toeslag 5 dB, voor de nachtperiode 10 dB.

GPP's en de geluidproductie over het verslagjaar worden uitgedrukt in de 'eenheid' L_{den} in dB en afgerond op één cijfer achter de komma.

2.10 Wettelijke basis voor het berekenen van de geluidproductieplafonds

Bij het berekenen van GPP's moeten afspraken uit een aantal regelingen gevolgd worden. Dit gaat om de volgende wetten en regelingen:

- Wet milieubeheer, Hoofdstuk 11
- Besluit geluid milieubeheer (Bgm)
- Regeling geluid milieubeheer (Rgm)
- Regeling geluidplafondkaart milieubeheer
- Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012), specifiek bijlage V

Daarnaast wordt bij de uitvoering van een akoestisch onderzoek rekening gehouden met de jurisprudentie, rechtelijke uitspraken.

3 Monitoringsresultaten

In dit hoofdstuk worden de monitoringsresultaten voor het verslagjaar 2016 beschreven. De eerste paragraaf gaat in op de brongegevens waarop het GPP en de geluidproductie van 2016 gebaseerd zijn. De paragraaf daarna beschrijft de resultaten van de vergelijking tussen de geluidproductie in 2016 en de GPP's. De derde paragraaf laat zien welke maatregelen Rijkswaterstaat heeft uitgevoerd om overschrijding van GPP's te voorkomen. De laatste paragraaf toont de overige ontwikkelingen die van invloed zijn op de geluidproductie en de GPP's in het afgelopen verslagjaar.

3.1 Uitgangspunten en brongegevens

Brongegevens voor de bepaling van het GPP zijn onder andere wegligging, verkeersintensiteit en -samenstelling, toegestane verkeerssnelheid, soort wegverharding en eventuele geluidschermen. Een (dreigende) plafondoverschrijding in de monitoringsresultaten wordt veroorzaakt door verschillen tussen de waarde van de brongegevens van het GPP en de waarde van deze gegevens zoals vastgesteld in het betreffende verslagjaar.

De voor de naleving relevante brongegevens betreffen voornamelijk de verkeersintensiteit en verkeerssamenstelling. Deze factoren kunnen jaarlijks in waarde schommelen, waardoor de geluidproductie jaarlijks kan schommelen. Hierdoor is het mogelijk dat knelpunten uit het verslag van het vorige kalenderjaar in het verslag over 2016 niet meer als knelpunt worden aangemerkt.

Daarnaast worden wijzigingen aan bijvoorbeeld de ligging van de weg, wegverharding en de toegestane snelheid – wanneer hier sprake van is – meegenomen in de berekening. Een overzicht van de verkeersintensiteiten, snelheden en wegdekverhardingen die gebruikt zijn voor de nalevingsberekening, is opgenomen in bijlage D. De gebruikte brongegevens bij het berekenen van de geluidproductie in het verslagjaar, zijn op te vragen bij Rijkswaterstaat via www.rijkswaterstaat.nl.

3.2 Vergelijking geluidproductie en geluidproductieplafond 2016

Rijkswaterstaat heeft voor alle referentiepunten langs de rijkswegen de geluidproductie over 2016 berekend en deze vergeleken met de op 31 december 2016 geldende GPP's. Uit de vergelijking volgt de geluidruimte, de ruimte die resteert tussen de geluidproductie in 2016 en het GPP. Deze paragraaf geeft het resultaat weer van deze vergelijking. Hierbij worden de volgende categorieën gebruikt:

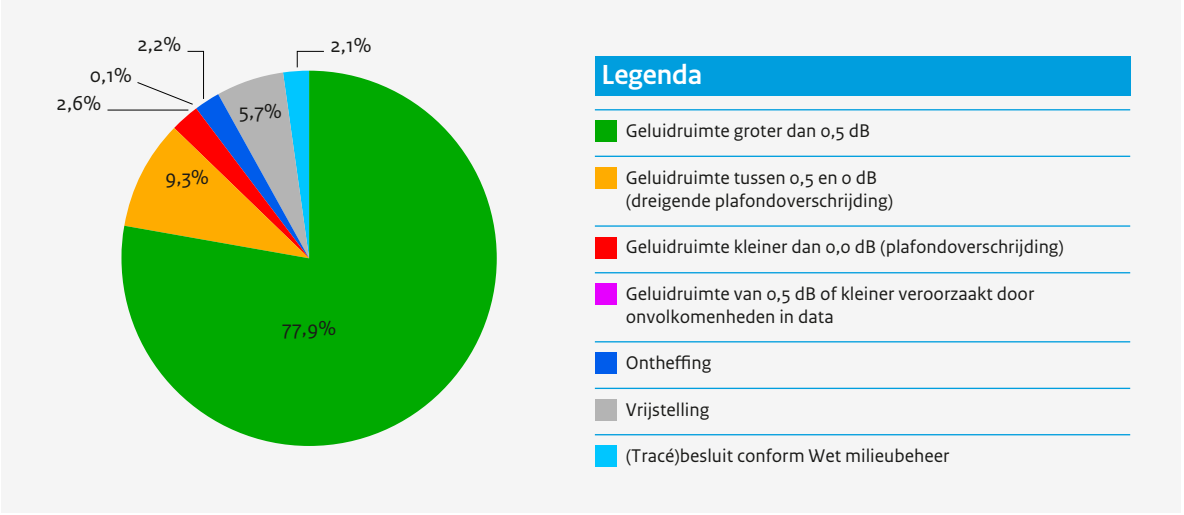
- De geluidruimte is groter dan 0,5 dB
- De geluidruimte ligt tussen 0,5 en 0,0 dB (dreigende plafondoverschrijding)
- De geluidruimte is kleiner dan 0,0 dB (plafondoverschrijding)
- De geluidruimte is 0,5 dB of kleiner veroorzaakt door onvolkomenheden in data en/of modelverschillen
- Situaties met een ontheffing
- Situaties met een vrijstelling
- Situaties waar door een recent opgenomen (Tracé)besluit in het register geen betrouwbare geluidruimte berekend kan worden

3.2.1 *Samenvatting vergelijking 2016*

Langs het rijkswegennet lagen op 31 december 2016 in totaal 60.629 referentiepunten. Op al deze referentiepunten heeft Rijkswaterstaat de geluidruimte berekend. Op basis van de uitkomst van deze berekening zijn de referentiepunten in 2016 als volgt ingedeeld in de hierboven beschreven categorieën:

- Op 77,9% van de referentiepunten (47.233) is er een geluidruimte groter dan 0,5 dB;
- Op 9,3% van de referentiepunten (5.665) is er een geluidruimte van 0,5 tot 0 dB.
  Hiervan wordt op 2.328 referentiepunten (3,8%) een volledige benutting van de geluidruimte binnen 5 jaar verwacht;
- Op 2,6% van de referentiepunten (1.571) is er een plafondoverschrijding;
- Op 0,1% van de referentiepunten (60) is er een geluidruimte van 0,5 dB of kleiner berekend, die wordt veroorzaakt door onvolkomenheden in data en/of modelverschillen;
- Op 5,7% van de referentiepunten (3.441) is er sprake van een vrijstelling;
- Op 2,2% van de referentiepunten (1.358) is er sprake van een ontheffing;
- Op 2,1% van de referentiepunten (1.301) is er sprake van een recent opgenomen Tracébesluit in het register waardoor geen betrouwbare geluidruimte berekend kan worden.

Figuur 2 toont bovenstaande resultaat van de vergelijking 2016 in diagramvorm.



Figuur 2 Diagram naleving geluidproductieplafonds 2016

Het resultaat van de vergelijking geprojecteerd op een geografische kaart is te zien in bijlage C, kaart 1.

3.2.2 *Resultaat vergelijking 2016 per referentiepunt*

In bijlage A is een lijst opgenomen van de referentiepunten waar de geluidruimte in 2016 0,5 dB of minder is. Van deze punten is per referentiepunt de hoogte van het GPP en het verschil met de geluidproductie in 2016 (de resterende geluidruimte) opgenomen.

Voor de overige referentiepunten geldt, voor zover daar geen vrijstelling op rust, dat de geluidruimte groter is dan 0,5 dB. Een overzicht van de berekende geluidruimte voor 2016 voor alle referentiepunten is apart te vinden in het akoestisch onderzoeksrapport wat te downloaden is op de website van Rijkswaterstaat, www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen.

3.2.3 *Overschrijdingen en dreigende overschrijdingen*

Figuur 3 toont op welke locaties in 2016 plafondoverschrijdingen en dreigende overschrijdingen zijn geconstateerd. Dit figuur is ook terug te vinden in bijlage C, kaart 2. Op deze locaties werkt Rijkswaterstaat aan het oplossen en voorkomen van overschrijdingen. In hoofdstuk 4 presenteert Rijkswaterstaat welke stappen zij voor het oplossen van (dreigende) overschrijdingen onderneemt.



Figuur 3 Geografische kaart knelpunten naleving 2016

3.2.4 Onvolkomenheden in de data en/of modelverschillen

Het percentage referentiepunten waar een (dreigende) overschrijding is berekend door een onvolkomenheid in de data is dit jaar teruggedrongen naar 0,1% ten opzichte van 0,4% in het voorgaande verslagjaar. Op locaties waar een geluidruimte van 0,5 dB of kleiner is berekend en dit veroorzaakt wordt door onvolkomenheden in de data en/of modelverschillen werkt Rijkswaterstaat verder aan het verbeteren van de data. De locaties waar een onvolkomenheid in de data van toepassing is, zijn op kaart 1 in bijlage C met paars weergegeven.

3.2.5 *Ontheffingen*

In 2016 was op 13 locaties een tijdelijke ontheffing van de verplichting tot de naleving van de GPP's van kracht. In tabel 1 worden de ontheffingen met aantallen referentiepunten en de jaren waarvoor de ontheffing is verleend weergegeven. De locaties waar een ontheffing van toepassing is, zijn op kaart 1 in bijlage C met donkerblauw weergegeven.

Locatie	Aantal referentiepunten	Jaren waarvoor verleend
A2 Leidsche Rijn	23	2015 t/m 2019
A2 Maarssen – Leidsche Rijn	33	2016 t/m 2019
A4 Beatrixlaan – Plaspoelpolder	47	2016 t/m 2018
A4 Roelofarendsveen – N446	142	2016 en 2017
A6 Lelystad – Ketelbrug	137	2016 t/m 2018
A15 Valburg – Bemmel	99	2016
A22 Velsen – Beverwijk	74	2016 en 2017
A27 Gorinchem	106	2016 t/m 2018
A37 N854 – Duitse grens	268	2016 t/m 2018
A59 Waalwijk	7	2015 en 2016
N33 Zuidbroek – Appingedam	286	2016 t/m 2019
N48 Hardenberg – Ommen	107	2016 t/m 2020
N57 Walcheren	29	2016 t/m 2020

Tabel 1 Ontheffingen 2016

Op de A4 Beatrixlaan – Plaspoelpolder wordt de maximale ontheffingswaarde in 2016 op twee referentiepunten overschreden, deze worden in tabel 2 weergegeven.

In bijlage B wordt een toelichting gegeven hoe met deze overschrijding van de ontheffingswaarde wordt omgegaan.

Referentiepunt	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	Verschil [dB]
28.703	65,4	64,9	0,5
28.709	63,3	63,1	0,2

Tabel 2 Overschrijdingen maximale ontheffingswaarde 2016

Op de overige locaties is de maximale ontheffingswaarde in 2016 niet overschreden. Een vergelijking met de maximale ontheffingswaarde voor alle referentiepunten met een ontheffing is te vinden in het akoestisch onderzoeksrapport wat te downloaden is op de website van Rijkswaterstaat, www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen.

3.2.6 *Vrijstellingen*

De trajecten waar een vrijstelling van toepassing is doordat de GPP's zijn gebaseerd op een recent genomen (Tracé)besluit, maar waar de maatregelen uit het betreffende besluit nog niet zijn gerealiseerd, zijn op kaart 1 in bijlage C met grijs weergegeven.

3.2.7 (Tracé)besluiten conform de Wet milieubeheer
Op locaties waar tussen 1 juli 2012 en 1 mei 2017 onder de Wm een (Tracé)besluit is genomen heeft Rijkswaterstaat formeel een nalevingsplicht. Op deze locaties is na het nemen van het (Tracé)besluit - conform de regelgeving - de nieuwe (project) situatie inclusief de nieuwe GPP's in het geluidregister opgenomen. Hierdoor wijkt op deze locaties de vastgelegde situatie in het geluidregister af van de werkelijke situatie in 2016 (geluidproductie) waarop wordt nageleefd. Daardoor worden hier grote verschillen berekend tussen het geldende GPP en de geluidproductie in 2016, maar geeft de berekende resterende geluidruimte op deze locaties geen goed beeld van de werkelijke ontwikkeling van de geluidproductie. Omdat op korte termijn op deze locaties de uitvoering van een project start, waarbij ook de geluidbeperkende maatregelen zoals vastgelegd in het projectbesluit worden gerealiseerd, zal Rijkswaterstaat voor die tijd geen aanvullende maatregelen treffen. Vanaf het moment dat wordt gestart met de uitvoering van het project zal- na een melding van de beheerder - een vrijstelling van de naleving gelden. De betreffende locaties zijn op kaart 1 in bijlage C met lichtblauw weergegeven.

3.2.8 Overschrijdingsbesluiten
De minister van Infrastructuur en Milieu heeft in 2016 geen overschrijdingsbesluiten voor geluidgevoelige objecten langs het rijkswegennet genomen.

3.3 Geluidbeperkende maatregelen in 2016

Deze paragraaf geeft een overzicht van geluidbeperkende maatregelen die tijdens het verslagjaar vanwege de naleving van de GPP's zijn afgerond. Naast deze maatregelen, die direct voortvloeien uit de jaarlijkse nalevingscyclus, treft Rijkswaterstaat ook bij aanlegprojecten geluidbeperkende maatregelen. Ook deze maatregelen dragen bij aan het verminderen van geluidoverlast en het naleven van de GPP's, maar worden in dit verslag niet apart genoemd.

3.3.1 Bronmaatregelen
In 2016 zijn overschrijdingen van GPP's voorkomen of weggenomen door de aanleg van circa 5 kilometer rijbaan tweelaags zoab op de volgende trajecten:
- A31 tussen Franeker en Dronrijp
- A4 ter hoogte van Helwijk

Het experimentele wegdek tweelaags zoab fijn is op circa 10 kilometer rijbaan aangelegd:
- A50 ter hoogte van Veghel
- A50 ter hoogte van Uden

3.3.2 Overdrachtsmaatregelen
In 2016 zijn geen overdrachtsmaatregelen uitgevoerd, die voortvloeien uit het jaarlijkse nalevingsverslag.

3.4 Overige relevante ontwikkelingen

3.4.1 Omvang van het netwerk
In 2016 zijn de nieuwe Rijksweg 24 en de doortrekking van Rijksweg 16 naar Rijksweg 13 opgenomen in het geluidregister. Hierdoor geldt vanaf dit nalevingsjaar de nalevingsverplichting voor de GPP's op de betreffende trajecten.

3.4.2 Veranderingen in voorschriften en methodieken
Er zijn in 2016 geen voor het nalevingsverslag relevante veranderingen in rekenvoorschriften en rekenmethodieken geweest.

3.4.3 Vervallen van de vrijstelling conform artikel 11.45 lid 5
Voor alle rijkswegen geldt dat bij vervanging van het wegdek er een wegdek moet worden aangelegd dat voldoet aan de vastgestelde minimale akoestische kwaliteit (zoab). Voor een aantal wegvakken gold tot 2016 een vrijstelling van de naleving indien het wegdek daar niet voldeed aan de akoestische kwaliteit en ter plaatse niet aan de GPP's kon worden voldaan. Vanaf 2016 (dit nalevingsjaar) is deze vrijstelling vervallen.

3.4.4 Veranderingen in wet- en regelgeving

Op 1 mei 2017 is een wetswijziging doorgevoerd , waardoor voor (Tracé)besluiten die na die datum zijn vastgesteld de werking van de GPP's uit het besluit wordt opgeschort tot het moment dat wordt gestart met de uitvoering van het project. Er wordt tot die tijd nageleefd op de GPP's van vóór het (Tracé)besluit.

Vanaf het moment dat wordt gestart met de uitvoering van het project zal - na een melding van de beheerder - een vrijstelling van de naleving gelden.

Deze wetswijziging zal vanaf het volgende nalevingsverslag van invloed zijn op de wijze van naleven ter plekke van betreffende (Tracé)besluiten.

3.4.5 Experiment tweelaags zoab fijn

Rijkswaterstaat experimenteert met het innovatieve en stillere wegdek tweelaags zoab fijn. Tweelaags zoab fijn is een wegdek met een fijne toplaag die een grotere geluidreductie oplevert dan regulier tweelaags zoab. Tweelaags zoab fijn wordt op een beperkt deel van het areaal aangelegd om op gecontroleerde wijze de benodigde ervaringsgegevens te verkrijgen met betrekking tot de aanleg van het wegdek, de levensduur van het wegdek en het akoestisch effect gedurende de levensduur. Tweelaags zoab fijn wordt toegepast als experimentele maatregel en is derhalve niet als standaard geluidbeperkende maatregel aangewezen in het Rgm.

3.4.6 Plafondwijzigingen

GPP's kunnen op verzoek van Rijkswaterstaat en andere overheden worden aangepast. In 2016 zijn 15 plafondwijzigingen in werking getreden. Dit is op het moment dat de minister het besluit heeft genomen of, in het geval dat overgangsrecht van toepassing is, op het moment dat het besluit onherroepelijk is. Bij een saneringsplan en plafondwijziging op verzoek van een gemeente, treden de nieuwe GPP's in werking op het moment dat de maatregelen zijn gerealiseerd.

In 2016 zijn de volgende plafondwijzigingen in werking getreden:

- Tracébesluit A6/A7 Knooppunt Joure
- Tracébesluit A16 Rotterdam
- Tracébesluit A27/A1 Utrecht-Noord – Knooppunt Eemnes – Aansluiting Bunschoten-Spakenburg
- Tracébesluit Blankenburgverbinding
- (Wijzigings)Tracébesluit N35 Zwolle-Wijthmen
- Tracébesluit Zuidasdok
- Besluit wijzigen geluidproductieplafonds A6 Lelystad airport
- Besluit wijzigen geluidproductieplafonds A7 Afsluitdijk
- Besluit wijzigen geluidproductieplafonds A12 Ede, wijziging afslag
- Besluit wijzigen geluidproductieplafonds A18 Wehl
- Besluit wijzigen geluidproductieplafonds A27 Oosterhout
- Besluit wijzigen geluidproductieplafonds A58 Goes
- Besluit wijzigen geluidproductieplafonds A67 Scherm Lierop
- Besluit wijzigen geluidproductieplafonds N36 Beerzerweg
- Besluit wijzigen geluidproductieplafonds N36 Witte Paal

3.4.7 Herstel van onvolkomenheden in het register

In 2015 en 2016 zijn onvolkomenheden in het register geconstateerd. Dit heeft geleid tot het doorlopen van een procedure volgens artikel 11.47 van de Wm (een procedure om onvolkomenheden in het register te herstellen). De besluiten hierover zijn op 27 januari 2016 (kenmerk IENM/BSK2015/252559) en op 30 december 2016 (kenmerk IENM/BSK-2016/311334) gepubliceerd. Op basis van deze besluiten zijn op enkele locaties in het geluidregister de brongegevens aangepast.

Uitgangspunt voor dit nalevingsverslag over 2016 zijn de plafonds zoals deze op 31 december 2016 in het register waren opgenomen. Dit betekent dat de registerwijzigingen zoals besloten op 27 januari 2016 en 30 december 2016 zijn meegenomen in dit verslag.

3.5 Validatie van berekende waarden

Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) heeft de voor het vorige verslagjaar (2015) berekende geluidproductie, middels steekproefsgewijze metingen gevalideerd. Het rapport met een verantwoording hiervan is beschikbaar via www.rivm.nl. Een samenvatting van de validatie uit dit RIVM rapport is hieronder opgenomen.

Het RIVM heeft ter uitvoering van artikel 11.22 Wm, vierde lid, onder c, geluidmetingen uit 2015 vergeleken met de door Rijkswaterstaat voor dat jaar berekende geluidproductie op referentiepunten langs rijkswegen.

De resultaten daarvan zijn opgenomen in het RIVM briefrapport 2017-0122. De daarin opgenomen conclusies ten aanzien van de validatie zijn:

- *Langs rijkswegen bedroeg het gemiddelde verschil tussen de gemeten en berekende geluidproductie voor het jaar 2015 op een steekproef van 38 meetlocaties 2,0 ± 0,8 dB (hoger gemeten). Hiervan komt 1 dB voort uit een wettelijk verplichte aftrek (art. 5.11 RMG 2012, vooruitlopend op stillere banden) en is 1 dB grotendeels toe te schrijven aan oorzaken van meer fysische aard (neerslag en temperatuur).*
- *Door lokale oorzaken, zoals variatie van de toestand van de weg, kunnen grotere verschillen optreden. Op 42% van het aantal meetlocaties is een verschil van 3 dB of meer gevonden (hoger gemeten). Op 55% blijven de verschillen binnen de onzekerheidsmarge van de meting.*
- *De verschillen zijn overwegend terug te voeren op (inherent aan) de huidige wettelijke rekensystematiek bij de geluidproductieplafonds.*
- *Over de periode 2013-2015 stemt de trendontwikkeling van de gemiddelde meetwaarde op locaties langs rijkswegen overeen met de nalevingsverslagen over deze periode: ongeveer 0.1 dB toename per jaar.*
- *In de meetreeksen op individuele meetpunten zijn grotere veranderingen te zien. Op een aantal punten wordt een sterkere toename gemeten dan berekend. Wegdekveroudering is de meest waarschijnlijke oorzaak. Tegenover deze toenamen staan locaties waar een afname is gemeten. Afnamen doen zich voor na beheer en onderhoud (vernieuwing en/of vervanging van het asfalt).*

Bron: Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Geluidmonitor 2016 Meting en validatie van geluidproductie door rijkswegen en spoorwegen, 2017

4 Analyse en maatregelen

4.1 Inleiding

Het wettelijke systeem is gericht op het voorkomen van plafondoverschrijdingen. Dit betekent dat de beheerder (Rijkswaterstaat) voortdurend moet anticiperen en tijdig maatregelen moet treffen om overschrijdingen te voorkomen. Het is daarom van belang de oorzaak van de overschrijding of dreigende overschrijding te kennen, zodat Rijkswaterstaat maatregelen kan treffen.

Dit hoofdstuk beschrijft de analyse van de geconstateerde (dreigende) overschrijdingen en geeft een vooruitblik op de te nemen maatregelen.

4.2 Werkwijze voor het bepalen van maatregelen

Rijkswaterstaat onderzoekt de (dreigende) overschrijdingslocaties in drie stappen:

1. Voor de situaties waarin de berekende geluidproductie hoger is dan het GPP is de oorzaak onderzocht. Op grond daarvan is onderscheid gemaakt tussen werkelijke overschrijdingen en berekende overschrijdingen die veroorzaakt zijn door onvolkomenheden in het geluidregister of in de gegevens van 2016 (zie categorie F), of berekende overschrijdingen die veroorzaakt zijn doordat door een recent opgenomen Tracébesluit in het register geen betrouwbare geluidruimte berekend kan worden (zie categorie H).
2. Voor de resterende werkelijke overschrijdingen van de GPP's is onderzocht of deze in 2017 al zijn of worden opgelost, of binnen vijf jaar zullen zijn opgelost door ontwikkelingen die nu al voorzien worden (zie categorie A, B of C).
3. Voor de werkelijke overschrijdingen en dreigende overschrijdingen die in het vorig verslag reeds waren opgetreden die resteren is onderzocht hoe deze moeten en kunnen worden aangepakt. Daarbij is gekeken naar de aanleg van een stiller wegdek, aanvullende maatregelen of wijziging (verhoging) van het GPP (zie categorie D of E). Dreigende overschrijdingen die in 2016 voor het eerst aan het licht zijn gekomen worden voor het volgende verslagjaar verder onderzocht (zie categorie G).

4.2.1 Maatregelcategorieën

De analyse van de (dreigende) overschrijding leidt tot een keuze voor een maatregelcategorie. Er zijn acht categorieën:

A. (Dreigende) overschrijding is reeds opgelost door opname van een besluit van de minister in het register na 1 januari 2017

Op deze locaties is er sprake van een (dreigende) overschrijding van het GPP van 31 december 2016 (registerversie die als basis voor de vergelijkingsberekening is aangehouden). Na 31 december 2016 is het GPP gewijzigd, bijvoorbeeld vanwege foutherstel of een nieuw Tracébesluit. Indien wordt uitgegaan van het nieuwe, geldende GPP, is er geen sprake meer van een (dreigende) overschrijding.

B. (Dreigende) overschrijding wordt opgelost binnen een projectbesluit

Op deze locaties is er sprake van een (dreigende) plafondoverschrijding, maar deze zal teniet worden gedaan door het realiseren van een project. De (dreigende) overschrijding ligt binnen het gebied van een nog te realiseren project. Het gaat hierbij om projecten waarvan in het jaar volgend op het verslagjaar een Tracébesluit wordt vastgesteld.

In de voorbereiding van het project wordt een brede en integrale afweging gemaakt voor de te realiseren geluidmaatregelen. Om die reden is geen onderzoek gedaan naar de maatregelen die nodig zijn om alleen de (dreigende) overschrijding op te lossen.

C. (Dreigende) overschrijding heeft geen permanent karakter

Op deze locaties is er sprake van een (dreigende) plafondoverschrijding, maar deze heeft een tijdelijk karakter. Binnen 5 jaar is er geen sprake meer van een (dreigende) overschrijding vanwege de afname van verkeer door wijzigingen in het netwerk of vanwege het uitvoeren van reeds geplande geluidbeperkende maatregelen of een project (waarvan binnen 5 jaar een Tracébesluit wordt vastgesteld).

D. Afwegen van een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek)

Op deze locaties kan door het toepassen van een stiller wegdek worden voldaan aan de GPP's. Onder stiller wegdek wordt hierbij verstaan stiller asfalt zoals in tabel 1 van bijlage 3 Rgm is aangemerkt (zoab, tweelaags zoab of dunne deklaag). Rijkswaterstaat onderzoekt of stiller wegdek op deze locaties doelmatig is.

Rijkswaterstaat streeft ernaar, vanwege de praktische mogelijkheden en de doelmatige inzet van middelen, om het aanbrengen van een stiller type wegdek in het kader van naleving samen te laten vallen met de planning van de reguliere vervanging van wegdekken. Indien mogelijk rapporteert Rijkswaterstaat wanneer aanpassing van het wegdek voorzien is.

E. Afwegen van aanvullende maatregelen en procedure om het plafond aan te passen

bijlage 3 Rgm technisch niet mogelijk, onvoldoende om de (dreigende) overschrijding teniet te doen of niet doelmatig. Rijkswaterstaat onderzoekt of aanvullende geluidbeperkende maatregelen zoals overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld een geluidscherm) of andere maatregelen (bijvoorbeeld een nieuw soort stiller wegdek) inpasbaar zijn. Indien aanvullende maatregelen niet doelmatig en inpasbaar zijn worden de GPP's verhoogd.

Zowel het treffen van geluidbeperkende overdrachtsmaatregelen alsmede het wijzigen van het GPP vergt een plafondwijzigingsprocedure waarbij inspraak en beroep mogelijk is. Indien mogelijk rapporteert Rijkswaterstaat meer details over het onderzoek en deze procedure.

F. Herstel van onvolkomenheden in het geluidregister en/of in de gegevens in de nalevingsberekening

Op deze locaties wordt bij gebruik van de juiste gegevens voldaan aan de GPP's. Maatregelen zoals een stiller wegdek zijn daarom niet onderzocht.

F1: Uit onderzoek blijkt dat de (dreigende) plafondoverschrijding wordt veroorzaakt door een onvolkomenheid in het geluidregister. Rijkswaterstaat zal een procedure starten om het register te verbeteren en het GPP aan te passen.

F2: Uit onderzoek blijkt dat de (dreigende) plafondoverschrijding wordt veroorzaakt door een onvolkomenheid in de gegevens in de nalevingsberekening over het huidige verslagjaar. Rijkswaterstaat zal dit in de rekenset voor het volgende verslagjaar verbeteren.

F3: Uit onderzoek blijkt dat de (dreigende) plafondoverschrijding wordt veroorzaakt door zowel een onvolkomenheid in het geluidregister als in de gegevens in de nalevingsberekening over het huidige verslagjaar. Rijkswaterstaat zal een procedure starten om het register te verbeteren en het GPP aan te passen en zal de onvolkomenheid in de rekenset voor het volgende verslagjaar verbeteren.

G. Achtergrond van de dreigende overschrijding is in onderzoek

Op deze locatie is dit jaar voor het eerst sprake van een dreigende plafondoverschrijding. Rijkswaterstaat stelt een onderzoek in naar de oorzaak van de dreigende overschrijding en de te nemen vervolgstappen. In het volgende nalevingsverslag worden de bevindingen van dit onderzoek gerapporteerd.

H. Geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk ter plaatse van een (Tracé)besluit onder de Wet milieubeheer tussen 1 juli 2012 en 1 mei 2017

Op locaties waar tussen 1 juli 2012 en 1 mei 2017 onder de Wm een (Tracé)besluit is genomen, heeft Rijkswaterstaat formeel een nalevingsplicht. De nieuwe (project)situatie die inclusief de nieuwe GPP's in het geluidregister is opgenomen na het nemen van het (Tracé)besluit (geldend GPP) wijkt op deze locaties af van de werkelijke situatie in 2016 (geluidproductie) waarop wordt nageleefd. Daardoor worden hier grote verschillen berekend tussen het geldende GPP en de geluidproductie in 2016.
De resterende geluidruimte die op deze locaties is berekend geeft geen goed beeld van de werkelijke ontwikkeling van de geluidproductie. Omdat op korte termijn op deze locaties wordt gestart met de uitvoering van een project, zal Rijkswaterstaat voor die tijd geen maatregelen treffen.

Vanaf het moment dat wordt gestart met de uitvoering van het project zal, na een melding van de beheerder, een vrijstelling van de naleving gelden en na realisatie van de projecten zijn naar verwachting deze knelpunten verdwenen.

4.3 Voorgenomen maatregelen per referentiepunt

Alle referentiepunten, waar een (dreigende) overschrijding is geconstateerd, zijn onderzocht. Met deze analyse is voor al deze referentiepunten een maatregelcategorie bepaald. In bijlage A staat bij ieder referentiepunt de categorie vermeld.

4.3.1 Analyse van plafondoverschrijdingen

De referentiepunten waarop de berekende geluidproductie in 2016 hoger is dan het GPP, kunnen worden ingedeeld in 63 knelpuntlocaties. Een locatie kan meerdere referentiepunten bevatten. Het doorlopen van de eerder genoemde stappen levert voor deze 63 locaties het volgende beeld op:

Categorie oplossing	Aantal locaties	Oplossing	Aantal locaties
A: (Dreigende) overschrijding is reeds opgelost door opname van een besluit van de minister in het register na 1 januari 2017	5	Waarvan door Tracébesluit	1
		Waarvan door GPP wijzigingsbesluit	4
C: (Dreigende) overschrijding heeft geen permanent karakter	8	Waarvan door een reeds gepland project	1
		Waarvan door verplaatsing van onjuist geplaatst snelheidsbord.	1
		Waarvan door aanleg van stiller wegdek	4
		Waarvan door aanleg van stiller wegdek in het kader van resterende opgave bijlage 3 bgm	2
D: Afwegen van een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek)	3		
E: Afwegen van aanvullende maatregelen en procedure om het plafond aan te passen	31	Waarvan GPP wijziging in combinatie met aanleg van stiller wegdek	15
		Waarvan GPP wijziging waarbij stiller wegdek naar verwachting niet doelmatig is	16
F: Herstel van onvolkomenheden in het geluidregister en/of in de gegevens in de nalevingsberekening	5	F1: Waarvan verbetering van onjuistheden in het geluidregister in 2017 door middel van een foutherstelprocedure	3
		F2: Waarvan verbetering van de nalevingsgegevens in 2017	1
		F3: Waarvan zowel verbetering van onjuistheden in het geluidregister door middel van een foutherstel-procedure als verbetering van de nalevingsgegevens in 2017	1
H: Geen betrouwbare berekening van de geluidruimte mogelijk ter plaatse van een (Tracé)besluit onder de Wet milieubeheer tussen 1 juli 2012 en 1 mei 2017	11		
totaal	**63**		

Tabel 3 Indeling overschrijdingslocaties in oplossingscategorieën

Na aftrek van de 16 locaties in categorie F en H werden op de 47 van de 63 locaties in 2016 GPP's daadwerkelijk overschreden, met gemiddeld 0,6 dB.

In bijlage B wordt een nadere toelichting gegeven op de stand van zaken van het onderzoek voor de locaties waar een overschrijding van het GPP is geconstateerd.

4.3.2 Analyse van dreigende plafondoverschrijdingen

Om tijdig adequate maatregelen te kunnen voorbereiden, is voor de dreigende overschrijdingen in bijlage A opgenomen wanneer verwacht wordt dat de geluidruimte onder het GPP volledig benut is, als er geen maatregelen worden genomen. Voor de referentiepunten waar de resterende geluidruimte naar verwachting binnen 5 jaar (in 2022 of eerder) wordt benut, is een indicatie van de maatregel gepresenteerd, volgens de categorie indeling uit paragraaf 4.2.

De referentiepunten waarop de berekende geluidproductie in 2016 0,5 dB of minder onder het GPP ligt en de resterende geluidruimte naar verwachting binnen 5 jaar wordt benut, kunnen worden ingedeeld in 42 knelpuntlocaties. Het doorlopen van de eerder genoemde stappen levert voor deze 42 locaties het volgende beeld op:

Categorie oplossing	Aantal locaties	Oplossing	Aantal locaties
C: (Dreigende) overschrijding heeft geen permanent karakter	6	Waarvan door een reeds gepland project	3
		Waarvan door een tijdelijke verhoging van de verkeers-intensiteit vanwege een omleiding	1
		Waarvan door aanleg van stiller wegdek	2
D: Afwegen van een geluidbeperkende bronmaatregel (stiller wegdek)	4		
E: Afwegen van aanvullende maatregelen en procedure om het plafond aan te passen	11	Waarvan GPP wijziging in combinatie met aanleg van stiller wegdek	3
		Waarvan GPP wijziging waarbij stiller wegdek naar verwachting niet doelmatig is	8
F: Herstel van onvolkomenheden in het geluidregister en/of in de gegevens in de nalevingsberekening	2	Waarvan verbetering van onjuistheden in het geluidregister in 2017 door middel van een foutherstelprocedure	2
G: Achtergrond van de dreigende overschrijding is in onderzoek	19		
totaal	**42**		

Tabel 4 Indeling dreigende overschrijdingslocaties in oplossingscategorieën

Na aftrek van de 2 locaties in categorie F vond op 40 van de 42 locaties in 2016 daadwerkelijk een dreigende overschrijding van het GPP plaats.

4.4 Stand van zaken eerder bepaalde maatregelen

In de voorgaande verslagjaren is bij referentiepunten waar een overschrijding is geconstateerd, een indicatie gegeven van de oplossing om deze overschrijding op te lossen. Bijlage B geeft per locatie een toelichting op de stand van zaken van de gekozen oplossing voor die locaties.

Het nemen van geluidreducerende maatregelen vergt voorbereidingstijd. Eventueel te doorlopen juridische procedures kosten eveneens tijd. Bovendien combineert Rijkswaterstaat het realiseren van maatregelen zoveel mogelijk met groot onderhoud en infrastructuurprojecten. Daardoor kunnen overschrijdingen enige tijd voortduren voordat de oplossing is gerealiseerd. Indien nodig vraagt Rijkswaterstaat voor deze periode een ontheffing van de nalevingsplicht aan.

4.5 Ontwikkeling ten opzichte van vorig verslagjaar

In 2016 is er sprake van een overschrijding op 2,6% (1.571 referentiepunten) van de referentiepunten, hiervan was op:

- 1,4% (842 referentiepunten) in 2015 ook een overschrijding van het plafond;
- 0,8% (509 referentiepunten) in 2015 een dreigende overschrijding van het plafond;
- 0,3% (211 referentiepunten) in 2015 nog geen overschrijding of dreigende overschrijding van het plafond;
- 0,1% (32 referentiepunten) in 2015 sprake van een vrijstelling;
- 0,01% (9 referentiepunten) in 2015 sprake van onjuiste data.

In 2016 is sprake van een dreigende overschrijding op 9,3% (5.665 referentiepunten) van de referentiepunten, hiervan was op:

- 0,3% (208 referentiepunten) in 2015 een overschrijding;
- 3,7% (2.227 referentiepunten) in 2015 een dreigende overschrijding van het plafond;
- 5,1% (3.088 referentiepunten) in 2015 nog geen overschrijding of dreigende overschrijding van het plafond;
- 0,2% (93 referentiepunten) in 2015 sprake van een vrijstelling;
- 0,1% (49 referentiepunten) in 2015 sprake van onjuiste data.

Bijlage A

Bijlage A Situatie op referentiepunten

In deze bijlage is een overzicht opgenomen van de referentiepunten waar de geluidruimte in 2016 0,5 dB of minder is. Voor de overige referentiepunten, voor zover daar geen vrijstelling op rust, geldt dat de geluidruimte groter is dan 0,5 dB.
Een overzicht van alle referentiepunten, inclusief de referentiepunten waar de geluidruimte tot het GPP groter is dan 0,5 dB, is apart te downloaden op de website van Rijkswaterstaat, www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen.

De referentiepunten zijn in de tabel aangegeven met een referentiepuntnummer en een bijbehorende x- en y-coördinaat in Rijksdriehoekcoördinaten. De referentiepunten zijn gesorteerd op rijkswegnummer, vervolgens zijn ze gesorteerd per knelpuntlocatie.

Van deze punten is per referentiepunt de berekende geluidproductie voor 2016, de hoogte van het GPP en het verschil tussen de geluidproductie in 2016 en het GPP opgenomen. Een negatief verschil geeft de resterende geluidruimte aan bij een dreigende overschrijding. Een positief verschil geeft een plafondoverschrijding aan.

Voor de dreigende plafondoverschrijdingen is het verwachte jaar van volledige benutting van het GPP aangegeven. Bij het verwacht jaar van volledige benutting van het GPP is n.v.t. (niet van toepassing) weergegeven wanneer:
- het GPP al overschreden is;
- het jaar van volledige benutting van het GPP niet correct te bepalen is;
- er geen jaar van volledige benutting is bepaald doordat sprake is van een afname van verkeer.

Tenslotte is een indicatie van de oplossing voor de (dreigende) plafondoverschrijding per referentiepunt opgenomen, conform de toelichting hierop in hoofdstuk 4 van het verslag. Bij de indicatie van de oplossing voor de dreigende overschrijdingen is n.v.t. weergegeven wanneer het jaar van volledige benutting van het plafond pas na 2022, dus niet binnen 5 jaar, ligt.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
A1	A1 Aansluiting A30	29.007	166.907	464.223	65,5	65,9	-0,4	2021	C
	A1 Aansluiting A30	29.008	166.997	464.179	65,0	65,2	-0,2	2018	C
	A1 Aansluiting A30	29.024	166.391	464.302	67,2	67,7	-0,5	2022	C
	A1 Aansluiting A30	29.027	166.098	464.236	66,6	67,1	-0,5	2022	C
	A1 Aansluiting A30	29.028	166.000	464.213	66,5	67,0	-0,5	2022	C
	A1 Aansluiting A30	29.029	165.903	464.191	66,5	67,0	-0,5	2022	C
	A1 Aansluiting A30	29.030	165.805	464.169	66,8	67,3	-0,5	2022	C
	A1 Aansluiting A30	29.033	165.512	464.102	66,7	67,2	-0,5	2022	C
	A1 Aansluiting A30	29.036	165.219	464.037	66,7	67,2	-0,5	2022	C
	A1 Aansluiting A30	29.038	165.022	463.998	65,3	65,8	-0,5	2022	C
	A1 Aansluiting A30	29.039	164.924	463.981	66,7	67,2	-0,5	2022	C
	A1 Aansluiting A30	29.040	164.824	463.967	66,9	67,4	-0,5	2022	C
	A1 Aansluiting A30	29.042	164.625	463.945	66,0	66,5	-0,5	2022	C
	A1 Aansluiting A30	29.058	163.028	463.981	67,1	67,6	-0,5	2022	C
	A1 Aansluiting A30	29.059	162.928	463.993	67,2	67,7	-0,5	2022	C
	A1 Aansluiting A30	29.062	162.630	464.028	67,0	67,5	-0,5	2022	C
	A1 Aansluiting A30	29.064	162.431	464.052	67,0	67,5	-0,5	2022	C
	A1 Aansluiting A30	29.067	162.133	464.087	67,0	67,5	-0,5	2022	C
	A1 Aansluiting A30	29.071	161.735	464.134	66,8	67,3	-0,5	2022	C
	A1 Aansluiting A30	29.074	161.436	464.169	67,0	67,5	-0,5	2022	C
A1	A1 Aansluiting Hengelo	40.535	249.549	478.874	60,7	61,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A1 Aansluiting Hengelo	40.536	249.459	478.832	60,1	60,5	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
A1/A28	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	18.764	157.975	465.657	65,5	66,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	18.765	157.891	465.605	65,0	65,4	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.499	158.595	464.916	62,4	62,9	-0,5	2022	C
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.500	158.559	465.010	60,4	60,9	-0,5	2022	C
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.502	158.479	464.915	64,3	64,8	-0,5	2021	C
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.503	158.401	464.892	68,3	68,7	-0,4	2020	C
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.504	158.321	464.953	68,1	68,6	-0,5	2020	C
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.505	158.242	465.013	67,7	68,1	-0,4	2020	C
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.506	158.164	465.076	67,1	67,4	-0,3	2020	C
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.507	158.113	465.160	65,2	65,6	-0,4	2022	C
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	19.508	158.097	465.258	63,8	64,2	-0,4	2022	C
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.075	161.337	464.181	66,6	67,1	-0,5	2022	C
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.076	161.237	464.192	66,4	66,9	-0,5	2022	C
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.077	161.138	464.204	66,8	67,3	-0,5	2022	C
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.078	161.038	464.216	66,0	66,5	-0,5	2022	C
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.080	160.840	464.239	66,6	67,1	-0,5	2022	C
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.081	160.740	464.251	66,4	66,9	-0,5	2022	C
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.084	160.442	464.286	66,5	67,0	-0,5	2022	C
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.089	159.944	464.345	66,3	66,8	-0,5	2022	C
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.093	159.546	464.392	66,7	67,2	-0,5	2022	C
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.094	159.447	464.404	67,0	67,5	-0,5	2022	C
	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	29.104	158.621	464.835	63,8	64,3	-0,5	2022	C
A2	A2 Born - Urmond	57.463	185.616	338.614	67,1	67,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.464	185.601	338.516	66,8	67,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.465	185.580	338.418	66,5	66,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.466	185.553	338.321	65,2	65,5	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.467	185.525	338.225	65,0	65,3	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.468	185.488	338.132	65,2	65,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.469	185.448	338.040	66,6	66,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.470	185.403	337.951	67,4	67,7	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.471	185.354	337.864	67,8	68,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.472	185.300	337.780	67,9	68,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.473	185.243	337.698	68,0	68,3	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.474	185.183	337.617	67,5	67,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.475	185.124	337.537	64,5	64,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.476	185.065	337.456	67,4	67,7	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.477	185.006	337.375	66,8	67,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.478	184.947	337.294	66,3	66,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.479	184.889	337.213	66,0	66,3	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.480	184.830	337.132	66,2	66,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.481	184.770	337.051	67,4	67,7	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.482	184.711	336.970	68,0	68,2	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.483	184.652	336.890	67,9	68,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.484	184.592	336.809	67,8	68,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.485	184.533	336.729	67,5	67,7	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.486	184.474	336.648	67,2	67,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.487	184.415	336.567	67,1	67,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.488	184.356	336.486	67,2	67,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.489	184.297	336.405	67,1	67,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.490	184.238	336.324	66,9	67,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.491	184.179	336.244	66,8	67,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.492	184.120	336.163	66,6	66,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.493	184.061	336.082	66,4	66,7	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.494	184.002	336.001	66,6	66,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.495	183.943	335.921	66,4	66,7	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.496	183.883	335.840	66,4	66,6	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.497	183.824	335.759	66,3	66,5	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.498	183.765	335.678	66,3	66,5	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.499	183.706	335.597	66,3	66,5	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.500	183.647	335.517	66,8	67,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.501	183.588	335.436	66,7	66,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.502	183.530	335.354	63,7	63,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.503	183.473	335.272	66,8	67,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.504	183.420	335.187	66,7	66,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.505	183.372	335.099	67,1	67,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.506	183.328	335.010	67,2	67,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.507	183.287	334.918	67,2	67,5	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.508	183.251	334.825	66,8	67,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.509	183.221	334.729	67,1	67,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.647	183.323	334.658	65,6	65,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.648	183.353	334.753	66,1	66,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.649	183.387	334.848	64,9	65,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.650	183.425	334.940	65,8	66,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.651	183.469	335.030	66,4	66,6	-0,2	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Born - Urmond	57.652	183.517	335.118	67,2	67,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.653	183.570	335.203	67,3	67,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.654	183.627	335.285	67,3	67,5	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.655	183.686	335.366	67,5	67,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.656	183.745	335.447	67,3	67,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.657	183.804	335.528	67,2	67,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.658	183.863	335.609	67,1	67,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.659	183.922	335.689	66,9	67,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.660	183.981	335.770	66,8	67,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.661	184.040	335.851	67,1	67,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.662	184.099	335.932	67,3	67,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.663	184.158	336.013	67,3	67,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.664	184.217	336.093	67,6	67,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.665	184.277	336.174	67,6	67,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.666	184.336	336.255	67,9	68,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.667	184.395	336.336	67,9	68,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.668	184.454	336.417	68,1	68,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.669	184.513	336.497	67,9	68,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.670	184.572	336.578	68,0	68,2	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.671	184.631	336.659	68,0	68,3	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.672	184.690	336.740	68,4	68,7	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.673	184.749	336.820	68,8	69,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.674	184.808	336.901	68,7	68,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.675	184.867	336.982	68,2	68,5	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.676	184.926	337.063	66,8	67,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.677	184.985	337.144	66,6	66,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.678	185.044	337.225	67,1	67,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.679	185.103	337.305	67,5	67,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.680	185.163	337.386	66,1	66,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.681	185.222	337.467	66,2	66,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.682	185.281	337.548	65,2	65,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.683	185.340	337.629	67,8	68,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.684	185.398	337.710	68,4	68,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.685	185.452	337.794	68,2	68,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.686	185.502	337.881	68,0	68,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.687	185.547	337.970	67,3	67,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.688	185.589	338.061	66,6	66,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.689	185.626	338.154	65,6	65,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.690	185.658	338.249	65,6	65,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.691	185.685	338.345	66,6	66,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.692	185.708	338.443	67,3	67,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Born - Urmond	57.693	185.726	338.541	67,5	67,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
A2	A2 Everdingen - Enspijk	32.536	136.175	441.850	66,2	66,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.537	136.228	441.765	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.540	136.386	441.510	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.544	136.597	441.170	66,1	66,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.550	136.949	440.686	64,6	65,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.555	137.308	440.338	65,4	65,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.558	137.523	440.129	65,5	66,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.560	137.667	439.989	65,4	65,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.561	137.739	439.920	65,3	65,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.562	137.810	439.850	64,0	64,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.569	138.297	439.354	59,5	60,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.570	138.242	439.273	58,1	58,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.571	138.285	439.188	58,7	59,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.572	138.349	439.111	59,7	60,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.573	138.433	439.060	60,7	61,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.574	138.533	439.058	62,1	62,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.575	138.628	439.035	64,3	64,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.577	138.784	438.910	65,6	66,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.579	138.927	438.771	66,1	66,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.580	138.999	438.702	65,5	66,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.586	139.366	438.230	65,3	65,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.588	139.458	438.053	64,5	65,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.589	139.476	437.955	62,9	63,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.590	139.456	437.858	61,2	61,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.591	139.481	437.763	60,9	61,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.592	139.549	437.694	58,9	59,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.593	139.633	437.740	61,8	62,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.594	139.706	437.687	65,2	65,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.595	139.759	437.602	65,3	65,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.596	139.812	437.517	65,3	65,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.597	139.865	437.433	64,9	65,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.598	139.918	437.348	64,9	65,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.599	139.971	437.263	64,7	65,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.600	140.024	437.178	64,8	65,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.601	140.077	437.093	64,9	65,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.602	140.130	437.009	65,3	65,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.603	140.183	436.924	65,4	65,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.604	140.236	436.839	65,6	66,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.605	140.284	436.751	65,4	65,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.606	140.331	436.663	65,0	65,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.607	140.373	436.572	64,5	65,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.608	140.414	436.481	64,2	64,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.609	140.456	436.390	64,2	64,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.610	140.498	436.299	64,7	65,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.611	140.540	436.208	64,9	65,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.612	140.581	436.118	65,2	65,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.613	140.623	436.027	65,3	65,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.614	140.665	435.936	65,2	65,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.615	140.707	435.845	65,3	65,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.616	140.749	435.754	65,5	66,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.617	140.790	435.663	65,6	66,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.618	140.832	435.572	65,7	66,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.619	140.874	435.481	65,5	66,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.620	140.916	435.391	65,6	66,1	-0,5	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Everdingen - Enspijk	32.621	140.957	435.300	65,5	66,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.622	140.999	435.209	65,2	65,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.623	141.041	435.118	65,1	65,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.624	141.084	435.028	65,1	65,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.626	141.177	434.851	66,0	66,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.627	141.225	434.763	66,1	66,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.633	141.356	434.294	54,1	54,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.635	141.424	434.196	55,3	55,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.637	141.599	434.163	60,0	60,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.638	141.652	434.079	59,6	60,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.639	141.703	433.993	59,4	59,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.640	141.755	433.907	58,9	59,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.641	141.802	433.819	55,8	56,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.657	142.549	432.404	65,6	66,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.659	142.630	432.222	63,2	63,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.661	142.526	432.093	57,1	57,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.662	142.579	432.007	55,2	55,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.663	142.636	431.925	59,4	59,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.664	142.721	431.876	61,0	61,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.665	142.817	431.849	63,2	63,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.666	142.891	431.783	64,8	65,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.667	142.956	431.708	65,7	66,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.668	143.011	431.624	65,1	65,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.669	143.067	431.541	65,4	65,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.670	143.122	431.458	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.671	143.178	431.375	66,1	66,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.672	143.231	431.290	66,5	67,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.673	143.278	431.202	66,4	66,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.674	143.324	431.113	66,3	66,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.675	143.371	431.025	66,3	66,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.676	143.417	430.936	66,3	66,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.761	143.575	430.919	65,8	66,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.762	143.527	431.007	65,9	66,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.763	143.480	431.095	65,9	66,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.764	143.432	431.183	66,0	66,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.765	143.385	431.271	66,1	66,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.766	143.337	431.359	66,0	66,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.767	143.285	431.445	65,9	66,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.768	143.233	431.530	66,0	66,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.769	143.181	431.616	65,4	65,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.770	143.129	431.701	65,4	65,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.771	143.073	431.784	65,7	66,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.772	143.018	431.867	65,4	65,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.773	142.968	431.953	65,2	65,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.774	142.934	432.047	63,9	64,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.775	142.942	432.146	62,3	62,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.776	142.929	432.243	61,0	61,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.777	142.874	432.326	59,5	59,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.778	142.784	432.315	59,8	60,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.779	142.717	432.376	58,2	58,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.780	142.672	432.466	56,8	57,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.798	141.829	434.056	64,8	65,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.799	141.779	434.142	65,6	66,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.800	141.725	434.227	66,0	66,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.801	141.670	434.311	66,4	66,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.802	141.616	434.395	66,9	67,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.803	141.563	434.479	67,1	67,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.804	141.606	434.559	61,9	62,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.805	141.601	434.658	60,9	61,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.806	141.572	434.752	60,2	60,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.807	141.496	434.815	61,1	61,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.808	141.406	434.859	62,1	62,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.809	141.325	434.916	64,3	64,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.810	141.259	434.991	66,0	66,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.811	141.215	435.081	65,4	65,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.812	141.170	435.170	65,2	65,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.813	141.127	435.260	65,4	65,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.814	141.085	435.351	65,4	65,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.815	141.044	435.442	65,5	65,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.816	141.002	435.533	65,6	66,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.817	140.960	435.624	65,6	66,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.818	140.919	435.715	65,7	66,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.819	140.877	435.806	65,3	65,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.820	140.836	435.897	64,9	65,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.821	140.794	435.988	65,7	66,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.822	140.753	436.079	65,5	66,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.823	140.711	436.170	65,1	65,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.824	140.669	436.261	65,6	66,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.825	140.628	436.352	65,3	65,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.826	140.586	436.443	64,9	65,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.827	140.545	436.534	64,8	65,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.828	140.503	436.625	64,8	65,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.829	140.461	436.716	65,4	65,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.830	140.415	436.804	65,6	66,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.831	140.367	436.892	65,6	66,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.832	140.314	436.977	65,6	66,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.833	140.261	437.062	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.834	140.208	437.146	65,6	66,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.835	140.155	437.231	65,5	65,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.836	140.102	437.316	65,3	65,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.837	140.049	437.401	64,9	65,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.838	139.997	437.486	65,4	65,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.839	139.944	437.571	65,5	65,7	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.840	139.907	437.664	64,5	64,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.841	139.875	437.758	62,6	62,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.842	139.833	437.848	60,3	60,6	-0,3	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Everdingen - Enspijk	32.843	139.781	437.934	62,8	63,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.844	139.724	438.016	63,4	63,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.845	139.649	438.082	64,9	65,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.846	139.580	438.155	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.847	139.526	438.238	66,0	66,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.848	139.473	438.323	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.849	139.419	438.408	65,7	66,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.850	139.365	438.492	65,6	66,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.851	139.305	438.571	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.852	139.244	438.651	65,5	66,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.853	139.176	438.724	66,1	66,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.854	139.106	438.795	66,0	66,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.855	139.034	438.864	65,1	65,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.858	138.817	439.072	59,9	60,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.859	138.745	439.141	58,9	59,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.860	138.679	439.216	58,5	59,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.861	138.625	439.300	57,7	58,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.862	138.569	439.382	56,4	56,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.863	138.497	439.452	58,5	59,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.864	138.424	439.521	60,0	60,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.865	138.344	439.580	62,3	62,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.866	138.259	439.631	64,3	64,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.869	138.032	439.827	65,6	66,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.870	137.961	439.896	64,1	64,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.877	137.458	440.384	62,7	63,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.878	137.387	440.454	64,2	64,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.880	137.244	440.594	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.882	137.102	440.734	65,1	65,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.883	137.030	440.805	65,0	65,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.885	136.903	440.958	65,3	65,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.892	136.527	441.548	66,3	66,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.895	136.368	441.803	65,6	66,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.898	136.210	442.058	65,9	66,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.901	136.052	442.313	66,6	67,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.903	135.950	442.483	65,3	65,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.904	135.901	442.571	64,9	65,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.905	135.855	442.659	64,7	65,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.906	135.817	442.752	64,0	64,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.907	135.788	442.847	63,2	63,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.910	135.736	443.142	64,1	64,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Everdingen - Enspijk	32.928	135.294	443.492	65,4	65,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
A2	A2 Holendrecht - Maarssen	29.946	127.532	468.387	67,6	68,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.948	127.533	468.187	67,4	67,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.963	127.513	466.687	67,4	67,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.973	127.514	465.688	67,7	68,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.975	127.516	465.488	67,4	67,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.983	127.546	464.794	68,9	69,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.985	127.550	464.594	68,2	68,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.986	127.558	464.494	67,9	68,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.987	127.567	464.395	67,2	67,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.988	127.579	464.296	67,5	68,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.989	127.597	464.197	67,4	67,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.990	127.624	464.101	67,0	67,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.991	127.651	464.005	66,9	67,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.992	127.684	463.911	66,9	67,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.993	127.722	463.818	67,2	67,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.994	127.759	463.725	67,0	67,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.995	127.799	463.633	66,6	67,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.996	127.839	463.542	67,2	67,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.997	127.880	463.451	67,4	67,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.998	127.921	463.359	67,7	68,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	29.999	127.962	463.268	68,0	68,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.000	128.003	463.177	68,3	68,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.001	128.043	463.085	68,1	68,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.002	128.084	462.994	67,5	68,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.003	128.125	462.903	67,4	67,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.004	128.163	462.810	67,4	67,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.005	128.202	462.718	67,3	67,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.006	128.241	462.626	67,1	67,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.007	128.279	462.534	67,2	67,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.008	128.318	462.441	67,3	67,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.009	128.357	462.349	67,3	67,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.010	128.395	462.257	67,3	67,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.011	128.434	462.165	67,3	67,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.012	128.473	462.072	67,2	67,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.013	128.511	461.980	67,0	67,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.014	128.550	461.888	67,4	67,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.015	128.589	461.796	67,4	67,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.016	128.627	461.703	67,8	68,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.017	128.666	461.611	67,5	68,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.018	128.705	461.519	68,1	68,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.019	128.743	461.427	67,8	68,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.020	128.782	461.335	67,6	68,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.021	128.821	461.242	67,4	67,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.022	128.859	461.150	67,3	67,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.023	128.898	461.058	67,5	67,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.024	128.936	460.966	66,0	66,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.025	128.975	460.873	64,5	65,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.026	129.014	460.781	67,4	67,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.027	129.052	460.689	67,6	68,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.028	129.091	460.597	67,5	67,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.029	129.135	460.507	67,8	68,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.030	129.179	460.417	67,6	68,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.031	129.229	460.330	67,6	68,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.032	129.282	460.246	67,6	68,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.033	129.339	460.164	67,7	68,2	-0,5	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.034	129.401	460.085	67,8	68,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.035	129.467	460.009	67,5	68,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	30.036	129.534	459.936	67,5	68,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.140	128.600	462.186	66,0	66,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.141	128.562	462.278	67,1	67,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.143	128.484	462.463	67,3	67,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.144	128.446	462.555	67,3	67,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.145	128.407	462.647	67,4	67,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.146	128.368	462.740	67,3	67,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.148	128.291	462.924	67,2	67,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.151	128.175	463.201	68,5	69,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.152	128.137	463.293	68,7	69,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.153	128.098	463.385	68,9	69,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.154	128.059	463.478	68,6	69,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.157	127.941	463.753	67,0	67,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.159	127.862	463.937	67,6	68,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.161	127.798	464.126	67,5	68,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.163	127.755	464.322	68,2	68,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Holendrecht - Maarssen	34.175	127.693	465.434	67,6	68,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
A2	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.243	157.410	388.796	65,2	65,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.244	157.315	388.768	64,4	64,2	0,2	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.245	157.225	388.724	64,3	63,1	1,2	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.246	157.144	388.665	63,5	61,8	1,7	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.247	157.071	388.597	64,0	62,5	1,5	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.248	156.990	388.538	64,9	64,0	0,9	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.249	156.901	388.493	65,5	65,0	0,5	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.250	156.809	388.454	66,2	65,7	0,5	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.251	156.714	388.422	67,5	67,0	0,5	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.252	156.617	388.397	66,3	65,8	0,5	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.253	156.519	388.378	65,8	65,2	0,6	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.254	156.421	388.362	65,5	65,2	0,3	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.255	156.322	388.345	63,8	63,8	0,0	2016	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.256	156.223	388.330	61,8	62,0	-0,2	2019	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.257	156.123	388.322	61,7	61,9	-0,2	2019	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.258	156.023	388.324	61,3	61,5	-0,2	2019	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.440	155.873	388.046	62,8	63,2	-0,4	2022	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.441	155.921	387.958	63,2	63,4	-0,2	2020	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.442	155.957	387.865	63,7	63,9	-0,2	2020	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.443	155.981	387.768	64,6	65,0	-0,4	2022	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.451	156.103	386.981	65,8	66,1	-0,3	2022	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.452	156.122	386.883	66,8	67,2	-0,4	2022	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.453	156.132	386.783	67,3	67,6	-0,3	2022	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.454	156.141	386.684	67,5	67,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.455	156.153	386.584	67,4	67,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.456	156.168	386.485	67,6	67,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.457	156.186	386.387	67,2	67,5	-0,3	2022	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.458	156.206	386.289	67,2	67,5	-0,3	2022	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.459	156.230	386.192	67,0	67,3	-0,3	2022	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.460	156.255	386.095	66,6	66,8	-0,2	2021	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.461	156.283	385.999	66,4	66,6	-0,2	2020	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.462	156.301	385.901	65,4	65,4	0,0	2016	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.463	156.276	385.806	63,0	62,2	0,8	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.464	156.246	385.712	61,4	60,3	1,1	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.465	156.275	385.617	60,4	59,4	1,0	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.466	156.320	385.528	60,5	60,0	0,5	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.467	156.408	385.535	60,1	60,0	0,1	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.468	156.488	385.524	65,0	65,3	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.469	156.541	385.438	65,3	65,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.471	156.658	385.276	65,4	65,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.924	156.806	385.354	65,5	65,7	-0,2	2020	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.925	156.754	385.438	64,7	64,7	0,0	2016	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.926	156.706	385.526	64,3	63,7	0,6	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.927	156.663	385.616	61,8	60,9	0,9	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.928	156.617	385.704	63,4	63,0	0,4	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.929	156.570	385.792	55,9	56,0	-0,1	2018	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.930	156.520	385.879	60,5	60,3	0,2	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.931	156.474	385.967	66,4	66,0	0,4	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.932	156.440	386.061	66,9	66,5	0,4	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.933	156.412	386.157	67,5	67,1	0,4	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.934	156.389	386.254	67,8	67,4	0,4	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.935	156.366	386.352	68,1	67,7	0,4	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.936	156.347	386.450	68,1	67,6	0,5	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.937	156.331	386.549	68,1	67,6	0,5	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.938	156.316	386.648	68,1	67,6	0,5	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.939	156.309	386.747	68,2	67,6	0,6	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.940	156.306	386.847	67,4	67,0	0,4	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.941	156.306	386.947	66,5	66,1	0,4	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.942	156.313	387.047	65,3	65,1	0,2	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.943	156.308	387.146	65,4	64,9	0,5	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.944	156.294	387.245	65,6	64,9	0,7	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.945	156.277	387.344	65,9	65,1	0,8	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.946	156.262	387.443	66,4	66,1	0,3	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.947	156.249	387.542	66,2	66,0	0,2	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.948	156.235	387.641	65,9	65,8	0,1	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.949	156.222	387.740	65,5	65,5	0,0	2016	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.950	156.222	387.840	65,2	65,2	0,0	2016	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.951	156.245	387.937	64,9	64,7	0,2	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.952	156.289	388.026	65,7	65,3	0,4	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.953	156.352	388.104	66,4	65,9	0,5	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.954	156.432	388.164	67,3	66,5	0,8	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.955	156.521	388.206	66,8	64,9	1,9	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.956	156.616	388.237	66,7	64,8	1,9	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.957	156.712	388.266	65,3	63,3	2,0	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.958	156.807	388.297	65,6	63,7	1,9	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.959	156.901	388.331	66,3	64,5	1,8	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.960	156.994	388.368	65,4	63,7	1,7	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.961	157.085	388.409	67,5	66,0	1,5	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.962	157.175	388.453	66,7	65,3	1,4	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.963	157.263	388.501	67,0	65,8	1,2	n.v.t.	E
	A2 Knooppunt Ekkersweijer - Eindhoven Airport	26.964	157.351	388.549	66,8	66,9	-0,1	2017	E
A2	A2 Knooppunt Kerensheide	57.539	182.976	331.857	67,2	67,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Knooppunt Kerensheide	57.540	183.003	331.761	67,2	67,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Knooppunt Kerensheide	57.541	183.027	331.664	67,5	67,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Knooppunt Kerensheide	57.542	183.038	331.565	67,7	68,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Knooppunt Kerensheide	57.543	183.035	331.465	66,4	66,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Knooppunt Kerensheide	57.544	183.018	331.366	64,7	65,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Knooppunt Kerensheide	57.547	182.874	331.119	62,9	63,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Knooppunt Kerensheide	57.548	182.791	331.064	63,1	63,4	-0,3	2022	D
	A2 Knooppunt Kerensheide	57.549	182.700	331.021	62,1	62,4	-0,3	2022	D
	A2 Knooppunt Kerensheide	57.550	182.607	330.984	62,7	63,0	-0,3	2022	D
	A2 Knooppunt Kerensheide	57.613	183.234	331.442	65,4	65,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
A2	A2 Knooppunt Vught	26.006	149.295	408.816	67,2	67,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Knooppunt Vught	26.007	149.212	408.760	67,8	68,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
A2	A2 Nieuwegein	32.402	132.987	452.347	67,7	68,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Nieuwegein	32.403	132.962	452.250	67,5	68,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Nieuwegein	32.405	132.912	452.056	67,4	67,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Nieuwegein	32.406	132.888	451.960	67,0	67,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Nieuwegein	32.407	132.863	451.863	67,3	67,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Nieuwegein	32.408	132.841	451.765	67,4	67,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Nieuwegein	32.409	132.823	451.667	67,3	67,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Nieuwegein	32.410	132.812	451.567	67,2	67,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Nieuwegein	32.411	132.806	451.468	67,4	67,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Nieuwegein	32.412	132.803	451.368	67,6	68,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Nieuwegein	32.413	132.799	451.268	67,6	68,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Nieuwegein	32.414	132.796	451.168	67,6	68,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Nieuwegein	32.415	132.792	451.068	67,3	67,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Nieuwegein	32.416	132.789	450.968	67,6	68,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Nieuwegein	32.417	132.785	450.868	67,7	68,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Nieuwegein	32.418	132.782	450.768	67,8	68,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Nieuwegein	32.419	132.779	450.668	66,4	66,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Nieuwegein	32.420	132.777	450.568	59,2	59,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Nieuwegein	32.422	132.772	450.368	57,1	57,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Nieuwegein	32.423	132.769	450.268	57,1	57,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Nieuwegein	32.426	132.762	449.968	62,2	62,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Nieuwegein	32.427	132.760	449.868	66,6	67,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Nieuwegein	32.428	132.751	449.768	65,7	66,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
A2	A2 Randweg Eindhoven	26.474	156.861	385.056	65,3	65,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.475	156.936	384.990	65,3	65,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.476	157.014	384.927	65,3	65,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.477	157.094	384.868	65,5	66,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.478	157.178	384.813	65,6	66,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.479	157.263	384.761	65,6	66,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.480	157.346	384.706	65,3	65,4	-0,1	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.481	157.426	384.646	65,1	64,7	0,4	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.482	157.498	384.576	63,9	62,7	1,2	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.483	157.558	384.497	62,8	60,9	1,9	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.484	157.611	384.412	62,6	61,5	1,1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.485	157.681	384.347	64,8	65,2	-0,4	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.488	157.723	384.052	61,6	62,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.489	157.714	383.953	62,2	62,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.491	157.688	383.755	60,3	60,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.494	157.649	383.458	61,3	61,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.495	157.610	383.367	55,5	56,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.496	157.535	383.300	54,5	54,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.497	157.501	383.209	54,3	54,6	-0,3	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.498	157.520	383.111	54,8	54,9	-0,1	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.499	157.550	383.004	55,3	55,4	-0,1	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.500	157.619	382.954	56,1	56,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.504	157.658	382.557	55,8	56,0	-0,2	2021	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.505	157.669	382.457	55,5	55,6	-0,1	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.506	157.692	382.362	54,7	55,0	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.527	157.894	380.285	66,2	66,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.534	157.896	379.606	62,2	62,6	-0,4	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.535	157.804	379.568	64,9	65,2	-0,3	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.536	157.707	379.544	64,9	65,2	-0,3	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.568	159.027	379.494	65,9	66,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.569	159.121	379.476	63,9	64,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.570	159.227	379.458	59,7	60,0	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.824	161.136	379.686	66,9	67,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.825	161.036	379.687	67,2	67,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.826	160.936	379.692	67,2	67,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.831	160.436	379.707	66,7	67,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.832	160.336	379.700	67,1	67,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.833	160.237	379.695	67,0	67,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.834	160.137	379.693	67,0	67,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.835	160.037	379.690	66,8	67,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.836	159.937	379.687	66,5	66,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.837	159.837	379.684	66,1	66,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.838	159.737	379.681	65,7	66,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.839	159.637	379.678	65,5	66,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.840	159.537	379.676	65,5	65,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.841	159.450	379.683	64,9	65,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.842	159.298	379.713	62,7	63,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.843	159.237	379.667	65,8	66,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.844	159.137	379.664	65,8	66,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.845	159.037	379.662	65,8	66,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.846	158.937	379.661	65,9	66,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.847	158.837	379.661	65,9	66,1	-0,2	2021	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.848	158.737	379.659	65,4	65,4	0,0	2016	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.849	158.637	379.652	64,5	64,4	0,1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.850	158.537	379.654	61,9	61,9	0,0	2016	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.851	158.438	379.661	61,0	60,9	0,1	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Randweg Eindhoven	26.852	158.341	379.687	62,3	62,2	0,1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.853	158.254	379.734	63,7	63,7	0,0	2016	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.854	158.183	379.805	61,4	61,6	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.855	158.136	379.893	58,1	58,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.856	158.106	379.988	56,3	56,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.895	157.850	383.718	51,2	51,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	26.896	157.859	383.818	51,7	51,8	-0,1	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.897	157.871	383.917	55,3	54,5	0,8	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.898	157.882	384.016	62,6	62,2	0,4	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.899	157.887	384.116	65,9	65,4	0,5	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.900	157.880	384.216	66,1	65,5	0,6	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.901	157.862	384.314	65,8	65,2	0,6	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.902	157.843	384.410	65,1	64,2	0,9	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.903	157.927	384.421	65,3	62,4	2,9	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.904	158.014	384.372	63,9	60,8	3,1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.905	158.101	384.323	62,6	59,4	3,2	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.906	158.193	384.309	59,3	56,0	3,3	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.907	158.199	384.397	60,5	56,9	3,6	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.908	158.112	384.447	62,7	59,3	3,4	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.909	158.025	384.496	62,8	60,2	2,6	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.910	157.939	384.546	62,5	60,2	2,3	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.911	157.855	384.600	61,2	58,9	2,3	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.912	157.771	384.656	60,6	59,0	1,6	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.913	157.687	384.710	61,5	60,4	1,1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.914	157.602	384.762	63,8	63,6	0,2	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.915	157.515	384.812	65,5	65,3	0,2	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.916	157.426	384.857	66,6	66,3	0,3	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.917	157.340	384.907	66,3	66,2	0,1	n.v.t.	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.918	157.254	384.959	66,1	66,1	0,0	2016	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.919	157.171	385.015	65,7	65,8	-0,1	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.920	157.091	385.075	65,5	65,7	-0,2	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.921	157.015	385.139	65,4	65,6	-0,2	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.922	156.941	385.207	65,5	65,7	-0,2	2020	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.923	156.872	385.279	65,6	65,7	-0,1	2018	E
	A2 Randweg Eindhoven	26.975	158.265	389.123	55,4	55,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	27.075	159.855	389.698	64,8	65,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	27.077	159.657	389.664	64,5	65,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	27.078	159.559	389.644	64,5	65,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	27.079	159.462	389.623	63,0	63,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	27.082	159.169	389.558	64,4	64,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	27.083	159.072	389.535	64,9	65,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	27.084	158.975	389.512	65,2	65,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	27.085	158.878	389.488	65,6	65,9	-0,3	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	27.086	158.780	389.465	65,6	65,9	-0,3	2022	E
	A2 Randweg Eindhoven	27.087	158.683	389.441	65,8	66,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	27.088	158.586	389.419	65,8	66,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	27.089	158.488	389.397	65,2	65,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	27.090	158.390	389.376	64,7	65,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	61.278	159.400	379.734	61,9	62,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Randweg Eindhoven	61.279	159.341	379.756	60,5	61,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
A2	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	25.897	150.103	414.751	58,5	58,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	25.898	150.007	414.720	56,4	56,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	25.899	149.911	414.693	57,3	57,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	25.909	150.089	414.621	55,9	56,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	25.912	150.373	414.714	57,8	58,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	25.913	150.467	414.748	61,1	61,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	25.914	150.567	414.756	60,6	60,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	25.915	150.666	414.746	60,1	60,3	-0,2	2021	G
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	25.916	150.764	414.762	60,5	60,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	25.932	151.751	413.781	66,3	66,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	25.933	151.805	413.697	66,6	66,8	-0,2	2020	G
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	25.934	151.860	413.613	66,5	66,7	-0,2	2019	G
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	25.935	151.914	413.529	66,5	66,7	-0,2	2019	G
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	25.936	151.969	413.445	66,3	66,5	-0,2	2019	G
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	25.937	152.023	413.361	65,7	65,9	-0,2	2019	G
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	25.938	152.078	413.277	65,2	65,4	-0,2	2020	G
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	25.939	152.125	413.190	63,9	64,2	-0,3	2020	G
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	25.940	152.178	413.105	62,2	62,4	-0,2	2020	G
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	25.941	152.228	413.018	61,5	61,8	-0,3	2020	G
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	25.942	152.272	412.929	59,2	59,5	-0,3	2022	G
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	25.943	152.311	412.837	56,5	57,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	27.369	152.620	411.791	66,0	66,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	27.402	152.480	412.882	58,6	59,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	27.403	152.441	412.974	64,0	64,2	-0,2	2020	G
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	27.404	152.398	413.064	63,1	63,4	-0,3	2020	G
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	27.405	152.350	413.152	62,4	62,7	-0,3	2020	G
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	27.406	152.299	413.238	63,2	63,4	-0,2	2020	G
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	27.407	152.245	413.322	65,4	65,7	-0,3	2022	G
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	27.408	152.191	413.406	65,6	65,8	-0,2	2020	G
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	27.409	152.136	413.490	65,9	66,1	-0,2	2020	G
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	27.410	152.082	413.574	66,1	66,3	-0,2	2020	G
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	27.411	152.025	413.656	66,6	66,8	-0,2	2020	G
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	27.412	151.970	413.740	66,6	66,8	-0,2	2020	G
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	27.413	151.915	413.823	66,5	66,8	-0,3	2020	G
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	27.432	150.906	415.025	60,1	60,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	27.433	150.866	415.116	59,4	59,5	-0,1	2020	G
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	27.434	150.792	415.182	60,4	60,7	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Rosmalen - Knooppunt Hintham	27.435	150.697	415.212	56,2	56,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
A2	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	30.092	133.557	455.281	49,2	49,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	30.093	133.565	455.184	50,4	50,7	-0,3	2022	E
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	30.094	133.569	455.084	50,5	50,7	-0,2	2020	E
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	30.095	133.568	454.984	50,3	50,3	0,0	2016	E
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	30.096	133.543	454.890	49,0	49,0	0,0	2016	E
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	30.097	133.459	454.837	48,8	49,1	-0,3	2020	E
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	30.105	133.420	454.157	59,0	59,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	30.106	133.394	454.060	63,7	64,2	-0,5	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	30.107	133.365	453.965	65,3	65,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.044	133.503	453.669	66,4	66,7	-0,3	2022	E
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.045	133.516	453.768	66,8	67,0	-0,2	2021	E
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.046	133.536	453.866	66,7	66,6	0,1	n.v.t.	F1
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.047	133.560	453.963	65,6	65,2	0,4	n.v.t.	F1
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.048	133.583	454.060	59,6	59,6	0,0	2016	E
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.049	133.607	454.157	55,2	55,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.050	133.636	454.253	57,7	56,8	0,9	n.v.t.	F1
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.051	133.668	454.348	54,7	54,9	-0,2	2021	E
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.055	133.749	454.725	50,3	50,6	-0,3	2022	E
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.056	133.747	454.825	49,6	49,8	-0,2	2020	E
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.057	133.746	454.925	51,1	51,2	-0,1	2018	E
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.058	133.745	455.025	52,2	52,2	0,0	2016	E
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.059	133.745	455.125	50,1	50,1	0,0	2016	E
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.060	133.741	455.225	49,9	50,0	-0,1	2018	E
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Knooppunt Oudenrijn	34.061	133.727	455.328	50,1	50,1	0,0	2016	E
A2	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.052	130.669	458.811	61,8	62,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.055	130.937	458.680	47,0	47,2	-0,2	2020	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.056	131.021	458.626	47,5	47,8	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.057	131.105	458.571	47,4	47,7	-0,3	2022	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.058	131.188	458.516	47,5	47,7	-0,2	2020	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.059	131.272	458.462	48,3	48,5	-0,2	2020	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.060	131.356	458.407	49,2	49,3	-0,1	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.061	131.439	458.352	48,1	48,3	-0,2	2020	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.062	131.523	458.297	48,3	48,5	-0,2	2020	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.063	131.606	458.242	47,9	48,2	-0,3	2022	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.064	131.690	458.187	47,7	48,0	-0,3	2022	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.065	131.771	458.128	48,7	49,2	-0,5	> 2022	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.066	131.842	458.059	48,9	49,4	-0,5	> 2022	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.067	131.904	457.981	52,5	52,7	-0,2	2021	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.069	132.058	457.854	61,0	61,2	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.070	132.140	457.796	63,5	62,9	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.071	132.225	457.743	65,2	64,9	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.072	132.307	457.687	65,8	65,8	0,0	2016	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.073	132.380	457.618	65,7	65,8	-0,1	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.074	132.449	457.546	65,9	65,9	0,0	2016	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.075	132.517	457.472	65,9	65,7	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.076	132.580	457.395	66,0	65,5	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.077	132.644	457.318	66,1	65,6	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.078	132.705	457.239	66,4	65,9	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.079	132.762	457.157	66,2	65,7	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.080	132.818	457.074	66,3	65,9	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.081	132.872	456.990	66,1	65,6	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.082	132.924	456.905	66,0	65,6	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.083	132.973	456.817	65,2	64,7	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	30.084	133.012	456.741	54,6	54,2	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.067	133.181	456.773	59,7	59,0	0,7	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.068	133.138	456.857	64,6	63,8	0,8	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.069	133.087	456.943	66,0	65,3	0,7	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.070	133.037	457.029	66,3	65,6	0,7	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.071	132.988	457.116	66,1	65,4	0,7	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.072	132.934	457.200	66,3	65,5	0,8	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.073	132.876	457.282	66,9	66,2	0,7	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.074	132.818	457.363	67,1	66,3	0,8	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.075	132.760	457.445	66,7	65,9	0,8	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.076	132.698	457.523	66,5	65,8	0,7	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.077	132.635	457.601	66,3	66,0	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.078	132.572	457.679	66,0	66,0	0,0	2016	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.079	132.504	457.752	66,0	66,0	0,0	2016	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.080	132.436	457.826	66,0	65,9	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.081	132.371	457.901	65,4	65,2	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.082	132.311	457.982	64,8	64,5	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.083	132.243	458.053	62,8	63,0	-0,2	2018	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.089	131.737	458.371	65,8	65,8	0,0	2016	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.090	131.654	458.426	65,8	65,7	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.091	131.570	458.481	65,9	65,8	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.092	131.487	458.536	65,8	65,7	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.093	131.403	458.592	65,8	65,7	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.094	131.320	458.647	65,7	65,6	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.095	131.237	458.702	65,8	65,8	0,0	2016	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.096	131.153	458.757	65,8	66,2	-0,4	> 2022	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.097	131.073	458.817	66,6	66,8	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.098	131.018	458.900	65,2	65,2	0,0	2016	Ontheffing
	A2 Tunnel Leidsche Rijn - Maarssen	34.100	130.866	459.026	63,5	64,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
A2	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.381	182.077	325.867	66,8	67,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.382	182.039	325.774	66,8	67,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.383	182.001	325.682	66,2	66,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.384	181.963	325.589	66,4	66,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.385	181.925	325.497	66,7	67,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.386	181.874	325.411	66,3	66,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.387	181.820	325.327	66,8	67,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.388	181.761	325.247	67,1	67,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.389	181.701	325.167	67,9	68,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.390	181.641	325.087	68,7	69,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.391	181.580	325.008	67,8	68,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.392	181.520	324.932	66,6	67,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.393	181.465	324.848	65,6	66,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.394	181.413	324.762	67,0	67,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.395	181.361	324.677	67,4	67,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.396	181.316	324.588	67,4	67,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.397	181.271	324.498	67,3	67,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.398	181.226	324.409	67,1	67,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.399	181.181	324.320	67,2	67,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.400	181.137	324.230	67,4	67,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.401	181.096	324.139	67,4	67,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.402	181.062	324.045	67,2	67,6	-0,4	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.403	181.030	323.950	67,1	67,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.404	180.998	323.855	66,8	67,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.405	180.966	323.760	66,9	67,2	-0,3	2022	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.406	180.922	323.671	66,5	66,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.407	180.874	323.583	66,8	67,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.408	180.810	323.507	66,0	66,3	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.409	180.732	323.445	62,3	62,6	-0,3	2022	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.410	180.646	323.394	61,2	61,5	-0,3	2022	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.411	180.567	323.334	63,7	64,0	-0,3	2022	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.412	180.499	323.261	61,3	61,6	-0,3	2022	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.413	180.435	323.184	62,9	63,2	-0,3	2022	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.414	180.371	323.107	64,0	64,3	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.415	180.308	323.030	63,0	63,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.416	180.244	322.952	66,1	66,4	-0,3	2022	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.417	180.180	322.875	61,8	62,1	-0,3	2022	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.418	180.115	322.799	58,2	58,5	-0,3	2022	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.419	180.048	322.725	57,5	57,8	-0,3	2020	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.420	179.987	322.647	57,3	57,6	-0,3	2020	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.421	179.931	322.564	55,4	55,7	-0,3	2020	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.422	179.876	322.482	55,5	55,8	-0,3	2020	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.423	179.872	322.385	55,1	55,4	-0,3	2020	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.424	179.838	322.291	56,1	56,4	-0,3	2020	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.425	179.804	322.197	57,3	57,5	-0,2	2019	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.426	179.770	322.103	60,4	60,6	-0,2	2019	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.427	179.736	322.009	67,0	67,1	-0,1	2017	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.428	179.702	321.915	68,1	68,2	-0,1	2017	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	37.429	179.668	321.821	68,2	68,3	-0,1	2017	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.589	179.788	321.797	59,7	59,9	-0,2	2019	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.590	179.822	321.895	53,7	54,1	-0,4	2022	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.591	179.855	321.981	53,3	53,7	-0,4	2022	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.592	179.891	322.070	53,9	54,3	-0,4	2022	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.593	179.941	322.157	54,6	55,0	-0,4	2022	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.594	180.004	322.233	55,4	55,8	-0,4	2022	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.595	180.072	322.306	54,0	54,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.596	180.133	322.385	53,4	53,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.604	180.633	323.004	61,3	61,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.605	180.692	323.073	63,6	64,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.607	180.817	323.229	64,0	64,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.608	180.879	323.308	64,1	64,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.609	180.938	323.388	64,0	64,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.610	180.994	323.472	64,7	65,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.611	181.041	323.560	65,0	65,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.612	181.079	323.653	65,6	66,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.613	181.109	323.748	65,9	66,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.614	181.138	323.844	66,2	66,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.615	181.166	323.940	66,5	67,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.616	181.194	324.036	67,1	67,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.617	181.226	324.131	67,4	67,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.618	181.269	324.222	67,2	67,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.619	181.314	324.311	67,0	67,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.620	181.359	324.401	67,1	67,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.621	181.404	324.490	67,3	67,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.622	181.449	324.579	67,1	67,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.623	181.498	324.667	67,4	67,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.624	181.553	324.751	67,0	67,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.625	181.610	324.833	66,7	67,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.626	181.674	324.919	67,5	68,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.627	181.731	324.996	68,4	68,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.628	181.783	325.069	68,2	68,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.629	181.844	325.148	67,2	67,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.630	181.905	325.228	66,8	67,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.631	181.965	325.308	66,7	67,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.632	182.016	325.394	66,7	67,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.633	182.059	325.485	66,9	67,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.634	182.096	325.578	66,8	67,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.635	182.133	325.671	66,7	67,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	56.999	179.682	321.508	56,0	56,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	57.000	179.713	321.603	58,4	58,7	-0,3	2020	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	57.001	179.747	321.697	61,3	61,4	-0,1	2017	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	57.002	179.635	321.734	67,5	67,7	-0,2	2019	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	57.003	179.602	321.639	67,2	67,3	-0,1	2017	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	57.004	179.570	321.544	68,0	68,2	-0,2	2019	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	57.005	179.542	321.448	67,8	68,1	-0,3	2020	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	59.611	179.984	322.383	61,1	61,4	-0,3	2020	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	59.612	180.042	322.454	59,5	59,8	-0,3	2020	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	59.613	180.106	322.533	60,3	60,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	59.614	180.172	322.618	59,9	60,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	59.615	180.021	322.474	59,9	60,1	-0,2	2019	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	59.616	180.071	322.564	60,9	61,1	-0,2	2019	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	59.617	180.131	322.650	61,7	61,8	-0,1	2018	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	59.618	180.384	322.959	67,1	67,4	-0,3	2022	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	59.619	180.451	323.042	65,7	66,0	-0,3	2022	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	59.620	180.513	323.121	65,3	65,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	59.621	180.590	323.206	64,7	65,0	-0,3	2022	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	59.622	180.648	323.270	64,7	65,0	-0,3	2022	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	59.623	180.726	323.323	65,6	65,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	59.624	180.746	323.311	65,7	66,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	59.625	180.696	323.249	65,0	65,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	59.626	180.638	323.178	64,6	65,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	59.627	180.563	323.098	64,1	64,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	59.628	180.236	322.692	60,2	60,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	59.629	180.300	322.767	61,5	62,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	59.630	180.368	322.849	66,1	66,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	59.632	180.499	323.009	65,1	65,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	59.633	180.197	322.726	61,2	61,5	-0,3	2020	C
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	59.634	180.259	322.804	62,6	62,9	-0,3	2022	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Ulestraten - Maastricht-Noord	59.635	180.321	322.881	66,9	67,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
A2	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.510	183.191	334.634	66,8	67,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.511	183.162	334.538	66,6	66,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.512	183.133	334.442	66,7	66,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.513	183.104	334.347	66,6	66,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.514	183.074	334.251	66,3	66,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.515	183.046	334.155	65,0	65,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.516	183.017	334.059	64,7	65,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.517	182.987	333.964	64,7	65,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.518	182.953	333.870	62,2	62,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.519	182.912	333.779	61,5	61,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.520	182.871	333.687	61,2	61,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.526	182.726	333.110	63,5	63,9	-0,4	2022	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.630	182.851	333.031	68,2	68,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.631	182.878	333.127	67,5	67,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.632	182.916	333.219	67,0	67,3	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.633	182.961	333.309	65,2	65,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.634	183.002	333.400	64,4	64,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.635	183.022	333.498	64,6	65,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.636	183.037	333.597	65,0	65,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.637	183.054	333.695	65,8	66,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.638	183.073	333.794	66,1	66,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.639	183.090	333.892	65,9	66,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.640	183.119	333.988	65,4	65,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.641	183.148	334.084	65,6	66,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.642	183.177	334.179	66,3	66,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.643	183.206	334.275	66,8	67,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.644	183.236	334.371	66,9	67,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.645	183.265	334.466	65,9	66,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A2 Urmond - Knoopunt Kerensheide	57.646	183.294	334.562	67,0	67,2	-0,2	> 2022	n.v.t.
A2	A2 Vianen	32.466	133.432	446.323	63,4	63,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Vianen	32.947	134.087	444.859	64,7	65,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
A2	A2 Waardenburg	7.957	145.576	427.433	66,4	66,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	7.958	145.528	427.520	61,0	61,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	7.959	145.478	427.607	70,4	70,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	7.960	145.428	427.694	71,2	71,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	7.961	145.375	427.779	71,7	72,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	7.962	145.323	427.864	71,8	72,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	7.963	145.270	427.949	71,9	72,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	7.964	145.217	428.034	71,7	72,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	7.965	145.165	428.119	71,1	71,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	7.966	145.111	428.204	70,8	71,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	21.520	144.973	428.185	70,3	70,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	21.521	145.026	428.101	70,3	70,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	21.522	145.080	428.016	65,7	66,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	21.524	145.185	427.846	59,5	60,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	21.525	145.237	427.761	59,2	59,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	21.526	145.290	427.675	61,9	62,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	21.527	145.342	427.590	69,2	69,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	21.528	145.393	427.504	70,1	70,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	21.529	145.442	427.417	69,5	70,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	21.530	145.488	427.328	69,2	69,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	21.531	145.518	427.233	68,1	68,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	21.532	145.471	427.147	63,9	64,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	21.533	145.403	427.074	61,2	61,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	21.535	145.490	427.004	62,7	63,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	21.536	145.562	427.073	66,3	66,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	21.537	145.642	427.036	70,6	71,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	32.716	144.811	428.443	70,0	70,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	32.717	144.864	428.358	70,4	70,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	32.718	144.917	428.274	70,6	71,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	32.719	145.026	428.338	70,7	71,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	32.720	144.973	428.423	69,9	70,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Waardenburg	32.721	144.920	428.508	70,2	70,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
A2	A2 Weert	2.118	174.980	365.232	67,2	67,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Weert	2.126	175.700	365.575	67,6	68,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Weert	2.129	175.977	365.692	62,3	62,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Weert	2.134	176.453	365.843	68,0	68,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Weert	2.135	176.550	365.867	68,0	68,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Weert	2.136	176.647	365.890	67,7	68,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Weert	2.137	176.745	365.911	67,8	68,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Weert	2.148	177.840	365.978	65,9	66,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Weert	2.149	177.940	365.969	66,0	66,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Weert	2.150	178.039	365.961	66,3	66,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Weert	2.151	178.139	365.951	67,1	67,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Weert	2.152	178.238	365.935	67,2	67,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Weert	2.153	178.336	365.919	67,0	67,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Weert	2.156	178.626	365.843	65,2	65,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Weert	2.157	178.717	365.803	65,2	65,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Weert	9.096	177.681	366.111	66,8	67,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A2 Weert	9.114	175.919	365.805	66,7	67,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
A2	A2 Zaltbommel - Maasbrug	21.585	146.025	422.596	70,0	70,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.804	146.009	422.191	68,3	68,4	-0,1	2018	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.805	146.005	422.091	68,8	68,8	0,0	2016	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.806	146.004	421.991	69,5	69,4	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.807	146.006	421.891	70,2	70,2	0,0	2016	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.808	146.011	421.791	70,0	69,9	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.809	146.017	421.691	70,2	70,1	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.810	146.023	421.592	68,6	68,5	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.811	146.029	421.492	66,0	65,9	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.812	146.036	421.392	70,2	70,1	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.813	146.042	421.292	69,9	69,8	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.814	146.049	421.192	66,3	66,3	0,0	2016	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.815	146.055	421.093	66,3	66,2	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.816	146.063	420.993	69,6	69,4	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.817	146.074	420.894	69,4	69,3	0,1	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.818	146.093	420.795	69,3	69,2	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.819	146.117	420.698	69,8	69,7	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.820	146.148	420.598	61,2	61,3	-0,1	2018	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.821	146.183	420.510	67,1	67,1	0,0	2016	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.822	146.226	420.419	68,9	68,9	0,0	2016	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.823	146.273	420.331	71,0	71,0	0,0	2016	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.824	146.327	420.247	71,2	71,2	0,0	2016	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.825	146.386	420.166	71,2	71,2	0,0	2016	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.826	146.449	420.089	71,1	71,1	0,0	2016	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.827	146.518	420.016	71,1	71,0	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.828	146.591	419.948	71,2	71,1	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.829	146.668	419.885	71,9	71,9	0,0	2016	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.830	146.749	419.826	70,8	70,7	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.831	146.832	419.769	70,9	70,8	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.832	146.915	419.713	70,6	70,6	0,0	2016	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.833	146.997	419.657	71,2	71,1	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.834	147.077	419.597	70,5	70,5	0,0	2016	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.835	147.152	419.531	70,7	70,6	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.836	147.223	419.461	70,8	70,7	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.837	147.290	419.386	70,8	70,7	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.838	147.354	419.309	70,7	70,6	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.839	147.418	419.232	70,7	70,5	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.840	147.477	419.151	70,4	70,0	0,4	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.841	147.535	419.071	70,4	69,9	0,5	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.842	147.588	418.986	69,8	69,3	0,5	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.843	147.607	418.889	66,8	66,4	0,4	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.844	147.592	418.790	64,5	64,2	0,3	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.845	147.622	418.696	63,8	63,5	0,3	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.846	147.666	418.606	63,1	62,8	0,3	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.848	147.816	418.654	69,2	68,8	0,4	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.849	147.888	418.593	71,3	71,0	0,3	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.850	147.946	418.512	71,2	70,9	0,3	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.851	148.003	418.430	71,3	71,0	0,3	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.852	148.061	418.348	71,2	71,0	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.853	148.118	418.266	71,2	70,9	0,3	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.854	148.178	418.187	71,6	71,1	0,5	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.855	148.235	418.104	71,5	71,0	0,5	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.856	148.292	418.022	71,1	70,4	0,7	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.857	148.348	417.939	71,5	71,0	0,5	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.858	148.405	417.857	71,5	70,9	0,6	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.859	148.461	417.774	71,1	70,5	0,6	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.860	148.516	417.691	72,1	71,6	0,5	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.861	148.572	417.608	72,1	71,6	0,5	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.862	148.628	417.525	71,6	71,1	0,5	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.863	148.684	417.442	70,5	69,8	0,7	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.864	148.740	417.359	71,5	70,9	0,6	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.865	148.796	417.276	71,4	70,8	0,6	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.866	148.852	417.193	71,6	71,0	0,6	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.867	148.907	417.110	70,3	69,7	0,6	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.868	148.963	417.027	66,7	66,1	0,6	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.869	149.019	416.944	62,9	62,4	0,5	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.870	149.075	416.861	60,2	59,8	0,4	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.871	149.131	416.778	58,9	58,5	0,4	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.872	149.187	416.695	57,2	56,9	0,3	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.873	149.243	416.612	56,6	56,3	0,3	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.874	149.301	416.531	55,5	55,4	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.875	149.356	416.448	53,6	53,8	-0,2	2021	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.878	149.527	416.202	52,5	53,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	25.879	149.587	416.121	52,5	53,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.449	149.709	416.170	55,1	55,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.450	149.649	416.251	55,7	56,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.454	149.419	416.578	56,0	56,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.455	149.366	416.662	57,0	57,1	-0,1	2018	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.456	149.310	416.745	57,5	57,5	0,0	2016	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.457	149.254	416.828	59,2	59,0	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.458	149.198	416.911	60,4	60,2	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.459	149.142	416.994	62,5	62,3	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.460	149.086	417.077	67,3	67,1	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.461	149.030	417.160	70,8	70,6	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.462	148.974	417.243	71,7	71,4	0,3	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.463	148.919	417.326	71,7	71,3	0,4	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.464	148.863	417.408	71,7	71,4	0,3	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.465	148.807	417.491	71,6	71,2	0,4	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.466	148.751	417.574	71,6	71,3	0,3	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.467	148.695	417.657	69,2	68,8	0,4	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.468	148.639	417.740	67,9	67,7	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.469	148.583	417.823	62,9	62,7	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.470	148.527	417.906	61,6	61,3	0,3	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.471	148.471	417.989	61,3	61,0	0,3	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.472	148.415	418.071	60,5	60,2	0,3	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.473	148.358	418.154	61,5	61,3	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.474	148.301	418.236	62,3	62,1	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.475	148.248	418.320	66,1	65,9	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.476	148.190	418.402	70,8	70,6	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.477	148.133	418.484	69,7	69,5	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.478	148.076	418.566	71,4	71,2	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.479	148.020	418.649	71,2	71,0	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.481	148.074	418.809	63,7	63,7	0,0	2016	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.482	148.029	418.899	63,4	63,5	-0,1	2018	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.483	147.966	418.975	63,5	63,6	-0,1	2018	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.484	147.871	418.999	65,2	64,9	0,3	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.485	147.775	419.024	67,9	67,5	0,4	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.486	147.702	419.092	64,5	64,2	0,3	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.487	147.639	419.169	63,8	63,5	0,3	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.488	147.576	419.247	67,3	67,1	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.489	147.514	419.325	69,9	69,7	0,2	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.490	147.450	419.402	70,7	70,5	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.491	147.383	419.476	71,0	70,8	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.492	147.316	419.551	69,9	69,7	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.493	147.246	419.621	70,9	70,8	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.494	147.171	419.687	70,7	70,6	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.495	147.091	419.748	70,5	70,4	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.496	147.009	419.805	70,6	70,5	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.497	146.927	419.862	70,6	70,5	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.498	146.844	419.918	70,9	70,8	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.499	146.762	419.976	71,1	71,0	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.500	146.685	420.039	69,9	69,7	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.501	146.611	420.106	71,7	71,6	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.502	146.543	420.179	71,3	71,2	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.503	146.479	420.257	71,6	71,5	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.504	146.422	420.338	71,3	71,2	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.505	146.370	420.424	70,8	70,6	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.506	146.324	420.513	71,2	71,1	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.507	146.285	420.605	70,8	70,6	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.508	146.252	420.699	70,1	69,9	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.509	146.225	420.795	69,6	69,4	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.510	146.206	420.893	69,5	69,3	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.511	146.193	420.993	69,6	69,4	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.512	146.185	421.092	70,0	69,8	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.513	146.179	421.192	70,2	70,0	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.514	146.172	421.292	70,5	70,4	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.515	146.166	421.392	70,6	70,5	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.516	146.159	421.492	70,6	70,4	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.517	146.153	421.591	70,6	70,4	0,2	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.518	146.147	421.691	70,4	70,3	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.519	146.140	421.791	70,2	70,1	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.520	146.136	421.891	69,9	69,8	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.521	146.133	421.991	69,5	69,4	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.522	146.135	422.091	69,0	68,9	0,1	n.v.t.	E
	A2 Zaltbommel - Maasbrug	27.523	146.138	422.191	68,4	68,6	-0,2	2021	E
A4	A4 Beneluxtunnel	4.252	85.451	434.139	69,9	70,4	-0,5	2022	G
	A4 Beneluxtunnel	4.253	85.468	434.041	70,0	70,5	-0,5	2022	G
	A4 Beneluxtunnel	4.254	85.485	433.942	70,1	70,6	-0,5	2022	G
	A4 Beneluxtunnel	13.912	85.650	433.939	55,1	55,5	-0,4	2020	G
	A4 Beneluxtunnel	13.913	85.635	434.038	55,5	55,8	-0,3	2019	G
	A4 Beneluxtunnel	13.914	85.621	434.137	55,2	55,5	-0,3	2019	G
	A4 Beneluxtunnel	13.915	85.601	434.235	55,3	55,6	-0,3	2019	G
	A4 Beneluxtunnel	13.916	85.574	434.331	62,7	63,2	-0,5	2020	G
	A4 Beneluxtunnel	13.922	85.111	435.419	64,9	65,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Beneluxtunnel	13.923	85.115	435.519	68,1	68,5	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Beneluxtunnel	13.924	85.125	435.619	68,3	68,7	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Beneluxtunnel	13.925	85.136	435.718	68,0	68,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Beneluxtunnel	13.926	85.143	435.818	67,1	67,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Beneluxtunnel	27.744	84.794	436.670	62,0	62,5	-0,5	2020	G
	A4 Beneluxtunnel	27.745	84.816	436.571	62,6	63,1	-0,5	2019	G
A4	A4 Bergen op Zoom	745	80.667	388.671	66,0	66,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	746	80.673	388.771	65,8	66,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	747	80.679	388.871	66,7	67,1	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	748	80.685	388.970	66,1	66,5	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	749	80.691	389.070	66,5	66,8	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	750	80.697	389.170	67,0	67,4	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	751	80.707	389.269	66,7	67,1	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	752	80.738	389.364	63,0	63,3	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	753	80.746	389.464	61,8	62,1	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	754	80.739	389.563	64,7	64,9	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	755	80.726	389.662	66,8	66,9	-0,1	> 2022	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	756	80.731	389.762	66,9	66,9	0,0	2016	E
	A4 Bergen op Zoom	757	80.735	389.862	66,1	66,1	0,0	2016	E
	A4 Bergen op Zoom	758	80.735	389.962	66,4	66,4	0,0	2016	E
	A4 Bergen op Zoom	759	80.731	390.062	66,7	66,8	-0,1	2020	E
	A4 Bergen op Zoom	760	80.727	390.162	67,2	67,3	-0,1	2020	E
	A4 Bergen op Zoom	761	80.722	390.261	67,3	67,5	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	762	80.720	390.361	67,0	67,3	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	5.596	80.282	391.187	67,0	66,9	0,1	n.v.t.	E
	A4 Bergen op Zoom	5.597	80.317	391.094	66,5	66,4	0,1	n.v.t.	E
	A4 Bergen op Zoom	5.598	80.353	391.000	66,7	66,7	0,0	2016	E
	A4 Bergen op Zoom	5.599	80.387	390.906	66,5	66,7	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	5.600	80.417	390.811	65,9	66,3	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	5.606	80.544	390.413	63,6	64,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	5.607	80.566	390.315	59,7	60,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	5.608	80.587	390.217	60,1	60,4	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	5.609	80.601	390.118	60,9	61,1	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	5.610	80.611	390.019	59,8	60,0	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	5.611	80.614	389.919	63,1	63,1	0,0	2016	E
	A4 Bergen op Zoom	5.612	80.613	389.819	66,6	66,5	0,1	n.v.t.	E
	A4 Bergen op Zoom	5.613	80.607	389.719	66,8	66,8	0,0	2016	E
	A4 Bergen op Zoom	5.614	80.601	389.619	66,7	66,7	0,0	2016	E
	A4 Bergen op Zoom	5.615	80.569	389.532	64,2	64,5	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	5.616	80.469	389.522	60,3	60,4	-0,1	> 2022	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	5.617	80.371	389.508	58,5	58,7	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	5.618	80.275	389.482	55,9	56,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	5.619	80.283	389.400	56,0	56,3	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	5.620	80.379	389.373	59,2	59,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	5.621	80.474	389.345	61,2	61,5	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	5.622	80.570	389.325	65,6	65,9	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	5.623	80.578	389.228	67,2	67,5	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	5.624	80.572	389.129	66,6	66,8	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	5.625	80.566	389.029	62,3	62,6	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	5.626	80.560	388.929	60,6	61,0	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	5.627	80.554	388.829	64,7	65,0	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	5.628	80.548	388.729	65,6	65,9	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	5.629	80.528	388.631	64,2	64,6	-0,4	n.v.t.	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Bergen op Zoom	11.931	80.563	390.792	66,7	67,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	11.932	80.524	390.884	67,1	67,4	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	11.933	80.494	390.979	66,4	66,8	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	11.934	80.458	391.073	66,2	66,5	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	11.935	80.422	391.166	65,6	65,9	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Bergen op Zoom	11.936	80.385	391.259	62,3	62,5	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
A4	A4 Den Hoorn	28.742	81.155	446.373	63,5	63,9	-0,4	2020	E
	A4 Den Hoorn	28.743	81.197	446.282	63,4	63,8	-0,4	2020	E
	A4 Den Hoorn	28.744	81.244	446.193	62,4	62,9	-0,5	2020	E
	A4 Den Hoorn	28.748	81.442	445.845	63,8	64,1	-0,3	2018	E
	A4 Den Hoorn	28.749	81.491	445.757	63,7	63,7	0,0	2016	E
	A4 Den Hoorn	28.750	81.476	445.672	59,4	59,3	0,1	n.v.t.	E
	A4 Den Hoorn	28.752	81.565	445.574	61,3	61,8	-0,5	2020	E
	A4 Den Hoorn	28.885	81.744	445.749	57,7	57,8	-0,1	2017	E
	A4 Den Hoorn	28.886	81.740	445.849	57,5	57,0	0,5	n.v.t.	E
	A4 Den Hoorn	28.887	81.661	445.889	58,9	58,4	0,5	n.v.t.	E
	A4 Den Hoorn	28.888	81.575	445.887	60,9	61,1	-0,2	2018	E
	A4 Den Hoorn	28.892	81.375	446.235	59,3	59,8	-0,5	2020	E
	A4 Den Hoorn	28.893	81.329	446.324	58,7	59,1	-0,4	2020	E
	A4 Den Hoorn	28.894	81.285	446.414	57,8	58,3	-0,5	2020	E
A4	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	5.591	80.031	391.622	60,4	60,8	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	5.592	80.092	391.533	62,6	62,8	-0,2	2021	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	5.593	80.160	391.461	60,7	60,7	0,0	2016	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	5.594	80.206	391.372	64,8	64,4	0,4	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	5.595	80.246	391.281	66,8	66,6	0,2	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.937	80.351	391.353	60,6	60,7	-0,1	2020	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.938	80.325	391.450	60,1	59,9	0,2	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.939	80.324	391.548	63,4	62,6	0,8	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.940	80.339	391.646	61,9	61,4	0,5	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.941	80.323	391.745	62,1	61,0	1,1	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.942	80.277	391.833	63,7	62,1	1,6	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.943	80.237	391.924	63,3	61,7	1,6	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.944	80.234	392.023	59,5	57,8	1,7	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.945	80.238	392.123	62,0	60,0	2,0	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.946	80.254	392.222	64,2	62,0	2,2	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.947	80.277	392.319	64,4	62,3	2,1	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.948	80.301	392.417	64,7	62,6	2,1	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.949	80.326	392.513	64,8	62,8	2,0	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.950	80.348	392.611	64,1	62,1	2,0	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.951	80.365	392.710	64,7	62,7	2,0	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.952	80.378	392.809	64,2	62,2	2,0	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.953	80.383	392.909	63,8	61,7	2,1	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.954	80.386	393.009	64,7	62,7	2,0	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.955	80.382	393.109	65,2	63,2	2,0	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.956	80.373	393.208	64,8	62,8	2,0	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.957	80.360	393.307	63,3	61,3	2,0	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.958	80.341	393.406	62,7	60,7	2,0	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.959	80.315	393.502	63,0	61,0	2,0	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.960	80.285	393.597	63,1	61,1	2,0	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.961	80.249	393.691	63,0	61,0	2,0	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.962	80.209	393.782	64,4	62,5	1,9	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.963	80.164	393.872	65,6	63,7	1,9	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.964	80.114	393.959	66,2	64,3	1,9	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.965	80.059	394.042	67,1	65,1	2,0	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.966	80.001	394.124	66,9	64,9	2,0	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.967	79.938	394.201	67,0	65,1	1,9	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.968	79.870	394.274	66,9	64,9	2,0	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.969	79.798	394.344	67,1	65,1	2,0	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.970	79.725	394.412	67,1	65,2	1,9	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.971	79.652	394.480	67,0	65,0	2,0	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.972	79.579	394.549	66,9	64,9	2,0	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.973	79.512	394.623	66,8	64,8	2,0	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.974	79.408	394.558	66,6	64,3	2,3	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.975	79.475	394.484	66,8	64,5	2,3	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.976	79.546	394.412	66,9	64,7	2,2	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.977	79.620	394.345	67,1	64,8	2,3	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.978	79.695	394.278	67,3	65,0	2,3	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.979	79.768	394.208	67,1	64,9	2,2	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.980	79.836	394.135	67,1	64,9	2,2	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.981	79.897	394.055	66,9	64,7	2,2	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.982	79.958	393.975	67,2	65,0	2,2	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.983	80.011	393.890	66,9	64,7	2,2	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.984	80.063	393.803	66,6	64,3	2,3	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.985	80.106	393.713	64,4	62,2	2,2	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.986	80.145	393.620	63,0	60,7	2,3	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.987	80.180	393.526	62,5	60,3	2,2	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.988	80.207	393.429	62,4	60,2	2,2	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.989	80.230	393.331	63,1	60,8	2,3	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.990	80.248	393.232	64,2	62,0	2,2	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.991	80.260	393.133	64,4	62,2	2,2	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.992	80.266	393.032	64,3	62,1	2,2	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.993	80.266	392.932	62,9	60,9	2,0	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.994	80.258	392.832	58,3	56,4	1,9	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.995	80.245	392.732	58,7	56,8	1,9	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.996	80.227	392.633	59,1	57,3	1,8	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.997	80.207	392.535	59,0	57,1	1,9	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.998	80.182	392.438	58,9	57,1	1,8	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	11.999	80.155	392.341	59,3	57,4	1,9	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	12.000	80.132	392.243	58,5	56,6	1,9	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	12.001	80.116	392.144	57,0	55,3	1,7	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	12.002	80.101	392.045	54,4	52,7	1,7	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	12.003	80.089	391.945	56,3	54,8	1,5	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	12.004	80.070	391.837	62,6	60,8	1,8	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	25.653	79.196	394.901	64,7	64,2	0,5	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	25.654	79.239	394.810	66,1	64,2	1,9	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	25.655	79.289	394.724	66,5	64,3	2,2	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	25.656	79.342	394.639	66,3	64,1	2,2	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	25.658	80.042	391.728	61,9	61,0	0,9	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	25.659	79.446	394.704	66,7	64,8	1,9	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	25.660	79.395	394.790	66,5	64,6	1,9	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	25.661	79.348	394.879	66,3	64,7	1,6	n.v.t.	E
	A4 Halsteren - Bergen op Zoom-Noord	25.662	79.307	394.970	65,0	64,7	0,3	n.v.t.	E
A4	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.494	85.991	412.733	60,2	60,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.495	86.082	412.692	59,4	59,7	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.496	86.167	412.639	60,3	60,5	-0,2	2021	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.497	86.250	412.584	59,7	59,9	-0,2	2021	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.498	86.328	412.521	59,9	60,0	-0,1	2018	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.499	86.403	412.455	59,3	59,3	0,0	2016	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.500	86.476	412.387	58,8	58,8	0,0	2016	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.501	86.542	412.311	57,4	57,2	0,2	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.502	86.607	412.236	60,1	59,9	0,2	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.503	86.673	412.160	64,0	63,7	0,3	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.504	86.738	412.085	61,3	60,9	0,4	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.505	86.803	412.009	62,2	61,8	0,4	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.506	86.869	411.933	60,1	59,7	0,4	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.507	86.934	411.858	63,8	63,4	0,4	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.508	87.000	411.782	64,7	64,2	0,5	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.509	87.065	411.707	64,9	64,5	0,4	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.510	87.131	411.631	63,7	63,3	0,4	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.511	87.195	411.554	61,8	61,4	0,4	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.512	87.259	411.478	66,0	65,7	0,3	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.513	87.324	411.401	59,2	58,9	0,3	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.514	87.388	411.325	59,9	59,6	0,3	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.515	87.453	411.248	60,4	60,1	0,3	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.516	87.517	411.172	62,7	62,4	0,3	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.517	87.582	411.096	64,1	63,8	0,3	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.518	87.646	411.019	65,3	65,0	0,3	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.519	87.711	410.943	66,7	66,5	0,2	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	5.520	87.775	410.866	67,1	66,9	0,2	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.005	86.443	413.125	65,5	65,2	0,3	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.006	86.445	413.225	66,7	66,5	0,2	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.648	87.904	410.921	66,2	66,1	0,1	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.649	87.833	410.988	66,5	66,3	0,2	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.650	87.768	411.064	65,4	65,3	0,1	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.651	87.703	411.141	67,2	67,0	0,2	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.652	87.639	411.217	67,3	67,2	0,1	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.653	87.574	411.294	65,4	65,3	0,1	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.654	87.510	411.371	64,3	64,2	0,1	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.655	87.445	411.447	63,8	63,6	0,2	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.656	87.380	411.523	65,6	65,5	0,1	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.657	87.315	411.599	62,6	62,4	0,2	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.658	87.250	411.675	66,5	66,3	0,2	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.659	87.185	411.752	64,9	64,7	0,2	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.660	87.121	411.828	68,3	68,1	0,2	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.661	87.057	411.905	68,5	68,3	0,2	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.662	86.995	411.984	60,1	60,0	0,1	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.663	86.933	412.062	59,2	59,2	0,0	2016	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.664	86.871	412.141	60,8	60,8	0,0	2016	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.665	86.813	412.222	65,0	64,9	0,1	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.666	86.761	412.307	64,2	64,2	0,0	2016	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.667	86.713	412.395	64,2	64,1	0,1	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.668	86.660	412.480	65,1	64,9	0,2	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.669	86.594	412.555	66,2	66,0	0,2	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.670	86.541	412.637	62,7	62,4	0,3	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.671	86.508	412.731	63,9	63,5	0,4	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.672	86.482	412.828	64,3	64,0	0,3	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.673	86.462	412.926	65,3	65,0	0,3	n.v.t.	E
	A4 Hellegatsplein - Willemstad	12.674	86.449	413.025	65,4	65,1	0,3	n.v.t.	E
A4	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	538	77.645	382.812	63,7	64,1	-0,4	2022	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	539	77.681	382.721	64,9	65,2	-0,3	2022	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	540	77.682	382.621	65,8	65,9	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	541	77.680	382.521	66,3	66,4	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	542	77.674	382.421	65,2	65,2	0,0	2016	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	543	77.667	382.321	64,8	64,9	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	544	77.666	382.222	64,9	65,0	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	545	77.671	382.122	65,1	65,2	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	546	77.681	382.022	65,3	65,3	0,0	2016	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	547	77.696	381.923	65,6	65,6	0,0	2016	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	548	77.711	381.825	66,1	66,1	0,0	2016	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	549	77.726	381.726	64,9	64,9	0,0	2016	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	550	77.745	381.628	64,9	65,0	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	551	77.766	381.530	65,2	65,2	0,0	2016	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	552	77.788	381.432	65,2	65,2	0,0	2016	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	553	77.814	381.336	65,3	65,4	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	554	77.840	381.239	65,3	65,4	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	555	77.871	381.144	65,3	65,4	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	556	77.903	381.049	65,3	65,4	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	557	77.935	380.955	65,2	65,2	0,0	2016	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	558	77.971	380.861	65,2	65,3	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	559	78.008	380.768	65,1	65,1	0,0	2016	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	560	78.045	380.676	64,9	65,0	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	561	78.085	380.584	64,9	65,0	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	562	78.124	380.492	65,0	65,1	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	563	78.164	380.400	64,9	65,0	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	564	78.198	380.306	65,1	65,2	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	565	78.226	380.210	64,9	65,0	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	566	78.251	380.113	65,0	65,1	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	567	78.274	380.016	65,4	65,5	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	568	78.290	379.917	65,3	65,3	0,0	2016	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	569	78.311	379.820	65,7	65,8	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	570	78.334	379.722	65,6	65,7	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	571	78.356	379.625	65,5	65,5	0,0	2016	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	572	78.381	379.528	65,3	65,3	0,0	2016	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	573	78.411	379.433	65,1	65,2	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	574	78.440	379.337	65,2	65,3	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	575	78.472	379.242	65,2	65,3	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	576	78.509	379.149	65,3	65,4	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	577	78.545	379.056	65,3	65,3	0,0	2016	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	578	78.586	378.965	64,5	64,6	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	579	78.627	378.874	63,7	63,7	0,0	2016	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	580	78.671	378.784	64,1	64,2	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	581	78.719	378.696	64,6	64,7	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	582	78.767	378.609	64,5	64,6	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	583	78.815	378.521	64,4	64,5	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	584	78.865	378.434	64,0	64,0	0,0	2016	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	585	78.915	378.348	63,8	63,9	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	586	78.965	378.261	64,1	64,2	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	587	79.016	378.175	64,2	64,2	0,0	2016	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	588	79.066	378.088	64,2	64,2	0,0	2016	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	589	79.114	378.001	64,0	64,0	0,0	2016	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	590	79.161	377.912	64,0	64,0	0,0	2016	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	591	79.207	377.824	64,1	64,1	0,0	2016	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	592	79.248	377.732	64,2	64,3	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	593	79.288	377.641	64,2	64,2	0,0	2016	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	594	79.328	377.549	63,9	64,0	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	595	79.367	377.457	64,1	64,2	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	596	79.401	377.363	64,1	64,2	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	597	79.434	377.269	64,1	64,2	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	598	79.468	377.174	63,7	64,0	-0,3	2020	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	599	79.501	377.080	63,3	63,6	-0,3	2020	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	600	79.534	376.986	59,6	59,9	-0,3	2020	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	603	79.648	377.028	62,4	62,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	604	79.616	377.122	63,2	63,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	605	79.580	377.223	63,5	63,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	606	79.546	377.317	63,6	63,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	607	79.512	377.417	63,8	64,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	608	79.480	377.503	63,6	63,8	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	609	79.450	377.597	63,9	64,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	610	79.411	377.689	63,4	63,6	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	611	79.372	377.781	63,7	63,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	612	79.333	377.873	61,5	61,7	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	613	79.285	377.961	62,1	62,3	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	614	79.236	378.048	62,2	62,4	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	615	79.179	378.130	64,7	64,9	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	616	79.129	378.216	64,5	64,7	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	617	79.079	378.303	59,2	59,3	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	618	79.030	378.390	63,4	63,5	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	619	78.980	378.477	57,0	57,2	-0,2	2020	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	620	78.931	378.564	57,3	57,5	-0,2	2020	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	621	78.881	378.651	62,0	62,2	-0,2	2020	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	622	78.832	378.737	62,0	62,2	-0,2	2020	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	623	78.782	378.824	64,6	64,8	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	624	78.739	378.915	64,2	64,4	-0,2	2020	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	625	78.697	379.005	65,6	65,8	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	626	78.655	379.096	65,2	65,4	-0,2	2020	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	627	78.619	379.190	64,9	65,1	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	628	78.584	379.283	65,3	65,5	-0,2	2020	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	629	78.553	379.378	64,8	65,0	-0,2	2020	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	630	78.523	379.474	65,0	65,2	-0,2	2020	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	631	78.494	379.569	65,1	65,3	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	632	78.469	379.666	65,1	65,3	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	633	78.444	379.763	65,3	65,5	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	634	78.426	379.861	65,1	65,3	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	635	78.407	379.959	64,9	65,1	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	636	78.389	380.058	65,0	65,3	-0,3	2022	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	637	78.367	380.155	65,1	65,3	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	638	78.341	380.252	64,9	65,2	-0,3	2022	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	639	78.310	380.347	65,0	65,2	-0,2	2020	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	640	78.277	380.441	65,4	65,6	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	641	78.238	380.533	65,4	65,6	-0,2	2020	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	642	78.198	380.625	65,4	65,6	-0,2	2020	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	643	78.158	380.717	65,5	65,7	-0,2	2020	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	644	78.120	380.809	65,5	65,7	-0,2	2020	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	645	78.083	380.902	64,9	65,1	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	646	78.046	380.995	65,1	65,3	-0,2	2020	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	647	78.014	381.090	65,1	65,3	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	648	77.983	381.185	65,1	65,3	-0,2	2020	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	649	77.953	381.280	65,1	65,3	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	650	77.928	381.377	65,0	65,2	-0,2	2020	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	651	77.903	381.474	65,0	65,2	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	652	77.883	381.572	64,4	64,6	-0,2	2020	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	653	77.864	381.670	64,1	64,3	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	654	77.845	381.768	64,5	64,7	-0,2	2020	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	655	77.826	381.866	66,1	66,2	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	656	77.809	381.965	64,6	64,8	-0,2	2021	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	657	77.796	382.064	64,7	64,9	-0,2	2020	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	658	77.788	382.164	64,7	64,8	-0,1	2018	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	659	77.787	382.263	63,3	63,5	-0,2	2020	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	660	77.787	382.363	62,2	62,4	-0,2	2020	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	661	77.798	382.463	65,2	65,5	-0,3	2022	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	662	77.812	382.562	66,0	66,3	-0,3	2022	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	663	77.827	382.661	66,3	66,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	664	77.859	382.755	65,6	65,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	665	77.891	382.850	65,2	65,5	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	666	77.942	382.935	64,6	65,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	667	78.013	383.005	64,8	65,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	5.698	78.337	383.294	66,6	67,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	5.699	78.239	383.299	65,8	65,9	-0,1	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	5.700	78.142	383.323	65,4	65,3	0,1	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	5.701	78.043	383.336	64,0	63,9	0,1	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	5.702	77.945	383.320	65,1	65,0	0,1	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	5.703	77.855	383.276	65,1	65,0	0,1	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	5.704	77.782	383.209	64,0	63,8	0,2	n.v.t.	E
	A4 Knooppunt Markiezaat - Belgische grens	5.705	77.728	383.126	65,8	65,9	-0,1	> 2022	n.v.t.
A4	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.522	87.747	410.700	60,0	59,9	0,1	n.v.t.	G
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.523	87.812	410.624	60,1	60,1	0,0	2016	G
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.524	87.878	410.548	59,7	59,8	-0,1	2018	G
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.525	87.967	410.511	60,9	61,0	-0,1	2020	G
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.526	88.065	410.493	64,4	64,5	-0,1	2018	G
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.527	88.137	410.425	67,1	67,1	0,0	2016	G
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.528	88.196	410.344	65,6	65,6	0,0	2016	G
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.529	88.247	410.258	66,6	66,8	-0,2	2021	G
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.540	88.379	409.194	66,2	66,5	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.541	88.349	409.098	66,2	66,2	0,0	2016	G
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.542	88.306	409.008	65,2	65,2	0,0	2016	G
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.543	88.255	408.923	64,2	64,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.552	87.865	408.244	63,7	63,4	0,3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.553	87.806	408.163	63,1	63,0	0,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.554	87.747	408.082	62,4	62,5	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.555	87.688	408.001	62,3	62,4	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.556	87.625	407.923	62,0	62,2	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.557	87.562	407.846	62,5	62,8	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.558	87.499	407.768	63,4	63,8	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.559	87.431	407.695	63,4	63,8	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.560	87.363	407.621	63,3	63,6	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.561	87.296	407.548	63,8	63,8	0,0	2016	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.562	87.228	407.474	64,7	63,4	1,3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.563	87.160	407.401	65,1	63,3	1,8	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.564	87.092	407.327	65,1	63,2	1,9	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.565	87.024	407.254	64,5	62,6	1,9	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.566	86.957	407.180	64,6	62,7	1,9	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.567	86.889	407.107	66,0	64,0	2,0	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.568	86.821	407.033	66,3	64,4	1,9	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.569	86.753	406.960	66,4	64,4	2,0	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.570	86.685	406.886	65,9	63,9	2,0	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.571	86.618	406.813	65,1	62,9	2,2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.572	86.550	406.739	64,0	61,7	2,3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.573	86.482	406.666	62,5	60,0	2,5	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.574	86.416	406.591	64,2	61,9	2,3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.575	86.353	406.512	64,3	62,3	2,0	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.576	86.292	406.433	61,7	60,5	1,2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.577	86.231	406.354	61,5	60,5	1,0	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.578	86.170	406.275	62,7	61,9	0,8	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.579	86.116	406.191	63,9	63,1	0,8	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.580	86.062	406.107	64,5	63,7	0,8	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.581	86.011	406.021	64,9	64,2	0,7	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.582	85.962	405.934	65,1	64,3	0,8	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.583	85.913	405.846	64,9	64,1	0,8	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.584	85.868	405.757	64,7	63,9	0,8	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.585	85.825	405.667	64,5	63,7	0,8	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.586	85.786	405.575	64,3	63,5	0,8	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.587	85.748	405.483	64,4	63,5	0,9	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.588	85.707	405.382	64,7	63,1	1,6	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.589	85.666	405.282	64,6	62,8	1,8	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	5.590	85.624	405.181	64,8	63,0	1,8	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.560	85.741	405.147	65,0	63,6	1,4	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.561	85.783	405.250	64,8	63,4	1,4	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.562	85.822	405.347	64,8	63,5	1,3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.563	85.864	405.447	64,8	63,8	1,0	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.564	85.902	405.539	65,0	64,1	0,9	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.565	85.943	405.631	65,0	64,1	0,9	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.566	85.986	405.721	65,3	64,4	0,9	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.567	86.032	405.810	65,6	64,7	0,9	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.568	86.081	405.897	65,7	64,9	0,8	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.569	86.130	405.984	65,8	64,9	0,9	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.570	86.182	406.069	65,6	64,7	0,9	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.571	86.236	406.154	65,2	64,3	0,9	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.572	86.292	406.237	64,3	63,2	1,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.573	86.354	406.315	63,8	62,7	1,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.574	86.415	406.394	64,8	63,6	1,2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.575	86.477	406.473	64,3	63,0	1,3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.576	86.541	406.549	62,7	61,3	1,4	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.577	86.608	406.624	64,4	63,0	1,4	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.578	86.676	406.698	64,9	63,3	1,6	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.579	86.744	406.771	66,1	64,5	1,6	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.580	86.811	406.845	66,5	64,8	1,7	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.581	86.879	406.918	66,5	64,8	1,7	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.582	86.947	406.992	66,4	64,7	1,7	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.583	87.015	407.065	65,9	64,2	1,7	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.584	87.083	407.139	65,5	63,8	1,7	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.585	87.152	407.212	65,3	63,7	1,6	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.586	87.220	407.285	65,3	63,7	1,6	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.587	87.288	407.358	65,3	63,9	1,4	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.588	87.356	407.432	64,2	64,1	0,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.589	87.424	407.505	62,6	63,0	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.593	87.689	407.805	62,3	62,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.594	87.757	407.878	60,8	61,0	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.595	87.834	407.942	61,3	61,3	0,0	2016	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.596	87.917	407.997	60,6	60,5	0,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.597	88.007	408.041	60,0	59,9	0,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.598	88.102	408.071	59,6	59,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	11.599	88.201	408.082	60,8	61,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	12.623	88.360	408.755	64,6	64,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	12.624	88.393	408.850	65,4	65,5	-0,1	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	12.625	88.428	408.943	66,1	66,2	-0,1	2020	G
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	12.626	88.463	409.037	66,5	66,6	-0,1	> 2022	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	12.627	88.492	409.133	66,3	66,5	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	12.628	88.517	409.230	66,4	66,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	12.639	88.376	410.302	65,3	65,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	12.640	88.329	410.390	64,8	65,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	12.641	88.274	410.474	66,0	66,1	-0,1	2020	G
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	12.642	88.218	410.557	63,9	64,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	12.643	88.182	410.648	61,9	62,1	-0,2	2021	G
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	12.644	88.183	410.748	60,2	60,3	-0,1	2020	G
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	12.645	88.131	410.832	60,1	60,2	-0,1	2020	G
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	12.646	88.065	410.907	60,3	60,3	0,0	2016	G
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	25.485	85.462	404.320	58,2	58,6	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	25.486	85.544	404.282	55,3	55,2	0,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	25.487	85.596	404.366	56,6	55,4	1,2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	25.488	85.613	404.462	56,9	56,0	0,9	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	25.489	85.581	404.556	58,3	57,9	0,4	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	25.490	85.561	404.653	61,2	61,3	-0,1	2018	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	25.491	85.586	404.750	63,4	63,2	0,2	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	25.492	85.618	404.844	65,1	64,0	1,1	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	25.493	85.660	404.946	65,1	63,8	1,3	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	25.494	85.699	405.044	65,0	63,6	1,4	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	25.497	85.581	405.079	64,9	63,2	1,7	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	25.498	85.541	404.979	65,2	63,5	1,7	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	25.499	85.499	404.876	65,1	64,1	1,0	n.v.t.	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	25.500	85.454	404.787	63,0	63,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	25.502	85.307	404.660	57,3	57,8	-0,5	2022	C
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	25.503	85.221	404.611	55,8	56,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A4 Knooppunt Sabina - Dinteloord	25.504	85.172	404.525	55,1	55,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
A4	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.854	83.558	451.020	64,4	64,8	-0,4	> 2022	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.855	83.479	450.958	68,4	68,4	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.856	83.405	450.892	69,6	69,6	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.857	83.330	450.825	65,2	65,3	-0,1	> 2022	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.858	83.256	450.757	70,4	70,3	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.859	83.182	450.691	70,6	70,5	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.860	83.105	450.627	70,1	69,9	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.861	83.028	450.563	69,5	69,1	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.862	82.944	450.511	67,7	67,2	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.863	82.896	450.437	68,8	68,1	0,7	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.864	82.836	450.357	69,3	68,6	0,7	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.865	82.772	450.281	69,1	68,3	0,8	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.866	82.707	450.205	68,7	67,7	1,0	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.867	82.636	450.134	67,9	66,9	1,0	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.868	82.566	450.063	68,4	67,4	1,0	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.869	82.498	449.990	68,8	67,8	1,0	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.870	82.430	449.916	69,0	67,9	1,1	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.871	82.363	449.842	68,5	67,5	1,0	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.872	82.298	449.766	68,6	67,6	1,0	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.873	82.231	449.683	69,1	68,0	1,1	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.874	82.285	449.545	68,7	67,7	1,0	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.875	82.343	449.623	69,3	68,2	1,1	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.876	82.405	449.694	69,0	67,9	1,1	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.877	82.468	449.759	67,9	66,9	1,0	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.878	82.534	449.834	68,4	67,3	1,1	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.879	82.601	449.909	68,0	66,9	1,1	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.880	82.671	449.980	68,5	67,5	1,0	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.881	82.741	450.052	68,3	67,3	1,0	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.882	82.811	450.123	68,8	67,8	1,0	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.883	82.883	450.193	70,3	69,7	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.884	82.957	450.259	70,4	69,9	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.885	83.042	450.295	69,1	68,7	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.886	83.136	450.267	60,0	59,7	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.887	83.225	450.306	62,3	62,1	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.888	83.260	450.397	65,7	65,7	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.889	83.243	450.495	64,6	64,8	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.890	83.296	450.576	66,2	66,3	-0,1	> 2022	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.891	83.370	450.644	66,9	67,0	-0,1	> 2022	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.892	83.443	450.712	69,2	69,2	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.893	83.519	450.777	66,7	67,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.894	83.595	450.842	67,4	67,6	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	3.895	83.684	450.863	69,5	70,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.686	81.366	447.811	60,4	60,9	-0,5	2020	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.687	81.406	447.903	61,3	61,6	-0,3	2019	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.688	81.443	447.996	60,2	60,4	-0,2	2018	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.689	81.482	448.089	60,3	60,5	-0,2	2018	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.690	81.524	448.180	59,8	59,8	0,0	2016	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.691	81.566	448.271	59,6	59,6	0,0	2016	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.692	81.608	448.362	58,4	58,3	0,1	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.693	81.651	448.453	59,6	59,5	0,1	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.694	81.693	448.544	61,8	61,6	0,2	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.695	81.735	448.635	65,1	64,9	0,2	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.696	81.778	448.725	63,9	63,6	0,3	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.697	81.824	448.814	64,2	63,9	0,3	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.698	81.874	448.901	65,1	64,9	0,2	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.699	81.940	448.977	63,9	63,8	0,1	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.700	82.013	449.045	62,9	63,0	-0,1	> 2022	n.v.t.
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.701	82.086	449.114	63,1	62,8	0,3	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.702	82.148	449.191	64,0	63,6	0,4	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.703	82.171	449.288	65,4	64,8	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.704	82.191	449.380	67,1	66,3	0,8	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.705	82.229	449.468	68,7	67,8	0,9	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.706	82.156	449.599	68,3	67,4	0,9	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.707	82.077	449.521	66,2	65,3	0,9	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.708	81.994	449.454	64,7	63,9	0,8	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.709	81.914	449.394	63,3	62,8	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.710	81.844	449.322	60,3	59,8	0,5	n.v.t.	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.711	81.810	449.228	54,3	54,0	0,3	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.712	81.802	449.129	57,0	56,7	0,3	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.713	81.770	449.032	57,2	56,9	0,3	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.714	81.733	448.942	65,3	65,0	0,3	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.715	81.688	448.852	59,8	59,5	0,3	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.716	81.645	448.762	59,6	59,3	0,3	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.717	81.602	448.671	59,7	59,4	0,3	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.718	81.560	448.580	59,5	59,3	0,2	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.719	81.517	448.489	59,8	59,7	0,1	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.720	81.475	448.398	63,8	63,7	0,1	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.721	81.432	448.307	67,7	67,5	0,2	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.722	81.390	448.216	67,5	67,4	0,1	n.v.t.	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.723	81.348	448.126	67,4	67,5	-0,1	2017	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.724	81.296	448.040	66,3	66,6	-0,3	2018	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.725	81.215	447.982	65,6	66,0	-0,4	2020	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.726	81.137	447.920	63,9	64,3	-0,4	2020	D
	A4 Knooppunt Ypenburg - N211	28.727	81.086	447.834	63,7	64,2	-0,5	2020	D
A4	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.406	109.796	477.991	72,1	72,5	-0,4	2019	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.408	109.648	477.852	69,0	69,4	-0,4	2020	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.409	109.522	477.821	67,7	67,9	-0,2	2018	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.410	109.394	477.792	66,9	67,1	-0,2	2018	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.415	109.207	477.530	63,9	64,2	-0,3	2020	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.416	109.242	477.406	67,8	68,3	-0,5	2022	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.426	108.587	476.647	68,9	69,3	-0,4	2022	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.427	108.502	476.585	67,5	67,8	-0,3	2020	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.428	108.329	476.589	64,0	64,3	-0,3	2020	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.429	108.236	476.534	63,8	64,2	-0,4	2021	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.430	108.166	476.461	63,3	63,7	-0,4	2022	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.431	108.259	476.267	68,6	69,0	-0,4	2021	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.432	108.192	476.192	69,0	69,3	-0,3	2020	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.433	108.129	476.115	69,5	69,8	-0,3	2020	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.434	108.064	476.038	69,7	70,0	-0,3	2020	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.435	107.997	475.963	69,6	69,8	-0,2	2019	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.436	107.935	475.885	70,4	69,9	0,5	n.v.t.	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.437	107.871	475.811	70,8	70,5	0,3	n.v.t.	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	3.438	107.805	475.737	71,9	72,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.059	107.908	475.638	72,2	72,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.060	107.976	475.711	70,6	70,3	0,3	n.v.t.	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.061	108.058	475.793	69,5	69,3	0,2	n.v.t.	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.062	108.130	475.864	69,2	69,4	-0,2	2019	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.063	108.201	475.936	68,8	69,0	-0,2	2019	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.064	108.271	476.009	68,6	68,9	-0,3	2020	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.065	108.338	476.083	68,1	68,4	-0,3	2020	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.066	108.408	476.156	68,1	68,3	-0,2	2019	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.067	108.633	476.113	63,1	63,4	-0,3	2020	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.068	108.694	476.192	62,9	63,2	-0,3	2020	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.069	108.696	476.316	64,4	64,7	-0,3	2020	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.070	108.687	476.447	68,0	68,2	-0,2	2019	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.071	108.744	476.529	68,5	68,8	-0,3	2020	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.077	109.144	476.980	69,3	69,6	-0,3	2020	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.078	109.218	477.050	69,4	69,5	-0,1	2017	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.079	109.333	477.089	67,2	67,0	0,2	n.v.t.	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.080	109.495	477.093	64,4	64,6	-0,2	2019	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.083	109.678	477.345	63,3	63,6	-0,3	2020	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.084	109.631	477.404	65,3	65,6	-0,3	2020	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.085	109.580	477.451	68,7	68,7	0,0	2016	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.086	109.619	477.500	68,9	68,9	0,0	2016	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.087	109.683	477.576	69,1	69,1	0,0	2016	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.088	109.745	477.655	70,1	70,2	-0,1	2017	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.089	109.810	477.731	70,4	70,8	-0,4	2021	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.090	109.877	477.806	71,4	71,7	-0,3	2020	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.091	109.946	477.880	72,2	72,3	-0,1	2017	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.092	110.015	477.953	71,4	71,7	-0,3	2020	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.093	110.090	478.019	71,4	71,5	-0,1	2017	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.094	110.163	478.087	71,0	71,2	-0,2	2018	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.095	110.239	478.152	69,6	69,6	0,0	2016	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.096	110.312	478.221	68,4	68,3	0,1	n.v.t.	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.097	110.370	478.302	68,3	68,3	0,0	2016	D
	A4 Nieuw-Vennep - Hoofddorp-Zuid	15.098	110.414	478.392	69,6	70,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
A4	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.694	103.986	471.444	69,9	70,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.695	103.919	471.371	70,4	70,7	-0,3	2022	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.696	103.851	471.297	70,5	70,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.697	103.779	471.226	69,4	69,7	-0,3	2022	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.698	103.715	471.149	70,7	71,0	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.699	103.648	471.075	70,8	71,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.700	103.581	471.001	70,9	71,2	-0,3	2022	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.701	103.513	470.928	70,8	71,1	-0,3	2022	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.702	103.448	470.853	70,8	71,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.703	103.381	470.777	70,7	71,0	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.704	103.319	470.700	70,6	70,9	-0,3	2022	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.705	103.262	470.620	70,6	70,9	-0,3	2022	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.706	103.213	470.540	70,1	70,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.707	103.160	470.448	69,9	70,2	-0,3	2022	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.708	103.118	470.357	68,8	69,1	-0,3	2022	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.709	103.081	470.266	69,0	69,3	-0,3	2022	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.710	103.047	470.171	69,0	69,1	-0,1	2018	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.711	103.012	470.076	66,7	66,8	-0,1	2018	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.712	102.979	469.982	68,2	68,2	0,0	2016	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.713	102.946	469.887	69,8	69,8	0,0	2016	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.714	102.912	469.792	69,3	69,2	0,1	n.v.t.	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.715	102.876	469.699	69,7	69,6	0,1	n.v.t.	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.716	102.838	469.607	67,4	67,3	0,1	n.v.t.	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.717	102.799	469.515	69,9	69,8	0,1	n.v.t.	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.718	102.757	469.425	70,6	70,6	0,0	2016	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.719	102.713	469.335	70,4	70,4	0,0	2016	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.720	102.667	469.246	69,8	70,0	-0,2	2020	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.721	102.620	469.157	69,3	69,5	-0,2	2020	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.722	102.568	469.071	68,7	68,9	-0,2	2021	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.723	102.519	468.983	68,5	68,7	-0,2	2020	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.724	102.468	468.897	68,1	68,3	-0,2	2021	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.725	102.418	468.810	67,9	68,2	-0,3	2022	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.969	102.533	468.711	63,7	63,9	-0,2	2021	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.970	102.584	468.799	61,9	62,0	-0,1	2020	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.971	102.633	468.887	61,9	62,1	-0,2	2021	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.972	102.682	468.973	61,9	62,0	-0,1	2018	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.973	102.731	469.060	61,8	62,0	-0,2	2021	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.974	102.776	469.149	61,6	61,7	-0,1	2018	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.975	102.825	469.241	62,2	62,2	0,0	2016	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.976	102.871	469.332	62,7	62,7	0,0	2016	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.977	102.912	469.419	63,2	63,2	0,0	2016	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.978	102.954	469.514	65,2	65,2	0,0	2016	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.979	102.991	469.602	65,8	65,8	0,0	2016	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.980	103.031	469.697	65,7	65,7	0,0	2016	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.981	103.068	469.791	65,1	65,1	0,0	2016	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.982	103.101	469.883	66,1	66,1	0,0	2016	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.983	103.134	469.977	67,9	67,8	0,1	n.v.t.	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.984	103.167	470.068	64,8	64,8	0,0	2016	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.985	103.202	470.166	65,7	65,8	-0,1	2018	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.986	103.235	470.260	68,5	68,7	-0,2	2021	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.987	103.273	470.347	69,7	69,9	-0,2	2021	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.988	103.318	470.436	70,6	70,8	-0,2	2021	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.989	103.368	470.520	70,9	71,1	-0,2	2021	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.990	103.422	470.600	71,2	71,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.991	103.486	470.679	70,9	71,1	-0,2	2021	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.992	103.553	470.754	71,0	71,2	-0,2	2021	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.993	103.619	470.826	71,0	71,2	-0,2	2021	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.994	103.688	470.901	71,0	71,2	-0,2	2021	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.995	103.753	470.972	70,9	71,1	-0,2	2021	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.996	103.821	471.047	71,0	71,2	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.997	103.889	471.121	71,0	71,2	-0,2	2021	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.998	103.956	471.194	70,8	71,0	-0,2	2021	E
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	14.999	104.028	471.272	70,5	70,7	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.000	104.092	471.342	70,0	70,3	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.001	104.160	471.417	70,0	70,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.002	104.231	471.495	69,7	70,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.003	104.297	471.567	69,6	70,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.004	104.361	471.638	69,7	70,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A4 Roelofarendsveen - Burgerveen	15.005	104.430	471.704	68,8	69,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
A4	A4 Roelofarendsveen - N446	14.726	102.367	468.724	68,8	69,1	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.727	102.309	468.643	67,9	68,3	-0,4	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.728	102.254	468.559	67,1	67,4	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.729	102.203	468.473	67,8	68,1	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.730	102.152	468.387	68,2	68,5	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.731	102.101	468.301	68,8	69,1	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.732	102.051	468.214	68,4	68,7	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.733	102.001	468.127	69,6	69,9	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.734	101.950	468.041	68,9	69,2	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.735	101.904	467.952	68,2	68,5	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.736	101.859	467.863	68,5	68,8	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.737	101.810	467.775	68,2	68,3	-0,1	2018	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.738	101.760	467.689	68,1	68,2	-0,1	2018	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.739	101.709	467.602	68,4	68,4	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.740	101.659	467.516	68,2	68,3	-0,1	2018	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.741	101.608	467.430	68,3	68,3	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.742	101.558	467.343	68,4	68,4	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.743	101.507	467.257	69,1	69,1	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.744	101.456	467.170	69,2	69,2	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.745	101.405	467.084	69,2	69,2	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.746	101.351	467.000	68,8	68,8	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.747	101.293	466.918	68,7	68,7	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.748	101.233	466.838	69,1	69,1	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.749	101.170	466.761	68,8	68,9	-0,1	2018	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.750	101.103	466.686	69,4	69,4	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.751	101.033	466.614	69,9	69,9	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.752	100.961	466.545	70,1	70,2	-0,1	2018	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.753	100.886	466.479	69,5	69,6	-0,1	2018	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.754	100.807	466.417	66,1	66,1	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.755	100.727	466.357	63,0	63,0	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.756	100.644	466.300	66,6	66,6	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.757	100.559	466.247	63,5	63,5	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.758	100.474	466.194	65,1	65,2	-0,1	2018	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.759	100.389	466.141	69,4	69,5	-0,1	2018	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.760	100.304	466.088	69,2	69,2	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.761	100.222	466.032	68,7	68,8	-0,1	2018	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.762	100.139	465.976	68,6	68,6	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.763	100.055	465.920	68,9	68,9	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.764	99.972	465.865	69,0	69,1	-0,1	2018	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.765	99.888	465.810	68,5	68,5	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.766	99.803	465.757	67,8	67,8	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.767	99.718	465.705	65,8	65,8	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.768	99.632	465.652	63,4	63,4	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.769	99.546	465.602	61,8	61,8	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.770	99.459	465.552	61,4	61,4	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.771	99.372	465.502	62,5	62,6	-0,1	2018	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.772	99.287	465.449	65,1	65,2	-0,1	2018	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.773	99.204	465.394	68,1	68,2	-0,1	2017	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.774	99.122	465.336	69,5	69,6	-0,1	2018	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.775	99.043	465.275	69,8	69,9	-0,1	2018	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.776	98.966	465.210	70,2	70,3	-0,1	2018	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.777	98.892	465.143	70,6	70,6	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.778	98.819	465.074	70,7	70,8	-0,1	2018	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.779	98.748	465.003	70,8	70,8	0,0	2016	Ontheffing

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.780	98.682	464.928	70,9	70,8	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.781	98.615	464.853	69,1	68,9	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.782	98.554	464.775	62,6	62,5	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.783	98.494	464.694	59,0	58,9	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.784	98.436	464.613	59,7	59,6	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.785	98.365	464.542	62,9	63,3	-0,4	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.786	98.280	464.490	64,0	64,3	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.787	98.199	464.432	62,1	62,3	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.788	98.143	464.351	63,7	63,6	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.789	98.117	464.265	64,9	64,9	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.790	98.078	464.180	68,0	68,1	-0,1	2020	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.791	98.012	464.104	67,8	67,9	-0,1	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.792	97.948	464.036	67,3	67,4	-0,1	2020	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.899	98.210	463.787	63,7	63,9	-0,2	2021	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.900	98.305	463.814	62,8	63,0	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.901	98.370	463.888	63,3	63,4	-0,1	2020	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.902	98.415	463.978	63,8	63,9	-0,1	2020	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.903	98.467	464.063	61,9	61,9	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.905	98.354	464.176	66,6	66,3	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.906	98.392	464.262	68,4	68,1	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.907	98.451	464.343	66,0	65,6	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.908	98.508	464.425	63,1	62,8	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.909	98.555	464.513	62,5	62,2	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.910	98.613	464.594	62,0	61,8	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.911	98.672	464.675	61,9	61,8	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.912	98.731	464.755	62,9	62,7	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.913	98.794	464.833	64,1	64,0	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.914	98.860	464.908	69,6	69,6	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.915	98.930	464.980	70,8	70,8	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.916	99.002	465.049	70,2	70,2	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.917	99.075	465.118	67,3	67,3	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.918	99.150	465.184	66,1	66,1	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.919	99.230	465.243	65,6	65,6	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.920	99.313	465.300	64,1	64,1	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.921	99.397	465.354	62,5	62,5	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.922	99.483	465.406	62,5	62,5	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.923	99.569	465.456	65,2	65,2	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.924	99.656	465.506	62,2	62,2	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.925	99.742	465.557	61,2	61,2	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.926	99.828	465.608	60,9	60,9	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.927	99.914	465.660	61,5	61,5	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.928	99.998	465.714	61,3	61,3	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.929	100.083	465.767	62,4	62,4	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.930	100.167	465.821	68,3	68,3	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.931	100.251	465.876	69,2	69,2	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.932	100.333	465.933	69,6	69,6	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.933	100.417	465.988	69,8	69,8	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.934	100.500	466.043	69,0	69,0	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.935	100.584	466.098	62,2	62,2	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.936	100.667	466.153	59,6	59,6	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.937	100.751	466.208	59,3	59,2	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.938	100.834	466.264	60,8	60,8	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.939	100.916	466.321	68,6	68,6	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.940	100.992	466.386	70,8	70,8	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.941	101.066	466.453	70,8	70,8	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.942	101.137	466.524	70,3	70,3	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.943	101.206	466.596	69,8	69,8	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.944	101.273	466.670	69,0	69,0	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.945	101.337	466.747	69,3	69,3	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.946	101.398	466.827	69,4	69,4	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.947	101.455	466.909	69,2	69,2	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.948	101.512	466.992	64,8	64,8	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.949	101.567	467.075	62,7	62,7	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.950	101.617	467.161	60,9	60,9	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.951	101.667	467.248	62,0	62,1	-0,1	2018	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.952	101.720	467.333	64,5	64,5	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.953	101.773	467.418	63,9	63,9	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.954	101.823	467.505	61,7	61,8	-0,1	2020	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.955	101.876	467.590	62,8	62,8	0,0	2016	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.956	101.928	467.675	64,0	64,1	-0,1	2018	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.957	101.977	467.762	62,3	62,5	-0,2	2021	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.958	102.033	467.845	61,7	61,8	-0,1	2020	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.959	102.090	467.928	60,0	60,2	-0,2	2021	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.960	102.149	468.009	59,1	59,3	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.961	102.209	468.089	58,9	59,2	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.962	102.289	468.143	57,3	57,6	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.964	102.321	468.269	57,9	58,1	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.965	102.346	468.360	61,8	62,0	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.966	102.396	468.447	64,3	64,5	-0,2	2021	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.967	102.442	468.536	60,1	60,3	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	14.968	102.485	468.626	61,9	62,1	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	30.448	97.804	463.696	68,9	69,2	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	30.449	97.902	463.688	65,5	65,7	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	30.450	97.996	463.717	64,4	64,6	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	30.451	98.098	463.761	64,0	64,1	-0,1	2020	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	30.452	97.879	463.973	66,8	66,9	-0,1	2020	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	30.453	97.807	463.910	60,3	60,5	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	30.454	97.731	463.845	57,9	58,1	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A4 Roelofarendsveen - N446	30.455	97.663	463.773	57,9	58,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
A4	A4 Sloten	15.529	116.305	483.639	70,8	71,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A4 Sloten	15.530	116.206	483.643	69,8	70,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A4 Sloten	15.531	116.106	483.650	69,2	69,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A4 Sloten	15.532	116.006	483.657	67,8	68,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A4 Sloten	15.533	115.907	483.648	67,1	67,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A4 Sloten	15.534	115.813	483.614	67,1	67,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A4 Sloten	15.535	115.723	483.572	67,6	68,1	-0,5	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Sloten	15.537	115.570	483.444	69,2	69,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A4 Sloten	15.538	115.499	483.374	69,6	70,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
A4	A4 Vlietland	3.797	86.741	454.358	61,8	62,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	3.798	86.673	454.287	62,1	62,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	3.799	86.589	454.233	64,5	64,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	3.802	86.340	454.065	66,9	67,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.197	87.369	454.501	60,1	60,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.198	87.449	454.562	57,2	57,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.199	87.530	454.621	56,7	57,0	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.200	87.603	454.689	56,8	57,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.201	87.675	454.759	59,0	59,2	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.202	87.742	454.833	62,1	62,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.203	87.809	454.908	69,8	70,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.204	87.872	454.985	71,6	71,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.205	87.934	455.064	71,7	71,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.206	87.995	455.143	72,1	72,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.207	88.057	455.223	71,9	72,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.208	88.119	455.301	71,4	71,6	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.209	88.187	455.375	71,2	71,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.210	88.254	455.449	70,9	71,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.211	88.323	455.521	70,7	70,8	-0,1	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.212	88.393	455.593	71,2	71,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.213	88.467	455.661	71,1	71,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.214	88.544	455.725	71,0	71,2	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.215	88.620	455.790	70,8	71,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.216	88.696	455.855	71,0	71,2	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.217	88.772	455.920	70,6	70,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.218	88.848	455.985	71,1	71,2	-0,1	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.219	88.925	456.050	71,0	71,2	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.220	89.001	456.115	71,0	71,2	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.221	89.078	456.179	71,1	71,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.222	89.154	456.244	70,9	71,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.223	89.230	456.309	70,8	71,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.224	89.307	456.373	70,9	71,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.225	89.385	456.436	70,6	70,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.226	89.464	456.498	71,1	71,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.227	89.543	456.560	71,1	71,2	-0,1	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.228	89.621	456.622	71,1	71,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.229	89.700	456.684	71,1	71,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.230	89.779	456.746	70,8	70,9	-0,1	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.231	89.857	456.808	71,1	71,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.232	89.936	456.869	71,0	71,2	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.233	90.015	456.931	71,0	71,2	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.234	90.094	456.992	70,9	71,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.235	90.173	457.054	70,7	70,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.236	90.252	457.116	70,6	70,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.237	90.330	457.178	70,5	70,7	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.238	90.410	457.240	70,1	70,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.239	90.488	457.302	70,3	70,5	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.240	90.567	457.364	70,4	70,6	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.241	90.646	457.425	70,3	70,5	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.242	90.724	457.488	70,4	70,6	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.243	90.801	457.552	70,5	70,7	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.244	90.876	457.618	70,4	70,6	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.245	90.950	457.686	70,7	70,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.246	91.021	457.756	71,0	71,2	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.247	91.091	457.828	65,4	65,6	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.815	91.010	457.946	72,1	72,4	-0,3	2022	C
	A4 Vlietland	14.816	90.940	457.874	71,5	71,7	-0,2	2020	C
	A4 Vlietland	14.817	90.869	457.804	70,4	70,7	-0,3	2020	C
	A4 Vlietland	14.818	90.795	457.736	68,1	68,3	-0,2	2021	C
	A4 Vlietland	14.819	90.720	457.670	65,9	66,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.820	90.643	457.605	66,9	67,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.821	90.565	457.543	66,5	66,7	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.822	90.486	457.481	67,2	67,4	-0,2	2021	C
	A4 Vlietland	14.823	90.407	457.419	66,8	67,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.824	90.329	457.357	68,9	69,1	-0,2	2020	C
	A4 Vlietland	14.825	90.250	457.296	70,5	70,7	-0,2	2020	C
	A4 Vlietland	14.826	90.171	457.234	70,3	70,6	-0,3	2020	C
	A4 Vlietland	14.827	90.092	457.172	70,6	70,8	-0,2	2020	C
	A4 Vlietland	14.828	90.013	457.111	70,4	70,6	-0,2	2020	C
	A4 Vlietland	14.829	89.934	457.049	70,7	71,0	-0,3	2020	C
	A4 Vlietland	14.830	89.855	456.987	70,8	71,0	-0,2	2019	C
	A4 Vlietland	14.831	89.777	456.925	70,9	71,1	-0,2	2019	C
	A4 Vlietland	14.832	89.698	456.863	70,9	71,1	-0,2	2019	C
	A4 Vlietland	14.833	89.619	456.801	70,9	71,1	-0,2	2020	C
	A4 Vlietland	14.834	89.540	456.739	70,8	71,0	-0,2	2019	C
	A4 Vlietland	14.835	89.461	456.678	70,9	71,1	-0,2	2019	C
	A4 Vlietland	14.836	89.383	456.616	70,9	71,2	-0,3	2020	C
	A4 Vlietland	14.837	89.304	456.554	70,8	71,0	-0,2	2019	C
	A4 Vlietland	14.838	89.226	456.491	70,7	71,0	-0,3	2020	C
	A4 Vlietland	14.839	89.150	456.426	70,9	71,1	-0,2	2019	C
	A4 Vlietland	14.840	89.074	456.361	70,8	71,1	-0,3	2020	C
	A4 Vlietland	14.841	88.997	456.296	70,7	70,9	-0,2	2019	C
	A4 Vlietland	14.842	88.921	456.231	70,8	71,1	-0,3	2020	C
	A4 Vlietland	14.843	88.845	456.167	70,8	71,0	-0,2	2019	C
	A4 Vlietland	14.844	88.768	456.102	70,8	71,1	-0,3	2020	C
	A4 Vlietland	14.845	88.692	456.037	70,8	71,0	-0,2	2019	C
	A4 Vlietland	14.846	88.616	455.972	70,9	71,1	-0,2	2019	C
	A4 Vlietland	14.847	88.540	455.907	70,8	71,1	-0,3	2020	C
	A4 Vlietland	14.848	88.463	455.842	70,9	71,1	-0,2	2019	C
	A4 Vlietland	14.849	88.387	455.777	70,9	71,2	-0,3	2020	C
	A4 Vlietland	14.850	88.313	455.710	71,0	71,3	-0,3	2020	C
	A4 Vlietland	14.851	88.242	455.639	71,0	71,3	-0,3	2020	C
	A4 Vlietland	14.852	88.171	455.568	70,7	71,0	-0,3	2020	C
	A4 Vlietland	14.853	88.103	455.495	69,1	69,3	-0,2	2020	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4 Vlietland	14.854	88.037	455.419	65,0	65,2	-0,2	2021	C
	A4 Vlietland	14.855	87.973	455.342	63,6	63,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.856	87.911	455.264	63,3	63,5	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.857	87.850	455.185	62,3	62,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.858	87.790	455.104	61,7	61,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.859	87.728	455.025	64,9	65,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.860	87.663	454.950	61,7	61,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.861	87.594	454.877	61,8	62,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.862	87.515	454.816	59,8	60,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.863	87.437	454.753	60,4	60,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.864	87.357	454.693	63,6	64,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.865	87.274	454.637	64,0	64,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A4 Vlietland	14.866	87.188	454.585	62,6	63,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
A4	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.248	91.160	457.900	64,4	64,6	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.249	91.226	457.975	65,1	65,3	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.250	91.292	458.051	70,3	70,5	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.251	91.355	458.129	71,1	71,3	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.252	91.418	458.207	71,3	71,5	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.253	91.481	458.285	71,0	71,2	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.254	91.544	458.363	71,2	71,2	0,0	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.255	91.606	458.441	71,0	70,6	0,4	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.256	91.669	458.519	71,2	70,3	0,9	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.257	91.733	458.596	71,0	69,9	1,1	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.258	91.797	458.673	71,0	69,3	1,7	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.259	91.860	458.751	71,2	68,9	2,3	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.260	91.923	458.829	70,9	68,5	2,4	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.261	91.986	458.907	70,9	68,4	2,5	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.262	92.051	458.983	71,0	68,3	2,7	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.263	92.116	459.059	71,2	68,4	2,8	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.264	92.184	459.132	71,3	67,9	3,4	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.265	92.254	459.204	71,2	67,0	4,2	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.266	92.326	459.273	71,3	66,4	4,9	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.267	92.396	459.341	70,8	65,6	5,2	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.268	92.465	459.404	71,3	64,5	6,8	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.269	92.532	459.471	71,8	62,5	9,3	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.793	92.412	459.644	65,7	65,4	0,3	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.794	92.346	459.569	66,2	66,6	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.795	92.279	459.495	66,8	67,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.797	92.148	459.343	68,2	68,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.798	92.081	459.269	68,3	68,5	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.803	91.776	458.872	71,1	71,4	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.804	91.713	458.794	71,2	70,9	0,3	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.805	91.649	458.716	71,2	71,3	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.806	91.586	458.639	71,1	70,6	0,5	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.807	91.523	458.561	71,2	70,7	0,5	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.808	91.459	458.483	70,9	70,9	0,0	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.809	91.396	458.406	71,0	71,1	-0,1	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.810	91.333	458.328	71,1	71,3	-0,2	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.811	91.270	458.250	71,1	71,3	-0,2	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.812	91.207	458.173	71,3	71,6	-0,3	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.813	91.142	458.096	71,8	72,0	-0,2	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	14.814	91.077	458.020	72,2	72,4	-0,2	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.497	94.517	461.344	69,2	69,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.498	94.443	461.276	69,4	69,6	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.499	94.367	461.211	69,7	69,9	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.500	94.290	461.148	69,3	69,6	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.501	94.212	461.084	66,4	66,7	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.502	94.135	461.021	60,4	60,5	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.503	94.057	460.958	59,3	59,1	0,2	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.504	93.979	460.896	60,0	59,0	1,0	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.505	93.899	460.836	60,0	59,0	1,0	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.506	93.819	460.776	61,4	60,3	1,1	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.507	93.732	460.727	61,9	61,5	0,4	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.511	93.459	460.524	68,7	68,4	0,3	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.512	93.384	460.457	69,1	69,4	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.524	92.453	459.740	64,0	63,6	0,4	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.573	92.670	459.599	71,5	62,3	9,2	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.574	92.738	459.666	71,6	62,3	9,3	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.575	92.810	459.729	70,8	62,4	8,4	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.576	92.879	459.795	70,1	64,4	5,7	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.577	92.947	459.863	70,0	65,4	4,6	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.578	93.018	459.933	69,8	65,9	3,9	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.579	93.089	460.004	69,6	66,5	3,1	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.580	93.160	460.075	64,7	62,3	2,4	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.581	93.241	460.131	61,4	59,7	1,7	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.582	93.318	460.195	62,2	60,9	1,3	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.583	93.395	460.259	60,7	59,2	1,5	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.584	93.472	460.323	62,3	60,7	1,6	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.585	93.551	460.383	61,9	60,7	1,2	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.586	93.641	460.426	61,9	62,1	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.591	93.904	460.537	63,7	63,9	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.592	93.867	460.608	65,1	63,8	1,3	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.593	93.945	460.669	64,1	62,8	1,3	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.594	94.026	460.729	62,0	61,0	1,0	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.595	94.106	460.788	60,7	60,0	0,7	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.596	94.184	460.852	61,2	61,2	0,0	n.v.t.	H
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.597	94.261	460.915	64,8	65,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.598	94.339	460.978	68,8	69,1	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.599	94.416	461.041	69,7	69,9	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.600	94.494	461.105	69,7	69,8	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.601	94.569	461.170	69,9	70,1	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	30.602	94.642	461.239	70,0	70,4	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A4 Vlietland/Rijnlandroute	59.655	92.601	459.535	71,5	62,2	9,3	n.v.t.	H
A4/A15	A4/A15 Knooppunt Benelux	4.265	85.825	432.898	69,8	70,1	-0,3	2019	E
	A4/A15 Knooppunt Benelux	4.266	85.854	432.802	69,7	69,9	-0,2	2018	E
	A4/A15 Knooppunt Benelux	13.899	86.079	432.716	70,3	70,6	-0,3	2018	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.297	89.633	431.656	65,8	66,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.300	89.357	431.771	65,0	65,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.301	89.262	431.803	64,9	65,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.303	89.077	431.877	61,8	62,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.304	88.981	431.907	62,9	63,1	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.305	88.886	431.937	64,2	64,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.306	88.790	431.967	65,6	66,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.307	88.694	431.991	66,6	67,1	-0,5	2022	E
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.308	88.596	432.015	67,5	68,0	-0,5	2022	E
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.325	86.918	432.257	67,5	68,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.326	86.818	432.262	66,8	67,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.331	86.583	432.548	57,4	57,9	-0,5	2019	E
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.337	86.207	432.491	65,6	66,1	-0,5	2019	E
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.338	86.158	432.578	68,3	68,7	-0,4	2018	E
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.339	85.875	432.703	69,3	69,4	-0,1	2017	E
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.340	85.890	432.604	68,8	68,7	0,1	n.v.t.	E
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.341	85.863	432.510	59,1	59,3	-0,2	2018	E
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.357	84.400	432.547	64,8	65,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.358	84.301	432.534	65,0	65,1	-0,1	2018	E
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.359	84.202	432.521	64,0	64,2	-0,2	2021	E
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.361	84.005	432.496	63,5	63,3	0,2	n.v.t.	E
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.362	83.906	432.482	63,9	64,0	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.365	83.609	432.440	64,8	65,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.366	83.511	432.421	65,0	65,2	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.367	83.413	432.402	64,9	65,0	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.368	83.317	432.376	65,3	65,3	0,0	2016	E
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.369	83.221	432.346	65,2	65,2	0,0	2016	E
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.370	83.127	432.312	64,8	65,1	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.846	86.931	432.023	66,7	67,2	-0,5	2020	E
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.847	87.030	432.034	66,3	66,8	-0,5	2020	E
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.848	87.130	432.039	65,3	65,8	-0,5	2020	E
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.850	87.330	432.048	64,0	64,5	-0,5	2020	E
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.852	87.530	432.037	64,4	64,9	-0,5	2020	E
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.863	88.604	431.817	66,4	66,9	-0,5	2022	E
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.864	88.698	431.782	64,6	64,8	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.865	88.792	431.747	62,3	62,6	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.866	88.885	431.712	60,8	61,0	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.867	88.979	431.677	60,8	61,0	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.868	89.074	431.647	61,2	61,3	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.869	89.168	431.613	63,0	63,1	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.870	89.257	431.567	64,3	64,3	0,0	2016	E
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.871	89.351	431.535	66,1	65,8	0,3	n.v.t.	E
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.872	89.448	431.510	66,8	66,7	0,1	n.v.t.	E
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.873	89.544	431.483	67,1	67,2	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A4/A15 Knooppunt Benelux	31.874	89.635	431.444	66,4	66,8	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
A5	A5 de Hoek - Raasdorp	3.351	110.469	483.372	69,5	68,0	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.352	110.464	483.276	68,8	67,4	1,4	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.353	110.457	483.176	61,0	59,7	1,3	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.354	110.451	483.076	58,8	57,7	1,1	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.355	110.444	482.977	58,9	57,7	1,2	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.356	110.437	482.877	60,8	59,5	1,3	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.357	110.431	482.777	68,1	66,6	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.358	110.424	482.677	68,8	67,3	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.359	110.418	482.577	69,0	67,4	1,6	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.360	110.411	482.478	69,0	67,5	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.361	110.405	482.378	69,0	67,4	1,6	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.362	110.398	482.278	69,0	67,4	1,6	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.363	110.391	482.178	68,8	67,3	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.364	110.385	482.078	68,1	66,6	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.365	110.378	481.979	65,1	63,5	1,6	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.366	110.372	481.879	61,8	60,3	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.367	110.365	481.779	59,8	58,3	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.368	110.358	481.679	58,6	57,3	1,3	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.369	110.352	481.580	58,0	56,7	1,3	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.370	110.345	481.480	59,3	57,9	1,4	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.371	110.339	481.380	60,4	59,0	1,4	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.372	110.332	481.280	63,4	61,9	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.373	110.326	481.180	66,8	65,2	1,6	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.374	110.319	481.081	68,3	66,7	1,6	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.375	110.312	480.981	68,5	67,0	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.376	110.306	480.881	68,7	67,1	1,6	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.377	110.299	480.781	68,6	67,0	1,6	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.378	110.293	480.681	68,7	67,1	1,6	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.379	110.286	480.582	68,7	67,1	1,6	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.380	110.279	480.482	68,6	67,1	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.381	110.273	480.382	68,8	67,2	1,6	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.382	110.266	480.282	68,9	67,3	1,6	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.383	110.260	480.183	68,7	67,2	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.384	110.253	480.083	68,5	67,0	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.385	110.247	479.983	68,4	66,9	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.386	110.240	479.883	67,7	66,2	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.387	110.233	479.783	64,3	62,9	1,4	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.388	110.227	479.684	67,5	66,0	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.389	110.220	479.584	68,8	67,3	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.390	110.214	479.484	68,9	67,5	1,4	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.391	110.207	479.384	68,9	67,5	1,4	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.392	110.201	479.285	69,2	67,8	1,4	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.393	110.194	479.185	68,9	67,6	1,3	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.394	110.187	479.085	68,7	67,4	1,3	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.395	110.181	478.985	68,3	67,1	1,2	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.396	110.182	478.885	68,7	67,6	1,1	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.397	110.180	478.786	69,2	68,2	1,0	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.398	110.166	478.687	68,2	67,3	0,9	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.399	110.147	478.589	67,9	67,1	0,8	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.400	110.115	478.494	68,4	68,1	0,3	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	3.401	110.083	478.399	70,0	70,2	-0,2	2018	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.295	110.306	478.917	68,1	67,2	0,9	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.296	110.309	479.017	68,6	67,4	1,2	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.297	110.310	479.117	69,3	68,0	1,3	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.298	110.316	479.217	69,4	68,0	1,4	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.299	110.323	479.316	69,3	67,9	1,4	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.300	110.330	479.416	69,2	67,8	1,4	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.301	110.337	479.516	69,1	67,7	1,4	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.302	110.343	479.616	69,1	67,6	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.303	110.350	479.715	69,1	67,6	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.304	110.357	479.815	68,9	67,5	1,4	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.305	110.363	479.915	68,6	67,1	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.306	110.370	480.015	68,6	67,1	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.307	110.376	480.115	68,8	67,3	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.308	110.383	480.214	68,7	67,2	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.309	110.389	480.314	69,0	67,4	1,6	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.310	110.395	480.414	68,8	67,3	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.311	110.401	480.514	68,8	67,3	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.312	110.407	480.614	68,7	67,2	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.313	110.414	480.714	68,4	66,8	1,6	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.314	110.420	480.813	68,7	67,1	1,6	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.315	110.427	480.913	68,7	67,2	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.316	110.433	481.013	68,7	67,1	1,6	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.317	110.440	481.113	68,2	66,6	1,6	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.318	110.446	481.213	64,5	62,9	1,6	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.319	110.452	481.312	62,1	60,7	1,4	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.320	110.459	481.412	59,8	58,4	1,4	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.321	110.465	481.512	59,1	57,8	1,3	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.322	110.471	481.612	58,6	57,3	1,3	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.323	110.478	481.712	58,8	57,5	1,3	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.324	110.485	481.811	60,2	58,8	1,4	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.325	110.491	481.911	63,1	61,6	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.326	110.498	482.011	65,8	64,2	1,6	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.327	110.505	482.111	68,6	67,0	1,6	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.328	110.511	482.211	68,9	67,4	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.329	110.518	482.310	69,1	67,5	1,6	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.330	110.525	482.410	69,1	67,5	1,6	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.331	110.532	482.510	69,0	67,4	1,6	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.332	110.538	482.610	69,0	67,4	1,6	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.333	110.545	482.710	69,2	67,6	1,6	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.334	110.551	482.809	69,4	67,9	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.335	110.557	482.909	69,7	68,2	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.336	110.563	483.009	69,8	68,3	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.337	110.569	483.109	68,4	66,9	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.338	110.576	483.203	61,3	60,1	1,2	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.339	110.580	483.298	58,9	58,1	0,8	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.392	110.324	478.718	70,6	70,2	0,4	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	15.393	110.312	478.817	69,6	68,9	0,7	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.630	110.605	485.528	64,8	65,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.638	110.569	484.743	67,9	68,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.639	110.558	484.643	67,7	68,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.640	110.547	484.544	67,8	68,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.641	110.537	484.445	67,5	68,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.644	110.519	484.145	67,9	68,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.645	110.513	484.045	68,1	68,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.646	110.507	483.945	68,2	68,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.647	110.501	483.846	68,2	68,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.648	110.494	483.753	68,4	68,5	-0,1	2020	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.649	110.490	483.656	69,0	67,9	1,1	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.650	110.482	483.560	69,3	67,9	1,4	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.651	110.475	483.467	69,6	68,1	1,5	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.652	110.593	483.486	60,6	59,9	0,7	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.653	110.600	483.582	67,7	66,4	1,3	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.654	110.607	483.678	68,6	67,8	0,8	n.v.t.	E
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.655	110.614	483.773	68,0	68,2	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.656	110.620	483.873	67,8	68,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.657	110.627	483.973	67,7	68,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.658	110.634	484.073	67,7	68,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.659	110.641	484.172	67,5	68,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.660	110.647	484.272	67,5	68,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.661	110.655	484.372	67,2	67,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.662	110.664	484.471	67,2	67,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.663	110.673	484.571	67,3	67,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.664	110.682	484.671	67,5	68,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.665	110.698	484.769	67,3	67,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.666	110.716	484.867	67,1	67,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A5 de Hoek - Raasdorp	29.667	110.750	484.961	66,1	66,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A5 de Hoek - Raasdorp	59.660	110.588	483.392	58,7	58,0	0,7	n.v.t.	E
A6	A6 Swifterbant	17.545	168.954	512.402	67,9	67,4	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.546	168.857	512.375	67,8	67,3	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.547	168.761	512.349	67,5	67,0	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.548	168.664	512.323	67,6	67,1	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.549	168.568	512.297	67,7	67,2	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.550	168.471	512.271	67,6	67,1	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.551	168.374	512.246	67,4	66,8	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.552	168.278	512.220	67,3	66,7	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.553	168.181	512.193	67,3	66,7	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.554	168.085	512.167	67,3	66,7	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.555	167.988	512.140	67,2	66,6	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.556	167.892	512.114	67,1	66,4	0,7	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.557	167.795	512.088	67,2	66,5	0,7	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.558	167.699	512.061	67,1	66,5	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.559	167.603	512.034	67,2	66,6	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.560	167.506	512.007	67,3	66,7	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.561	167.410	511.980	67,1	66,6	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.562	167.314	511.951	67,5	67,0	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.563	167.220	511.918	67,2	66,7	0,5	n.v.t.	Ontheffing

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A6 Swifterbant	17.564	167.127	511.879	67,2	66,6	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.565	167.037	511.836	67,2	66,7	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.566	166.949	511.790	67,1	66,5	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.567	166.862	511.739	67,2	66,6	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.568	166.779	511.684	67,1	66,5	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.569	166.698	511.625	67,2	66,6	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.570	166.620	511.563	67,3	66,8	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.571	166.545	511.496	67,1	66,5	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.572	166.475	511.425	67,4	66,9	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.573	166.407	511.352	67,0	66,5	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.574	166.343	511.275	66,4	65,8	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.575	166.282	511.196	67,6	67,1	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.576	166.221	511.116	66,5	65,9	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.577	166.161	511.036	65,6	64,8	0,8	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.578	166.101	510.956	66,6	66,2	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.579	166.042	510.875	67,3	67,0	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.596	165.118	509.467	67,7	67,8	-0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.597	165.072	509.378	67,7	67,5	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.598	165.029	509.287	67,8	67,6	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.599	164.987	509.197	67,4	67,1	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.600	164.949	509.104	67,5	67,3	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.601	164.912	509.011	67,3	67,3	0,0	2016	Ontheffing
	A6 Swifterbant	17.602	164.878	508.917	67,1	67,3	-0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.332	165.024	508.934	66,6	67,1	-0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.333	165.060	509.027	67,0	67,0	0,0	2016	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.334	165.097	509.120	67,5	67,2	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.335	165.138	509.212	67,6	67,2	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.336	165.181	509.302	67,6	67,4	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.337	165.226	509.391	67,5	67,4	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.353	166.093	510.722	67,3	67,8	-0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.354	166.151	510.803	67,2	66,9	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.355	166.210	510.884	66,7	66,1	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.356	166.270	510.964	66,2	65,5	0,7	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.357	166.329	511.044	67,0	66,5	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.358	166.390	511.124	67,2	66,6	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.359	166.452	511.203	67,1	66,5	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.360	166.516	511.279	67,3	66,7	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.361	166.584	511.352	67,2	66,6	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.362	166.656	511.422	67,2	66,7	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.363	166.732	511.487	67,3	66,8	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.364	166.811	511.548	67,4	66,8	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.365	166.893	511.605	67,2	66,6	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.366	166.978	511.658	66,7	66,1	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.367	167.065	511.706	67,3	66,7	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.368	167.156	511.748	67,2	66,6	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.369	167.248	511.787	67,2	66,7	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.370	167.342	511.822	66,7	66,1	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.371	167.438	511.850	67,1	66,5	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.372	167.534	511.877	67,0	66,4	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.373	167.631	511.904	66,3	65,6	0,7	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.374	167.727	511.930	66,9	66,3	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.375	167.823	511.958	66,9	66,3	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.376	167.920	511.984	66,6	66,0	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.377	168.016	512.011	66,9	66,3	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.378	168.113	512.037	66,9	66,3	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.379	168.209	512.063	67,0	66,4	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.380	168.306	512.089	67,0	66,4	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.381	168.402	512.115	67,1	66,6	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.382	168.499	512.143	66,7	66,1	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.383	168.595	512.170	67,3	66,8	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.384	168.691	512.196	67,4	66,9	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.385	168.788	512.222	66,8	66,3	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.386	168.884	512.248	67,4	66,9	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	18.387	168.981	512.275	67,5	67,0	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.892	171.444	513.139	64,3	64,3	0,0	2016	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.893	171.356	513.091	66,2	65,8	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.894	171.264	513.051	66,6	66,2	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.895	171.171	513.015	66,8	66,5	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.896	171.076	512.984	66,7	66,5	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.897	170.980	512.956	67,2	66,7	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.898	170.884	512.928	67,3	66,8	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.899	170.787	512.902	67,2	66,6	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.900	170.691	512.876	67,2	66,6	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.901	170.594	512.849	67,3	66,7	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.902	170.498	512.823	67,5	67,0	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.903	170.401	512.797	67,6	67,1	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.904	170.305	512.770	67,8	67,3	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.905	170.208	512.744	67,7	67,2	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.906	170.112	512.718	67,7	67,2	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.907	170.015	512.692	67,6	67,1	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.908	169.919	512.665	67,6	67,1	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.909	169.822	512.639	67,7	67,2	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.910	169.726	512.613	67,6	67,1	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.911	169.629	512.586	67,7	67,2	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.912	169.533	512.560	67,4	66,9	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.913	169.436	512.533	67,6	67,0	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.914	169.340	512.507	67,6	67,1	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.915	169.243	512.481	67,8	67,3	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.916	169.147	512.455	67,6	67,1	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	52.917	169.050	512.428	67,7	67,3	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.373	169.077	512.301	66,8	66,3	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.374	169.174	512.327	67,4	67,0	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.375	169.270	512.353	67,4	66,9	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.376	169.367	512.380	66,9	66,3	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.377	169.463	512.406	67,4	66,9	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.378	169.560	512.432	66,6	65,9	0,7	n.v.t.	Ontheffing

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A6 Swifterbant	55.379	169.656	512.459	67,4	66,9	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.380	169.753	512.486	67,0	66,5	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.381	169.849	512.512	67,4	66,9	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.382	169.945	512.538	67,4	66,9	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.383	170.042	512.565	67,0	66,5	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.384	170.138	512.591	67,5	67,0	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.385	170.235	512.618	67,5	67,0	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.386	170.331	512.644	67,3	66,8	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.387	170.428	512.671	67,3	66,8	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.388	170.524	512.697	67,3	66,8	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.389	170.621	512.723	66,9	66,3	0,6	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.390	170.717	512.750	67,1	66,6	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.391	170.814	512.776	67,2	66,7	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.392	170.910	512.802	66,9	66,4	0,5	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.393	171.006	512.829	67,0	66,6	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.394	171.102	512.857	66,4	66,5	-0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.395	171.198	512.887	65,2	65,1	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.396	171.290	512.925	65,7	65,5	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A6 Swifterbant	55.397	171.382	512.964	65,0	64,8	0,2	n.v.t.	Ontheffing
A7	A7 Den Oever	2.676	131.623	549.724	61,2	61,1	0,1	n.v.t.	C
	A7 Den Oever	2.677	131.547	549.660	62,4	61,8	0,6	n.v.t.	C
	A7 Den Oever	2.678	131.480	549.586	63,0	63,1	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A7 Den Oever	17.460	131.694	549.582	61,4	61,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
A7	A7 Knooppunt Zaandam	16.743	116.981	496.418	61,1	61,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A7 Knooppunt Zaandam	16.744	117.078	496.440	64,1	64,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A7 Knooppunt Zaandam	29.242	117.705	496.375	64,7	65,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
A7	A7 Knooppunt Zuidbroek	42.691	256.187	577.040	61,1	61,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A7 Knooppunt Zuidbroek	42.692	256.281	577.076	61,2	61,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A7 Knooppunt Zuidbroek	42.693	256.373	577.110	61,9	62,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A7 Knooppunt Zuidbroek	42.698	256.843	577.287	62,4	62,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A7 Knooppunt Zuidbroek	42.701	257.109	577.425	63,3	63,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A7 Knooppunt Zuidbroek	43.194	256.876	577.441	63,4	63,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
A7	A7 Sneek-Oost	60.440	174.820	559.001	62,5	63,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
A7	A7 t.h.v. Sneek-West	60.379	170.099	561.505	62,8	62,6	0,2	n.v.t.	E
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.380	170.197	561.482	62,3	62,0	0,3	n.v.t.	E
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.381	170.288	561.440	62,1	61,7	0,4	n.v.t.	E
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.382	170.367	561.379	61,9	61,5	0,4	n.v.t.	E
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.383	170.430	561.301	61,6	61,2	0,4	n.v.t.	E
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.384	170.476	561.212	61,1	60,7	0,4	n.v.t.	E
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.385	170.518	561.121	60,7	60,4	0,3	n.v.t.	E
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.386	170.562	561.031	60,6	60,3	0,3	n.v.t.	E
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.387	170.604	560.940	60,2	60,3	-0,1	2020	E
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.388	170.639	560.846	59,0	59,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.389	170.653	560.747	55,2	55,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.503	170.837	560.798	55,2	55,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.504	170.779	560.879	58,0	58,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.505	170.725	560.962	59,5	59,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.506	170.680	561.052	60,3	60,1	0,2	n.v.t.	E
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.507	170.640	561.144	60,7	60,4	0,3	n.v.t.	E
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.508	170.599	561.236	60,9	60,5	0,4	n.v.t.	E
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.509	170.557	561.326	61,3	60,9	0,4	n.v.t.	E
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.510	170.502	561.410	61,4	61,0	0,4	n.v.t.	E
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.511	170.434	561.483	62,0	61,6	0,4	n.v.t.	E
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.512	170.353	561.543	61,7	61,3	0,4	n.v.t.	E
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.513	170.264	561.588	61,9	61,6	0,3	n.v.t.	E
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.514	170.168	561.617	61,8	61,5	0,3	n.v.t.	E
	A7 t.h.v. Sneek-West	60.515	170.070	561.639	62,8	63,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
A7	A7 Wieringerwerf	17.358	130.310	539.665	60,5	61,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
A7	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.203	160.113	566.160	62,5	63,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.204	160.193	566.100	62,2	62,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.221	161.551	565.077	62,4	62,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.226	161.950	564.775	62,7	63,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A7 Witmarsum - Bolsward-West	52.231	162.278	564.401	62,8	63,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
A7/A28	A7/A28 Rondweg Groningen	44.055	231.417	579.462	66,8	64,6	2,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	44.056	231.318	579.478	66,8	64,7	2,1	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	44.057	231.220	579.497	66,8	64,7	2,1	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	44.058	231.123	579.522	65,5	63,5	2,0	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	44.059	231.027	579.547	65,6	63,8	1,8	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	44.060	230.930	579.575	66,0	64,2	1,8	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	44.061	230.835	579.605	66,3	64,4	1,9	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	44.062	230.740	579.636	66,7	64,7	2,0	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	44.063	230.646	579.671	65,0	64,4	0,6	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	44.066	230.371	579.790	59,0	58,7	0,3	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	44.067	230.293	579.852	57,2	57,5	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A7/A28 Rondweg Groningen	44.070	230.031	579.968	55,6	55,8	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A7/A28 Rondweg Groningen	44.071	229.961	580.030	54,6	55,0	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A7/A28 Rondweg Groningen	45.256	233.861	578.759	56,6	56,5	0,1	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	45.257	233.827	578.853	56,0	55,0	1,0	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	45.258	233.801	578.950	55,8	54,5	1,3	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	45.259	233.771	579.046	54,9	53,8	1,1	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	45.260	233.738	579.141	55,6	53,7	1,9	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	45.261	233.706	579.227	55,4	52,7	2,7	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	45.262	233.673	579.321	55,1	52,3	2,8	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	46.356	229.877	579.808	62,6	62,6	0,0	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	46.357	229.963	579.758	62,4	61,3	1,1	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	46.358	230.054	579.717	63,2	61,8	1,4	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	46.359	230.149	579.686	64,3	63,3	1,0	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	46.360	230.248	579.670	65,5	64,4	1,1	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	46.361	230.344	579.644	66,1	64,5	1,6	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	46.362	230.439	579.613	66,8	64,4	2,4	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	46.363	230.533	579.580	67,4	64,0	3,4	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	46.364	230.627	579.544	67,0	63,5	3,5	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	46.365	230.721	579.511	66,4	63,5	2,9	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	46.366	230.817	579.482	66,4	63,7	2,7	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	46.367	230.913	579.454	66,0	63,4	2,6	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	46.368	231.009	579.427	65,4	63,0	2,4	n.v.t.	H

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7/A28 Rondweg Groningen	46.369	231.106	579.402	65,1	62,7	2,4	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	46.370	231.203	579.377	60,9	58,7	2,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	46.371	231.296	579.357	59,0	56,5	2,5	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	46.372	231.390	579.342	58,5	56,2	2,3	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	46.374	233.520	579.260	59,7	59,8	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A7/A28 Rondweg Groningen	46.375	233.547	579.151	60,6	60,2	0,4	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	46.376	233.588	579.046	63,8	60,3	3,5	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	46.377	233.631	578.956	65,1	61,0	4,1	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	46.378	233.675	578.866	66,2	62,8	3,4	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	46.379	233.722	578.778	67,2	63,7	3,5	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	46.380	233.757	578.684	66,5	63,2	3,3	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	46.381	233.795	578.591	65,8	66,1	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A7/A28 Rondweg Groningen	59.666	231.484	579.331	58,2	55,8	2,4	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	59.677	237.936	580.580	57,6	57,7	-0,1	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.036	237.059	581.993	64,2	64,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.037	236.960	581.988	64,8	64,2	0,6	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.038	236.860	581.981	64,4	64,0	0,4	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.039	236.763	581.959	64,3	64,2	0,1	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.040	236.670	581.922	64,3	64,1	0,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.041	236.578	581.882	64,2	64,2	0,0	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.042	236.486	581.842	63,6	64,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.043	236.400	581.790	63,8	64,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.044	236.313	581.740	63,2	62,9	0,3	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.045	236.225	581.693	62,7	61,9	0,8	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.046	236.150	581.646	63,4	62,6	0,8	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.047	236.073	581.591	65,2	64,3	0,9	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.048	235.978	581.560	65,6	64,6	1,0	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.049	235.883	581.528	65,3	63,7	1,6	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.050	235.787	581.496	65,5	64,3	1,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.051	235.691	581.470	65,6	64,7	0,9	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.052	235.573	581.492	62,1	61,6	0,5	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.053	235.495	581.431	64,9	64,6	0,3	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.054	235.409	581.379	64,7	64,2	0,5	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.055	235.328	581.321	65,1	65,5	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.056	235.240	581.279	64,2	64,4	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.057	235.159	581.247	63,5	62,9	0,6	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.058	235.091	581.175	66,2	64,1	2,1	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.059	235.011	581.114	66,8	62,2	4,6	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.060	234.929	581.057	61,2	58,9	2,3	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.061	234.841	581.014	57,1	53,5	3,6	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.062	234.764	580.950	55,5	50,9	4,6	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.063	234.695	580.877	54,8	49,5	5,3	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.064	234.634	580.798	55,1	49,1	6,0	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.065	234.564	580.726	56,9	48,7	8,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.066	234.483	580.669	58,4	49,0	9,4	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.067	234.390	580.630	61,9	49,9	12,0	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.068	234.295	580.599	64,1	51,9	12,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.069	234.205	580.555	65,0	55,3	9,7	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.070	234.113	580.515	64,3	55,9	8,4	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.071	234.022	580.474	56,9	52,4	4,5	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.072	233.933	580.427	56,1	51,5	4,6	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.073	233.840	580.392	55,4	51,8	3,6	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.074	233.744	580.371	54,0	51,3	2,7	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.080	233.607	580.373	55,8	50,9	4,9	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.081	233.540	580.275	54,0	52,8	1,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.082	233.446	580.240	54,4	52,4	2,0	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.083	233.352	580.207	56,5	54,0	2,5	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.084	233.255	580.180	63,3	59,8	3,5	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.085	233.158	580.157	65,6	61,1	4,5	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.086	233.062	580.126	65,3	60,1	5,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.087	232.968	580.092	65,1	59,5	5,6	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.088	232.898	580.041	65,8	60,6	5,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.089	232.810	579.987	65,3	60,9	4,4	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.090	232.716	579.946	64,2	60,7	3,5	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.091	232.620	579.904	60,1	60,2	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.097	232.104	579.593	62,6	61,7	0,9	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.098	232.016	579.546	64,0	63,1	0,9	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.099	231.923	579.507	65,9	63,8	2,1	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.100	231.827	579.480	66,2	63,9	2,3	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.101	231.729	579.462	66,8	64,6	2,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.102	231.629	579.450	67,2	65,0	2,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.103	231.529	579.451	67,1	64,8	2,3	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.104	231.577	579.329	58,6	56,2	2,4	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.105	231.672	579.333	58,8	56,4	2,4	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.106	231.768	579.346	61,3	58,8	2,5	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.107	231.866	579.368	66,0	63,3	2,7	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.108	231.962	579.396	66,1	63,5	2,6	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.109	232.056	579.430	65,9	63,0	2,9	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.110	232.149	579.468	65,5	61,6	3,9	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.111	232.239	579.512	65,4	61,2	4,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.112	232.332	579.549	64,4	60,3	4,1	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.113	232.423	579.592	63,9	60,3	3,6	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.114	232.510	579.641	63,5	60,1	3,4	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.115	232.576	579.712	65,6	60,4	5,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.116	232.659	579.760	64,1	62,0	2,1	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.117	232.750	579.812	57,6	56,4	1,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.118	232.838	579.862	55,5	53,1	2,4	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.119	232.930	579.911	54,5	51,8	2,7	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.120	233.030	579.938	53,8	51,7	2,1	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.121	233.120	579.983	54,0	51,6	2,4	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.122	233.212	580.022	54,2	52,0	2,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.123	233.302	580.066	54,6	52,5	2,1	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.124	233.395	580.102	55,3	53,5	1,8	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.125	233.489	580.135	57,2	56,0	1,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.126	233.586	580.151	62,5	62,8	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.131	233.545	579.697	56,1	55,8	0,3	n.v.t.	H

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.132	233.527	579.595	57,8	56,7	1,1	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.133	233.512	579.485	57,0	55,7	1,3	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.134	233.509	579.373	57,7	56,8	0,9	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.135	233.648	579.432	54,6	52,4	2,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.136	233.644	579.532	54,7	53,0	1,7	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.137	233.656	579.631	54,5	53,2	1,3	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.138	233.681	579.728	54,5	52,5	2,0	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.139	233.719	579.821	55,3	52,8	2,5	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.141	233.829	580.000	55,8	55,8	0,0	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.142	233.814	580.104	61,4	60,4	1,0	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.143	233.862	580.191	61,8	59,8	2,0	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.144	233.859	580.271	66,8	59,9	6,9	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.145	233.953	580.305	66,8	63,5	3,3	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.146	234.049	580.336	66,1	61,3	4,8	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.147	234.144	580.366	65,5	59,3	6,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.148	234.240	580.397	64,9	58,3	6,6	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.149	234.334	580.430	64,9	54,9	10,0	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.150	234.425	580.471	65,4	51,0	14,4	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.151	234.515	580.517	66,3	50,1	16,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.152	234.593	580.578	67,0	50,5	16,5	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.153	234.657	580.655	67,6	50,8	16,8	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.154	234.724	580.730	60,1	50,3	9,8	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.155	234.797	580.798	57,4	50,9	6,5	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.156	234.866	580.871	56,8	52,9	3,9	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.157	234.952	580.922	58,2	56,5	1,7	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.158	235.029	580.981	64,4	63,1	1,3	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.159	235.116	581.031	66,7	63,9	2,8	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.160	235.208	581.069	65,3	62,8	2,5	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.161	235.303	581.099	62,2	61,0	1,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.162	235.349	581.179	64,3	64,6	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.164	235.503	581.303	65,2	64,9	0,3	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.165	235.595	581.342	65,4	64,7	0,7	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.166	235.694	581.355	65,2	64,3	0,9	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.167	235.792	581.377	65,1	64,1	1,0	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.168	235.887	581.409	65,3	64,5	0,8	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.169	235.982	581.440	64,9	63,5	1,4	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.170	236.077	581.472	65,1	63,9	1,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.171	236.172	581.504	65,1	63,9	1,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.172	236.265	581.541	64,4	63,2	1,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.174	236.402	581.624	63,9	63,4	0,5	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.175	236.481	581.687	64,1	63,9	0,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.176	236.564	581.742	64,0	63,6	0,4	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.177	236.653	581.789	64,2	63,6	0,6	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.178	236.745	581.828	64,3	63,6	0,7	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.179	236.840	581.860	64,8	63,9	0,9	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.180	236.940	581.868	65,3	64,2	1,1	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.181	237.038	581.847	64,4	63,3	1,1	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.182	237.129	581.807	63,1	62,2	0,9	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.183	237.209	581.747	62,5	62,1	0,4	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.184	237.273	581.670	62,4	62,0	0,4	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.185	237.327	581.586	62,4	61,1	1,3	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.186	237.382	581.502	62,9	61,0	1,9	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.187	237.436	581.417	63,5	61,0	2,5	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.188	237.491	581.333	63,5	60,8	2,7	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.189	237.547	581.251	62,7	60,7	2,0	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.190	237.605	581.169	62,4	60,7	1,7	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.191	237.662	581.086	62,4	60,7	1,7	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.192	237.720	581.004	62,4	61,1	1,3	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.193	237.777	580.922	62,3	62,2	0,1	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.194	237.834	580.840	62,2	62,4	-0,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.195	237.892	580.757	62,2	62,4	-0,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.196	237.949	580.675	62,0	62,1	-0,1	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.202	238.270	580.282	64,1	63,5	0,6	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.203	238.353	580.224	64,8	62,5	2,3	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.204	238.438	580.172	64,6	62,4	2,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.205	238.524	580.121	64,3	62,5	1,8	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.206	238.613	580.075	64,5	64,1	0,4	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.213	238.646	580.188	64,4	63,4	1,0	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.214	238.557	580.235	64,3	61,9	2,4	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.215	238.472	580.288	64,7	61,9	2,8	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.216	238.393	580.349	64,3	62,0	2,3	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.217	238.319	580.416	63,5	63,5	0,0	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.221	238.117	580.667	60,0	59,9	0,1	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.222	238.048	580.735	61,9	62,0	-0,1	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.223	237.991	580.818	62,0	62,3	-0,3	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.224	237.934	580.900	62,0	62,3	-0,3	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.225	237.876	580.982	62,1	62,3	-0,2	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.226	237.819	581.064	62,0	60,9	1,1	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.227	237.762	581.147	62,3	60,7	1,6	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.228	237.704	581.229	62,4	60,6	1,8	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.229	237.647	581.311	62,7	60,4	2,3	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.230	237.595	581.397	63,3	60,0	3,3	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.231	237.543	581.483	63,3	61,0	2,3	n.v.t.	H
	A7/A28 Rondweg Groningen	61.232	237.522	581.580	61,6	61,3	0,3	n.v.t.	H
A7/N31	A7/N31 Knooppunt Zurich	44.778	154.646	568.260	56,3	56,5	-0,2	2021	E
	A7/N31 Knooppunt Zurich	44.779	154.637	568.161	56,9	56,9	0,0	2016	E
	A7/N31 Knooppunt Zurich	44.780	154.628	568.061	57,7	57,6	0,1	n.v.t.	E
	A7/N31 Knooppunt Zurich	44.781	154.609	567.963	58,6	58,5	0,1	n.v.t.	E
	A7/N31 Knooppunt Zurich	44.782	154.583	567.867	59,0	59,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A7/N31 Knooppunt Zurich	53.664	154.746	567.942	58,5	58,6	-0,1	2018	E
	A7/N31 Knooppunt Zurich	53.665	154.774	568.039	58,2	58,2	0,0	2016	E
	A7/N31 Knooppunt Zurich	53.666	154.802	568.136	59,4	59,3	0,1	n.v.t.	E
A8	A8 Westzaan	16.651	114.564	498.041	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A8 Westzaan	16.652	114.477	498.090	66,2	66,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A8 Westzaan	16.653	114.391	498.142	66,4	66,7	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A8 Westzaan	16.654	114.306	498.193	66,6	66,9	-0,3	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A8 Westzaan	16.655	114.220	498.244	66,5	66,7	-0,2	2021	E
	A8 Westzaan	16.656	114.133	498.295	66,2	66,4	-0,2	2021	E
	A8 Westzaan	16.657	114.046	498.343	66,4	66,6	-0,2	2021	E
	A8 Westzaan	16.658	113.957	498.389	66,2	66,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A8 Westzaan	16.659	113.866	498.431	66,8	67,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A8 Westzaan	16.660	113.775	498.472	66,8	66,8	0,0	2016	E
	A8 Westzaan	16.661	113.687	498.518	65,8	65,7	0,1	n.v.t.	E
	A8 Westzaan	16.662	113.597	498.562	65,7	65,8	-0,1	> 2022	n.v.t.
	A8 Westzaan	16.663	113.507	498.606	65,6	65,7	-0,1	> 2022	n.v.t.
	A8 Westzaan	16.664	113.438	498.675	62,2	62,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A8 Westzaan	16.674	113.331	498.712	59,3	59,5	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A8 Westzaan	16.676	113.269	498.538	60,3	60,2	0,1	n.v.t.	E
	A8 Westzaan	16.683	113.308	498.461	60,5	60,6	-0,1	2017	E
	A8 Westzaan	16.684	113.408	498.480	64,6	64,6	0,0	2016	E
	A8 Westzaan	16.685	113.504	498.455	65,1	65,3	-0,2	2020	E
	A8 Westzaan	16.686	113.597	498.418	66,5	66,2	0,3	n.v.t.	E
	A8 Westzaan	16.687	113.688	498.377	66,2	65,7	0,5	n.v.t.	E
	A8 Westzaan	16.688	113.779	498.336	66,5	66,2	0,3	n.v.t.	E
	A8 Westzaan	16.689	113.870	498.294	66,2	65,8	0,4	n.v.t.	E
	A8 Westzaan	16.690	113.959	498.249	66,3	65,9	0,4	n.v.t.	E
	A8 Westzaan	16.691	114.048	498.202	66,0	65,6	0,4	n.v.t.	E
	A8 Westzaan	16.692	114.134	498.152	66,0	65,7	0,3	n.v.t.	E
	A8 Westzaan	16.693	114.221	498.102	66,5	66,2	0,3	n.v.t.	E
	A8 Westzaan	16.694	114.307	498.051	66,3	65,9	0,4	n.v.t.	E
	A8 Westzaan	16.695	114.392	498.000	66,1	65,7	0,4	n.v.t.	E
	A8 Westzaan	16.696	114.479	497.950	67,1	67,0	0,1	n.v.t.	E
	A8 Westzaan	16.697	114.566	497.901	66,8	67,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
A9	A9 Aansluiting N205	15.544	109.819	486.698	71,7	72,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A9 Aansluiting N205	15.545	109.740	486.770	71,4	71,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A9 Aansluiting N205	15.546	109.661	486.843	70,7	71,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A9 Aansluiting N205	15.547	109.587	486.911	71,4	71,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A9 Aansluiting N205	29.425	109.978	486.558	71,7	72,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A9 Aansluiting N205	29.426	109.904	486.625	71,7	72,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A9 Aansluiting N205	29.428	109.531	486.958	72,0	72,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A9 Aansluiting N205	29.429	109.457	487.025	72,0	72,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A9 Aansluiting N205	29.430	109.383	487.092	72,1	72,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A9 Aansluiting N205	29.435	109.023	487.418	70,9	71,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A9 Aansluiting N205	29.436	108.959	487.493	71,2	71,2	0,0	2016	E
	A9 Aansluiting N205	29.437	108.957	487.592	68,2	68,6	-0,4	2022	E
	A9 Aansluiting N205	29.600	108.756	487.595	71,6	71,8	-0,2	2020	E
	A9 Aansluiting N205	29.601	108.760	487.495	69,6	70,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A9 Aansluiting N205	29.608	108.894	487.286	69,3	69,4	-0,1	> 2022	n.v.t.
	A9 Aansluiting N205	29.609	108.986	487.249	70,4	69,9	0,5	n.v.t.	E
	A9 Aansluiting N205	29.610	109.067	487.190	70,1	69,6	0,5	n.v.t.	E
	A9 Aansluiting N205	29.611	109.144	487.127	70,8	70,4	0,4	n.v.t.	E
	A9 Aansluiting N205	29.612	109.222	487.064	71,2	71,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
A9	A9 Rottepolderplein - Velsen	3.297	106.276	494.590	69,9	70,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.454	108.788	488.901	67,4	67,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.455	108.776	489.000	67,7	67,9	-0,2	2021	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.456	108.763	489.100	68,2	68,4	-0,2	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.457	108.751	489.199	69,4	69,6	-0,2	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.458	108.739	489.298	69,4	69,6	-0,2	2021	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.459	108.720	489.396	70,8	70,9	-0,1	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.460	108.711	489.495	70,7	70,7	0,0	2016	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.461	108.703	489.595	71,1	71,2	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.462	108.694	489.695	71,1	71,2	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.463	108.685	489.794	71,1	71,2	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.464	108.676	489.894	70,8	70,9	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.465	108.668	489.994	70,7	70,8	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.466	108.659	490.093	70,4	70,5	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.467	108.650	490.193	70,6	70,7	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.468	108.641	490.292	70,6	70,7	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.469	108.633	490.392	70,7	70,8	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.470	108.624	490.492	70,8	70,9	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.471	108.614	490.591	71,0	71,1	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.472	108.601	490.690	71,4	71,5	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.473	108.587	490.789	71,4	71,5	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.474	108.569	490.888	70,4	70,4	0,0	2016	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.475	108.547	490.985	67,3	67,4	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.476	108.521	491.082	71,4	71,5	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.477	108.493	491.178	71,2	71,2	0,0	2016	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.478	108.463	491.273	71,3	71,4	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.479	108.433	491.369	71,2	71,2	0,0	2016	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.480	108.404	491.464	71,2	71,3	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.481	108.374	491.560	70,9	70,9	0,0	2016	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.482	108.344	491.655	70,5	70,5	0,0	2016	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.483	108.315	491.751	70,1	70,2	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.484	108.285	491.846	69,9	70,0	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.485	108.255	491.942	70,0	70,1	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.486	108.224	492.037	70,6	70,7	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.487	108.190	492.131	71,2	71,3	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.488	108.156	492.225	70,8	70,9	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.489	108.115	492.316	71,5	71,5	0,0	2016	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.490	108.071	492.406	71,3	71,3	0,0	2016	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.491	108.023	492.493	71,2	71,3	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.492	107.970	492.578	70,6	70,7	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.493	107.912	492.659	68,7	68,7	0,0	2016	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.494	107.851	492.739	71,3	71,4	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.495	107.784	492.813	69,3	69,3	0,0	2016	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.496	107.717	492.887	69,9	70,0	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.497	107.645	492.956	71,1	71,1	0,0	2016	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.498	107.571	493.024	71,0	71,1	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.499	107.497	493.091	71,0	71,1	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.500	107.423	493.158	70,8	70,8	0,0	2016	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.501	107.350	493.227	70,5	70,6	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.502	107.279	493.297	70,4	70,5	-0,1	2018	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.503	107.212	493.372	70,0	70,1	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.504	107.146	493.447	70,3	70,4	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.505	107.086	493.526	70,0	70,1	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.506	107.027	493.607	69,7	69,7	0,0	2016	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.507	106.970	493.689	69,7	69,8	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.508	106.917	493.774	69,6	69,7	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.509	106.863	493.859	69,6	69,7	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.510	106.810	493.943	69,8	69,9	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.511	106.757	494.028	69,9	70,0	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.512	106.704	494.113	70,0	70,1	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.513	106.651	494.198	69,6	69,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.514	106.598	494.282	70,1	70,2	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.515	106.546	494.368	69,8	70,0	-0,2	2021	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.516	106.496	494.454	69,5	69,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.517	106.446	494.541	69,2	69,5	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.518	106.397	494.628	69,1	69,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.520	106.332	494.497	70,0	70,2	-0,2	2021	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.521	106.383	494.411	70,0	70,2	-0,2	2021	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.522	106.434	494.325	69,9	70,0	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.523	106.487	494.240	69,8	70,0	-0,2	2021	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.524	106.540	494.155	69,8	70,0	-0,2	2021	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.525	106.594	494.071	69,7	69,9	-0,2	2021	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.526	106.647	493.986	68,7	68,8	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.527	106.701	493.902	64,0	64,1	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.528	106.754	493.817	65,1	65,3	-0,2	2021	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.529	106.808	493.733	69,9	70,0	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.530	106.861	493.648	69,4	69,5	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.531	106.915	493.564	70,0	70,1	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.532	106.975	493.484	70,8	70,9	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.533	107.035	493.404	70,6	70,7	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.534	107.098	493.326	70,4	70,5	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.535	107.165	493.252	70,5	70,6	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.536	107.234	493.180	70,5	70,6	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.537	107.306	493.110	70,6	70,7	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.538	107.380	493.043	70,9	71,0	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.539	107.454	492.976	70,9	71,0	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.540	107.528	492.908	71,1	71,2	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.541	107.602	492.841	71,3	71,4	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.542	107.671	492.769	70,3	70,4	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.543	107.738	492.695	71,3	71,4	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.544	107.800	492.616	71,4	71,6	-0,2	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.545	107.859	492.536	66,8	66,9	-0,1	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.546	107.913	492.451	70,6	70,7	-0,1	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.547	107.962	492.364	71,0	71,1	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.548	108.008	492.275	71,1	71,2	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.549	108.047	492.183	70,6	70,7	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.550	108.084	492.090	71,3	71,3	0,0	2016	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.551	108.116	491.996	70,7	70,8	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.552	108.146	491.900	70,3	70,4	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.553	108.176	491.805	70,1	70,2	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.554	108.206	491.709	70,3	70,4	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.555	108.236	491.614	70,6	70,6	0,0	2016	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.556	108.266	491.519	71,0	71,1	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.557	108.296	491.423	71,2	71,3	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.558	108.325	491.328	71,3	71,4	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.559	108.355	491.232	71,2	71,3	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.560	108.385	491.137	71,5	71,6	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.561	108.412	491.040	71,3	71,4	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.562	108.439	490.944	71,6	71,7	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.563	108.459	490.846	71,4	71,5	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.564	108.478	490.748	71,4	71,5	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.565	108.491	490.649	71,2	71,2	0,0	2016	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.566	108.502	490.550	70,9	71,0	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.567	108.512	490.450	70,8	70,9	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.568	108.521	490.350	70,7	70,8	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.569	108.530	490.251	70,6	70,7	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.570	108.539	490.151	70,5	70,6	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.571	108.547	490.052	70,4	70,5	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.572	108.556	489.952	70,8	70,9	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.573	108.565	489.852	71,0	71,1	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.574	108.573	489.753	71,1	71,2	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.575	108.582	489.653	71,3	71,4	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.576	108.591	489.553	71,4	71,5	-0,1	2018	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.577	108.600	489.454	71,7	71,8	-0,1	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.578	108.606	489.354	71,3	71,4	-0,1	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.579	108.608	489.254	70,5	70,7	-0,2	2020	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.580	108.613	489.155	70,0	70,3	-0,3	2022	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.581	108.617	489.055	68,9	69,2	-0,3	2022	E
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.582	108.622	488.955	67,6	68,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A9 Rottepolderplein - Velsen	29.583	108.627	488.855	67,4	67,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
A10	A10 Coentunnel	34.897	118.800	490.853	66,2	66,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
A10	A10 Duivendrecht	34.545	125.657	484.326	54,6	55,0	-0,4	2022	C
	A10 Duivendrecht	34.546	125.605	484.241	54,0	54,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A10 Duivendrecht	34.547	125.553	484.155	53,9	54,3	-0,4	2022	C
	A10 Duivendrecht	34.548	125.501	484.070	53,2	53,6	-0,4	2022	C
	A10 Duivendrecht	34.549	125.449	483.984	55,2	55,5	-0,3	2022	C
	A10 Duivendrecht	34.550	125.361	483.966	50,9	51,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A10 Duivendrecht	34.551	125.303	483.898	50,4	50,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A10 Duivendrecht	34.552	125.334	483.810	55,1	55,2	-0,1	2018	C
	A10 Duivendrecht	34.553	125.272	483.731	54,0	54,1	-0,1	2018	C
	A10 Duivendrecht	34.554	125.199	483.663	53,7	53,8	-0,1	2018	C
	A10 Duivendrecht	34.555	125.120	483.603	53,7	53,8	-0,1	2018	C
	A10 Duivendrecht	34.556	125.032	483.555	53,8	53,9	-0,1	2018	C
	A10 Duivendrecht	34.557	124.939	483.518	53,4	53,7	-0,3	2022	C
	A10 Duivendrecht	34.558	124.846	483.482	52,3	52,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A10 Duivendrecht	34.559	124.753	483.446	53,6	54,0	-0,4	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A10 Duivendrecht	34.566	124.345	483.231	65,6	66,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A10 Duivendrecht	34.567	124.261	483.178	68,7	69,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A10 Duivendrecht	34.568	124.175	483.126	69,4	69,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A10 Duivendrecht	34.569	124.088	483.077	68,8	69,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A10 Duivendrecht	34.570	124.001	483.029	68,5	68,8	-0,3	2022	C
	A10 Duivendrecht	34.571	123.912	482.984	67,3	67,6	-0,3	2020	C
	A10 Duivendrecht	34.572	123.840	483.045	62,7	63,0	-0,3	2022	C
	A10 Duivendrecht	34.573	123.748	483.024	63,0	63,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A10 Duivendrecht	34.575	123.645	482.858	66,7	66,9	-0,2	2020	C
	A10 Duivendrecht	34.576	123.573	482.793	68,2	68,4	-0,2	2021	C
	A10 Duivendrecht	34.577	123.485	482.744	69,0	69,3	-0,3	2022	C
	A10 Duivendrecht	35.895	123.491	482.589	69,4	69,4	0,0	2016	C
	A10 Duivendrecht	35.896	123.579	482.638	66,6	66,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A10 Duivendrecht	35.897	123.667	482.686	62,2	62,5	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A10 Duivendrecht	35.898	123.764	482.692	64,5	64,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A10 Duivendrecht	35.900	123.955	482.719	60,3	60,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A10 Duivendrecht	35.902	124.018	482.880	57,7	58,0	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A10 Duivendrecht	35.903	124.105	482.928	56,5	56,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A10 Duivendrecht	35.904	124.193	482.977	55,1	55,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A10 Duivendrecht	35.905	124.281	483.025	54,3	54,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A10 Duivendrecht	35.906	124.368	483.075	53,9	54,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A10 Duivendrecht	35.907	124.454	483.127	52,9	53,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A10 Duivendrecht	35.908	124.551	483.148	51,4	51,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A10 Duivendrecht	35.910	124.746	483.168	52,2	52,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A10 Duivendrecht	35.913	124.919	483.357	54,1	54,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A10 Duivendrecht	35.914	125.012	483.394	53,7	54,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A10 Duivendrecht	35.915	125.104	483.435	53,9	54,1	-0,2	2020	C
	A10 Duivendrecht	35.916	125.194	483.480	54,2	54,4	-0,2	2020	C
	A10 Duivendrecht	35.917	125.281	483.529	53,7	54,0	-0,3	2022	C
	A10 Duivendrecht	35.918	125.363	483.586	54,7	55,0	-0,3	2022	C
	A10 Duivendrecht	35.919	125.435	483.656	53,4	53,7	-0,3	2022	C
	A10 Duivendrecht	35.921	125.542	483.825	51,0	51,4	-0,4	2022	C
	A10 Duivendrecht	35.922	125.585	483.916	52,1	52,4	-0,3	2020	C
	A10 Duivendrecht	35.923	125.633	484.004	53,3	53,7	-0,4	2021	C
	A10 Duivendrecht	35.924	125.683	484.091	54,9	55,3	-0,4	2022	C
	A10 Duivendrecht	35.925	125.734	484.177	54,3	54,7	-0,4	2022	C
	A10 Duivendrecht	35.929	125.960	484.509	63,7	64,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
A10	A10 Zuidas	22.925	118.079	483.321	69,5	70,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Zuidas	22.926	118.179	483.328	69,7	68,1	1,6	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.927	118.279	483.337	70,0	68,5	1,5	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.928	118.379	483.345	69,7	68,6	1,1	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.929	118.479	483.353	69,0	69,2	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Zuidas	22.930	118.579	483.360	68,4	67,1	1,3	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.931	118.679	483.367	68,4	66,7	1,7	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.932	118.778	483.374	68,5	66,7	1,8	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.934	118.947	483.314	65,7	62,4	3,3	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.935	119.047	483.308	65,9	58,5	7,4	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.936	119.142	483.331	66,0	54,5	11,5	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.937	119.215	483.400	65,1	51,1	14,0	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.938	119.308	483.417	67,1	54,7	12,4	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.939	119.409	483.397	65,8	57,1	8,7	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.940	119.510	483.402	65,7	56,0	9,7	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.941	119.608	483.441	67,4	56,0	11,4	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.942	119.708	483.448	67,8	54,9	12,9	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.943	119.809	483.455	67,6	53,5	14,1	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.944	119.909	483.461	67,5	52,6	14,9	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.945	120.009	483.468	67,7	52,8	14,9	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.946	120.109	483.470	67,2	52,7	14,5	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.947	120.209	483.471	68,0	53,5	14,5	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.948	120.309	483.470	67,7	54,3	13,4	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.949	120.410	483.468	67,4	56,0	11,4	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.950	120.510	483.465	67,4	58,7	8,7	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.951	120.610	483.459	67,3	58,8	8,5	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.952	120.709	483.448	67,6	57,0	10,6	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.953	120.805	483.422	67,7	61,7	6,0	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.954	120.896	483.382	66,3	62,2	4,1	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.955	120.981	483.330	67,3	63,5	3,8	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.956	121.060	483.267	67,5	64,0	3,5	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.957	121.138	483.204	67,4	64,2	3,2	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.958	121.215	483.141	67,9	67,1	0,8	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.959	121.192	483.063	64,7	64,6	0,1	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.960	121.106	483.041	61,6	61,0	0,6	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.961	121.106	482.960	60,7	60,3	0,4	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.962	121.185	482.942	62,7	63,0	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Zuidas	22.963	121.285	482.948	64,5	65,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Zuidas	22.964	121.380	482.977	66,9	67,0	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Zuidas	22.965	121.466	482.934	67,4	66,7	0,7	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.966	121.545	482.871	68,7	66,5	2,2	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.967	121.623	482.807	66,0	61,8	4,2	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.968	121.700	482.745	67,0	63,8	3,2	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.969	121.779	482.682	67,7	65,8	1,9	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.970	122.415	482.193	67,3	66,9	0,4	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.971	122.495	482.132	66,8	66,1	0,7	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.972	122.570	482.066	67,1	65,9	1,2	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.973	122.627	481.984	67,8	66,8	1,0	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.974	122.655	481.888	68,2	67,5	0,7	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.975	122.672	481.790	67,6	67,1	0,5	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.976	122.701	481.694	68,3	68,1	0,2	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	22.977	122.732	481.598	68,6	68,7	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Zuidas	22.978	122.765	481.504	68,9	69,0	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Zuidas	22.979	122.802	481.410	68,9	69,1	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Zuidas	22.980	122.843	481.319	68,9	68,9	0,0	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.118	121.813	482.916	61,9	58,0	3,9	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.119	121.738	482.982	59,3	56,9	2,4	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.120	121.663	483.048	56,6	53,5	3,1	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.121	121.589	483.115	54,5	50,0	4,5	n.v.t.	H

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A10 Zuidas	23.122	121.517	483.185	59,2	53,2	6,0	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.123	121.447	483.256	60,6	53,1	7,5	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.124	121.384	483.334	60,8	53,0	7,8	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.125	121.320	483.412	63,3	53,0	10,3	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.126	121.236	483.453	66,3	56,4	9,9	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.127	121.167	483.513	65,3	54,1	11,2	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.128	121.089	483.575	66,1	57,4	8,7	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.129	121.000	483.621	66,9	63,4	3,5	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.130	120.905	483.653	66,7	64,6	2,1	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.135	120.411	483.708	60,0	57,8	2,2	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.136	120.311	483.704	61,1	56,2	4,9	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.137	120.211	483.700	62,2	55,3	6,9	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.138	120.111	483.696	65,8	53,9	11,9	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.139	120.011	483.690	67,0	53,4	13,6	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.140	119.912	483.683	67,7	53,7	14,0	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.141	119.812	483.676	67,7	54,4	13,3	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.142	119.712	483.669	67,6	55,4	12,2	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.143	119.612	483.662	68,0	57,2	10,8	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.144	119.512	483.656	66,6	58,9	7,7	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.145	119.410	483.679	61,2	60,1	1,1	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.147	119.219	483.691	59,4	58,4	1,0	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.148	119.120	483.684	60,3	56,6	3,7	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.149	119.020	483.676	59,5	56,8	2,7	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.150	118.922	483.655	59,8	56,8	3,0	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.151	118.837	483.608	60,5	60,9	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Zuidas	23.154	118.539	483.584	66,4	66,6	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Zuidas	23.155	118.439	483.572	66,7	65,0	1,7	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.156	118.340	483.561	69,5	60,6	8,9	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.157	118.240	483.550	66,3	62,2	4,1	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.158	118.141	483.539	67,0	65,9	1,1	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.166	122.805	482.070	68,3	68,1	0,2	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.172	122.954	481.389	69,6	69,6	0,0	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.173	122.920	481.483	69,0	68,4	0,6	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.174	122.887	481.577	68,8	68,2	0,6	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.175	122.857	481.673	68,7	68,5	0,2	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.176	122.834	481.771	68,3	68,7	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Zuidas	23.177	122.820	481.870	68,0	68,0	0,0	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	23.178	122.810	481.970	67,8	67,5	0,3	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	34.581	123.131	482.558	71,4	71,5	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Zuidas	34.582	123.039	482.520	71,2	70,8	0,4	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	34.583	122.942	482.498	69,9	69,9	0,0	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	34.589	122.603	482.674	64,3	64,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Zuidas	34.590	122.523	482.630	61,9	60,8	1,1	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	34.591	122.424	482.616	63,1	62,3	0,8	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	34.592	122.326	482.594	65,1	64,8	0,3	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	34.593	122.229	482.606	67,7	66,3	1,4	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	34.594	122.141	482.653	68,1	64,7	3,4	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	34.595	122.058	482.708	68,1	64,6	3,5	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	34.596	121.979	482.768	66,7	64,2	2,5	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	34.597	121.903	482.833	63,9	59,6	4,3	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	34.598	121.859	482.619	67,2	64,7	2,5	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	34.599	121.915	482.533	67,4	67,3	0,1	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	34.600	121.994	482.468	67,2	66,7	0,5	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	34.601	122.074	482.407	67,1	65,6	1,5	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	34.602	122.155	482.350	66,9	64,9	2,0	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	34.603	122.254	482.313	68,2	66,2	2,0	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	34.604	122.334	482.253	67,6	66,0	1,6	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	34.605	122.888	481.233	69,0	69,3	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Zuidas	35.887	122.823	482.168	68,6	67,2	1,4	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	35.888	122.877	482.252	69,0	67,4	1,6	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	35.889	122.958	482.310	69,6	68,1	1,5	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	35.890	123.048	482.354	70,0	68,6	1,4	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	35.891	123.139	482.398	69,0	68,6	0,4	n.v.t.	H
	A10 Zuidas	35.892	123.227	482.445	69,5	69,8	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A10 Zuidas	36.053	122.999	481.299	69,6	70,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
A12	A12 Aansluiting A30	33.513	170.553	448.764	63,5	63,7	-0,2	2019	E
	A12 Aansluiting A30	33.514	170.513	448.856	65,0	65,3	-0,3	2020	E
A12	A12 Aansluiting Ede	33.442	172.971	447.196	57,5	58,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Aansluiting Ede	33.446	173.219	447.324	76,7	67,4	9,3	n.v.t.	H
A12	A12 Aansluiting Veenendaal	33.377	167.580	450.150	66,3	66,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Aansluiting Veenendaal	33.379	167.764	450.072	66,2	66,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Aansluiting Veenendaal	33.380	167.857	450.033	66,1	66,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
A12	A12 Knooppunt Grijsoord	6.436	185.074	448.808	67,8	68,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Knooppunt Grijsoord	6.437	184.975	448.799	68,2	68,2	0,0	2016	C
	A12 Knooppunt Grijsoord	6.438	184.893	448.855	66,4	66,2	0,2	n.v.t.	C
A12	A12 Nootdorp	13.972	87.176	452.170	62,1	62,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
A12	A12 Reeuwijk - Waarder	30.261	116.710	453.451	71,7	72,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.262	116.614	453.426	71,2	71,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.263	116.517	453.401	70,7	71,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.264	116.428	453.419	67,7	68,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.265	116.338	453.447	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.266	116.254	453.395	66,7	67,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.267	116.193	453.320	69,1	69,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.268	116.103	453.277	69,9	70,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	30.706	110.386	453.117	69,3	69,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.148	108.405	450.513	62,3	62,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.149	108.475	450.584	68,3	68,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.150	108.541	450.660	69,0	69,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.151	108.604	450.738	69,1	69,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.152	108.667	450.815	68,0	68,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.153	108.728	450.894	60,3	60,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.154	108.788	450.974	56,3	56,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.155	108.849	451.054	53,9	54,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.156	108.909	451.134	52,8	53,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.157	108.969	451.213	52,6	53,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.158	109.030	451.293	52,7	53,2	-0,5	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.161	109.211	451.532	53,4	53,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.165	109.453	451.851	56,2	56,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.167	109.576	452.009	59,9	60,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.168	109.637	452.088	66,5	66,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.169	109.698	452.167	68,4	68,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.188	110.931	453.198	70,3	70,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.189	111.026	453.231	70,8	71,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.202	112.310	453.250	70,9	71,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.215	113.603	453.119	71,9	72,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.216	113.703	453.109	71,8	72,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.223	114.399	453.039	72,1	72,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.224	114.499	453.028	72,1	72,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.225	114.598	453.018	72,1	72,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.229	114.996	452.978	72,2	72,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.230	115.096	452.968	72,3	72,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.231	115.195	452.959	72,0	72,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.235	115.595	452.951	71,0	71,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.236	115.694	452.963	71,4	71,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.237	115.793	452.976	71,2	71,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.238	115.892	452.995	71,3	71,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.239	115.990	453.014	71,2	71,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.240	116.088	453.033	70,8	71,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.241	116.186	453.052	70,1	70,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.242	116.282	453.079	69,9	70,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.244	116.431	453.151	70,9	71,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.245	116.522	453.192	71,3	71,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.246	116.614	453.231	71,7	72,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Reeuwijk - Waarder	32.247	116.709	453.264	71,5	71,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
A12	A12 Woerden - de Meern	30.123	130.076	454.088	65,7	66,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.138	128.652	454.557	70,6	71,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.139	128.558	454.590	70,8	71,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.140	128.464	454.624	70,9	71,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.141	128.369	454.657	70,6	71,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.142	128.275	454.690	71,2	71,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.143	128.181	454.723	71,1	71,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.144	128.086	454.755	71,3	71,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.149	127.577	454.875	67,6	68,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.150	127.472	454.933	64,9	65,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.151	127.399	454.982	63,3	63,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.152	127.294	454.995	63,1	63,4	-0,3	2022	G
	A12 Woerden - de Meern	30.153	127.185	454.996	62,8	63,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.164	126.095	454.850	69,5	70,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.165	125.995	454.850	70,9	71,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.166	125.895	454.850	70,8	71,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.167	125.795	454.851	70,9	71,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.168	125.695	454.851	70,7	71,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.169	125.595	454.851	70,7	71,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.170	125.495	454.851	70,6	71,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.171	125.395	454.851	70,5	71,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.172	125.295	454.851	70,4	70,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.173	125.195	454.852	70,1	70,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.174	125.095	454.852	70,3	70,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.175	124.995	454.852	70,2	70,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.176	124.895	454.852	70,4	70,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.177	124.795	454.852	70,4	70,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.178	124.695	454.852	70,4	70,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.179	124.595	454.852	70,5	71,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.180	124.495	454.853	69,1	69,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.181	124.395	454.853	63,5	64,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.182	124.295	454.853	66,3	66,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.183	124.195	454.850	70,8	71,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.184	124.095	454.845	71,0	71,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.185	123.995	454.837	70,8	71,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.186	123.896	454.824	70,9	71,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.187	123.798	454.806	70,7	71,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.188	123.701	454.780	71,0	71,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.189	123.605	454.753	70,7	71,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.191	123.419	454.679	70,7	71,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.192	123.329	454.636	70,3	70,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.193	123.241	454.589	70,3	70,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.194	123.154	454.539	70,1	70,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.195	123.069	454.487	70,1	70,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.196	122.983	454.435	70,4	70,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.197	122.898	454.383	70,6	71,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.198	122.812	454.332	70,6	71,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.199	122.726	454.281	70,0	70,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.200	122.639	454.232	69,6	70,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.201	122.551	454.183	70,5	70,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.202	122.463	454.137	70,5	71,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.203	122.374	454.091	70,8	71,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.204	122.284	454.047	71,0	71,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.205	122.193	454.006	71,0	71,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.206	122.101	453.968	71,1	71,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.210	121.695	453.892	66,9	67,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.211	121.661	453.810	71,2	71,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.212	121.565	453.782	71,3	71,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.213	121.469	453.755	71,6	72,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.214	121.371	453.735	70,9	71,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.215	121.272	453.718	70,4	70,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.216	121.174	453.702	70,7	71,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.217	121.074	453.695	70,0	70,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.218	120.974	453.688	70,4	70,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.219	120.874	453.686	70,6	71,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.220	120.774	453.685	70,8	71,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.221	120.674	453.685	71,3	71,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.222	120.574	453.686	71,2	71,7	-0,5	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A12 Woerden - de Meern	30.223	120.474	453.687	71,7	72,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.224	120.374	453.689	71,7	72,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.225	120.274	453.690	71,7	72,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.227	120.074	453.693	72,0	72,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.238	118.974	453.707	71,8	72,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.240	118.774	453.710	71,8	72,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.241	118.674	453.711	71,2	71,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.254	117.379	453.658	71,6	72,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.255	117.282	453.635	71,3	71,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.256	117.186	453.606	71,4	71,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	30.258	116.995	453.546	71,3	71,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.248	116.803	453.296	71,3	71,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.249	116.898	453.329	71,0	71,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.250	116.992	453.362	70,8	71,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.251	117.087	453.394	70,9	71,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.252	117.181	453.427	70,8	71,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.253	117.276	453.460	71,2	71,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.254	117.373	453.484	71,0	71,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.255	117.470	453.506	71,2	71,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.256	117.569	453.521	71,5	71,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.257	117.669	453.531	71,8	72,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.258	117.768	453.537	72,0	72,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.259	117.868	453.538	71,9	72,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.260	117.968	453.538	71,9	72,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.261	118.068	453.537	71,9	72,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.262	118.168	453.535	71,8	72,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.263	118.268	453.534	71,9	72,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.264	118.368	453.532	71,8	72,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.265	118.468	453.531	71,9	72,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.266	118.568	453.529	72,1	72,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.267	118.668	453.528	71,9	72,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.268	118.768	453.526	72,1	72,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.269	118.868	453.525	71,9	72,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.270	118.968	453.523	72,0	72,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.271	119.068	453.522	71,9	72,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.272	119.168	453.521	71,9	72,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.273	119.268	453.519	72,0	72,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.274	119.368	453.518	72,1	72,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.275	119.468	453.516	71,8	72,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.276	119.568	453.515	71,4	71,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.277	119.668	453.513	71,0	71,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.278	119.768	453.512	70,8	71,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.279	119.868	453.510	71,4	71,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.280	119.968	453.509	71,5	71,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.281	120.068	453.507	71,8	72,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.282	120.168	453.506	71,9	72,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.283	120.268	453.505	71,8	72,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.284	120.368	453.503	71,8	72,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.285	120.468	453.502	71,7	72,0	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.286	120.568	453.500	71,5	71,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.287	120.668	453.504	71,5	71,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.288	120.768	453.508	71,3	71,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.289	120.868	453.514	70,6	71,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.290	120.967	453.525	70,1	70,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.291	121.067	453.536	70,4	70,7	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.292	121.166	453.552	70,4	70,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.293	121.264	453.570	70,9	71,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.294	121.362	453.587	71,0	71,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.295	121.460	453.611	71,4	71,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.296	121.556	453.637	71,8	72,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.297	121.653	453.662	72,0	72,3	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.298	121.748	453.686	72,0	72,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.299	121.828	453.621	66,4	66,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.300	121.927	453.631	65,6	66,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.303	122.150	453.821	69,3	69,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.304	122.237	453.870	70,2	70,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.305	122.326	453.914	70,7	71,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.306	122.415	453.959	70,9	71,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.307	122.505	454.004	70,9	71,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.308	122.594	454.049	70,5	70,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.309	122.683	454.095	69,8	70,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.310	122.770	454.145	69,5	69,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.311	122.857	454.194	70,2	70,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.312	122.944	454.244	70,1	70,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.313	123.031	454.293	69,7	70,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.314	123.118	454.342	69,8	70,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.315	123.205	454.392	69,7	70,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.316	123.292	454.441	69,7	70,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.317	123.378	454.491	69,9	70,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.318	123.469	454.533	70,1	70,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.319	123.560	454.574	70,2	70,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.320	123.654	454.609	69,7	70,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.321	123.750	454.638	69,7	70,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.322	123.847	454.662	69,8	70,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.323	123.945	454.680	70,0	70,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.324	124.044	454.692	69,9	70,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.325	124.144	454.699	69,8	70,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.326	124.244	454.702	69,6	70,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.327	124.344	454.705	69,9	70,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.328	124.444	454.705	69,5	69,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.329	124.544	454.705	69,8	70,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.330	124.644	454.704	69,7	70,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.331	124.744	454.704	69,8	70,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.332	124.844	454.704	69,8	70,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.333	124.944	454.704	69,8	70,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.334	125.044	454.704	69,6	70,0	-0,4	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A12 Woerden - de Meern	32.335	125.144	454.704	69,9	70,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.336	125.244	454.704	69,8	70,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.337	125.344	454.703	69,9	70,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.338	125.444	454.703	69,9	70,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.339	125.544	454.703	69,9	70,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.340	125.644	454.703	69,9	70,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.341	125.744	454.703	70,1	70,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.342	125.844	454.703	70,2	70,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.343	125.944	454.703	70,4	70,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.344	126.044	454.703	70,1	70,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.345	126.144	454.702	71,1	71,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.355	127.120	454.569	63,2	63,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.356	127.220	454.567	63,4	63,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.357	127.320	454.565	63,5	64,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.358	127.416	454.587	64,1	64,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.359	127.496	454.647	66,6	67,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.360	127.590	454.669	68,6	69,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.364	127.988	454.630	64,2	64,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.365	128.085	454.606	61,5	62,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.366	128.179	454.574	61,2	61,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.367	128.274	454.540	60,5	61,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.368	128.368	454.506	60,8	61,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.369	128.462	454.473	60,9	61,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.370	128.556	454.439	60,0	60,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.371	128.650	454.405	60,7	61,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.372	128.744	454.371	60,6	61,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.373	128.838	454.337	60,3	60,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.374	128.932	454.303	60,6	61,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.375	129.026	454.269	60,0	60,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.376	129.121	454.235	60,7	61,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.377	129.215	454.202	60,7	61,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.378	129.309	454.168	60,8	61,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.379	129.403	454.134	60,6	61,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	32.380	129.497	454.100	61,0	61,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Woerden - de Meern	59.696	121.702	453.970	64,4	64,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
A12	A12 Zevenhuizen	30.810	101.886	448.276	69,5	70,0	-0,5	2020	G
	A12 Zevenhuizen	30.811	101.786	448.276	68,6	69,1	-0,5	2020	G
	A12 Zevenhuizen	30.820	101.091	448.425	70,9	71,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	30.823	100.809	448.527	70,2	70,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	30.824	100.715	448.561	70,0	70,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	30.826	100.529	448.635	69,0	69,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	30.827	100.436	448.673	69,5	70,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	30.828	100.344	448.712	69,6	70,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	30.829	100.254	448.754	69,3	69,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	30.830	100.164	448.797	69,5	70,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	30.831	100.073	448.840	70,1	70,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	30.832	99.984	448.885	70,4	70,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	30.834	99.808	448.980	70,4	70,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	30.836	99.632	449.075	69,7	70,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	30.838	99.452	449.162	70,5	71,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	30.839	99.358	449.197	70,9	71,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	30.842	99.071	449.286	70,4	70,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	30.843	98.976	449.315	70,4	70,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	30.844	98.882	449.350	70,0	70,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	30.845	98.788	449.385	70,2	70,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	30.848	98.515	449.508	69,9	70,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	30.851	98.239	449.627	70,6	71,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	30.852	98.146	449.664	70,0	70,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.014	97.842	449.642	70,7	71,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.017	98.121	449.532	70,8	71,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.018	98.214	449.495	70,7	71,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.019	98.306	449.455	71,0	71,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.020	98.398	449.416	70,5	71,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.021	98.490	449.376	70,5	71,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.023	98.673	449.296	70,6	71,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.024	98.766	449.260	70,2	70,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.026	98.954	449.191	70,6	71,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.027	99.050	449.163	70,6	71,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.028	99.146	449.134	70,7	71,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.029	99.242	449.106	70,3	70,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.030	99.336	449.073	69,7	70,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.031	99.429	449.037	70,8	71,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.033	99.609	448.949	69,4	69,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.034	99.697	448.901	69,1	69,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.036	99.873	448.807	70,8	71,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.037	99.962	448.760	70,6	71,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.038	100.051	448.716	70,7	71,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.039	100.142	448.673	70,6	71,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.040	100.232	448.630	70,3	70,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.041	100.323	448.589	69,0	69,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.043	100.508	448.513	70,2	70,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.044	100.601	448.475	70,1	70,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.048	100.976	448.336	70,6	71,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.050	101.163	448.266	69,9	70,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zevenhuizen	31.059	102.029	448.152	67,4	67,9	-0,5	2021	G
A12	A12 Zoetermeer	30.941	90.888	451.618	67,3	67,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer	30.943	91.086	451.592	65,5	66,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer	30.950	91.780	451.497	65,6	66,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
A12	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.868	96.836	450.240	67,5	68,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.869	96.741	450.270	68,5	68,9	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.870	96.645	450.300	68,8	69,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.871	96.549	450.329	68,9	69,3	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.872	96.454	450.359	69,4	69,6	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.873	96.358	450.388	69,5	69,8	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.874	96.264	450.422	69,4	69,6	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.875	96.171	450.459	69,3	69,5	-0,2	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.876	96.078	450.496	69,5	69,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.877	95.985	450.533	69,6	69,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.878	95.892	450.570	69,6	69,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.879	95.800	450.608	69,6	69,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.880	95.708	450.647	69,5	69,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.881	95.617	450.687	69,3	69,5	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.882	95.525	450.727	69,2	69,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.883	95.433	450.767	69,2	69,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.884	95.343	450.810	68,7	68,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.885	95.255	450.858	68,2	68,3	-0,1	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.886	95.168	450.906	68,1	68,2	-0,1	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.887	95.080	450.955	68,5	68,6	-0,1	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.888	95.004	451.019	66,8	67,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.889	94.922	451.075	65,2	65,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.981	94.803	450.911	63,8	64,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.982	94.898	450.878	66,2	66,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.983	94.991	450.842	67,9	68,0	-0,1	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.984	95.080	450.796	68,3	68,3	0,0	2016	E
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.985	95.169	450.750	68,5	68,6	-0,1	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.986	95.258	450.706	68,8	69,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.987	95.350	450.665	69,3	69,5	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.988	95.441	450.624	69,6	69,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.989	95.533	450.585	69,7	69,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.990	95.625	450.546	69,6	69,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.991	95.717	450.508	69,8	70,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.992	95.809	450.469	69,6	69,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.993	95.902	450.430	69,4	69,7	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.994	95.994	450.391	69,3	69,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.995	96.086	450.352	69,3	69,5	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.996	96.179	450.316	69,0	69,2	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.997	96.273	450.281	69,6	69,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.998	96.362	450.237	66,3	66,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	30.999	96.454	450.198	63,9	64,3	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	31.000	96.547	450.161	62,5	62,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	31.001	96.641	450.128	60,9	61,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	31.002	96.736	450.096	61,5	61,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A12 Zoetermeer-Oost - N209	31.003	96.831	450.064	61,4	61,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
A13	A13 Delft - Doenkade	3.941	88.104	440.784	67,4	65,7	1,7	n.v.t.	H
	A13 Delft - Doenkade	3.942	88.095	440.673	63,7	63,4	0,3	n.v.t.	H
	A13 Delft - Doenkade	3.943	88.128	440.575	60,5	60,7	-0,2	n.v.t.	H
	A13 Delft - Doenkade	3.945	88.305	440.497	68,1	67,0	1,1	n.v.t.	H
	A13 Delft - Doenkade	3.946	88.362	440.414	68,8	68,0	0,8	n.v.t.	H
	A13 Delft - Doenkade	14.128	88.455	440.503	68,6	67,7	0,9	n.v.t.	H
	A13 Delft - Doenkade	14.129	88.416	440.595	66,2	65,7	0,5	n.v.t.	H
	A13 Delft - Doenkade	14.130	88.396	440.692	62,4	62,7	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	14.132	88.247	440.820	66,4	66,9	-0,5	n.v.t.	H
	A13 Delft - Doenkade	27.987	87.384	442.338	67,9	67,5	0,4	n.v.t.	H
	A13 Delft - Doenkade	27.988	87.427	442.247	69,7	69,1	0,6	n.v.t.	H
	A13 Delft - Doenkade	27.989	87.469	442.156	69,5	68,9	0,6	n.v.t.	H
	A13 Delft - Doenkade	27.990	87.511	442.064	69,4	68,9	0,5	n.v.t.	H
	A13 Delft - Doenkade	27.991	87.554	441.973	69,2	69,0	0,2	n.v.t.	H
	A13 Delft - Doenkade	27.992	87.596	441.882	65,2	65,3	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A13 Delft - Doenkade	27.993	87.639	441.791	62,5	62,4	0,1	n.v.t.	H
	A13 Delft - Doenkade	27.994	87.681	441.700	67,3	66,9	0,4	n.v.t.	H
	A13 Delft - Doenkade	27.995	87.724	441.608	66,8	66,5	0,3	n.v.t.	H
	A13 Delft - Doenkade	27.996	87.766	441.517	68,7	68,0	0,7	n.v.t.	H
	A13 Delft - Doenkade	27.997	87.808	441.426	69,1	67,9	1,2	n.v.t.	H
	A13 Delft - Doenkade	27.998	87.851	441.335	69,3	67,4	1,9	n.v.t.	H
	A13 Delft - Doenkade	27.999	87.894	441.244	68,9	66,0	2,9	n.v.t.	H
	A13 Delft - Doenkade	28.000	87.936	441.153	67,7	65,0	2,7	n.v.t.	H
	A13 Delft - Doenkade	28.001	87.978	441.061	62,2	61,4	0,8	n.v.t.	H
	A13 Delft - Doenkade	28.002	88.020	440.970	63,7	62,2	1,5	n.v.t.	H
	A13 Delft - Doenkade	28.003	88.063	440.879	67,8	65,4	2,4	n.v.t.	H
A15	A15 Aansluiting N57	31.482	74.612	435.470	57,8	57,7	0,1	n.v.t.	E
	A15 Aansluiting N57	31.483	74.528	435.523	57,6	56,7	0,9	n.v.t.	E
	A15 Aansluiting N57	31.484	74.444	435.578	58,7	58,3	0,4	n.v.t.	E
	A15 Aansluiting N57	31.485	74.360	435.633	60,1	60,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
A15	A15 Aansluiting Tiel-West	7.105	154.512	433.649	65,8	66,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Aansluiting Tiel-West	7.106	154.442	433.578	67,6	68,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Aansluiting Tiel-West	7.326	154.848	433.734	67,1	67,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
A15	A15 Dintelhavenbrug	31.550	69.396	439.422	62,5	62,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A15 Dintelhavenbrug	31.551	69.301	439.391	59,2	59,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A15 Dintelhavenbrug	31.552	69.206	439.360	59,7	60,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A15 Dintelhavenbrug	31.553	69.111	439.329	62,7	62,9	-0,2	2020	G
	A15 Dintelhavenbrug	31.554	69.015	439.302	62,3	62,6	-0,3	2022	G
	A15 Dintelhavenbrug	31.555	68.916	439.290	64,1	64,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
A15	A15 Meteren	7.181	148.023	430.101	68,3	68,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Meteren	7.184	147.723	430.096	63,2	63,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Meteren	7.185	147.623	430.095	65,8	66,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Meteren	7.189	147.223	430.084	68,9	69,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A15 Meteren	7.193	146.823	430.075	70,6	71,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A15 Meteren	7.196	146.523	430.070	68,4	68,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A15 Meteren	7.197	146.424	430.068	68,0	68,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Meteren	7.199	146.224	430.064	70,2	70,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A15 Meteren	7.203	145.824	430.055	68,5	69,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A15 Meteren	7.205	145.624	430.051	67,9	68,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A15 Meteren	7.206	145.524	430.050	68,3	68,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A15 Meteren	7.207	145.424	430.049	68,3	68,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A15 Meteren	7.208	145.324	430.048	68,3	68,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A15 Meteren	7.209	145.224	430.045	67,6	68,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A15 Meteren	7.210	145.129	430.041	67,3	67,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
A15	A15 Rozenburg	31.447	77.488	434.160	63,2	63,6	-0,4	n.v.t.	H
	A15 Rozenburg	31.448	77.509	434.257	62,5	61,8	0,7	n.v.t.	H
	A15 Rozenburg	31.449	77.524	434.352	60,5	60,3	0,2	n.v.t.	H
	A15 Rozenburg	31.456	77.080	434.860	61,1	60,9	0,2	n.v.t.	H
	A15 Rozenburg	31.726	77.284	434.535	63,4	61,7	1,7	n.v.t.	H

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A15 Rozenburg	31.727	77.320	434.443	63,9	59,9	4,0	n.v.t.	H
	A15 Rozenburg	31.728	77.333	434.344	64,3	60,7	3,6	n.v.t.	H
	A15 Rozenburg	31.729	77.324	434.244	64,2	63,0	1,2	n.v.t.	H
	A15 Rozenburg	31.730	77.302	434.147	65,3	64,7	0,6	n.v.t.	H
	A15 Rozenburg	31.731	77.273	434.051	64,9	64,6	0,3	n.v.t.	H
A15	A15 Valburg - Ressen	2.419	182.986	434.304	68,8	68,5	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.420	183.076	434.242	68,8	68,5	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.421	183.159	434.186	68,7	68,4	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.422	183.244	434.133	68,6	68,3	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.423	183.332	434.086	68,7	68,5	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.424	183.421	434.041	68,8	68,5	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.425	183.513	434.002	68,8	68,5	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.426	183.606	433.965	68,7	68,4	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.427	183.701	433.934	68,7	68,4	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.428	183.798	433.909	68,8	68,5	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.429	183.895	433.886	68,6	68,3	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.430	183.994	433.872	68,9	68,6	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.431	184.093	433.858	68,8	68,6	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.432	184.193	433.852	69,1	68,9	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.433	184.293	433.849	68,9	68,7	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.434	184.393	433.852	69,0	68,8	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.435	184.492	433.860	69,3	69,2	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.436	184.592	433.868	69,4	69,2	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.437	184.692	433.875	69,2	69,0	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.438	184.792	433.883	69,2	69,0	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.439	184.891	433.891	69,2	69,0	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.440	184.991	433.899	69,2	69,0	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.441	185.091	433.906	69,1	68,9	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.442	185.190	433.914	69,0	68,8	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.443	185.290	433.922	69,0	68,8	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.444	185.390	433.930	68,9	68,7	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.445	185.490	433.934	68,2	68,2	0,0	2016	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.446	185.589	433.930	67,0	67,1	-0,1	> 2022	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.447	185.676	433.883	64,1	64,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.450	185.958	433.838	61,4	61,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A15 Valburg - Ressen	2.452	186.045	433.982	68,2	68,2	0,0	2016	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.453	186.145	433.990	67,9	67,9	0,0	2016	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.454	186.245	433.999	67,8	67,8	0,0	2016	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.455	186.344	434.008	67,9	67,9	0,0	2016	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.456	186.444	434.016	67,9	67,9	0,0	2016	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.457	186.543	434.025	67,7	67,7	0,0	2016	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.458	186.643	434.033	67,7	67,7	0,0	2016	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.459	186.743	434.042	67,6	67,8	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.460	186.842	434.050	67,8	68,1	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.507	188.932	434.655	62,3	62,7	-0,4	2018	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.509	186.942	434.196	67,9	68,4	-0,5	> 2022	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.510	186.843	434.180	68,2	68,4	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.511	186.743	434.170	67,9	68,0	-0,1	> 2022	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.512	186.644	434.159	67,8	67,7	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.513	186.545	434.149	67,9	67,7	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.514	186.445	434.138	68,0	67,9	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.515	186.345	434.137	67,1	67,1	0,0	2016	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.516	186.250	434.160	64,9	65,1	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.521	185.888	434.110	65,9	65,9	0,0	2016	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.522	185.794	434.085	68,3	68,3	0,0	2016	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.523	185.695	434.077	68,4	68,3	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.524	185.595	434.068	68,5	68,5	0,0	2016	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.525	185.495	434.060	68,6	68,6	0,0	2016	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.526	185.396	434.052	68,7	68,6	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.527	185.296	434.044	68,8	68,7	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.528	185.196	434.035	68,9	68,7	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.529	185.097	434.027	68,9	68,7	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.530	184.997	434.019	68,9	68,7	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.531	184.897	434.011	69,0	68,8	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.532	184.798	434.002	69,0	68,8	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.533	184.698	433.994	69,0	68,8	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.534	184.598	433.986	69,0	68,9	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.535	184.499	433.977	69,1	68,9	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.536	184.399	433.973	68,9	68,7	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.537	184.299	433.972	68,7	68,5	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.538	184.199	433.975	68,5	68,3	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.539	184.099	433.979	68,9	68,7	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.540	184.000	433.994	68,5	68,3	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.541	183.901	434.009	68,8	68,5	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.542	183.804	434.033	68,6	68,4	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.543	183.708	434.061	68,4	68,2	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.544	183.613	434.092	68,7	68,4	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.545	183.520	434.129	68,8	68,5	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.546	183.430	434.172	68,7	68,4	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.547	183.342	434.220	68,7	68,5	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.548	183.257	434.271	68,7	68,5	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.549	183.172	434.324	68,8	68,6	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.550	183.083	434.383	68,9	68,7	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	2.551	182.995	434.443	68,7	68,5	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	27.647	187.433	434.291	66,1	66,5	-0,4	> 2022	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	27.648	187.335	434.268	66,6	66,8	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	27.649	187.236	434.251	66,1	66,3	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	27.650	187.138	434.232	67,1	67,6	-0,5	> 2022	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	27.684	188.837	434.636	62,2	62,4	-0,2	2017	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	27.685	188.739	434.618	62,1	62,1	0,0	2016	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	27.686	188.641	434.595	62,1	62,2	-0,1	2017	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	27.687	188.542	434.577	61,5	61,9	-0,4	2018	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	27.688	188.444	434.562	61,2	61,7	-0,5	2018	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	28.489	182.633	434.540	68,3	68,0	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	28.490	182.716	434.484	68,7	68,4	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	28.491	182.807	434.425	68,9	68,6	0,3	n.v.t.	Ontheffing

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A15 Valburg - Ressen	28.492	182.897	434.363	68,8	68,5	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	28.493	182.907	434.502	68,9	68,7	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	28.494	182.817	434.563	68,7	68,5	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A15 Valburg - Ressen	28.495	182.728	434.622	68,7	68,5	0,2	n.v.t.	Ontheffing
A15/A2	A15/A2 Knooppunt Deil	7.211	145.034	430.041	67,1	67,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.677	143.464	430.848	66,6	67,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.678	143.506	430.757	66,6	66,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.679	143.547	430.666	66,4	66,6	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.680	143.589	430.576	66,1	66,3	-0,2	2021	A
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.681	143.632	430.485	66,2	66,3	-0,1	2020	A
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.682	143.674	430.394	66,2	66,2	0,0	2016	A
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.683	143.713	430.303	65,1	65,0	0,1	n.v.t.	A
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.684	143.742	430.207	64,3	64,1	0,2	n.v.t.	A
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.685	143.757	430.109	63,8	63,5	0,3	n.v.t.	A
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.686	143.748	430.009	62,9	62,9	0,0	2016	A
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.687	143.716	429.915	62,4	62,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.688	143.666	429.829	62,7	63,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.689	143.599	429.756	64,2	64,5	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.690	143.520	429.694	65,4	65,7	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.691	143.437	429.639	65,8	66,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.692	143.350	429.590	66,0	66,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.697	143.496	429.498	65,6	65,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.698	143.586	429.542	65,2	65,4	-0,2	2021	A
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.699	143.680	429.575	64,7	64,9	-0,2	2020	A
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.700	143.779	429.582	63,9	64,0	-0,1	2018	A
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.701	143.877	429.564	63,6	63,8	-0,2	2020	A
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.702	143.973	429.535	64,4	64,5	-0,1	2018	A
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.703	144.063	429.492	64,1	64,3	-0,2	2020	A
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.704	144.145	429.435	64,9	65,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.705	144.208	429.357	65,1	65,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.735	144.389	429.738	65,3	65,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.736	144.450	429.818	65,2	65,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.737	144.536	429.866	66,5	66,6	-0,1	2020	A
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.738	144.635	429.883	66,6	66,7	-0,1	> 2022	n.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.739	144.734	429.896	67,1	67,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.743	144.938	430.047	67,5	67,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.744	144.847	430.047	67,6	68,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.745	144.747	430.046	67,0	67,2	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.746	144.647	430.045	66,8	66,7	0,1	n.v.t.	A
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.747	144.547	430.045	66,4	66,2	0,2	n.v.t.	A
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.748	144.447	430.044	65,7	65,5	0,2	n.v.t.	A
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.749	144.349	430.061	64,3	64,1	0,2	n.v.t.	A
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.750	144.252	430.088	63,8	63,6	0,2	n.v.t.	A
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.751	144.162	430.130	62,8	62,6	0,2	n.v.t.	A
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.752	144.077	430.183	63,8	63,4	0,4	n.v.t.	A
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.753	143.998	430.244	64,7	64,2	0,5	n.v.t.	A
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.754	143.931	430.318	65,2	64,8	0,4	n.v.t.	A
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.755	143.871	430.398	66,0	65,8	0,2	n.v.t.	A
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.756	143.817	430.482	66,4	66,3	0,1	n.v.t.	A
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.757	143.765	430.568	65,9	66,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.758	143.718	430.656	65,8	66,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.759	143.670	430.743	65,9	66,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A15/A2 Knooppunt Deil	32.760	143.623	430.831	65,9	66,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
A15/A29	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.222	96.615	431.033	65,3	65,7	-0,4	2021	G
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.223	96.517	431.016	68,1	68,5	-0,4	2020	G
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.227	96.117	431.013	66,5	67,0	-0,5	2022	G
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.228	96.018	431.025	65,7	66,1	-0,4	2021	G
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.241	94.901	431.536	65,1	65,5	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.242	94.855	431.450	61,5	61,8	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.243	94.789	431.376	60,6	60,8	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.244	94.710	431.316	61,4	61,7	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.245	94.613	431.292	58,6	59,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.247	94.413	431.285	62,2	62,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.250	94.116	431.248	64,4	64,9	-0,5	2020	G
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.251	94.018	431.226	64,9	65,4	-0,5	2020	G
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.252	93.921	431.204	65,0	65,4	-0,4	2020	G
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.253	93.823	431.184	65,5	66,0	-0,5	2020	G
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.254	93.724	431.166	65,7	66,2	-0,5	2020	G
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.255	93.626	431.149	66,2	66,7	-0,5	2020	G
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.256	93.527	431.131	66,2	66,7	-0,5	2020	G
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.257	93.429	431.114	65,5	66,0	-0,5	2020	G
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.258	93.331	431.095	65,1	65,6	-0,5	2020	G
	A15/A29 Knooppunt Vaanplein	31.982	95.160	430.850	61,1	61,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
A16	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.213	104.790	410.671	66,1	66,6	-0,5	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.214	104.865	410.606	68,8	69,3	-0,5	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.215	104.920	410.523	69,6	70,1	-0,5	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.216	104.979	410.442	70,6	71,1	-0,5	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.217	105.028	410.354	70,6	71,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.218	105.078	410.268	70,8	71,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.219	105.129	410.182	71,4	71,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.220	105.179	410.095	71,1	71,5	-0,4	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.221	105.230	410.009	70,2	70,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.222	105.280	409.922	69,7	70,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.223	105.330	409.836	69,6	70,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.224	105.381	409.749	70,1	70,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.225	105.431	409.662	71,0	71,4	-0,4	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.226	105.481	409.576	70,9	71,3	-0,4	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.227	105.531	409.489	69,9	70,3	-0,4	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.228	105.578	409.401	68,5	68,9	-0,4	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.229	105.624	409.312	67,7	68,1	-0,4	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.230	105.669	409.222	68,1	68,4	-0,3	2020	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.231	105.714	409.133	68,8	69,2	-0,4	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.232	105.757	409.042	69,1	69,4	-0,3	2020	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.233	105.799	408.952	69,3	69,6	-0,3	2020	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.234	105.841	408.861	69,6	70,0	-0,4	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.235	105.880	408.766	69,5	69,9	-0,4	2022	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.236	105.921	408.670	69,7	70,1	-0,4	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.237	105.963	408.574	70,1	70,5	-0,4	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.239	106.005	408.477	70,2	70,6	-0,4	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.240	106.048	408.374	70,1	70,4	-0,3	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.241	106.086	408.285	69,9	70,3	-0,4	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.242	106.125	408.192	69,5	69,8	-0,3	2020	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.243	106.163	408.097	69,2	69,5	-0,3	2020	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.244	106.200	408.013	69,4	69,7	-0,3	2020	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.245	106.238	407.922	69,4	69,7	-0,3	2020	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.246	106.276	407.829	69,3	69,7	-0,4	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.247	106.315	407.737	69,2	69,6	-0,4	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.248	106.353	407.644	69,3	69,7	-0,4	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.249	106.392	407.552	69,1	69,4	-0,3	2020	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.250	106.432	407.460	69,5	69,8	-0,3	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.251	106.470	407.368	69,4	69,8	-0,4	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.252	106.509	407.275	69,3	69,6	-0,3	2020	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.253	106.547	407.183	69,2	69,6	-0,4	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	11.254	106.582	407.089	68,2	68,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.555	106.723	407.123	68,6	69,0	-0,4	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.556	106.678	407.212	69,6	70,0	-0,4	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.557	106.639	407.304	69,6	70,1	-0,5	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.558	106.600	407.397	69,5	69,9	-0,4	2021	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.559	106.562	407.489	69,6	70,1	-0,5	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.560	106.522	407.581	69,7	70,1	-0,4	2021	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.561	106.483	407.673	69,7	70,2	-0,5	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.562	106.444	407.765	69,7	70,1	-0,4	2021	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.563	106.406	407.858	69,6	70,0	-0,4	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.564	106.367	407.950	69,7	70,1	-0,4	2021	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.565	106.328	408.042	69,7	70,1	-0,4	2021	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.566	106.289	408.134	69,5	69,9	-0,4	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.567	106.251	408.226	69,5	69,9	-0,4	2021	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.568	106.212	408.319	69,8	70,3	-0,5	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.569	106.173	408.411	70,2	70,7	-0,5	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.570	106.134	408.503	70,2	70,6	-0,4	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.571	106.095	408.595	68,4	68,9	-0,5	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.572	106.057	408.688	62,9	63,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.573	106.017	408.780	62,5	63,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.574	105.978	408.872	61,5	62,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.575	105.938	408.963	60,6	61,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.576	105.896	409.054	59,7	60,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.577	105.853	409.145	60,7	61,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.579	105.765	409.324	59,2	59,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.580	105.718	409.413	55,7	56,1	-0,4	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.599	104.855	410.948	68,6	69,1	-0,5	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.600	104.794	411.022	70,0	70,4	-0,4	2021	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.601	104.745	411.109	70,4	70,9	-0,5	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.602	104.694	411.196	70,6	71,1	-0,5	2021	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.603	104.645	411.283	70,5	71,0	-0,5	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.605	104.550	411.440	70,5	71,0	-0,5	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.606	104.504	411.523	70,3	70,8	-0,5	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.607	104.458	411.602	70,5	71,0	-0,5	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.608	104.408	411.696	70,4	70,9	-0,5	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.609	104.368	411.774	70,6	71,1	-0,5	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.610	104.333	411.853	70,5	71,0	-0,5	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.611	104.305	411.926	70,3	70,8	-0,5	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.612	104.277	412.010	69,7	70,2	-0,5	2022	C
	A16 Knooppunt Klaverpolder - Knooppunt Zonzeel	22.613	104.244	412.105	69,0	69,5	-0,5	2022	C
A16	A16 Moerdijkbrug	12.395	102.903	415.005	70,3	70,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Moerdijkbrug	12.396	102.937	414.911	70,1	70,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A16 Moerdijkbrug	12.397	102.972	414.817	69,7	70,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A16 Moerdijkbrug	12.398	103.007	414.723	69,3	69,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A16 Moerdijkbrug	12.399	103.042	414.629	68,8	69,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Moerdijkbrug	12.401	103.111	414.441	68,1	68,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Moerdijkbrug	12.402	103.145	414.347	68,8	69,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Moerdijkbrug	12.403	103.180	414.254	70,3	70,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A16 Moerdijkbrug	12.404	103.215	414.160	71,8	72,0	-0,2	2020	F1
	A16 Moerdijkbrug	12.405	103.249	414.066	70,5	70,8	-0,3	2022	F1
	A16 Moerdijkbrug	12.406	103.284	413.972	72,8	73,2	-0,4	2022	F1
	A16 Moerdijkbrug	22.636	103.388	414.053	68,0	67,9	0,1	n.v.t.	F1
	A16 Moerdijkbrug	22.637	103.353	414.147	70,7	71,1	-0,4	2021	F1
	A16 Moerdijkbrug	22.638	103.319	414.240	69,5	70,0	-0,5	2022	F1
	A16 Moerdijkbrug	22.645	103.077	414.898	70,0	70,5	-0,5	2022	F1
A16	A16 Prinsenbeek	10.879	109.100	400.846	70,7	71,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Prinsenbeek	10.880	109.095	400.946	68,4	68,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Prinsenbeek	10.881	109.085	401.045	64,6	65,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Prinsenbeek	10.882	109.072	401.144	60,6	61,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Prinsenbeek	10.884	109.040	401.341	59,6	60,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Prinsenbeek	10.891	108.870	402.017	66,4	66,8	-0,4	2022	G
	A16 Prinsenbeek	10.892	108.830	402.109	67,6	68,0	-0,4	2022	G
	A16 Prinsenbeek	10.893	108.799	402.204	69,2	69,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Prinsenbeek	10.894	108.764	402.298	68,8	69,3	-0,5	2022	G
	A16 Prinsenbeek	10.895	108.729	402.391	69,0	69,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Prinsenbeek	10.896	108.691	402.484	69,1	69,6	-0,5	2022	G
	A16 Prinsenbeek	10.897	108.652	402.576	68,9	69,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Prinsenbeek	10.898	108.614	402.668	69,2	69,7	-0,5	2022	G
	A16 Prinsenbeek	10.899	108.574	402.761	68,9	69,4	-0,5	2022	G
	A16 Prinsenbeek	10.901	108.497	402.945	67,5	68,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Prinsenbeek	10.902	108.458	403.037	67,3	67,8	-0,5	2022	G
	A16 Prinsenbeek	10.903	108.419	403.130	67,6	68,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Prinsenbeek	10.905	108.342	403.314	67,6	68,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Prinsenbeek	10.906	108.304	403.407	67,9	68,4	-0,5	2022	G
	A16 Prinsenbeek	10.907	108.265	403.499	68,3	68,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Prinsenbeek	10.908	108.225	403.591	68,3	68,8	-0,5	2022	G
	A16 Prinsenbeek	10.909	108.186	403.683	68,8	69,3	-0,5	2022	G
	A16 Prinsenbeek	10.911	108.108	403.867	70,0	70,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Prinsenbeek	10.913	108.031	404.052	69,9	70,4	-0,5	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A16 Prinsenbeek	10.914	107.992	404.144	69,9	70,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Prinsenbeek	10.916	107.914	404.328	69,3	69,8	-0,5	2022	G
	A16 Prinsenbeek	10.917	107.875	404.421	68,8	69,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Prinsenbeek	10.919	107.798	404.605	68,9	69,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Prinsenbeek	10.921	107.719	404.789	70,0	70,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16 Prinsenbeek	10.923	107.640	404.973	70,6	71,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
A16/A15	A16/A15 Knooppunt Ridderkerk	12.200	98.395	431.625	55,9	56,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16/A15 Knooppunt Ridderkerk	12.201	98.481	431.675	55,7	56,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A16/A15 Knooppunt Ridderkerk	12.202	98.562	431.734	62,7	63,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A16/A15 Knooppunt Ridderkerk	12.204	98.753	431.716	66,6	66,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A16/A15 Knooppunt Ridderkerk	12.205	98.842	431.670	67,2	67,5	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A16/A15 Knooppunt Ridderkerk	12.206	98.923	431.612	68,5	68,8	-0,3	2022	G
	A16/A15 Knooppunt Ridderkerk	20.728	99.237	431.893	66,0	66,5	-0,5	2021	G
A16/A20	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	20.826	96.390	439.588	58,5	58,4	0,1	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	20.827	96.370	439.686	58,5	58,2	0,3	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	20.828	96.347	439.783	58,8	58,3	0,5	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	20.829	96.325	439.881	59,1	58,5	0,6	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	20.830	96.301	439.978	61,0	60,0	1,0	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	20.832	96.411	440.068	62,4	62,0	0,4	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	20.833	96.398	440.160	64,3	64,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.142	98.206	441.224	62,6	63,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.143	98.121	441.171	59,7	59,9	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.144	98.035	441.121	57,2	57,2	0,0	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.145	97.942	441.085	57,0	56,8	0,2	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.146	97.846	441.057	57,3	56,8	0,5	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.147	97.748	441.034	56,6	56,0	0,6	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.148	97.651	441.013	56,7	56,0	0,7	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.149	97.553	440.993	57,2	56,4	0,8	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.150	97.455	440.973	57,3	56,4	0,9	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.151	97.357	440.953	57,9	57,1	0,8	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.152	97.259	440.933	58,4	57,6	0,8	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.153	97.161	440.912	58,6	58,0	0,6	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.154	97.063	440.892	59,5	58,7	0,8	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.155	96.965	440.872	59,7	58,9	0,8	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.156	96.867	440.852	59,8	59,1	0,7	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.157	96.769	440.832	60,0	59,3	0,7	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.158	96.670	440.819	59,5	59,0	0,5	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.159	96.571	440.807	58,9	58,7	0,2	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.160	96.471	440.801	58,7	58,9	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.162	96.271	440.800	61,8	58,5	3,3	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.163	96.155	440.853	57,9	52,8	5,1	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.164	96.077	440.915	57,7	52,5	5,2	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.165	95.853	440.820	56,0	56,1	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.166	95.850	440.744	55,7	56,1	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.167	95.808	440.693	55,3	55,2	0,1	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.168	95.725	440.664	56,1	55,4	0,7	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.169	95.611	440.617	63,3	61,4	1,9	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.170	95.519	440.576	65,8	63,0	2,8	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.171	95.430	440.532	67,1	64,1	3,0	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.172	95.337	440.489	67,2	64,3	2,9	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.173	95.245	440.448	68,0	65,2	2,8	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.174	95.152	440.412	68,2	65,6	2,6	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.175	95.081	440.360	69,5	66,6	2,9	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.176	94.987	440.327	69,4	66,9	2,5	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.177	94.892	440.295	68,8	66,9	1,9	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.178	94.794	440.260	68,4	67,5	0,9	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.183	94.801	440.127	69,2	69,0	0,2	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.184	94.897	440.156	69,5	68,4	1,1	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.185	94.993	440.184	70,0	68,3	1,7	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.186	95.090	440.208	69,4	67,3	2,1	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.187	95.185	440.238	69,0	66,7	2,3	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.188	95.280	440.269	69,5	66,6	2,9	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.189	95.375	440.299	68,9	65,8	3,1	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.190	95.471	440.329	68,6	65,3	3,3	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.191	95.567	440.357	67,8	64,6	3,2	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.192	95.663	440.384	66,1	62,3	3,8	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.193	95.760	440.408	65,9	60,8	5,1	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.194	95.858	440.405	65,5	58,1	7,4	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.195	95.944	440.357	67,3	59,7	7,6	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.196	96.015	440.287	64,3	58,7	5,6	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.197	96.010	440.201	64,4	60,1	4,3	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	31.198	95.991	440.106	61,4	59,8	1,6	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.022	96.340	440.233	66,0	65,8	0,2	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.023	96.262	440.285	68,6	64,8	3,8	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.024	96.255	440.384	67,8	65,0	2,8	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.025	96.259	440.484	67,5	66,0	1,5	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.026	96.324	440.555	66,6	66,1	0,5	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.027	96.418	440.590	66,5	66,2	0,3	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.028	96.513	440.622	66,9	66,6	0,3	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.029	96.608	440.653	67,6	67,5	0,1	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.030	96.705	440.677	68,1	67,9	0,2	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.031	96.802	440.699	68,7	68,3	0,4	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.032	96.900	440.720	68,7	68,3	0,4	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.033	96.998	440.740	68,9	68,6	0,3	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.034	97.096	440.760	69,0	68,8	0,2	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.035	97.194	440.781	69,5	69,0	0,5	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.036	97.292	440.801	70,2	68,9	1,3	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.037	97.390	440.820	70,8	68,9	1,9	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.038	97.488	440.839	71,0	69,4	1,6	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.039	97.586	440.859	70,3	69,1	1,2	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.040	97.684	440.878	69,7	68,9	0,8	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.041	97.782	440.898	69,4	68,5	0,9	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.042	97.880	440.917	69,0	68,2	0,8	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.043	97.979	440.937	68,5	68,1	0,4	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.044	98.077	440.956	68,0	67,2	0,8	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.045	98.174	440.977	67,1	66,4	0,7	n.v.t.	H

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	32.046	98.272	441.000	66,3	65,8	0,5	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	62.214	95.820	441.095	54,2	54,5	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	62.215	95.843	440.998	55,5	55,6	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	62.216	95.852	440.898	55,9	56,0	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	62.217	96.024	441.000	55,5	51,5	4,0	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	62.218	95.986	441.093	55,1	52,5	2,6	n.v.t.	H
	A16/A20 Knooppunt Terbregseplein	62.219	95.952	441.186	53,6	52,6	1,0	n.v.t.	H
A20	A20 Schiedam-Noord	27.776	85.150	437.832	56,8	57,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A20 Schiedam-Noord	27.777	85.225	437.792	58,5	58,4	0,1	n.v.t.	E
	A20 Schiedam-Noord	27.779	85.341	437.751	55,8	55,9	-0,1	2018	E
	A20 Schiedam-Noord	27.780	85.335	437.851	58,7	58,8	-0,1	2018	E
A20	A20 Vlaardingen	4.007	82.867	437.412	68,3	63,1	5,2	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.008	82.773	437.377	68,4	68,4	0,0	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.009	82.679	437.342	68,4	68,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A20 Vlaardingen	4.013	82.292	437.246	65,0	65,4	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A20 Vlaardingen	4.015	82.109	437.173	67,0	67,4	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A20 Vlaardingen	4.016	82.011	437.151	68,2	67,9	0,3	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.017	81.912	437.149	68,8	68,0	0,8	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.018	81.813	437.161	68,8	68,0	0,8	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.019	81.716	437.183	68,9	68,2	0,7	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.020	81.618	437.204	68,7	68,1	0,6	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.021	81.520	437.225	68,6	68,1	0,5	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.022	81.421	437.248	68,7	68,1	0,6	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.023	81.336	437.266	68,7	68,0	0,7	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.024	81.241	437.285	69,0	68,3	0,7	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.025	81.152	437.306	68,7	67,8	0,9	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.026	81.057	437.330	68,5	67,3	1,2	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.027	80.959	437.351	68,7	67,9	0,8	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.028	80.862	437.373	68,3	67,9	0,4	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.029	80.764	437.394	68,2	67,3	0,9	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.030	80.666	437.416	68,4	65,9	2,5	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.031	80.569	437.437	68,3	64,5	3,8	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.032	80.471	437.459	68,6	63,6	5,0	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.033	80.373	437.481	68,5	62,7	5,8	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.034	80.276	437.502	68,7	62,5	6,2	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.035	80.178	437.524	68,7	62,6	6,1	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.036	80.081	437.545	68,8	63,4	5,4	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.037	79.983	437.567	68,9	64,6	4,3	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.038	79.885	437.589	68,9	65,6	3,3	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.039	79.788	437.610	68,9	66,6	2,3	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.040	79.690	437.632	68,9	67,8	1,1	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.206	79.637	437.527	68,5	68,6	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A20 Vlaardingen	4.207	79.735	437.506	68,1	67,4	0,7	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.208	79.833	437.484	68,5	68,5	0,0	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.209	79.891	437.433	64,9	65,0	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A20 Vlaardingen	4.216	80.627	437.267	64,6	64,5	0,1	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.217	80.699	437.288	67,7	66,8	0,9	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.218	80.784	437.268	68,2	58,6	9,6	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.221	81.072	437.203	53,8	53,8	0,0	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.222	81.170	437.181	53,8	53,2	0,6	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.223	81.268	437.159	53,8	53,0	0,8	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.224	81.365	437.137	54,2	53,2	1,0	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.225	81.463	437.115	53,4	52,6	0,8	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.226	81.560	437.094	53,0	52,2	0,8	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.227	81.658	437.072	52,8	52,0	0,8	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.228	81.756	437.050	53,0	52,5	0,5	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.229	81.854	437.032	52,9	52,6	0,3	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.230	81.954	437.028	53,8	54,0	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A20 Vlaardingen	4.231	82.053	437.020	66,9	51,7	15,2	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.232	82.153	437.015	65,8	55,1	10,7	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.233	82.252	437.026	65,5	61,7	3,8	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.234	82.348	437.052	65,1	64,7	0,4	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.235	82.439	437.094	65,9	65,9	0,0	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.236	82.528	437.139	67,1	67,1	0,0	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.237	82.618	437.183	68,0	67,9	0,1	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.238	82.720	437.228	68,6	68,2	0,4	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.239	82.822	437.267	68,4	68,2	0,2	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	4.240	82.926	437.306	67,7	66,9	0,8	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	27.699	84.425	438.005	63,3	62,4	0,9	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	27.700	84.334	437.963	63,6	59,9	3,7	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	27.701	84.240	437.926	64,2	58,7	5,5	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	27.702	84.146	437.891	64,6	57,3	7,3	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	27.703	84.052	437.856	64,9	56,5	8,4	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	27.704	83.958	437.821	65,2	56,2	9,0	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	27.705	83.864	437.786	65,2	55,5	9,7	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	27.706	83.770	437.751	65,6	55,6	10,0	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	27.707	83.672	437.732	64,5	54,4	10,1	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	27.708	83.576	437.758	62,1	54,1	8,0	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	27.709	83.478	437.736	60,9	55,0	5,9	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	27.711	83.369	437.599	65,5	56,2	9,3	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	27.712	83.275	437.564	66,1	54,9	11,2	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	27.713	83.178	437.527	67,9	54,6	13,3	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	27.714	83.076	437.487	68,5	55,1	13,4	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	27.715	82.972	437.450	69,0	57,3	11,7	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	27.717	83.030	437.343	68,6	58,2	10,4	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	27.718	83.134	437.383	68,4	55,0	13,4	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	27.719	83.242	437.410	66,8	54,4	12,4	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	27.720	83.338	437.436	64,8	54,3	10,5	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	27.721	83.437	437.456	62,8	55,1	7,7	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	27.722	83.533	437.482	61,1	55,6	5,5	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	27.723	83.617	437.537	55,0	53,6	1,4	n.v.t.	H
	A20 Vlaardingen	27.724	83.706	437.584	51,6	52,0	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A20 Vlaardingen	27.728	84.081	437.727	52,6	52,9	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A20 Vlaardingen	27.729	84.176	437.762	53,6	53,7	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A20 Vlaardingen	27.730	84.270	437.797	54,8	54,9	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A20 Vlaardingen	27.734	84.607	437.645	54,0	54,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A20 Vlaardingen	27.735	84.664	437.562	54,6	55,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
A22	A22 Beverwijk	16.848	105.158	498.558	70,6	67,2	3,4	n.v.t.	E
	A22 Beverwijk	16.849	105.207	498.645	67,6	65,8	1,8	n.v.t.	E
A27	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.821	125.152	429.254	68,7	69,2	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.822	125.177	429.351	68,7	69,0	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.823	125.202	429.448	68,7	69,0	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.824	125.228	429.545	68,9	69,2	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.825	125.256	429.641	69,0	69,3	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.826	125.278	429.738	69,5	69,8	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.827	125.307	429.834	69,5	69,8	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.828	125.335	429.930	69,4	69,7	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.829	125.364	430.026	69,6	69,8	-0,2	2019	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.830	125.395	430.121	69,4	69,7	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.831	125.429	430.216	69,6	69,9	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.832	125.463	430.310	69,6	69,8	-0,2	2019	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.833	125.498	430.404	69,6	69,8	-0,2	2019	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.834	125.533	430.498	69,2	69,5	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.835	125.568	430.592	68,9	69,2	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.836	125.602	430.686	69,2	69,5	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.837	125.637	430.779	69,1	69,4	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.838	125.671	430.873	69,2	69,5	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.839	125.706	430.967	69,3	69,5	-0,2	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.840	125.741	431.061	69,1	69,4	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.841	125.775	431.155	69,1	69,4	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.842	125.810	431.249	69,1	69,4	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.843	125.845	431.343	69,3	69,5	-0,2	2019	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.844	125.880	431.437	69,2	69,4	-0,2	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.845	125.914	431.531	69,1	69,3	-0,2	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.846	125.949	431.625	69,3	69,6	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.847	125.985	431.718	69,6	69,8	-0,2	2019	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.848	126.021	431.812	69,6	69,9	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.849	126.057	431.905	69,1	69,5	-0,4	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.850	126.094	431.998	65,2	65,7	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.854	126.240	432.371	67,5	67,9	-0,4	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.855	126.276	432.464	69,6	69,9	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.856	126.313	432.558	69,8	70,1	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.857	126.350	432.651	69,8	70,1	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.858	126.386	432.744	69,8	70,1	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.859	126.423	432.837	69,7	70,0	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.860	126.460	432.930	69,6	69,9	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.861	126.496	433.023	69,6	69,8	-0,2	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.862	126.533	433.117	69,6	69,9	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.863	126.569	433.210	69,5	69,8	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.864	126.606	433.303	69,4	69,7	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.865	126.642	433.396	69,6	69,8	-0,2	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.866	126.679	433.490	69,7	70,0	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.867	126.713	433.584	69,7	70,0	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.868	126.745	433.679	69,8	70,1	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.869	126.772	433.775	69,9	70,2	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.870	126.797	433.872	69,8	70,2	-0,4	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.871	126.822	433.969	69,8	70,1	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.872	126.852	434.064	69,1	69,4	-0,3	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.873	126.878	434.161	69,2	69,4	-0,2	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.874	126.905	434.257	69,4	69,6	-0,2	2018	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.875	126.939	434.351	68,5	69,0	-0,5	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.886	126.780	434.380	68,3	68,7	-0,4	2020	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.887	126.767	434.281	69,3	69,4	-0,1	2017	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.888	126.752	434.182	69,8	70,3	-0,5	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.889	126.727	434.085	69,4	69,9	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.890	126.702	433.988	69,4	69,8	-0,4	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.891	126.678	433.891	69,4	69,9	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.892	126.652	433.794	69,4	69,9	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.893	126.625	433.698	69,1	69,5	-0,4	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.894	126.593	433.603	69,4	69,9	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.895	126.558	433.509	69,4	69,8	-0,4	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.896	126.521	433.416	69,3	69,7	-0,4	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.897	126.485	433.323	69,0	69,4	-0,4	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.898	126.448	433.229	69,3	69,8	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.899	126.412	433.136	69,3	69,8	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.900	126.375	433.043	69,3	69,8	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.901	126.338	432.950	69,3	69,8	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.902	126.302	432.857	69,4	69,9	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.903	126.265	432.763	69,3	69,8	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.904	126.229	432.670	69,5	70,0	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.905	126.192	432.577	69,3	69,8	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.906	126.156	432.484	69,1	69,6	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.912	125.936	431.925	69,1	69,6	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.913	125.900	431.831	69,4	69,9	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.914	125.865	431.737	68,8	69,3	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.915	125.829	431.644	69,2	69,6	-0,4	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.916	125.794	431.550	69,0	69,4	-0,4	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.917	125.760	431.456	69,2	69,6	-0,4	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.918	125.725	431.362	69,3	69,8	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.919	125.691	431.268	69,0	69,5	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.920	125.654	431.175	68,9	69,3	-0,4	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.921	125.618	431.082	68,7	69,1	-0,4	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.922	125.584	430.987	68,9	69,3	-0,4	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.923	125.550	430.893	68,9	69,4	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.924	125.514	430.800	68,8	69,3	-0,5	2021	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.925	125.478	430.706	68,5	69,0	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.926	125.444	430.612	68,5	69,0	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.927	125.409	430.518	68,7	69,2	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.928	125.376	430.424	69,2	69,7	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.929	125.341	430.330	69,2	69,7	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.930	125.307	430.236	69,2	69,7	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.931	125.275	430.141	69,2	69,7	-0,5	2022	Ontheffing

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.932	125.243	430.046	69,1	69,6	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.933	125.213	429.951	69,1	69,6	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.934	125.185	429.855	68,8	69,3	-0,5	2022	Ontheffing
	A27 Knooppunt Gorinchem - N214	27.935	125.156	429.759	68,9	69,4	-0,5	2022	Ontheffing
A27	A27 Oosterhout	9.647	120.425	406.795	72,4	60,6	11,8	n.v.t.	H
	A27 Oosterhout	9.648	120.341	406.795	72,5	62,9	9,6	n.v.t.	H
	A27 Oosterhout	9.649	120.260	406.835	63,2	63,4	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
A27	A27 Utrecht	33.994	139.119	454.219	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A27 Utrecht	33.995	139.055	454.142	66,8	67,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A27 Utrecht	34.001	138.692	453.665	64,8	65,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A27 Utrecht	34.002	138.640	453.579	63,2	63,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A27 Utrecht	34.003	138.590	453.492	66,8	67,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A27 Utrecht	34.004	138.546	453.403	66,9	67,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A27 Utrecht	34.005	138.502	453.313	66,6	67,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A27 Utrecht	34.006	138.462	453.221	66,6	67,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A27 Utrecht	34.007	138.424	453.129	66,5	66,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A27 Utrecht	34.008	138.389	453.036	66,2	66,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A27 Utrecht	34.009	138.360	452.940	65,7	66,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
A27/A28	A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd	33.922	140.130	456.232	64,1	64,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd	33.923	140.030	456.224	63,9	64,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd	33.924	139.932	456.207	65,1	65,3	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd	33.925	139.833	456.215	65,9	65,7	0,2	n.v.t.	A
	A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd	33.926	139.735	456.235	66,0	65,7	0,3	n.v.t.	A
	A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd	33.927	139.637	456.256	66,3	66,1	0,2	n.v.t.	A
	A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd	33.928	139.540	456.282	65,7	66,1	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd	33.959	139.284	456.179	68,0	68,2	-0,2	2021	A
	A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd	33.960	139.230	456.096	68,1	67,9	0,2	n.v.t.	A
	A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd	33.961	139.207	455.999	67,7	67,8	-0,1	2018	A
	A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd	33.978	139.362	455.674	67,1	67,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd	33.979	139.436	455.607	68,2	68,4	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd	33.980	139.493	455.526	69,8	69,8	0,0	2016	A
	A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd	33.981	139.509	455.429	67,4	67,4	0,0	2016	A
	A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd	33.982	139.510	455.329	59,7	60,0	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd	33.983	139.510	455.229	56,8	57,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
A28	A28 Aansluiting Ommen	59.973	207.025	505.358	68,0	68,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Ommen	59.974	206.939	505.306	67,5	67,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Ommen	59.975	206.847	505.298	65,4	65,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Ommen	59.976	206.764	505.354	62,7	63,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Ommen	59.979	206.736	505.234	66,2	66,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Ommen	59.986	206.889	505.100	69,3	69,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Ommen	59.987	206.975	505.079	65,4	65,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Ommen	59.988	207.037	505.001	62,0	62,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Ommen	59.990	207.162	505.035	59,8	60,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Ommen	59.991	207.100	505.114	63,1	63,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Ommen	59.992	207.063	505.200	67,0	67,3	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Ommen	59.993	207.132	505.272	67,9	68,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
A28	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.216	200.467	501.789	57,1	57,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.228	199.508	501.079	70,1	70,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.230	199.326	500.995	69,7	70,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.231	199.238	500.948	69,5	70,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.232	199.153	500.895	69,3	69,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.245	199.082	500.671	69,2	69,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.246	199.162	500.732	69,1	69,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.247	199.244	500.789	69,3	69,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.248	199.329	500.841	69,5	70,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.249	199.417	500.888	69,9	70,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.250	199.508	500.931	70,0	70,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.251	199.598	500.973	69,6	70,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.262	200.478	501.625	58,3	58,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.263	200.554	501.690	55,5	56,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.265	200.706	501.819	51,9	52,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.269	201.020	502.068	53,8	54,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.270	201.100	502.127	54,5	55,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.272	201.211	502.270	56,3	56,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.273	201.304	502.289	55,3	55,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.274	201.348	502.376	56,7	57,0	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.275	201.414	502.452	54,8	55,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.276	201.480	502.527	55,9	56,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.277	201.544	502.603	56,0	56,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.279	201.668	502.760	56,5	57,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 Aansluiting Zwolle-Centrum	59.280	201.733	502.836	56,8	57,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
A28	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.291	232.813	552.743	65,3	65,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.292	232.834	552.841	65,4	65,9	-0,5	2022	E
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.293	232.856	552.938	65,3	65,7	-0,4	2021	E
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.294	232.877	553.036	65,3	65,4	-0,1	2017	E
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.295	232.898	553.134	65,5	65,4	0,1	n.v.t.	E
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.296	232.920	553.231	65,3	65,3	0,0	2016	E
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.297	232.941	553.329	65,4	65,3	0,1	n.v.t.	E
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.298	232.967	553.425	65,1	64,7	0,4	n.v.t.	E
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.299	232.989	553.524	65,6	64,7	0,9	n.v.t.	E
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.300	233.003	553.624	66,0	65,0	1,0	n.v.t.	E
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.301	233.006	553.724	66,0	65,0	1,0	n.v.t.	E
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.302	233.001	553.822	66,0	65,0	1,0	n.v.t.	E
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.303	232.998	553.924	65,1	64,3	0,8	n.v.t.	E
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.304	233.005	554.023	63,5	63,5	0,0	2016	E
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.305	233.033	554.118	62,1	62,3	-0,2	2018	E
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	42.306	233.077	554.184	60,7	61,2	-0,5	2020	E
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	46.670	232.809	553.936	64,1	64,2	-0,1	2017	E
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	46.671	232.788	553.837	62,5	62,3	0,2	n.v.t.	E
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	46.672	232.778	553.738	62,1	61,7	0,4	n.v.t.	E
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	46.673	232.777	553.638	62,3	61,8	0,5	n.v.t.	E
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	46.674	232.785	553.538	62,5	62,0	0,5	n.v.t.	E
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	46.675	232.797	553.438	63,4	63,0	0,4	n.v.t.	E
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	46.676	232.796	553.338	64,5	64,2	0,3	n.v.t.	E
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	46.677	232.783	553.239	65,3	64,9	0,4	n.v.t.	E
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	46.678	232.765	553.141	65,6	65,2	0,4	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	46.679	232.745	553.043	65,3	65,4	-0,1	2017	E
	A28 Assen-Zuid - Knooppunt Assen	46.680	232.724	552.945	64,9	65,4	-0,5	2022	E
A28	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.115	215.089	522.264	66,2	66,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.116	214.999	522.306	64,7	65,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.120	214.679	522.472	61,0	61,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.121	214.586	522.437	62,3	62,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.123	214.429	522.355	67,9	68,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.124	214.329	522.362	68,0	68,3	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.125	214.229	522.369	67,9	68,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.126	214.130	522.377	67,6	67,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.127	214.030	522.384	67,2	67,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.128	213.930	522.391	67,1	67,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.129	213.830	522.399	66,9	67,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.130	213.731	522.406	66,6	66,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.131	213.631	522.414	66,5	66,7	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.132	213.531	522.421	66,6	66,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.133	213.431	522.428	66,2	66,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.134	213.332	522.435	65,9	66,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.135	213.232	522.442	65,8	66,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.136	213.132	522.449	65,8	66,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.137	213.032	522.455	65,9	66,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.138	212.932	522.461	65,7	65,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.139	212.832	522.461	66,4	66,6	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.140	212.732	522.460	66,6	66,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.141	212.632	522.454	67,4	67,6	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.142	212.533	522.445	66,8	67,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.143	212.434	522.431	66,7	66,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.144	212.335	522.414	66,8	67,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.145	212.238	522.392	67,0	67,2	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.146	212.141	522.367	66,9	67,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.147	212.045	522.339	67,0	67,2	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.148	211.950	522.306	67,0	67,2	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.149	211.857	522.272	66,9	67,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.150	211.765	522.231	66,9	67,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.151	211.675	522.189	66,8	67,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.152	211.587	522.140	67,2	67,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.153	211.500	522.092	67,0	67,3	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.154	211.413	522.042	66,4	66,6	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.155	211.326	521.992	66,8	67,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.156	211.240	521.942	66,5	66,7	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.157	211.154	521.890	66,8	67,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.158	211.068	521.839	66,6	66,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.159	210.983	521.787	66,2	66,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.160	210.899	521.732	66,5	66,7	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.161	210.816	521.677	66,7	66,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.162	210.733	521.621	66,6	66,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.163	210.651	521.564	66,6	66,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.164	210.570	521.505	66,5	66,7	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.165	210.492	521.442	66,5	66,7	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.166	210.418	521.376	66,3	66,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.167	210.347	521.305	66,7	66,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.168	210.280	521.231	66,3	66,5	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.169	210.215	521.155	66,2	66,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.170	210.155	521.075	66,3	66,5	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.171	210.097	520.990	66,3	66,5	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.172	210.039	520.894	66,5	66,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.914	210.157	520.846	66,3	66,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.915	210.209	520.931	66,4	66,6	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.916	210.266	521.013	66,1	66,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.917	210.326	521.093	66,1	66,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.918	210.392	521.168	66,2	66,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.919	210.461	521.241	66,2	66,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.920	210.533	521.310	66,6	66,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.921	210.610	521.374	66,7	66,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.922	210.688	521.436	66,8	67,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.923	210.770	521.493	66,8	67,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.924	210.853	521.550	66,8	67,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.925	210.936	521.604	66,6	66,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.926	211.020	521.659	66,2	66,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.927	211.105	521.712	65,9	66,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.928	211.190	521.765	66,8	67,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.929	211.276	521.816	66,8	67,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.930	211.362	521.866	66,5	66,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.931	211.449	521.916	66,3	66,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.932	211.536	521.966	66,5	66,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.933	211.623	522.014	66,9	67,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.934	211.711	522.061	66,6	66,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.935	211.801	522.105	66,9	67,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.936	211.893	522.146	66,9	67,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.937	211.986	522.182	66,8	67,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.938	212.080	522.215	66,9	67,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.939	212.176	522.243	66,6	66,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.940	212.273	522.268	66,6	66,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.941	212.371	522.289	66,5	66,7	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.942	212.470	522.305	66,6	66,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.943	212.569	522.318	66,6	66,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.944	212.668	522.327	66,6	66,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.945	212.768	522.330	66,3	66,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.946	212.868	522.330	65,9	66,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.947	212.968	522.329	65,5	65,7	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.948	213.068	522.323	65,7	65,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.949	213.168	522.317	65,7	65,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.950	213.268	522.310	65,7	65,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.951	213.368	522.303	65,9	66,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.952	213.467	522.296	66,2	66,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.953	213.567	522.289	66,3	66,5	-0,2	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.954	213.667	522.282	66,5	66,7	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.955	213.767	522.275	66,6	66,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.956	213.866	522.268	66,7	66,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.957	213.966	522.261	67,0	67,2	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.958	214.066	522.254	67,2	67,5	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.959	214.166	522.247	67,6	67,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.960	214.265	522.239	67,9	68,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.961	214.365	522.231	68,1	68,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.962	214.465	522.223	68,1	68,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.963	214.564	522.214	68,2	68,5	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.964	214.663	522.199	67,6	68,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.965	214.722	522.138	63,5	64,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	47.967	214.728	522.001	58,9	59,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	59.804	209.713	520.554	65,0	65,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	60.152	210.024	519.990	65,1	65,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	60.153	209.996	520.086	63,9	64,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	60.154	209.957	520.178	64,6	65,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	60.155	209.935	520.273	65,9	66,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	60.156	209.959	520.370	66,4	66,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	60.157	209.987	520.466	64,9	65,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	61.374	210.021	520.560	65,2	65,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	61.375	210.060	520.653	66,2	66,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	61.376	210.102	520.744	66,4	66,6	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	61.377	209.987	520.794	66,5	66,7	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	61.378	209.936	520.695	65,5	65,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	61.380	209.858	520.506	65,5	66,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A28 De Wijk - Knooppunt Lankhors	61.381	209.781	520.481	65,4	65,6	-0,2	2021	E
A29	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.007	86.484	413.317	65,4	65,5	-0,1	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.008	86.506	413.414	65,0	65,3	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.009	86.506	413.514	66,7	67,0	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.010	86.518	413.613	68,2	68,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.011	86.551	413.708	67,9	68,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.012	86.586	413.802	68,1	68,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.013	86.620	413.896	67,8	68,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.014	86.656	413.989	64,8	65,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.015	86.694	414.082	64,8	65,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.016	86.732	414.174	64,1	64,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.017	86.769	414.267	63,7	64,0	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.018	86.807	414.360	63,4	63,7	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.019	86.845	414.453	63,3	63,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.020	86.882	414.546	63,2	63,5	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.021	86.919	414.638	63,2	63,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.022	86.957	414.731	64,1	64,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.023	86.994	414.824	64,6	64,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.024	87.031	414.917	65,2	65,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.025	87.069	415.010	66,4	66,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.026	87.106	415.103	64,8	65,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.027	87.143	415.196	68,6	68,9	-0,3	2022	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.028	87.180	415.289	68,8	69,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.029	87.218	415.382	62,5	62,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.030	87.255	415.475	66,9	67,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.031	87.292	415.567	67,9	68,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.032	87.330	415.660	68,2	68,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.033	87.368	415.753	68,3	68,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.034	87.405	415.846	68,4	68,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.035	87.443	415.939	68,3	68,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.036	87.478	416.032	66,3	66,6	-0,3	2022	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.037	87.513	416.126	65,3	65,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.038	87.543	416.222	66,3	66,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.039	87.570	416.318	65,5	65,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.040	87.589	416.416	66,1	66,4	-0,3	2022	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.041	87.603	416.515	64,1	64,4	-0,3	2022	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.042	87.614	416.615	66,5	66,8	-0,3	2022	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.043	87.621	416.715	66,7	67,0	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.044	87.627	416.815	66,8	67,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.045	87.633	416.915	66,8	67,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.046	87.641	417.014	67,1	67,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.047	87.651	417.114	67,4	67,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.048	87.669	417.212	67,5	67,8	-0,3	2022	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.049	87.689	417.310	67,4	67,7	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.050	87.712	417.408	67,5	67,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.051	87.735	417.505	67,3	67,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.052	87.758	417.603	67,0	67,3	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.053	87.782	417.700	66,2	66,5	-0,3	2022	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.054	87.805	417.797	67,1	67,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.055	87.833	417.893	67,6	67,7	-0,1	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.056	87.864	417.988	67,2	67,2	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.057	87.905	418.079	65,8	65,8	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.058	87.966	418.159	63,8	63,9	-0,1	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.059	88.022	418.241	62,8	63,0	-0,2	2021	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.060	88.053	418.336	62,7	62,8	-0,1	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.061	88.080	418.432	62,0	62,1	-0,1	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.062	88.107	418.529	60,2	60,3	-0,1	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.064	88.006	418.661	65,8	65,8	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.065	88.028	418.759	66,8	66,8	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.066	88.050	418.857	67,2	67,2	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.067	88.073	418.954	67,3	67,3	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.068	88.096	419.051	67,5	67,5	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.069	88.119	419.149	67,6	67,6	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.070	88.142	419.246	67,4	67,4	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.071	88.165	419.344	67,6	67,6	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.072	88.188	419.441	67,3	67,3	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.073	88.211	419.539	67,2	67,2	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.074	88.234	419.636	67,2	67,2	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.075	88.257	419.734	66,8	66,8	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.076	88.280	419.831	67,3	67,3	0,0	2016	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.077	88.302	419.929	66,9	66,9	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.078	88.325	420.026	67,8	67,9	-0,1	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.079	88.347	420.124	68,1	68,1	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.080	88.370	420.221	67,9	67,9	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.081	88.391	420.319	67,5	67,6	-0,1	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.082	88.411	420.417	66,4	66,4	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.083	88.424	420.516	65,8	65,8	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.084	88.433	420.616	66,1	66,2	-0,1	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.085	88.436	420.716	66,7	66,8	-0,1	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.086	88.434	420.816	66,9	66,9	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.087	88.428	420.916	67,6	67,6	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.088	88.418	421.016	67,5	67,5	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.089	88.404	421.115	67,0	67,1	-0,1	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.090	88.387	421.213	66,4	66,4	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.091	88.369	421.312	65,5	65,6	-0,1	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.092	88.350	421.410	65,4	65,4	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.093	88.337	421.509	65,3	65,4	-0,1	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.094	88.334	421.609	65,5	65,6	-0,1	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.095	88.342	421.709	66,2	66,3	-0,1	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.096	88.362	421.807	66,5	66,6	-0,1	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.097	88.392	421.902	66,9	67,0	-0,1	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.098	88.432	422.002	67,1	67,2	-0,1	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.099	88.484	422.092	67,7	67,7	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.100	88.553	422.184	67,9	67,9	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.102	88.628	422.267	66,4	66,4	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.103	88.688	422.346	68,1	68,1	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.104	88.752	422.424	68,0	68,0	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.105	88.815	422.501	68,0	68,0	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.106	88.879	422.579	68,3	68,3	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.107	88.945	422.654	68,3	68,3	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.108	89.014	422.726	67,8	67,8	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.109	89.085	422.796	68,7	68,7	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.110	89.162	422.860	68,4	68,4	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.111	89.241	422.922	67,5	67,5	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.112	89.324	422.979	66,6	66,6	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.113	89.409	423.031	66,1	66,1	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.114	89.496	423.081	65,9	65,9	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.115	89.582	423.131	67,0	67,0	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.116	89.669	423.181	67,1	67,2	-0,1	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.117	89.756	423.231	67,9	67,9	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.118	89.843	423.281	68,1	68,1	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.119	89.929	423.332	68,0	68,0	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.120	90.016	423.382	68,0	68,0	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.121	90.102	423.432	67,9	67,9	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.122	90.189	423.482	67,8	67,8	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.123	90.275	423.533	67,6	67,6	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.124	90.362	423.583	67,1	67,1	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.125	90.449	423.633	67,2	67,2	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.126	90.536	423.683	67,6	67,7	-0,1	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.127	90.622	423.733	67,8	67,8	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.128	90.709	423.783	68,1	68,1	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.129	90.796	423.833	68,3	68,3	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.130	90.882	423.883	68,3	68,3	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.131	90.968	423.934	68,2	68,3	-0,1	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.132	91.051	423.983	68,4	68,4	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.133	91.138	424.033	68,0	68,0	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.134	91.223	424.086	66,5	66,6	-0,1	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.135	91.304	424.134	68,6	68,6	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.136	91.389	424.186	69,1	69,1	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.137	91.473	424.241	68,9	68,9	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.138	91.556	424.296	68,7	68,6	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.139	91.638	424.354	66,7	66,7	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.140	91.720	424.411	67,7	67,8	-0,1	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.141	91.799	424.473	67,8	67,8	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.142	91.878	424.534	67,7	67,7	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.143	91.954	424.599	67,9	67,9	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.144	92.029	424.666	68,0	68,1	-0,1	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.145	92.103	424.733	67,9	67,9	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.146	92.178	424.799	67,6	67,6	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.147	92.253	424.866	67,6	67,7	-0,1	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.148	92.327	424.933	67,7	67,7	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.149	92.402	425.000	67,7	67,7	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.150	92.476	425.066	67,6	67,7	-0,1	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.151	92.551	425.133	67,6	67,6	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.152	92.626	425.200	67,6	67,6	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.153	92.700	425.267	67,6	67,7	-0,1	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.154	92.775	425.334	67,3	67,5	-0,2	2021	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	12.155	92.852	425.397	66,8	67,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.111	92.759	425.489	66,7	67,0	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.112	92.687	425.420	67,2	67,3	-0,1	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.113	92.613	425.353	67,3	67,3	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.114	92.538	425.286	66,7	66,7	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.115	92.463	425.220	67,5	67,4	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.116	92.389	425.153	67,6	67,5	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.117	92.315	425.085	67,5	67,5	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.118	92.254	425.027	67,6	67,6	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.119	92.195	424.974	67,8	67,7	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.120	92.117	424.904	67,8	67,7	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.121	92.047	424.840	67,1	67,1	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.122	91.981	424.783	67,9	67,8	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.123	91.907	424.718	67,8	67,8	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.124	91.830	424.653	67,7	67,6	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.125	91.752	424.591	67,6	67,5	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.126	91.673	424.530	67,6	67,5	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.127	91.592	424.471	67,6	67,6	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.128	91.511	424.413	67,0	66,9	0,1	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.129	91.428	424.356	65,8	65,7	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.130	91.345	424.301	67,0	66,8	0,2	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.131	91.260	424.248	66,6	66,6	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.132	91.174	424.196	68,1	68,0	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.133	91.089	424.144	68,3	68,2	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.134	91.003	424.093	68,2	68,1	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.135	90.917	424.042	67,3	67,3	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.136	90.831	423.991	68,1	68,1	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.137	90.744	423.940	68,2	68,2	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.138	90.657	423.891	68,1	68,1	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.139	90.570	423.841	67,7	67,6	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.140	90.483	423.792	67,5	67,5	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.141	90.396	423.742	67,0	67,0	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.142	90.309	423.693	67,0	67,0	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.143	90.223	423.643	67,5	67,4	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.144	90.136	423.593	67,7	67,6	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.145	90.049	423.542	67,8	67,8	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.146	89.963	423.492	67,9	67,8	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.147	89.877	423.441	67,9	67,8	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.148	89.790	423.391	67,9	67,9	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.149	89.704	423.341	67,8	67,7	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.150	89.617	423.291	66,7	66,7	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.151	89.530	423.241	66,4	66,4	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.152	89.444	423.191	67,3	67,3	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.153	89.357	423.140	66,7	66,7	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.154	89.272	423.088	67,1	67,0	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.155	89.189	423.032	67,7	67,7	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.156	89.109	422.972	68,2	68,2	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.157	89.031	422.909	68,3	68,3	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.158	88.958	422.841	68,5	68,5	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.159	88.888	422.770	68,2	68,2	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.160	88.821	422.695	68,1	68,0	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.161	88.756	422.619	68,1	68,0	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.162	88.693	422.542	67,9	67,9	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.163	88.629	422.464	68,0	67,9	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.164	88.565	422.387	68,2	68,2	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.165	88.502	422.310	68,1	68,0	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.166	88.438	422.233	67,8	67,7	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.167	88.375	422.155	67,5	67,4	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.168	88.314	422.076	67,2	67,1	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.169	88.253	421.997	66,6	66,4	0,2	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.170	88.194	421.916	65,5	65,3	0,2	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.171	88.147	421.828	65,4	65,2	0,2	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.172	88.116	421.733	65,6	65,3	0,3	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.173	88.102	421.634	65,8	65,6	0,2	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.174	88.107	421.534	66,2	65,9	0,3	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.175	88.129	421.436	66,2	66,0	0,2	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.176	88.168	421.344	66,3	66,1	0,2	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.177	88.209	421.253	66,2	66,0	0,2	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.178	88.248	421.161	66,5	66,4	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.179	88.277	421.065	67,0	66,9	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.180	88.297	420.967	67,3	67,3	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.181	88.309	420.868	66,9	66,9	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.182	88.313	420.768	65,3	65,3	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.183	88.313	420.668	66,1	66,0	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.184	88.309	420.568	66,2	66,1	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.185	88.297	420.468	66,5	66,4	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.186	88.280	420.370	67,2	67,2	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.187	88.259	420.272	67,9	67,8	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.188	88.236	420.175	68,1	68,0	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.189	88.213	420.077	67,9	67,9	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.190	88.190	419.980	66,9	66,8	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.191	88.166	419.883	66,6	66,5	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.192	88.143	419.785	66,6	66,6	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.193	88.120	419.688	67,0	67,0	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.194	88.098	419.590	67,1	67,0	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.195	88.075	419.493	67,2	67,1	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.196	88.052	419.396	67,3	67,3	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.197	88.029	419.298	67,7	67,6	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.198	88.006	419.201	67,5	67,5	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.199	87.984	419.103	67,4	67,3	0,1	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.200	87.955	419.008	66,7	66,7	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.201	87.927	418.912	66,0	66,0	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.202	87.896	418.817	63,9	63,9	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.203	87.861	418.723	60,9	61,0	-0,1	2017	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.204	87.830	418.628	62,4	62,5	-0,1	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.205	87.812	418.530	60,5	60,8	-0,3	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.206	87.791	418.432	61,7	61,9	-0,2	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.207	87.771	418.334	63,4	63,6	-0,2	2019	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.208	87.754	418.235	65,0	65,1	-0,1	2017	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.209	87.739	418.136	66,0	66,0	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.210	87.724	418.037	67,2	67,2	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.211	87.711	417.938	67,8	67,8	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.212	87.689	417.841	67,2	67,3	-0,1	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.213	87.667	417.743	66,0	66,2	-0,2	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.214	87.644	417.646	67,1	67,3	-0,2	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.215	87.621	417.549	66,9	67,2	-0,3	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.216	87.597	417.451	67,3	67,6	-0,3	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.217	87.574	417.354	67,2	67,5	-0,3	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.218	87.554	417.256	67,3	67,6	-0,3	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.219	87.535	417.158	67,1	67,3	-0,2	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.220	87.525	417.060	66,5	66,7	-0,2	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.221	87.517	416.969	66,9	67,2	-0,3	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.222	87.512	416.882	66,8	67,1	-0,3	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.223	87.506	416.785	66,9	67,1	-0,2	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.224	87.498	416.685	66,7	67,0	-0,3	2020	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.225	87.491	416.604	66,1	66,4	-0,3	2022	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.226	87.480	416.507	66,2	66,4	-0,2	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.227	87.462	416.410	65,0	65,3	-0,3	2022	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.228	87.442	416.311	64,8	65,1	-0,3	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.229	87.414	416.214	66,9	67,2	-0,3	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.230	87.383	416.119	67,8	68,0	-0,2	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.231	87.348	416.025	68,3	68,5	-0,2	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.232	87.311	415.932	68,3	68,6	-0,3	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.233	87.274	415.839	68,3	68,6	-0,3	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.234	87.238	415.746	68,4	68,7	-0,3	2022	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.235	87.201	415.653	68,3	68,6	-0,3	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.236	87.163	415.560	68,3	68,6	-0,3	2022	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.237	87.126	415.467	67,9	68,2	-0,3	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.238	87.089	415.374	66,5	66,8	-0,3	2020	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.239	87.052	415.281	66,1	66,3	-0,2	2019	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.240	87.015	415.188	66,5	66,7	-0,2	2019	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.241	86.978	415.096	66,2	66,3	-0,1	2017	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.242	86.940	415.003	65,4	65,6	-0,2	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.243	86.903	414.910	64,4	64,6	-0,2	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.244	86.866	414.817	63,9	64,1	-0,2	2019	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.245	86.828	414.724	63,6	63,8	-0,2	2019	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.246	86.791	414.631	62,9	63,1	-0,2	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.247	86.754	414.538	62,9	63,1	-0,2	2019	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.248	86.716	414.446	63,1	63,3	-0,2	2019	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.249	86.679	414.353	63,3	63,5	-0,2	2019	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.250	86.641	414.260	63,6	63,8	-0,2	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.251	86.604	414.167	64,2	64,4	-0,2	2019	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.252	86.566	414.074	64,8	65,0	-0,2	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.253	86.529	413.982	66,1	66,3	-0,2	2019	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.254	86.490	413.889	64,0	64,2	-0,2	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.255	86.452	413.797	64,4	64,6	-0,2	2018	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.256	86.416	413.703	65,2	65,2	0,0	2016	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.257	86.381	413.610	66,2	66,0	0,2	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.258	86.347	413.516	66,3	66,0	0,3	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.259	86.314	413.421	65,4	65,1	0,3	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.260	86.280	413.327	65,4	65,1	0,3	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.261	86.243	413.234	65,2	65,0	0,2	n.v.t.	E
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.262	86.200	413.145	64,4	64,5	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A29 Oud-Beijerland - Hellegatsplein	13.263	86.116	413.105	62,6	63,0	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
A31	A31 Midlum - Dronrijp	44.631	169.741	579.107	62,0	62,5	-0,5	2022	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.634	169.443	579.068	62,1	62,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	44.636	169.244	579.048	62,2	62,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	44.644	168.460	579.171	62,1	62,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	44.646	168.270	579.236	62,2	62,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	44.647	168.176	579.268	62,0	62,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	44.648	168.080	579.298	62,0	62,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	44.649	167.984	579.324	62,2	62,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	44.659	167.001	579.499	62,0	62,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	44.660	166.901	579.505	62,1	62,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	44.661	166.802	579.510	62,1	62,6	-0,5	2022	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.663	166.602	579.513	62,3	62,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	44.664	166.502	579.513	62,4	62,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	44.665	166.402	579.508	62,8	63,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	44.666	166.302	579.503	62,9	63,4	-0,5	2022	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.676	165.321	579.559	56,0	56,5	-0,5	2021	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.677	165.285	579.480	58,0	58,3	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.678	165.264	579.398	62,7	62,9	-0,2	2018	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.679	165.165	579.380	62,5	62,7	-0,2	2018	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.680	165.067	579.361	63,0	63,2	-0,2	2018	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.681	164.969	579.343	62,6	62,8	-0,2	2018	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.682	164.870	579.324	62,8	63,0	-0,2	2018	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.683	164.772	579.306	62,8	63,1	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.684	164.674	579.286	62,7	63,0	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.685	164.577	579.264	62,7	63,0	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.686	164.479	579.242	62,8	63,1	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.687	164.382	579.219	62,9	63,2	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.688	164.284	579.197	63,0	63,3	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.689	164.187	579.174	63,0	63,3	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.690	164.089	579.152	63,1	63,5	-0,4	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.691	163.992	579.130	63,1	63,5	-0,4	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.692	163.894	579.107	63,3	63,6	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.693	163.797	579.085	63,2	63,5	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.694	163.699	579.063	63,2	63,5	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.695	163.602	579.040	62,9	63,2	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.696	163.504	579.018	62,8	63,1	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.697	163.407	578.995	62,8	63,1	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.698	163.310	578.970	63,0	63,3	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.699	163.213	578.946	63,0	63,3	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.700	163.116	578.921	63,1	63,4	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.701	163.020	578.896	63,0	63,3	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.702	162.923	578.871	62,9	63,2	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.703	162.826	578.846	62,9	63,2	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.704	162.729	578.821	62,8	63,1	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.705	162.632	578.796	62,7	63,0	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.706	162.535	578.771	62,7	63,0	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.707	162.439	578.746	62,5	62,8	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.708	162.342	578.720	62,5	62,8	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.709	162.246	578.694	62,5	62,8	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.710	162.149	578.667	62,6	62,9	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.711	162.053	578.639	62,5	62,8	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.712	161.958	578.608	62,6	62,9	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.713	161.864	578.573	62,8	63,2	-0,4	2021	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.714	161.771	578.537	63,0	63,4	-0,4	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.715	161.678	578.501	62,9	63,2	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.716	161.585	578.465	62,6	62,9	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.717	161.494	578.423	62,5	62,9	-0,4	2020	G

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A31 Midlum - Dronrijp	44.718	161.403	578.381	62,5	62,8	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.719	161.314	578.336	62,6	62,9	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.720	161.224	578.291	62,7	63,0	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.721	161.135	578.246	62,7	63,0	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.722	161.046	578.201	62,7	63,0	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.723	160.956	578.156	62,7	63,0	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.724	160.867	578.111	62,6	63,0	-0,4	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.725	160.778	578.066	62,6	62,9	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.726	160.689	578.021	62,5	62,8	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.727	160.600	577.975	62,5	62,8	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.728	160.511	577.929	62,3	62,7	-0,4	2021	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.729	160.423	577.882	62,0	62,5	-0,5	2022	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.730	160.334	577.836	61,8	62,3	-0,5	2022	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.731	160.245	577.790	61,8	62,3	-0,5	2022	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.732	160.157	577.743	61,9	62,3	-0,4	2021	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.733	160.068	577.697	61,8	62,0	-0,2	2018	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.734	159.979	577.651	61,6	61,7	-0,1	2017	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.735	159.883	577.629	59,5	59,6	-0,1	2017	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.736	159.788	577.658	56,7	56,9	-0,2	2018	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.737	159.693	577.689	55,0	55,2	-0,2	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.738	159.595	577.690	53,6	53,9	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	44.739	159.511	577.638	53,8	54,1	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.951	159.796	577.399	62,8	62,9	-0,1	2017	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.952	159.886	577.442	61,6	61,6	0,0	2016	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.953	159.940	577.375	56,5	56,6	-0,1	2017	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.954	160.016	577.338	54,1	54,2	-0,1	2017	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.955	160.056	577.426	56,3	56,5	-0,2	2018	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.956	160.077	577.524	59,7	59,8	-0,1	2017	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.957	160.147	577.591	61,8	62,0	-0,2	2018	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.958	160.233	577.640	61,8	62,3	-0,5	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.959	160.322	577.688	61,9	62,4	-0,5	2021	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.961	160.498	577.782	62,1	62,5	-0,4	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.962	160.586	577.829	62,4	62,8	-0,4	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.963	160.675	577.876	62,4	62,8	-0,4	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.964	160.764	577.922	62,4	62,7	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.965	160.853	577.967	62,4	62,7	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.966	160.942	578.013	62,4	62,7	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.967	161.031	578.059	62,3	62,6	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.968	161.119	578.104	62,4	62,7	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.969	161.209	578.150	62,3	62,6	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.970	161.298	578.194	62,3	62,7	-0,4	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.971	161.388	578.239	62,3	62,6	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.972	161.477	578.283	62,4	62,7	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.973	161.568	578.325	62,4	62,7	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.974	161.660	578.365	62,5	62,8	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.975	161.752	578.403	62,7	63,0	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.976	161.845	578.440	62,7	63,0	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.977	161.940	578.473	62,3	62,6	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.978	162.034	578.506	62,5	62,8	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.979	162.130	578.536	62,4	62,7	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.980	162.226	578.564	62,5	62,8	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.981	162.322	578.589	62,4	62,7	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.982	162.419	578.616	62,4	62,7	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.983	162.515	578.642	62,3	62,6	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.984	162.612	578.667	62,3	62,6	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.985	162.709	578.693	62,3	62,6	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.986	162.806	578.718	62,4	62,7	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.987	162.902	578.744	62,4	62,7	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.988	162.999	578.769	62,4	62,7	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.989	163.096	578.793	62,6	62,9	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.990	163.193	578.817	62,2	62,5	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.991	163.290	578.841	62,7	63,0	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.992	163.387	578.865	62,7	63,0	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.993	163.485	578.889	62,3	62,6	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.994	163.582	578.911	62,6	63,0	-0,4	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.995	163.679	578.935	62,6	63,0	-0,4	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.996	163.776	578.959	62,6	62,9	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.997	163.874	578.982	62,7	63,0	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.998	163.971	579.005	62,6	63,0	-0,4	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	52.999	164.069	579.027	62,2	62,5	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	53.000	164.166	579.050	62,9	63,2	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	53.001	164.264	579.072	62,0	62,3	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	53.002	164.361	579.094	60,0	60,3	-0,3	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	53.003	164.459	579.116	56,5	56,8	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	53.004	164.556	579.137	54,9	55,2	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	53.005	164.654	579.158	53,2	53,5	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	53.006	164.752	579.178	55,1	55,3	-0,2	2018	G
	A31 Midlum - Dronrijp	53.007	164.850	579.198	53,8	54,1	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	53.008	164.949	579.213	56,3	56,5	-0,2	2018	G
	A31 Midlum - Dronrijp	53.009	165.049	579.216	60,5	60,8	-0,3	2018	G
	A31 Midlum - Dronrijp	53.010	165.145	579.191	58,1	58,4	-0,3	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	53.011	165.245	579.180	57,4	57,8	-0,4	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	53.012	165.345	579.173	57,3	57,7	-0,4	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	53.015	165.596	579.308	61,8	62,2	-0,4	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	53.016	165.694	579.327	62,0	62,4	-0,4	2019	G
	A31 Midlum - Dronrijp	53.017	165.793	579.340	62,6	63,1	-0,5	2020	G
	A31 Midlum - Dronrijp	53.022	166.291	579.384	62,7	63,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	53.023	166.391	579.389	62,6	63,0	-0,4	2022	G
	A31 Midlum - Dronrijp	53.024	166.491	579.392	62,4	62,9	-0,5	2022	G
	A31 Midlum - Dronrijp	53.025	166.591	579.393	62,3	62,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	53.026	166.691	579.392	62,1	62,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	53.027	166.791	579.389	62,1	62,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	53.028	166.891	579.385	62,0	62,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	53.029	166.991	579.379	61,9	62,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	53.037	167.780	579.254	62,2	62,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	53.038	167.877	579.230	62,0	62,5	-0,5	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A31 Midlum - Dronrijp	53.039	167.974	579.204	61,9	62,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	53.040	168.070	579.176	61,9	62,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	53.041	168.166	579.147	61,9	62,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	53.043	168.355	579.081	61,9	62,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	53.044	168.449	579.049	62,0	62,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	53.045	168.544	579.016	61,9	62,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	53.051	169.134	578.925	62,2	62,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	53.052	169.234	578.926	62,2	62,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	53.053	169.334	578.933	62,1	62,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	53.054	169.434	578.944	62,0	62,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	53.055	169.533	578.957	62,1	62,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	53.056	169.632	578.970	62,1	62,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	53.057	169.731	578.984	62,0	62,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A31 Midlum - Dronrijp	53.058	169.830	578.998	62,0	62,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
A32	A32 Aansluiting Meppel	47.193	210.405	522.668	63,9	64,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Aansluiting Meppel	47.194	210.457	522.753	62,8	63,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
A32	A32 Havelte - Meppel-Noord	47.215	210.452	524.513	64,6	65,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	47.219	210.371	524.904	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	47.220	210.363	525.004	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	47.221	210.359	525.104	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	47.222	210.355	525.203	65,9	66,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	47.223	210.351	525.303	66,0	66,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	47.224	210.348	525.403	66,0	66,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	47.225	210.346	525.503	66,2	66,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	47.226	210.343	525.603	66,1	66,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	47.227	210.341	525.703	66,2	66,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	47.228	210.338	525.803	66,0	66,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	47.229	210.335	525.903	66,2	66,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	47.230	210.332	526.003	66,2	66,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	47.231	210.328	526.103	66,2	66,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	47.232	210.322	526.203	66,0	66,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	47.233	210.310	526.302	66,1	66,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	47.234	210.294	526.401	65,8	66,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	47.235	210.273	526.499	65,7	66,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	47.236	210.248	526.596	65,8	66,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	47.237	210.219	526.691	66,1	66,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	54.875	209.871	527.340	64,5	65,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	54.878	209.950	527.138	65,3	65,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	54.879	209.976	527.043	65,5	66,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	54.881	209.972	526.903	63,2	63,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	54.882	210.027	526.820	64,8	65,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	54.883	210.069	526.729	65,6	66,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	54.884	210.105	526.636	66,1	66,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	54.885	210.133	526.540	66,0	66,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	54.886	210.157	526.443	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Havelte - Meppel-Noord	54.887	210.179	526.345	66,0	66,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
A32	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	47.174	209.526	521.029	59,5	60,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	47.175	209.528	521.137	63,8	64,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	47.176	209.551	521.234	62,8	63,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	47.177	209.593	521.324	61,0	61,3	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	47.178	209.629	521.417	60,3	60,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	47.179	209.647	521.515	61,0	61,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	47.180	209.657	521.614	63,1	63,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	54.939	209.528	521.684	61,1	61,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	54.940	209.459	521.612	60,8	61,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	54.941	209.404	521.529	59,9	60,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	54.942	209.368	521.435	59,9	60,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	54.943	209.366	521.337	61,6	62,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	54.944	209.382	521.238	63,5	64,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A32 Meppel-Zuid - Knooppunt Lankhorst	54.945	209.384	521.138	63,6	64,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
A35	A35 Aansluiting N36 Wierden	48.628	237.037	484.978	62,9	63,4	-0,5	2021	G
	A35 Aansluiting N36 Wierden	48.634	237.271	484.484	62,4	62,8	-0,4	2021	G
	A35 Aansluiting N36 Wierden	49.122	236.716	485.622	52,8	53,3	-0,5	2020	G
	A35 Aansluiting N36 Wierden	49.141	237.430	484.682	62,7	63,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A35 Aansluiting N36 Wierden	49.144	237.239	484.910	63,6	64,1	-0,5	2021	G
A35	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.608	243.854	481.536	65,7	66,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.610	243.675	481.625	66,6	67,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.612	243.492	481.705	67,3	67,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.615	243.211	481.811	66,8	67,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.621	242.640	481.996	65,5	66,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	40.626	242.166	482.156	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.675	240.558	482.540	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.676	240.656	482.518	66,0	66,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A35 Almelo - Knooppunt Azelo	48.677	240.753	482.494	65,9	66,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
A37	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.369	250.435	527.318	63,1	63,2	-0,1	2017	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.370	250.532	527.293	63,9	64,0	-0,1	2017	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.371	250.630	527.274	64,2	64,3	-0,1	2017	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.372	250.729	527.261	64,2	64,3	-0,1	2017	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.373	250.829	527.256	64,6	64,6	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.374	250.929	527.255	64,4	64,4	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.375	251.029	527.262	64,4	64,4	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.376	251.128	527.275	64,6	64,6	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.377	251.226	527.293	64,3	64,3	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.378	251.323	527.316	64,5	64,5	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.379	251.419	527.344	64,6	64,6	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.380	251.515	527.371	64,6	64,6	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.381	251.611	527.399	64,5	64,5	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.382	251.708	527.427	64,4	64,4	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.383	251.806	527.446	63,9	63,9	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.384	251.905	527.460	63,6	63,6	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.385	252.004	527.470	63,8	63,7	0,1	n.v.t.	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.386	252.104	527.477	64,1	64,1	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.387	252.204	527.477	64,3	64,3	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.388	252.304	527.474	64,4	64,4	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.389	252.404	527.469	64,6	64,6	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.390	252.504	527.465	64,6	64,6	0,0	2016	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.391	252.603	527.460	64,6	64,7	-0,1	2017	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.392	252.703	527.454	64,5	64,6	-0,1	2017	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.393	252.802	527.440	63,6	63,7	-0,1	2018	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.394	252.897	527.410	62,1	62,3	-0,2	2019	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.395	252.968	527.341	59,6	59,7	-0,1	2018	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.396	253.053	527.293	58,6	58,7	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.397	253.152	527.299	58,8	59,1	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.398	253.250	527.318	59,3	59,5	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.399	253.337	527.359	61,0	61,1	-0,1	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.400	253.407	527.411	64,8	64,9	-0,1	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.401	253.507	527.402	64,8	65,0	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.402	253.606	527.392	64,6	64,8	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.403	253.706	527.383	64,7	64,9	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.404	253.805	527.374	64,3	64,5	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.405	253.905	527.364	64,7	64,9	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.406	254.004	527.354	64,9	65,1	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.407	254.104	527.343	65,0	65,1	-0,1	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.408	254.203	527.331	65,1	65,3	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.409	254.302	527.320	65,1	65,2	-0,1	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.410	254.402	527.308	65,2	65,4	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.411	254.501	527.297	65,3	65,5	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.412	254.600	527.285	65,4	65,6	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.413	254.700	527.273	64,9	65,1	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.414	254.799	527.262	65,0	65,2	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.415	254.898	527.250	64,6	64,8	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.416	254.998	527.239	64,7	64,8	-0,1	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.417	255.097	527.227	64,6	64,7	-0,1	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.418	255.196	527.216	64,5	64,7	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.419	255.295	527.199	63,8	64,1	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.420	255.392	527.175	62,8	63,1	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.421	255.483	527.135	60,7	61,0	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.422	255.575	527.095	59,1	59,4	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.423	255.673	527.081	58,3	58,6	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.424	255.773	527.076	58,8	59,1	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.425	255.872	527.087	60,0	60,3	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.426	255.971	527.105	61,9	62,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.427	256.070	527.108	63,1	63,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.428	256.170	527.102	63,9	64,1	-0,2	2021	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.429	256.269	527.091	63,5	63,7	-0,2	2020	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.430	256.369	527.079	63,0	63,0	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.431	256.468	527.068	62,4	62,4	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.432	256.567	527.057	61,7	61,7	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.433	256.667	527.045	61,7	61,7	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.434	256.766	527.034	61,7	61,7	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.435	256.865	527.023	62,1	62,1	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.436	256.965	527.011	62,4	62,4	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.437	257.064	527.000	62,7	62,7	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.438	257.163	526.989	63,0	63,1	-0,1	2018	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.439	257.263	526.978	63,1	63,2	-0,1	2018	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.440	257.363	526.976	63,4	63,5	-0,1	2018	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.441	257.463	526.975	63,2	63,3	-0,1	2018	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.442	257.562	526.983	63,3	63,4	-0,1	2018	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.443	257.662	526.992	63,0	63,1	-0,1	2018	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.444	257.761	527.009	62,7	62,8	-0,1	2018	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.445	257.859	527.027	62,1	62,2	-0,1	2017	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.446	257.955	527.056	62,7	62,7	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.447	258.050	527.084	62,8	62,9	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.448	258.144	527.118	62,5	62,6	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.449	258.236	527.157	62,3	62,4	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.450	258.328	527.197	62,3	62,4	-0,1	2017	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.451	258.420	527.236	62,6	62,6	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.452	258.512	527.275	62,5	62,5	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.453	258.604	527.314	62,1	62,1	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.454	258.696	527.354	61,1	61,1	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.455	258.788	527.393	60,6	60,5	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.456	258.880	527.432	59,2	59,1	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.457	258.972	527.472	59,0	58,8	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.458	259.064	527.511	60,2	60,2	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.459	259.156	527.550	59,8	59,8	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.460	259.248	527.589	60,0	60,0	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.461	259.340	527.629	60,0	60,0	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.462	259.432	527.668	60,0	60,0	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.463	259.524	527.707	60,1	60,1	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.464	259.616	527.746	60,6	60,6	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.465	259.708	527.786	61,6	61,6	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.466	259.800	527.825	62,6	62,7	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.467	259.892	527.864	63,3	63,4	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.468	259.984	527.904	63,5	63,6	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.469	260.076	527.943	63,3	63,5	-0,2	2020	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.470	260.168	527.982	63,1	63,2	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.471	260.260	528.021	62,8	62,9	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.472	260.352	528.061	62,9	63,0	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.473	260.444	528.100	63,0	63,1	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.474	260.535	528.139	63,3	63,4	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.475	260.627	528.178	63,6	63,7	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.476	260.719	528.218	63,8	64,0	-0,2	2020	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.477	260.811	528.257	64,0	64,2	-0,2	2020	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.478	260.903	528.296	64,1	64,2	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.479	260.995	528.336	63,8	64,0	-0,2	2020	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.480	261.087	528.375	64,0	64,2	-0,2	2020	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.481	261.179	528.414	63,8	64,0	-0,2	2020	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.482	261.271	528.453	64,0	64,1	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.483	261.363	528.493	64,0	64,2	-0,2	2020	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.484	261.455	528.532	64,1	64,3	-0,2	2020	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.485	261.547	528.571	64,3	64,5	-0,2	2020	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.486	261.642	528.602	64,4	64,6	-0,2	2020	Ontheffing

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.487	261.739	528.625	64,1	64,3	-0,2	2020	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.488	261.839	528.637	63,2	63,4	-0,2	2019	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.489	261.938	528.641	62,6	62,8	-0,2	2020	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.490	262.036	528.623	60,8	61,1	-0,3	2020	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.491	262.126	528.581	59,2	59,3	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.492	262.216	528.536	57,6	57,8	-0,2	2019	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.493	262.310	528.506	56,5	56,8	-0,3	2020	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.494	262.402	528.540	57,4	57,7	-0,3	2020	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.495	262.487	528.593	59,1	59,5	-0,4	2021	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.496	262.584	528.615	60,9	61,3	-0,4	2021	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.497	262.683	528.629	62,3	62,6	-0,3	2020	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.498	262.782	528.637	63,3	63,6	-0,3	2020	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.499	262.882	528.638	63,4	63,6	-0,2	2019	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.500	262.982	528.633	58,2	58,4	-0,2	2019	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.501	263.082	528.627	56,4	56,6	-0,2	2020	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.502	263.182	528.621	55,8	55,9	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.503	263.281	528.616	56,1	56,2	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.504	263.381	528.610	57,2	57,3	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.505	263.481	528.604	62,3	62,4	-0,1	2017	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.506	263.581	528.598	63,5	63,6	-0,1	2017	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.507	263.681	528.593	63,3	63,3	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.508	263.780	528.584	62,6	62,7	-0,1	2017	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.509	263.880	528.580	62,8	62,8	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.510	263.980	528.575	62,7	62,7	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.511	264.077	528.570	62,5	62,5	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.512	264.177	528.563	62,3	62,4	-0,1	2017	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.513	264.277	528.555	61,9	61,9	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.514	264.377	528.552	62,3	62,3	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.515	264.477	528.546	62,4	62,4	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.516	264.577	528.541	62,3	62,4	-0,1	2017	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.517	264.676	528.535	62,2	62,2	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.518	264.776	528.529	62,5	62,5	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.519	264.876	528.524	62,4	62,4	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.520	264.976	528.518	62,4	62,4	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.521	265.076	528.513	62,6	62,6	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.522	265.176	528.507	62,5	62,5	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.523	265.276	528.501	62,4	62,5	-0,1	2017	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.524	265.375	528.496	62,4	62,4	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.525	265.475	528.490	62,8	62,9	-0,1	2017	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.526	265.575	528.484	63,1	63,2	-0,1	2017	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.527	265.675	528.479	63,4	63,5	-0,1	2017	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.528	265.774	528.468	63,4	63,5	-0,1	2017	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.529	265.872	528.450	62,9	63,0	-0,1	2017	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.530	265.969	528.425	62,7	62,8	-0,1	2017	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.531	266.066	528.401	63,3	63,3	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.532	266.161	528.369	63,6	63,8	-0,2	2019	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.533	266.249	528.323	62,8	63,1	-0,3	2020	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.534	266.311	528.247	60,5	60,8	-0,3	2019	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.535	266.350	528.155	58,5	58,9	-0,4	2020	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.536	266.426	528.094	58,0	58,3	-0,3	2019	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.537	266.523	528.069	58,2	58,5	-0,3	2019	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.538	266.620	528.047	58,3	58,7	-0,4	2020	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.539	266.708	528.081	61,4	61,9	-0,5	2022	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.540	266.800	528.064	63,3	63,8	-0,5	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.541	266.889	528.019	63,4	63,9	-0,5	2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.542	266.979	527.974	63,4	63,9	-0,5	2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.543	267.068	527.929	63,5	64,0	-0,5	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.544	267.157	527.884	63,3	63,8	-0,5	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.545	267.247	527.839	63,2	63,7	-0,5	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.546	267.336	527.794	62,9	63,4	-0,5	2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.547	267.425	527.749	62,9	63,4	-0,5	2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.548	267.514	527.703	62,7	63,2	-0,5	2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.549	267.604	527.658	61,8	62,3	-0,5	2021	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.550	267.693	527.613	61,5	62,0	-0,5	2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.551	267.783	527.570	61,3	61,8	-0,5	2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.552	267.874	527.529	61,3	61,8	-0,5	2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.553	267.966	527.488	60,7	61,2	-0,5	2021	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.554	268.059	527.453	60,5	61,0	-0,5	2021	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.555	268.154	527.420	60,3	60,8	-0,5	2021	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.556	268.248	527.388	58,7	59,1	-0,4	2021	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.558	268.305	527.494	57,5	57,9	-0,4	2021	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.559	268.210	527.526	59,8	60,3	-0,5	2021	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.560	268.116	527.559	60,3	60,7	-0,4	2021	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.561	268.022	527.594	60,7	61,2	-0,5	2021	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.562	267.930	527.633	61,2	61,6	-0,4	2021	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.563	267.840	527.677	61,5	61,9	-0,4	2021	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.564	267.751	527.722	61,1	61,6	-0,5	2021	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.565	267.662	527.767	61,2	61,6	-0,4	2021	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.566	267.572	527.812	61,7	62,2	-0,5	2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.567	267.483	527.857	62,1	62,5	-0,4	2021	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.568	267.394	527.902	62,3	62,7	-0,4	2021	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.569	267.305	527.947	62,3	62,8	-0,5	2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.570	267.215	527.992	62,6	63,0	-0,4	2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.571	267.126	528.037	62,9	63,3	-0,4	2021	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.572	267.037	528.082	63,0	63,4	-0,4	2021	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.573	266.947	528.127	63,3	63,8	-0,5	2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.574	266.858	528.172	63,1	63,5	-0,4	2021	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.575	266.769	528.217	63,4	63,8	-0,4	2022	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.576	266.679	528.262	63,3	63,7	-0,4	2022	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.577	266.617	528.331	60,5	60,9	-0,4	2022	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.578	266.692	528.387	56,9	57,3	-0,4	2022	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.579	266.690	528.471	54,9	55,4	-0,5	2022	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.580	266.591	528.476	56,7	57,1	-0,4	2021	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.581	266.493	528.465	58,3	58,7	-0,4	2021	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.582	266.396	528.439	61,4	61,8	-0,4	2021	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.583	266.300	528.457	63,0	63,3	-0,3	2020	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.584	266.204	528.488	63,3	63,6	-0,3	2020	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.585	266.109	528.519	63,3	63,5	-0,2	2019	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.586	266.013	528.544	63,2	63,4	-0,2	2019	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.587	265.916	528.569	62,6	62,8	-0,2	2018	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.588	265.816	528.580	63,3	63,5	-0,2	2018	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.589	265.717	528.591	63,5	63,7	-0,2	2018	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.590	265.618	528.602	63,1	63,3	-0,2	2019	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.591	265.518	528.610	62,8	63,0	-0,2	2018	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.592	265.418	528.617	62,7	62,8	-0,1	2017	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.593	265.318	528.624	62,3	62,5	-0,2	2018	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.594	265.219	528.632	62,4	62,6	-0,2	2018	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.595	265.119	528.638	62,4	62,6	-0,2	2018	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.596	265.019	528.643	62,2	62,5	-0,3	2019	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.597	264.919	528.649	62,1	62,3	-0,2	2018	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.598	264.819	528.655	62,2	62,3	-0,1	2017	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.599	264.719	528.660	62,2	62,3	-0,1	2017	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.600	264.620	528.666	62,1	62,3	-0,2	2018	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.601	264.520	528.671	62,1	62,3	-0,2	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.602	264.420	528.677	61,9	62,1	-0,2	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.603	264.320	528.683	62,1	62,3	-0,2	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.604	264.220	528.688	62,3	62,5	-0,2	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.605	264.120	528.694	62,3	62,4	-0,1	2017	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.606	264.021	528.699	62,5	62,6	-0,1	2017	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.607	263.921	528.705	62,7	62,8	-0,1	2017	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.608	263.821	528.711	63,2	63,3	-0,1	2017	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.609	263.721	528.716	63,0	63,2	-0,2	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.610	263.621	528.722	62,8	63,0	-0,2	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.611	263.521	528.727	63,6	63,8	-0,2	2019	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.612	263.422	528.733	63,9	64,1	-0,2	2019	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.613	263.322	528.738	63,9	64,1	-0,2	2019	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.614	263.222	528.744	63,8	64,0	-0,2	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.615	263.122	528.750	63,7	63,8	-0,1	2017	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.616	263.022	528.755	64,3	64,4	-0,1	2017	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.617	262.922	528.761	63,9	64,2	-0,3	2020	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.618	262.822	528.766	63,7	64,1	-0,4	2021	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.619	262.723	528.775	63,4	63,7	-0,3	2020	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.620	262.624	528.787	62,8	63,1	-0,3	2020	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.621	262.527	528.811	61,5	61,9	-0,4	2021	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.622	262.440	528.861	59,3	59,6	-0,3	2020	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.623	262.357	528.916	57,2	57,6	-0,4	2021	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.624	262.265	528.949	56,3	56,6	-0,3	2020	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.625	262.172	528.920	57,0	57,3	-0,3	2020	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.626	262.088	528.865	59,2	59,3	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.627	262.001	528.816	61,9	62,0	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.628	261.904	528.794	62,9	63,0	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.629	261.806	528.773	63,2	63,3	-0,1	2017	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.630	261.709	528.747	63,7	63,8	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.631	261.614	528.718	64,3	64,3	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.632	261.518	528.690	64,4	64,4	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.633	261.424	528.656	64,2	64,2	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.634	261.332	528.618	64,3	64,3	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.635	261.240	528.578	64,5	64,5	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.636	261.148	528.539	64,5	64,6	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.637	261.056	528.499	64,5	64,6	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.638	260.964	528.460	64,6	64,6	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.639	260.872	528.420	64,4	64,4	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.640	260.780	528.381	64,4	64,4	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.641	260.689	528.341	64,3	64,3	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.642	260.597	528.302	64,3	64,4	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.643	260.505	528.262	63,9	63,9	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.644	260.413	528.223	63,7	63,7	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.645	260.321	528.183	63,5	63,5	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.646	260.229	528.144	63,3	63,3	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.647	260.137	528.104	63,5	63,5	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.648	260.046	528.065	63,7	63,7	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.649	259.954	528.025	63,7	63,6	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.650	259.862	527.986	63,7	63,7	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.651	259.770	527.946	63,1	63,0	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.652	259.678	527.907	62,3	62,2	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.653	259.586	527.867	61,2	61,1	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.654	259.494	527.828	60,5	60,4	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.655	259.402	527.788	60,1	60,0	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.656	259.311	527.749	60,2	60,1	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.657	259.219	527.709	60,1	60,0	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.658	259.127	527.670	60,1	60,0	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.659	259.035	527.630	59,4	59,3	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.660	258.943	527.591	58,8	58,8	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.661	258.851	527.551	58,5	58,5	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.662	258.759	527.512	59,1	59,0	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.663	258.667	527.472	60,7	60,6	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.664	258.576	527.433	61,9	61,8	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.665	258.484	527.393	62,6	62,5	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.666	258.391	527.355	62,5	62,4	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.667	258.298	527.318	62,5	62,3	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.668	258.206	527.281	62,5	62,4	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.669	258.113	527.244	62,6	62,5	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.670	258.020	527.207	62,9	62,8	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.671	257.924	527.178	62,6	62,5	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.672	257.828	527.151	62,4	62,3	0,1	n.v.t.	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.673	257.731	527.127	62,9	62,8	0,1	n.v.t.	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.674	257.632	527.113	63,4	63,3	0,1	n.v.t.	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.675	257.532	527.104	63,5	63,5	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.676	257.432	527.098	63,5	63,5	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.677	257.333	527.099	63,5	63,4	0,1	n.v.t.	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.678	257.233	527.104	63,4	63,3	0,1	n.v.t.	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.679	257.133	527.116	63,1	63,0	0,1	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.680	257.034	527.127	62,8	62,7	0,1	n.v.t.	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.681	256.935	527.139	62,4	62,3	0,1	n.v.t.	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.682	256.835	527.150	62,1	62,0	0,1	n.v.t.	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.683	256.736	527.162	62,0	61,9	0,1	n.v.t.	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.684	256.637	527.173	62,0	61,8	0,2	n.v.t.	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.685	256.537	527.185	62,2	62,0	0,2	n.v.t.	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.686	256.438	527.196	62,9	62,8	0,1	n.v.t.	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.687	256.339	527.207	63,4	63,4	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.688	256.239	527.219	63,8	63,8	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.689	256.140	527.230	63,9	64,0	-0,1	2018	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.690	256.042	527.251	62,9	63,0	-0,1	2018	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.691	255.947	527.279	61,6	61,7	-0,1	2018	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.692	255.856	527.321	59,7	59,8	-0,1	2018	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.693	255.762	527.352	59,0	59,1	-0,1	2020	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.694	255.663	527.366	59,0	59,1	-0,1	2020	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.695	255.563	527.368	59,7	59,9	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.696	255.464	527.355	61,3	61,4	-0,1	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.697	255.366	527.337	63,1	63,3	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.698	255.266	527.338	64,0	64,2	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.699	255.166	527.342	64,8	64,9	-0,1	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.700	255.067	527.354	64,8	64,9	-0,1	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.701	254.968	527.365	64,8	64,9	-0,1	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.702	254.868	527.376	64,9	65,0	-0,1	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.703	254.769	527.388	64,9	65,1	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.704	254.669	527.399	65,0	65,1	-0,1	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.705	254.570	527.410	64,9	65,0	-0,1	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.706	254.471	527.422	61,6	61,8	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.707	254.371	527.433	60,8	61,0	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.708	254.272	527.445	59,7	59,9	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.709	254.173	527.456	59,4	59,6	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.710	254.073	527.467	58,6	58,9	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.711	253.974	527.479	58,1	58,3	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.712	253.875	527.490	58,3	58,6	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.713	253.775	527.501	58,8	59,1	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.714	253.676	527.511	59,4	59,6	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.715	253.576	527.520	59,6	59,8	-0,2	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.716	253.477	527.529	60,0	60,3	-0,3	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.717	253.377	527.538	63,5	63,6	-0,1	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.718	253.277	527.546	65,1	65,2	-0,1	> 2022	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.719	253.229	527.613	60,7	60,7	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.720	253.220	527.704	57,2	57,3	-0,1	2020	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.721	253.122	527.710	58,0	58,0	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.722	253.025	527.689	58,7	58,7	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.723	252.946	527.629	60,4	60,5	-0,1	2017	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.724	252.859	527.583	63,6	63,6	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.725	252.759	527.577	64,3	64,3	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.726	252.659	527.578	64,8	64,8	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.727	252.559	527.582	64,9	64,9	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.728	252.459	527.586	64,9	64,9	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.729	252.360	527.590	64,8	64,8	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.730	252.260	527.594	64,7	64,7	0,0	2016	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.731	252.160	527.597	64,3	64,2	0,1	n.v.t.	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.732	252.060	527.593	64,3	64,2	0,1	n.v.t.	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.733	251.960	527.588	64,1	64,0	0,1	n.v.t.	E
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.734	251.861	527.575	64,3	64,2	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.735	251.762	527.560	64,2	64,1	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.736	251.665	527.538	64,6	64,5	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.737	251.569	527.510	65,0	64,9	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.738	251.472	527.482	65,0	64,9	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.739	251.376	527.454	64,9	64,8	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.740	251.280	527.427	64,6	64,6	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.741	251.183	527.405	64,5	64,4	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.742	251.084	527.389	64,3	64,2	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.743	250.985	527.378	62,1	62,1	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.744	250.885	527.375	57,9	58,0	-0,1	2017	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.745	250.785	527.377	58,1	58,2	-0,1	2017	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.746	250.686	527.388	62,5	62,5	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.747	250.587	527.406	64,0	63,9	0,1	n.v.t.	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.748	250.491	527.432	63,3	63,3	0,0	2016	Ontheffing
	A37 Knooppunt Holsloot - Duitse grens	41.749	250.396	527.463	62,1	62,5	-0,4	2022	Ontheffing
A37	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.315	246.437	527.339	62,8	63,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.316	246.527	527.383	59,2	59,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.317	246.616	527.428	58,3	58,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.318	246.707	527.468	58,2	58,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.319	246.801	527.504	58,1	58,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.320	246.897	527.533	61,4	61,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.321	246.994	527.555	63,0	63,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.322	247.093	527.569	62,9	63,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.323	247.192	527.576	63,9	64,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.324	247.292	527.577	64,6	64,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.325	247.392	527.577	64,9	65,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.326	247.492	527.578	64,9	65,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.327	247.592	527.580	64,5	64,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.328	247.692	527.589	64,5	64,8	-0,3	2022	E
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.329	247.792	527.598	64,2	64,5	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.330	247.890	527.615	64,5	64,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.331	247.988	527.636	64,4	64,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.332	248.086	527.657	64,0	64,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.333	248.182	527.684	64,0	64,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.334	248.278	527.711	63,9	64,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.335	248.374	527.738	63,8	64,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.336	248.471	527.765	64,2	64,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.337	248.569	527.784	64,2	64,5	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.338	248.667	527.801	64,6	64,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.339	248.767	527.808	64,3	64,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.340	248.867	527.810	64,4	64,8	-0,4	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.782	248.464	527.900	64,2	64,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.783	248.367	527.875	64,2	64,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.785	248.175	527.820	64,1	64,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.787	247.982	527.770	64,0	64,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.788	247.884	527.749	64,0	64,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.790	247.686	527.719	64,1	64,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.791	247.586	527.713	64,5	65,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.792	247.486	527.713	64,8	65,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.794	247.286	527.713	64,9	65,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.796	247.087	527.703	63,8	64,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.797	246.988	527.689	63,8	64,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.798	246.890	527.669	63,8	64,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.799	246.794	527.641	64,3	64,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.800	246.699	527.610	64,1	64,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.801	246.607	527.571	64,3	64,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A37 N854 - Knooppunt Holsloot	41.803	246.427	527.483	62,4	62,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
A44	A44 Rijnlandroute	3.655	91.153	465.198	68,7	69,1	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A44 Rijnlandroute	3.656	91.129	465.101	68,0	67,4	0,6	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	3.657	91.101	465.005	67,2	66,9	0,3	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	3.658	91.042	464.925	65,0	64,2	0,8	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	3.659	90.962	464.865	63,4	61,5	1,9	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	3.660	90.904	464.784	62,5	60,7	1,8	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	3.665	90.790	464.361	65,8	61,7	4,1	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	3.666	90.772	464.270	68,6	57,5	11,1	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	3.667	90.724	464.183	68,9	57,4	11,5	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	3.668	90.675	464.095	68,9	58,8	10,1	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	3.669	90.627	464.008	68,4	66,7	1,7	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	3.670	90.518	463.947	63,8	64,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A44 Rijnlandroute	3.680	90.002	463.138	66,3	65,8	0,5	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	3.681	89.924	463.076	66,0	64,6	1,4	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	3.682	89.843	463.018	66,0	64,3	1,7	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	3.683	89.760	462.962	66,0	64,1	1,9	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	3.684	89.676	462.907	66,2	64,3	1,9	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	3.685	89.592	462.853	66,3	64,3	2,0	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	3.686	89.508	462.798	66,3	65,0	1,3	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	14.496	89.532	462.664	65,5	65,5	0,0	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	14.497	89.613	462.722	66,1	64,7	1,4	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	14.498	89.696	462.779	66,0	64,5	1,5	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	14.499	89.780	462.833	65,9	64,5	1,4	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	14.500	89.865	462.886	66,1	64,9	1,2	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	14.501	89.959	462.914	62,7	61,7	1,0	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	14.503	90.178	463.034	60,6	60,7	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A44 Rijnlandroute	14.504	90.177	463.136	66,6	60,6	6,0	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	14.505	90.248	463.207	66,0	57,5	8,5	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	14.506	90.314	463.282	65,7	55,0	10,7	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	14.507	90.377	463.360	66,3	55,4	10,9	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	14.508	90.436	463.441	66,0	54,5	11,5	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	14.509	90.491	463.524	66,7	55,1	11,6	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	14.510	90.553	463.610	65,2	52,8	12,4	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	14.511	90.596	463.694	66,1	54,9	11,2	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	14.512	90.656	463.775	60,5	54,5	6,0	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	14.513	90.734	463.836	56,4	53,1	3,3	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	14.514	90.721	463.930	57,0	55,2	1,8	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	14.515	90.765	464.014	56,1	56,0	0,1	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	14.518	90.912	464.276	55,6	55,6	0,0	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	14.519	90.972	464.356	62,7	61,6	1,1	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	14.520	91.050	464.416	62,5	59,3	3,2	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	14.521	91.134	464.469	60,7	59,9	0,8	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	14.526	91.225	464.949	66,8	67,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A44 Rijnlandroute	14.527	91.243	465.047	67,6	67,5	0,1	n.v.t.	H
	A44 Rijnlandroute	14.528	91.266	465.145	66,6	67,0	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
A50	A50 Aansluiting Heerde	56.187	197.624	491.592	61,1	61,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Aansluiting Heerde	56.188	197.673	491.507	64,2	64,4	-0,2	2021	F1
	A50 Aansluiting Heerde	56.189	197.674	491.407	65,3	65,5	-0,2	2021	F1
A50	A50 Ekkersrijt - Son	7.973	160.894	391.420	55,6	55,1	0,5	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	7.974	160.927	391.513	55,7	55,3	0,4	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	24.433	160.623	391.582	59,7	59,4	0,3	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	24.434	160.659	391.493	62,3	61,9	0,4	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	24.435	160.679	391.395	62,8	62,1	0,7	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	26.998	160.478	389.602	66,6	66,6	0,0	2016	E
	A50 Ekkersrijt - Son	26.999	160.578	389.608	66,6	66,9	-0,3	2020	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.000	160.677	389.598	65,1	65,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Ekkersrijt - Son	27.001	160.777	389.595	67,1	67,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Ekkersrijt - Son	27.028	161.671	389.445	64,9	65,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Ekkersrijt - Son	27.029	161.616	389.529	65,0	65,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Ekkersrijt - Son	27.030	161.560	389.612	64,6	65,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Ekkersrijt - Son	27.031	161.502	389.693	65,1	65,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Ekkersrijt - Son	27.032	161.445	389.775	65,3	65,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Ekkersrijt - Son	27.033	161.393	389.861	64,6	65,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Ekkersrijt - Son	27.034	161.339	389.944	63,8	64,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Ekkersrijt - Son	27.035	161.285	390.029	63,0	63,4	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Ekkersrijt - Son	27.036	161.240	390.118	63,1	63,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Ekkersrijt - Son	27.037	161.202	390.210	63,2	63,3	-0,1	2020	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.038	161.166	390.304	68,2	67,9	0,3	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.039	161.132	390.398	67,4	67,2	0,2	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.040	161.096	390.491	68,0	67,8	0,2	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.041	161.060	390.584	61,6	61,4	0,2	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.042	161.024	390.678	57,0	56,8	0,2	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.043	160.989	390.771	56,6	56,4	0,2	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.044	160.956	390.866	56,6	56,4	0,2	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.045	160.924	390.960	57,5	57,2	0,3	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.046	160.895	391.056	57,7	57,2	0,5	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.047	160.866	391.152	57,7	57,0	0,7	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.048	160.847	391.249	58,3	57,4	0,9	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.049	160.849	391.348	58,0	57,1	0,9	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.050	160.718	391.233	65,1	63,5	1,6	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Ekkersrijt - Son	27.051	160.745	391.137	66,0	64,5	1,5	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.052	160.772	391.040	66,2	64,9	1,3	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.053	160.801	390.945	66,4	66,0	0,4	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.054	160.833	390.850	66,5	66,2	0,3	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.055	160.864	390.755	66,8	66,6	0,2	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.056	160.898	390.661	67,3	67,0	0,3	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.057	160.934	390.567	68,6	68,2	0,4	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.058	160.969	390.474	68,8	68,3	0,5	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.059	161.000	390.379	67,7	67,2	0,5	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.060	161.021	390.281	66,8	66,4	0,4	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.061	161.015	390.182	65,9	65,7	0,2	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.062	160.979	390.090	64,0	64,0	0,0	2016	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.063	160.930	390.003	63,0	62,8	0,2	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.064	160.882	389.915	63,8	63,5	0,3	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.065	160.830	389.830	65,2	64,7	0,5	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.066	160.743	389.784	66,0	65,5	0,5	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.067	160.644	389.777	65,4	64,9	0,5	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.068	160.544	389.781	64,6	64,3	0,3	n.v.t.	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.069	160.444	389.786	62,6	62,6	0,0	2016	E
	A50 Ekkersrijt - Son	27.070	160.344	389.789	61,4	61,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
A50	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.645	174.161	423.129	69,3	69,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.646	174.101	423.049	69,2	69,6	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.647	174.041	422.969	66,4	66,8	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.648	173.982	422.888	66,6	67,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.649	173.921	422.808	68,1	68,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.650	173.860	422.729	65,8	66,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.651	173.798	422.651	63,7	64,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.652	173.730	422.578	61,8	62,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.653	173.659	422.507	64,8	65,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.654	173.583	422.442	69,1	69,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.655	173.506	422.378	70,4	70,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.667	172.869	421.909	68,8	69,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.669	172.707	421.791	69,1	69,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.670	172.626	421.732	68,7	69,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.672	172.472	421.604	69,0	69,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.674	172.332	421.462	69,2	69,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.675	172.266	421.387	69,1	69,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.677	172.145	421.227	69,3	69,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.678	172.092	421.142	69,4	69,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.679	172.042	421.056	69,2	69,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.682	171.919	420.782	69,2	69,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.683	171.889	420.687	69,2	69,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.684	171.861	420.591	69,0	69,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.685	171.836	420.494	68,6	69,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.686	171.812	420.397	68,3	68,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.688	171.763	420.202	66,8	67,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.694	171.619	419.620	66,8	67,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.696	171.570	419.426	68,1	68,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.697	171.546	419.328	68,1	68,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.698	171.522	419.231	68,4	68,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.701	171.437	418.944	66,6	67,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.702	171.401	418.850	68,4	68,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.705	171.268	418.582	68,8	69,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.706	171.215	418.497	68,7	69,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.707	171.159	418.414	68,7	69,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.708	171.100	418.333	68,6	69,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.710	170.968	418.182	68,2	68,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.713	170.747	417.980	67,9	68,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.714	170.666	417.921	67,8	68,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.716	170.497	417.815	67,9	68,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.722	169.936	417.611	68,5	69,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.726	169.554	417.527	68,8	69,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.729	169.289	417.432	68,7	69,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.730	169.199	417.389	68,7	69,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.731	169.111	417.342	67,6	68,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.732	169.025	417.290	68,3	68,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.733	168.942	417.235	68,4	68,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.734	168.861	417.176	68,3	68,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.737	168.612	417.008	67,4	67,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.738	168.522	416.965	67,0	67,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.739	168.435	416.915	66,8	67,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	7.742	168.221	416.707	66,5	67,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	8.300	168.408	416.524	64,4	64,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	8.335	171.268	418.342	68,8	69,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	8.338	171.425	418.598	68,6	69,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	8.344	171.635	419.158	68,4	68,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	8.362	172.106	420.893	62,3	62,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	8.365	172.254	421.154	69,3	69,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	8.366	172.311	421.236	69,1	69,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	8.373	172.820	421.713	68,3	68,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	8.387	173.731	422.393	68,4	68,8	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	8.388	173.800	422.465	67,8	68,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	8.389	173.865	422.541	67,5	67,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	8.390	173.928	422.619	67,6	67,9	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	8.391	173.989	422.698	67,2	67,5	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	8.392	174.049	422.778	68,1	68,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	8.393	174.108	422.858	65,8	66,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	8.394	174.168	422.939	66,1	66,4	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Paalgraven - Ravenstein	8.395	174.227	423.019	62,2	62,6	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
A50	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.629	174.969	424.490	68,8	69,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.630	174.945	424.393	68,4	68,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.631	174.920	424.296	68,2	68,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.632	174.889	424.201	67,7	68,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.633	174.851	424.108	68,6	69,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.634	174.810	424.017	70,1	70,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.635	174.758	423.932	70,4	70,8	-0,4	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.636	174.700	423.851	70,6	71,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.637	174.640	423.770	70,4	70,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.638	174.580	423.690	70,6	70,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.639	174.521	423.610	70,8	71,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.640	174.461	423.529	70,7	71,0	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.641	174.402	423.449	70,6	70,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.642	174.342	423.369	68,8	69,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.643	174.281	423.289	72,8	73,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	7.644	174.221	423.209	68,5	68,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.396	174.287	423.100	60,2	60,5	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.397	174.347	423.180	58,0	58,4	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.398	174.407	423.259	58,6	59,0	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.399	174.468	423.339	59,5	59,8	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.400	174.528	423.419	62,3	62,7	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.401	174.589	423.498	66,8	67,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.402	174.649	423.578	67,7	68,1	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.403	174.710	423.658	70,3	70,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.404	174.770	423.737	70,3	70,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.405	174.827	423.820	68,1	68,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.406	174.881	423.904	69,4	69,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.407	174.931	423.991	68,7	69,0	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.408	174.974	424.081	67,7	68,1	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.409	175.010	424.174	68,4	68,7	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.410	175.041	424.269	67,5	67,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.411	175.064	424.366	67,7	68,1	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.412	175.086	424.464	69,2	69,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Ravenstein - Aansluiting A326	8.413	175.103	424.562	69,5	70,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
A50	A50 Veghel - Son	7.975	160.928	391.613	54,0	53,6	0,4	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	7.976	160.844	391.642	55,0	54,7	0,3	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	7.977	160.759	391.643	60,4	60,1	0,3	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	7.978	160.742	391.741	60,2	60,0	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	7.979	160.728	391.840	61,2	61,0	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	7.980	160.714	391.939	61,9	61,8	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	7.981	160.704	392.039	60,2	60,0	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	7.982	160.695	392.139	60,0	59,8	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	7.983	160.690	392.238	59,5	59,3	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	7.984	160.687	392.338	60,7	60,6	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	7.985	160.687	392.438	61,6	61,5	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	7.986	160.691	392.538	61,3	61,2	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	7.987	160.703	392.638	62,1	62,0	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	7.988	160.719	392.736	62,2	62,0	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	7.989	160.742	392.834	57,6	57,5	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	7.990	160.770	392.930	60,7	60,5	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	7.991	160.804	393.024	60,4	60,2	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	7.992	160.842	393.116	57,5	57,4	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	7.993	160.886	393.206	55,3	55,1	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	7.994	160.935	393.293	54,7	54,6	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	7.995	160.990	393.377	55,5	55,4	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	7.996	161.050	393.457	56,9	56,8	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	7.997	161.112	393.535	58,2	58,0	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	7.998	161.179	393.610	60,2	60,1	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	7.999	161.245	393.684	65,4	65,3	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.000	161.312	393.759	65,6	65,4	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.001	161.377	393.835	65,4	65,3	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.002	161.435	393.916	65,4	65,3	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.003	161.487	394.002	65,4	65,3	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.004	161.534	394.090	65,3	65,3	0,0	2016	E
	A50 Veghel - Son	8.005	161.576	394.181	64,8	64,7	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.006	161.611	394.274	65,1	65,0	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.007	161.639	394.370	64,7	64,6	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.008	161.661	394.468	64,9	64,8	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.009	161.675	394.567	65,0	64,9	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.010	161.685	394.666	65,1	65,0	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.011	161.690	394.766	65,2	65,1	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.012	161.687	394.866	65,2	65,1	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.013	161.677	394.966	64,8	64,7	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.014	161.662	395.065	65,5	65,4	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.015	161.640	395.162	65,5	65,4	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.016	161.612	395.258	65,5	65,4	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.017	161.580	395.353	65,5	65,4	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.018	161.549	395.448	65,4	65,3	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.019	161.518	395.543	62,9	62,8	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.020	161.487	395.638	61,4	61,3	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.021	161.456	395.734	60,5	60,4	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.022	161.425	395.829	61,0	60,9	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.023	161.395	395.924	58,3	58,2	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.024	161.365	396.019	51,4	51,3	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.025	161.334	396.114	57,3	57,2	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.026	161.303	396.210	58,4	58,2	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.027	161.273	396.305	62,2	62,1	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.028	161.243	396.401	64,3	64,3	0,0	2016	E
	A50 Veghel - Son	8.029	161.213	396.496	65,0	64,9	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.030	161.183	396.591	65,5	65,4	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.031	161.153	396.687	65,6	65,5	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.032	161.125	396.783	65,7	65,6	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.033	161.100	396.879	65,7	65,6	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.034	161.083	396.978	65,6	65,4	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.035	161.075	397.078	65,8	65,8	0,0	2016	E
	A50 Veghel - Son	8.036	161.075	397.178	66,0	65,9	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.037	161.084	397.277	66,1	66,0	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.038	161.100	397.376	66,0	65,9	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.039	161.126	397.472	66,0	65,9	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.040	161.159	397.567	65,5	65,4	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.041	161.205	397.655	63,9	63,8	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.042	161.260	397.738	62,7	62,7	0,0	2016	E
	A50 Veghel - Son	8.043	161.329	397.810	60,2	60,2	0,0	2016	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Veghel - Son	8.044	161.403	397.877	56,5	56,6	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	8.045	161.470	397.952	57,3	57,5	-0,2	2021	E
	A50 Veghel - Son	8.046	161.533	398.029	59,3	59,5	-0,2	2021	E
	A50 Veghel - Son	8.047	161.575	398.119	58,5	58,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.048	161.631	398.202	57,7	58,0	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.049	161.697	398.278	62,6	62,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.050	161.758	398.356	64,3	64,5	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.051	161.823	398.432	64,2	64,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.052	161.888	398.508	63,9	64,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.053	161.952	398.585	63,7	63,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.054	162.017	398.661	63,8	64,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.055	162.083	398.737	63,8	64,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.056	162.148	398.812	63,8	64,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.057	162.212	398.889	63,8	64,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.058	162.277	398.965	64,4	64,6	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.059	162.342	399.041	64,3	64,5	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.060	162.407	399.117	64,0	64,2	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.061	162.471	399.194	63,8	64,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.062	162.536	399.270	63,6	63,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.063	162.600	399.347	64,2	64,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.064	162.663	399.424	64,3	64,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.065	162.726	399.502	64,6	64,8	-0,2	2021	E
	A50 Veghel - Son	8.066	162.789	399.580	64,7	64,9	-0,2	2021	E
	A50 Veghel - Son	8.067	162.851	399.659	64,6	64,8	-0,2	2021	E
	A50 Veghel - Son	8.068	162.912	399.738	64,5	64,7	-0,2	2021	E
	A50 Veghel - Son	8.069	162.973	399.817	64,2	64,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.070	163.031	399.898	61,0	61,3	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.071	163.090	399.979	60,3	60,5	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.072	163.149	400.060	63,4	63,7	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.073	163.208	400.141	63,7	63,9	-0,2	2021	E
	A50 Veghel - Son	8.074	163.267	400.222	64,4	64,6	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.075	163.326	400.303	64,9	65,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.076	163.385	400.384	65,1	65,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.077	163.440	400.467	65,3	65,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.078	163.490	400.553	64,3	64,5	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.079	163.536	400.642	63,4	63,6	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.080	163.574	400.734	62,0	62,2	-0,2	2021	E
	A50 Veghel - Son	8.081	163.609	400.828	62,1	62,3	-0,2	2021	E
	A50 Veghel - Son	8.082	163.636	400.925	65,9	66,0	-0,1	2020	E
	A50 Veghel - Son	8.083	163.668	401.019	65,3	65,3	0,0	2016	E
	A50 Veghel - Son	8.084	163.701	401.114	64,7	64,8	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	8.085	163.746	401.202	63,7	63,8	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	8.086	163.813	401.276	61,6	61,7	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	8.087	163.873	401.353	58,3	58,4	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	8.088	163.811	401.420	59,3	59,3	0,0	2016	E
	A50 Veghel - Son	8.089	163.723	401.384	63,1	63,1	0,0	2016	E
	A50 Veghel - Son	8.090	163.682	401.466	64,3	64,2	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.091	163.663	401.564	65,7	65,5	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.092	163.643	401.662	65,6	65,3	0,3	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.093	163.615	401.758	65,6	65,3	0,3	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.094	163.584	401.853	65,4	65,1	0,3	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.095	163.546	401.946	64,3	64,0	0,3	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.096	163.502	402.035	65,1	64,8	0,3	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.097	163.452	402.122	65,1	64,8	0,3	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.098	163.398	402.206	64,7	64,5	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.099	163.341	402.288	65,9	65,8	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.100	163.285	402.371	66,0	65,8	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.101	163.231	402.455	65,6	65,4	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.102	163.180	402.541	65,5	65,3	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.103	163.135	402.630	66,0	65,8	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.104	163.094	402.722	65,8	65,7	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.105	163.060	402.816	65,9	65,7	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.106	163.034	402.912	65,3	65,1	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.107	163.013	403.010	65,4	65,2	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.108	162.999	403.109	65,7	65,5	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.109	162.991	403.209	65,2	65,0	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.110	162.989	403.309	65,7	65,5	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.111	162.995	403.409	65,6	65,4	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.112	163.007	403.508	65,4	65,2	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.113	163.026	403.606	64,9	65,1	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	8.114	163.052	403.703	64,9	65,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.116	163.202	403.783	60,7	60,7	0,0	2016	E
	A50 Veghel - Son	8.117	163.263	403.862	60,7	60,7	0,0	2016	E
	A50 Veghel - Son	8.118	163.298	403.954	60,8	60,9	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	8.119	163.296	404.054	62,6	62,5	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.120	163.308	404.153	64,6	64,3	0,3	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.121	163.348	404.244	66,2	65,9	0,3	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	8.122	163.409	404.322	66,9	66,9	0,0	2016	E
	A50 Veghel - Son	8.123	163.481	404.391	66,5	66,6	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	8.124	163.557	404.457	66,3	66,4	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	8.125	163.636	404.518	66,4	66,6	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	8.126	163.720	404.573	66,3	66,4	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	8.127	163.807	404.622	66,4	66,5	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	8.128	163.897	404.664	66,1	66,3	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	8.129	163.990	404.701	66,3	66,5	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	8.130	164.085	404.733	66,3	66,4	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	8.131	164.182	404.757	66,2	66,3	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	8.132	164.281	404.773	65,5	65,7	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	8.133	164.380	404.785	65,3	65,4	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	8.134	164.480	404.791	65,2	65,4	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	8.135	164.580	404.795	65,4	65,6	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	8.136	164.680	404.798	65,5	65,7	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	8.137	164.780	404.801	58,4	58,6	-0,2	2021	E
	A50 Veghel - Son	8.138	164.880	404.805	58,6	58,8	-0,2	2021	E
	A50 Veghel - Son	8.139	164.980	404.810	58,7	59,0	-0,3	2022	E
	A50 Veghel - Son	8.140	165.079	404.821	62,3	62,5	-0,2	2020	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Veghel - Son	8.141	165.178	404.835	64,9	65,1	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	8.142	165.277	404.849	65,2	65,3	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	8.143	165.376	404.865	64,8	65,0	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	8.144	165.474	404.886	65,1	65,3	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	8.145	165.571	404.907	65,1	65,4	-0,3	2022	E
	A50 Veghel - Son	8.146	165.669	404.930	64,9	65,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	8.169	167.883	405.494	64,2	64,4	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	8.170	167.970	405.543	65,6	65,6	0,0	2016	E
	A50 Veghel - Son	8.171	168.057	405.592	65,7	65,9	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	8.172	168.144	405.641	65,5	65,7	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	8.173	168.227	405.697	65,6	65,7	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	8.174	168.310	405.753	65,3	65,4	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	8.175	168.392	405.810	60,8	60,9	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	8.176	168.473	405.868	58,3	58,4	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	8.177	168.555	405.926	56,8	57,0	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	8.178	168.637	405.984	56,7	56,9	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	8.179	168.718	406.042	55,6	55,8	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	8.180	168.799	406.100	55,2	55,4	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	8.181	168.880	406.159	55,8	56,0	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	8.182	168.962	406.217	61,3	61,5	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	8.183	169.043	406.276	66,2	66,4	-0,2	2019	E
	A50 Veghel - Son	8.184	169.124	406.334	66,6	66,7	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	8.185	169.205	406.393	66,7	66,9	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	8.186	169.282	406.456	66,3	66,5	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	8.187	169.353	406.527	65,9	66,2	-0,3	2022	E
	A50 Veghel - Son	8.188	169.424	406.597	65,9	66,2	-0,3	2022	E
	A50 Veghel - Son	24.214	169.327	406.669	66,8	67,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.215	169.256	406.598	67,0	67,2	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	24.216	169.183	406.530	67,1	67,3	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	24.217	169.105	406.467	66,9	67,1	-0,2	2019	E
	A50 Veghel - Son	24.218	169.024	406.408	66,7	66,8	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	24.219	168.943	406.350	66,0	66,1	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	24.220	168.861	406.292	62,1	62,3	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	24.221	168.780	406.234	66,2	66,3	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	24.222	168.699	406.175	66,8	67,0	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	24.223	168.618	406.117	66,8	67,0	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	24.224	168.536	406.059	66,7	66,8	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	24.225	168.455	406.000	65,8	65,9	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	24.226	168.373	405.943	62,0	62,1	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	24.227	168.291	405.886	59,9	60,1	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	24.228	168.209	405.828	63,1	63,3	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	24.229	168.126	405.773	65,6	65,8	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	24.230	168.040	405.722	65,6	65,8	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	24.231	167.952	405.674	65,9	65,9	0,0	2016	E
	A50 Veghel - Son	24.232	167.859	405.639	64,9	64,9	0,0	2016	E
	A50 Veghel - Son	24.257	165.618	405.044	65,0	65,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.258	165.521	405.021	65,3	65,5	-0,2	2021	E
	A50 Veghel - Son	24.259	165.423	405.000	65,2	65,4	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	24.260	165.325	404.980	65,2	65,4	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	24.261	165.227	404.964	65,1	65,3	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	24.262	165.127	404.950	65,0	65,2	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	24.263	165.028	404.938	65,2	65,4	-0,2	2021	E
	A50 Veghel - Son	24.264	164.929	404.928	65,6	65,8	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	24.265	164.829	404.921	65,8	65,9	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	24.266	164.729	404.917	65,8	66,0	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	24.267	164.629	404.915	65,6	65,8	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	24.268	164.529	404.913	65,4	65,6	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	24.269	164.429	404.909	65,3	65,4	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	24.270	164.329	404.901	65,3	65,5	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	24.271	164.230	404.886	65,8	65,9	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	24.272	164.132	404.867	66,0	66,2	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	24.273	164.036	404.841	66,2	66,3	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	24.274	163.941	404.810	65,9	66,0	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	24.275	163.848	404.773	66,2	66,3	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	24.276	163.757	404.730	66,2	66,4	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	24.277	163.670	404.681	66,1	66,2	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	24.278	163.586	404.627	66,3	66,4	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	24.279	163.504	404.570	62,6	62,7	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	24.280	163.427	404.506	64,8	65,0	-0,2	2020	E
	A50 Veghel - Son	24.281	163.355	404.436	66,4	66,5	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	24.282	163.285	404.365	66,1	66,0	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.283	163.210	404.300	64,2	63,9	0,3	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.284	163.134	404.235	63,6	63,2	0,4	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.285	163.042	404.195	61,4	61,1	0,3	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.286	162.954	404.151	59,9	59,6	0,3	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.287	162.885	404.079	58,6	58,2	0,4	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.289	162.965	403.977	62,7	62,1	0,6	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.290	162.989	403.896	64,2	63,8	0,4	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.291	162.955	403.802	65,0	64,0	1,0	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.292	162.927	403.706	64,1	64,0	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.293	162.903	403.609	64,3	64,2	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.294	162.887	403.510	64,2	64,0	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.295	162.875	403.411	64,6	64,5	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.296	162.870	403.311	64,5	64,3	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.297	162.871	403.211	64,5	64,4	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.298	162.879	403.111	64,6	64,5	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.299	162.891	403.012	64,5	64,3	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.300	162.908	402.914	64,5	64,4	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.301	162.935	402.817	64,1	64,0	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.302	162.965	402.722	62,7	62,5	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.303	163.003	402.629	57,0	56,9	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.304	163.045	402.539	53,9	53,7	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.305	163.093	402.451	54,2	54,0	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.306	163.146	402.366	56,3	56,1	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.307	163.201	402.282	59,9	59,7	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.308	163.257	402.200	65,3	65,1	0,2	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Veghel - Son	24.309	163.314	402.117	65,1	64,9	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.310	163.365	402.031	60,0	59,8	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.311	163.397	401.938	58,7	58,5	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.312	163.402	401.838	59,5	59,4	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.313	163.382	401.740	62,5	62,5	0,0	2016	E
	A50 Veghel - Son	24.314	163.360	401.643	61,7	61,8	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	24.315	163.353	401.546	58,8	58,8	0,0	2016	E
	A50 Veghel - Son	24.316	163.441	401.528	60,5	60,5	0,0	2016	E
	A50 Veghel - Son	24.317	163.516	401.578	65,2	65,2	0,0	2016	E
	A50 Veghel - Son	24.318	163.551	401.490	64,3	64,3	0,0	2016	E
	A50 Veghel - Son	24.319	163.560	401.390	59,1	59,2	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	24.320	163.563	401.291	57,9	57,9	0,0	2016	E
	A50 Veghel - Son	24.321	163.559	401.191	57,7	57,8	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	24.322	163.548	401.091	56,7	56,8	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	24.323	163.529	400.993	56,2	56,3	-0,1	2018	E
	A50 Veghel - Son	24.324	163.504	400.896	55,9	56,1	-0,2	2021	E
	A50 Veghel - Son	24.325	163.473	400.801	56,4	56,5	-0,1	2020	E
	A50 Veghel - Son	24.326	163.436	400.709	56,8	57,0	-0,2	2021	E
	A50 Veghel - Son	24.327	163.391	400.619	58,5	58,7	-0,2	2021	E
	A50 Veghel - Son	24.328	163.340	400.533	58,9	59,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.329	163.284	400.450	62,0	62,2	-0,2	2021	E
	A50 Veghel - Son	24.330	163.225	400.369	62,9	63,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.331	163.166	400.288	64,4	64,6	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.332	163.107	400.208	63,1	63,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.333	163.049	400.127	63,6	63,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.334	162.990	400.046	64,1	64,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.335	162.932	399.964	64,3	64,5	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.336	162.872	399.884	63,6	63,8	-0,2	2021	E
	A50 Veghel - Son	24.337	162.812	399.804	63,5	63,7	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.338	162.751	399.725	64,5	64,7	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.339	162.688	399.647	64,7	64,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.340	162.626	399.569	64,5	64,7	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.341	162.563	399.491	64,3	64,5	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.342	162.499	399.414	64,0	64,2	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.343	162.434	399.338	64,1	64,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.344	162.370	399.261	63,7	63,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.345	162.306	399.185	64,2	64,5	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.346	162.241	399.108	63,9	64,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.347	162.176	399.032	64,5	64,7	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.348	162.112	398.956	63,9	64,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.349	162.047	398.880	63,9	64,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.350	161.982	398.804	64,0	64,2	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.351	161.917	398.728	63,7	63,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.352	161.851	398.652	63,8	64,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.353	161.785	398.577	64,1	64,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.354	161.720	398.501	64,2	64,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.355	161.653	398.427	63,9	64,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.356	161.580	398.358	62,9	63,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.357	161.497	398.306	60,5	60,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Veghel - Son	24.358	161.397	398.295	57,8	58,0	-0,2	2021	E
	A50 Veghel - Son	24.359	161.309	398.250	57,1	57,3	-0,2	2021	E
	A50 Veghel - Son	24.360	161.241	398.177	57,2	57,3	-0,1	2020	E
	A50 Veghel - Son	24.361	161.205	398.091	57,6	57,7	-0,1	2020	E
	A50 Veghel - Son	24.362	161.275	398.025	62,6	62,6	0,0	2016	E
	A50 Veghel - Son	24.363	161.231	397.940	64,7	64,7	0,0	2016	E
	A50 Veghel - Son	24.364	161.172	397.859	64,3	64,3	0,0	2016	E
	A50 Veghel - Son	24.365	161.122	397.773	64,1	64,1	0,0	2016	E
	A50 Veghel - Son	24.366	161.075	397.684	60,5	60,4	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.367	161.036	397.592	59,8	59,7	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.368	161.005	397.497	64,9	64,8	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.369	160.981	397.400	66,2	66,1	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.370	160.962	397.302	65,5	65,3	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.371	160.953	397.202	65,8	65,7	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.372	160.951	397.103	65,8	65,7	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.373	160.957	397.003	65,8	65,7	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.374	160.969	396.903	65,6	65,4	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.375	160.990	396.806	65,7	65,5	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.376	161.018	396.710	65,7	65,6	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.377	161.050	396.615	65,8	65,6	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.378	161.080	396.519	65,5	65,4	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.379	161.110	396.424	64,9	64,8	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.380	161.140	396.329	63,7	63,6	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.381	161.170	396.233	60,3	60,2	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.382	161.200	396.138	57,4	57,3	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.383	161.231	396.043	56,8	56,7	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.384	161.261	395.947	58,6	58,5	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.385	161.291	395.852	61,0	60,9	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.386	161.323	395.757	63,3	63,2	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.387	161.353	395.662	62,6	62,5	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.388	161.384	395.566	64,1	63,9	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.389	161.415	395.471	65,1	64,9	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.390	161.446	395.376	65,3	65,2	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.391	161.477	395.281	65,4	65,3	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.392	161.507	395.186	64,1	64,0	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.393	161.532	395.089	61,4	61,3	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.394	161.550	394.991	65,2	65,1	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.395	161.562	394.891	65,4	65,3	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.396	161.566	394.791	65,3	65,2	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.397	161.560	394.692	64,8	64,7	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.398	161.548	394.592	61,5	61,3	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.399	161.535	394.493	64,8	64,7	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.400	161.515	394.396	65,0	64,9	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.401	161.488	394.302	65,1	65,0	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.402	161.449	394.206	65,2	65,0	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.403	161.407	394.114	65,4	65,3	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.404	161.359	394.024	65,8	65,7	0,1	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Veghel - Son	24.405	161.299	393.942	65,3	65,1	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.406	161.249	393.872	65,6	65,5	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.407	161.192	393.806	65,6	65,4	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.408	161.129	393.735	65,4	65,3	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.409	161.060	393.662	64,0	63,8	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.410	160.995	393.586	62,2	62,1	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.411	160.933	393.508	57,3	57,2	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.412	160.877	393.425	57,7	57,6	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.413	160.824	393.340	60,8	60,7	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.414	160.776	393.253	60,6	60,5	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.415	160.731	393.163	61,0	60,9	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.416	160.693	393.071	61,2	61,1	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.417	160.659	392.977	61,3	61,2	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.418	160.630	392.881	61,4	61,3	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.419	160.607	392.784	60,8	60,7	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.420	160.589	392.685	60,8	60,7	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.421	160.575	392.586	59,9	59,8	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.422	160.569	392.486	60,6	60,5	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.423	160.566	392.386	61,3	61,2	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.424	160.568	392.286	60,3	60,2	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.425	160.571	392.186	61,4	61,3	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.426	160.579	392.087	61,9	61,8	0,1	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.427	160.581	391.987	60,6	60,4	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.428	160.573	391.888	60,3	60,1	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.429	160.519	391.805	57,0	56,8	0,2	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.430	160.477	391.716	56,2	55,9	0,3	n.v.t.	E
	A50 Veghel - Son	24.431	160.470	391.616	55,4	55,1	0,3	n.v.t.	E
A50	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.226	169.565	410.047	60,8	61,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.227	169.522	410.137	60,6	61,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.228	169.471	410.223	62,1	62,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.229	169.416	410.307	65,0	65,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.230	169.358	410.388	65,2	65,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.231	169.296	410.466	64,7	65,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.232	169.230	410.542	64,7	65,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.233	169.161	410.614	64,8	65,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.234	169.089	410.684	64,7	65,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.235	169.017	410.753	64,7	65,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.236	168.945	410.822	65,1	65,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.237	168.873	410.892	65,3	65,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.238	168.800	410.960	65,5	65,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.239	168.728	411.030	65,4	65,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.240	168.656	411.099	65,4	65,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.241	168.584	411.169	65,4	65,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.242	168.512	411.238	65,3	65,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.243	168.439	411.306	65,5	65,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.244	168.368	411.377	65,9	66,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.245	168.306	411.455	66,0	66,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.246	168.253	411.540	66,1	66,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.247	168.212	411.632	65,1	65,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.248	168.183	411.727	59,5	59,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.249	168.165	411.825	57,2	57,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.250	168.158	411.925	58,1	58,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.251	168.155	412.025	63,8	64,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.252	168.150	412.125	65,5	65,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.253	168.139	412.224	65,3	65,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.254	168.122	412.323	64,9	65,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.255	168.099	412.420	64,8	65,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.256	168.071	412.516	65,0	65,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.257	168.036	412.610	65,4	65,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.258	167.999	412.703	65,8	66,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.259	167.962	412.796	66,0	66,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.260	167.926	412.889	66,3	66,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.261	167.892	412.983	66,4	66,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.262	167.857	413.077	66,4	66,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.263	167.826	413.172	66,4	66,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.264	167.797	413.268	66,3	66,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.265	167.770	413.364	65,8	66,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.266	167.742	413.460	65,4	65,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.267	167.715	413.557	65,4	65,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.268	167.692	413.654	65,5	65,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.269	167.686	413.753	63,9	64,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.270	167.726	413.843	61,1	61,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.271	167.764	413.935	59,8	60,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.272	167.762	414.035	59,7	59,9	-0,2	2021	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.273	167.736	414.128	59,0	59,2	-0,2	2021	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.274	167.616	414.131	65,3	65,4	-0,1	2018	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.275	167.610	414.219	65,6	65,6	0,0	2016	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.276	167.610	414.319	65,3	65,4	-0,1	2018	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.277	167.614	414.419	65,0	65,0	0,0	2016	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.278	167.626	414.518	64,8	64,8	0,0	2016	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.279	167.642	414.617	64,8	64,8	0,0	2016	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.280	167.665	414.715	64,8	64,8	0,0	2016	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.281	167.691	414.811	64,9	64,9	0,0	2016	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.282	167.720	414.907	64,7	64,7	0,0	2016	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.283	167.753	415.001	64,4	64,4	0,0	2016	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.284	167.788	415.095	65,1	65,2	-0,1	2018	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.285	167.828	415.186	65,5	66,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.291	168.033	415.708	61,4	61,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.292	168.070	415.801	62,9	63,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.293	168.107	415.894	64,3	64,6	-0,3	2022	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.294	168.145	415.986	62,4	62,7	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.295	168.183	416.079	64,4	64,6	-0,2	2021	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.296	168.221	416.171	64,3	64,6	-0,3	2022	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.297	168.260	416.264	64,2	64,5	-0,3	2022	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.298	168.302	416.354	64,2	64,5	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	8.299	168.352	416.441	64,3	64,7	-0,4	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.113	167.840	415.719	61,2	61,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.114	167.843	415.620	64,6	65,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.115	167.819	415.523	65,8	66,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.116	167.788	415.428	66,1	66,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.117	167.752	415.335	66,0	66,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.118	167.715	415.242	65,7	66,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.119	167.677	415.149	63,5	63,7	-0,2	2020	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.120	167.641	415.056	60,5	60,7	-0,2	2020	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.121	167.606	414.963	60,6	60,7	-0,1	2018	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.122	167.574	414.868	60,5	60,6	-0,1	2018	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.123	167.548	414.771	60,7	60,8	-0,1	2018	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.124	167.526	414.673	61,1	61,2	-0,1	2018	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.125	167.508	414.575	60,8	60,9	-0,1	2018	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.126	167.494	414.476	62,9	63,0	-0,1	2018	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.127	167.476	414.378	63,9	64,1	-0,2	2020	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.128	167.445	414.284	62,2	62,3	-0,1	2018	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.129	167.375	414.212	59,2	59,5	-0,3	2022	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.130	167.338	414.122	53,8	54,1	-0,3	2022	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.131	167.351	414.046	57,1	57,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.132	167.446	414.047	62,5	62,8	-0,3	2022	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.133	167.502	413.955	65,5	65,8	-0,3	2022	D
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.134	167.519	413.856	65,4	65,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.135	167.536	413.758	61,6	62,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.136	167.559	413.661	56,9	57,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.137	167.586	413.564	56,8	57,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.138	167.613	413.468	57,7	58,0	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.139	167.639	413.371	57,0	57,3	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.140	167.667	413.275	56,8	57,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.141	167.698	413.180	56,7	57,1	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.142	167.729	413.085	58,1	58,5	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.143	167.761	412.990	62,2	62,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.144	167.795	412.896	59,0	59,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.145	167.830	412.803	59,9	60,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.146	167.866	412.709	60,8	61,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.147	167.904	412.617	59,4	59,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.148	167.939	412.523	58,8	59,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.149	167.972	412.429	58,6	59,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.150	167.997	412.332	58,8	59,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.151	168.015	412.233	58,8	59,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.152	168.026	412.134	59,4	59,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.153	168.032	412.034	58,2	58,6	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.154	168.034	411.934	57,6	58,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.155	168.039	411.834	62,3	62,7	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.156	168.055	411.736	60,6	61,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.157	168.079	411.639	59,7	60,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.158	168.114	411.545	62,6	63,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.159	168.159	411.456	65,8	66,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.160	168.213	411.372	65,4	65,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.161	168.276	411.294	65,8	66,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.162	168.347	411.224	65,7	66,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.164	168.494	411.088	65,5	66,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.165	168.566	411.019	65,3	65,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.166	168.638	410.949	65,4	65,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.167	168.710	410.880	65,6	66,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.171	168.999	410.603	64,7	65,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.172	169.070	410.533	63,2	63,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.173	169.139	410.461	63,7	64,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.174	169.206	410.386	63,5	64,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.175	169.268	410.308	65,1	65,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.176	169.326	410.226	65,0	65,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.177	169.381	410.143	64,9	65,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.178	169.429	410.055	64,8	65,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.179	169.471	409.964	65,0	65,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.180	169.509	409.872	64,8	65,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A50 Zeeland - Knooppunt Paalgraven	24.181	169.543	409.778	64,4	64,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
A58	A58 Etten-Leur	1.046	104.650	397.580	64,1	64,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A58 Etten-Leur	11.374	104.543	397.695	60,4	60,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A58 Etten-Leur	11.375	104.504	397.603	59,3	59,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
A58	A58 Goes	206	46.717	389.497	64,9	65,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	207	46.815	389.517	64,8	65,1	-0,3	2022	E
	A58 Goes	208	46.913	389.538	65,1	65,3	-0,2	2021	E
	A58 Goes	209	47.012	389.554	64,6	64,8	-0,2	2021	E
	A58 Goes	210	47.111	389.567	64,9	65,1	-0,2	2021	E
	A58 Goes	211	47.210	389.576	65,4	65,7	-0,3	2022	E
	A58 Goes	212	47.310	389.582	65,6	65,8	-0,2	2021	E
	A58 Goes	213	47.410	389.585	65,5	65,7	-0,2	2021	E
	A58 Goes	214	47.510	389.582	64,8	65,0	-0,2	2021	E
	A58 Goes	215	47.610	389.579	65,0	65,2	-0,2	2021	E
	A58 Goes	216	47.709	389.571	64,9	65,2	-0,3	2022	E
	A58 Goes	217	47.809	389.560	64,9	65,1	-0,2	2021	E
	A58 Goes	218	47.908	389.549	64,9	65,2	-0,3	2022	E
	A58 Goes	219	48.008	389.538	65,0	65,3	-0,3	2022	E
	A58 Goes	220	48.100	389.528	65,0	65,3	-0,3	2022	E
	A58 Goes	221	48.195	389.515	65,0	65,2	-0,2	2021	E
	A58 Goes	222	48.295	389.501	64,9	65,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	223	48.391	389.486	65,1	65,3	-0,2	2021	E
	A58 Goes	224	48.480	389.471	64,9	65,1	-0,2	2021	E
	A58 Goes	225	48.574	389.453	63,3	63,6	-0,3	2022	E
	A58 Goes	226	48.672	389.434	64,5	64,7	-0,2	2021	E
	A58 Goes	227	48.770	389.414	64,7	64,9	-0,2	2021	E
	A58 Goes	228	48.868	389.394	65,0	65,2	-0,2	2021	E
	A58 Goes	229	48.966	389.375	65,1	65,4	-0,3	2022	E
	A58 Goes	230	49.064	389.353	64,9	65,2	-0,3	2022	E
	A58 Goes	231	49.161	389.331	64,7	65,0	-0,3	2020	E
	A58 Goes	232	49.259	389.308	64,5	64,9	-0,4	2022	E
	A58 Goes	233	49.356	389.286	64,5	64,9	-0,4	2022	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A58 Goes	234	49.454	389.264	64,3	64,8	-0,5	2022	E
	A58 Goes	235	49.551	389.241	63,7	64,0	-0,3	2022	E
	A58 Goes	236	49.616	389.174	60,1	60,2	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A58 Goes	237	49.670	389.090	59,1	59,3	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A58 Goes	238	49.752	389.036	58,2	58,4	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A58 Goes	239	49.848	389.051	59,1	59,4	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A58 Goes	240	49.907	389.129	61,9	62,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	6.012	49.620	389.362	64,6	65,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	6.013	49.522	389.383	64,0	64,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	6.014	49.425	389.405	64,6	65,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	6.015	49.327	389.427	64,3	64,8	-0,5	2022	E
	A58 Goes	6.016	49.230	389.449	64,2	64,7	-0,5	2022	E
	A58 Goes	6.017	49.132	389.471	64,4	64,8	-0,4	2022	E
	A58 Goes	6.018	49.035	389.494	65,0	65,3	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	6.019	48.937	389.516	64,9	65,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	6.020	48.839	389.535	64,9	65,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	6.021	48.741	389.553	64,9	65,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	6.022	48.642	389.572	64,3	64,5	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	6.023	48.544	389.590	64,7	64,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	6.024	48.445	389.605	65,0	65,2	-0,2	2021	E
	A58 Goes	6.025	48.346	389.620	65,2	65,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	6.026	48.247	389.634	65,2	65,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	6.027	48.148	389.649	65,2	65,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	6.028	48.049	389.663	65,1	65,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	6.029	47.950	389.674	65,4	65,6	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	6.030	47.850	389.684	65,8	66,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	6.031	47.751	389.694	65,6	65,8	-0,2	2021	E
	A58 Goes	6.032	47.651	389.703	65,7	65,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	6.033	47.552	389.711	65,3	65,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	6.034	47.452	389.712	65,8	66,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	6.035	47.352	389.713	65,8	66,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	6.036	47.252	389.708	65,9	66,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	6.037	47.152	389.701	65,8	66,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	6.038	47.053	389.689	66,0	66,2	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	6.039	46.954	389.676	65,4	65,7	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	6.040	46.855	389.658	65,6	65,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	6.041	46.757	389.641	65,3	65,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A58 Goes	6.042	46.659	389.620	65,5	65,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
A58	A58 Heinkenszand	174	44.233	390.135	64,0	64,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A58 Heinkenszand	194	45.531	389.395	66,3	66,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
A58	A58 Middelburg	25.096	34.319	389.492	63,0	63,4	-0,4	2021	D
	A58 Middelburg	25.097	34.260	389.415	64,4	64,6	-0,2	2019	D
	A58 Middelburg	25.098	34.174	389.364	64,4	64,4	0,0	2016	D
	A58 Middelburg	25.099	34.081	389.327	63,8	63,8	0,0	2016	D
	A58 Middelburg	25.100	33.988	389.291	63,6	63,6	0,0	2016	D
	A58 Middelburg	25.101	33.894	389.255	63,6	63,8	-0,2	2020	D
	A58 Middelburg	25.183	33.911	389.129	63,3	63,5	-0,2	2020	D
	A58 Middelburg	25.184	34.003	389.167	63,6	63,6	0,0	2016	D
	A58 Middelburg	25.185	34.099	389.193	62,9	62,9	0,0	2016	D
	A58 Middelburg	25.186	34.194	389.223	62,1	62,2	-0,1	2018	D
	A58 Middelburg	25.187	34.291	389.206	60,8	61,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A58 Middelburg	25.188	34.381	389.164	58,5	59,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A58 Middelburg	25.192	34.527	389.443	65,6	66,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A58 Middelburg	25.193	34.595	389.516	59,8	60,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
A58	A58 Middelburg 1	6.161	33.415	389.219	59,0	59,5	-0,5	2020	F3
	A58 Middelburg 1	6.162	33.320	389.193	57,8	57,9	-0,1	2017	F3
	A58 Middelburg 1	6.163	33.236	389.140	57,3	57,0	0,3	n.v.t.	F3
	A58 Middelburg 1	25.176	33.000	388.778	62,3	62,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A58 Middelburg 1	25.177	33.097	388.801	61,4	61,6	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A58 Middelburg 1	25.178	33.193	388.785	59,9	60,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
A59	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.727	123.646	411.695	67,7	68,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.799	130.524	411.479	67,3	67,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.800	130.620	411.451	66,6	66,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.801	130.693	411.385	65,0	65,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.802	130.747	411.301	63,8	64,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.803	130.834	411.255	63,2	63,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.804	130.932	411.235	62,6	63,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.805	131.031	411.218	62,1	62,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.806	131.081	411.306	61,9	62,2	-0,3	2020	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.807	131.126	411.360	66,5	66,6	-0,1	2018	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.808	131.225	411.345	66,8	66,9	-0,1	2018	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.809	131.325	411.335	66,6	66,8	-0,2	2020	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.810	131.425	411.329	66,6	66,7	-0,1	2018	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.811	131.525	411.326	65,3	65,4	-0,1	2018	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.812	131.625	411.326	60,5	60,7	-0,2	2020	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.813	131.725	411.331	57,1	57,3	-0,2	2021	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.814	131.824	411.338	55,8	56,1	-0,3	2022	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.815	131.924	411.350	55,4	55,7	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.816	132.022	411.366	55,3	55,6	-0,3	2022	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.817	132.120	411.386	55,6	55,8	-0,2	2021	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.818	132.218	411.406	56,3	56,5	-0,2	2021	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.819	132.316	411.426	56,5	56,7	-0,2	2021	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.820	132.414	411.447	59,9	60,0	-0,1	2018	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.821	132.512	411.467	64,8	64,9	-0,1	2018	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.822	132.610	411.486	65,8	65,9	-0,1	2018	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.823	132.708	411.506	66,2	66,3	-0,1	2018	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.824	132.807	411.526	67,3	67,5	-0,2	2020	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.825	132.905	411.546	67,7	67,8	-0,1	2018	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.826	133.003	411.566	68,0	68,2	-0,2	2020	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.827	133.101	411.584	67,9	68,1	-0,2	2021	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.828	133.199	411.602	67,8	68,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.829	133.298	411.620	67,3	67,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.830	133.396	411.638	66,8	67,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.831	133.495	411.656	66,6	67,0	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.832	133.593	411.674	66,8	67,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.842	134.570	411.857	67,3	67,6	-0,3	n.v.t.	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.843	134.669	411.876	67,0	67,4	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.858	136.008	411.491	66,1	66,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.876	137.478	411.702	64,8	65,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.885	138.330	411.881	69,1	69,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.886	138.421	411.918	70,0	70,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.887	138.516	411.949	69,9	70,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.952	144.770	411.793	68,4	68,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	9.953	144.866	411.821	67,9	68,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	21.760	133.251	411.735	67,8	68,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	21.761	133.152	411.738	65,9	66,3	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	21.762	133.061	411.778	62,3	62,7	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	21.763	132.972	411.750	62,7	63,0	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	21.764	132.925	411.673	67,9	68,2	-0,3	2022	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	21.765	132.827	411.653	67,5	67,7	-0,2	2021	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	21.766	132.729	411.634	66,5	66,8	-0,3	2022	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	21.767	132.631	411.614	65,9	66,2	-0,3	2022	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	21.768	132.533	411.594	65,6	65,9	-0,3	2022	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	21.769	132.435	411.574	65,8	66,1	-0,3	2022	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	21.770	132.337	411.553	66,3	66,5	-0,2	2021	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	21.771	132.239	411.533	65,8	66,0	-0,2	2020	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	21.772	132.141	411.513	66,2	66,4	-0,2	2021	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	21.773	132.043	411.493	66,4	66,6	-0,2	2020	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	21.774	131.944	411.475	66,8	67,0	-0,2	2020	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	21.775	131.845	411.461	67,1	67,3	-0,2	2020	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	21.776	131.746	411.451	67,5	67,7	-0,2	2020	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	21.777	131.646	411.446	67,6	67,8	-0,2	2021	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	21.778	131.546	411.445	66,8	67,0	-0,2	2021	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	21.779	131.446	411.447	66,4	66,7	-0,3	2022	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	21.780	131.346	411.453	66,7	66,9	-0,2	2021	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	21.781	131.246	411.464	66,8	67,1	-0,3	2022	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	21.782	131.147	411.480	66,5	66,7	-0,2	2020	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	21.783	131.049	411.499	65,5	65,8	-0,3	2022	G
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	21.784	130.983	411.557	62,6	63,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	25.729	144.982	411.864	67,4	67,8	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	25.730	145.080	411.888	65,9	66,3	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Knooppunt Hooipolder - Knooppunt Empel	25.731	145.180	411.877	63,8	64,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
A59	A59 Rosmalen	7.766	166.338	416.393	68,3	68,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	7.785	164.543	416.855	69,9	70,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	7.792	163.865	416.676	69,2	69,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	7.793	163.767	416.662	68,1	68,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A59 Rosmalen	7.794	163.667	416.653	67,0	67,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A59 Rosmalen	7.795	163.567	416.651	65,8	66,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A59 Rosmalen	7.796	163.468	416.640	65,3	65,7	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	7.797	163.369	416.625	65,1	65,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	7.798	163.273	416.599	65,1	65,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	7.799	163.188	416.546	66,3	66,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	7.800	163.105	416.490	67,3	67,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	7.801	163.017	416.443	68,2	68,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A59 Rosmalen	7.802	162.922	416.412	68,5	69,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A59 Rosmalen	7.803	162.826	416.385	67,8	68,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	7.813	161.938	416.046	67,4	67,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A59 Rosmalen	23.965	154.479	413.203	58,6	59,0	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	23.966	154.565	413.253	60,0	60,4	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	23.967	154.649	413.305	62,7	63,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	23.977	155.609	413.575	68,0	68,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	24.057	162.920	416.282	68,3	68,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	24.058	163.016	416.310	68,7	69,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	24.059	163.112	416.338	69,0	69,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	24.060	163.208	416.365	68,3	68,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	24.066	163.701	416.386	54,8	55,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	24.067	163.735	416.479	57,7	58,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	24.068	163.815	416.537	60,5	61,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	24.069	163.912	416.564	60,9	61,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	24.071	164.104	416.618	60,6	61,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	24.072	164.201	416.643	59,1	59,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	24.073	164.298	416.668	58,3	58,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	24.075	164.492	416.717	57,8	58,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	24.077	164.688	416.754	57,0	57,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	24.085	165.479	416.678	60,3	60,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	24.087	165.667	416.609	62,3	62,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A59 Rosmalen	24.089	165.847	416.521	60,7	61,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
A67	A67 Belgische grens - Eersel	1.773	146.949	373.430	64,5	64,7	-0,2	2020	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.774	146.874	373.363	63,9	64,3	-0,4	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.775	146.799	373.297	64,2	64,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.776	146.725	373.230	64,2	64,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.777	146.650	373.163	64,4	64,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.778	146.576	373.097	64,5	65,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.779	146.501	373.030	65,0	65,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.780	146.426	372.963	65,2	65,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.781	146.352	372.897	65,4	65,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.782	146.277	372.830	65,6	66,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.783	146.203	372.763	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.784	146.128	372.697	65,7	66,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.785	146.054	372.630	65,6	66,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.786	145.979	372.563	65,0	65,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.787	145.905	372.497	64,2	64,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.788	145.830	372.430	64,2	64,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.790	145.681	372.297	63,9	64,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.791	145.606	372.230	63,8	64,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.792	145.532	372.164	63,6	64,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.793	145.457	372.097	63,3	63,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.794	145.384	372.029	63,4	63,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.795	145.311	371.961	63,7	64,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.796	145.238	371.893	63,0	63,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.797	145.164	371.825	63,5	64,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.798	145.091	371.756	63,3	63,8	-0,5	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A67 Belgische grens - Eersel	1.799	145.018	371.688	63,1	63,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.800	144.945	371.620	63,3	63,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.801	144.871	371.552	63,3	63,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.802	144.798	371.484	63,2	63,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.805	144.578	371.280	63,5	64,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.806	144.505	371.212	64,0	64,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.808	144.354	371.081	64,7	65,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.809	144.277	371.017	64,7	65,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.810	144.198	370.956	64,5	65,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.811	144.117	370.897	65,1	65,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.812	144.034	370.841	65,5	66,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.813	143.949	370.789	65,5	66,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.814	143.863	370.737	65,4	65,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.815	143.777	370.688	64,9	65,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.816	143.698	370.644	65,1	65,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.817	143.611	370.597	65,1	65,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.818	143.530	370.554	65,2	65,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.819	143.444	370.512	64,8	65,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.820	143.366	370.469	65,1	65,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.821	143.279	370.421	65,5	66,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.822	143.190	370.375	65,6	66,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.823	143.101	370.328	65,6	66,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.824	143.013	370.282	65,8	66,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.825	142.924	370.236	66,0	66,4	-0,4	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.826	142.835	370.190	65,9	66,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.827	142.747	370.144	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.828	142.658	370.097	65,3	65,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.829	142.569	370.051	64,0	64,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.831	142.588	369.921	61,8	62,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.833	142.767	370.007	65,3	65,8	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.834	142.856	370.053	65,8	66,3	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.835	142.945	370.098	65,9	66,4	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.836	143.034	370.144	65,7	66,2	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.837	143.116	370.187	65,1	65,6	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.839	143.278	370.269	65,1	65,6	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.840	143.362	370.314	65,1	65,6	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.841	143.442	370.356	64,8	65,3	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.843	143.619	370.452	65,4	65,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.844	143.706	370.500	65,4	65,9	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.845	143.794	370.548	65,3	65,8	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.846	143.882	370.596	65,5	66,0	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.847	143.968	370.646	65,5	66,0	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.848	144.053	370.700	65,7	66,2	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.849	144.137	370.754	65,3	65,8	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.852	144.377	370.933	64,7	65,2	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.853	144.454	370.998	64,5	65,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.854	144.530	371.062	64,1	64,6	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.855	144.604	371.130	63,8	64,3	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.856	144.677	371.198	63,7	64,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.859	144.897	371.402	62,9	63,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.861	145.044	371.538	63,3	63,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.862	145.117	371.606	63,1	63,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.864	145.264	371.742	63,0	63,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.866	145.411	371.877	63,2	63,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.867	145.484	371.945	63,5	64,0	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.868	145.558	372.013	63,6	64,1	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.869	145.632	372.080	63,4	63,9	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.871	145.781	372.213	63,6	64,1	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.875	146.079	372.481	64,8	65,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.876	146.153	372.547	65,3	65,8	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.877	146.228	372.614	65,6	66,1	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.878	146.303	372.680	65,8	66,3	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.879	146.377	372.747	65,5	66,0	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.880	146.452	372.813	65,3	65,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.882	146.602	372.946	64,8	65,3	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.883	146.676	373.012	64,4	64,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.885	146.826	373.145	64,0	64,5	-0,5	2022	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.886	146.901	373.212	64,2	64,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Belgische grens - Eersel	1.887	146.975	373.278	64,1	64,4	-0,3	2020	G
	A67 Belgische grens - Eersel	1.888	147.050	373.345	64,4	64,7	-0,3	2020	G
A67	A67 Duitse grens	38.288	212.150	377.749	67,0	67,5	-0,5	2022	G
	A67 Duitse grens	38.289	212.240	377.706	66,9	67,2	-0,3	2020	G
	A67 Duitse grens	38.290	212.330	377.663	66,0	66,1	-0,1	2017	G
	A67 Duitse grens	38.291	212.415	377.620	64,1	64,1	0,0	2016	G
	A67 Duitse grens	38.292	212.499	377.582	64,5	64,5	0,0	2016	G
	A67 Duitse grens	38.293	212.581	377.540	63,4	63,4	0,0	2016	G
	A67 Duitse grens	38.294	212.663	377.498	61,6	61,7	-0,1	2017	G
	A67 Duitse grens	38.297	212.761	377.572	60,8	60,8	0,0	2016	G
	A67 Duitse grens	38.298	212.685	377.621	64,0	64,1	-0,1	2017	G
	A67 Duitse grens	38.299	212.610	377.658	64,8	64,8	0,0	2016	G
	A67 Duitse grens	38.300	212.528	377.700	65,1	65,2	-0,1	2017	G
	A67 Duitse grens	38.301	212.448	377.740	66,3	66,4	-0,1	2017	G
	A67 Duitse grens	38.302	212.362	377.784	67,4	67,6	-0,2	2018	G
	A67 Duitse grens	38.303	212.274	377.827	66,5	66,9	-0,4	2020	G
A67	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.657	156.862	379.226	69,5	69,7	-0,2	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.658	156.755	379.178	69,7	69,9	-0,2	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.659	156.653	379.131	69,8	69,9	-0,1	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.660	156.549	379.083	69,7	69,9	-0,2	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.661	156.457	379.042	69,7	69,9	-0,2	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.662	156.366	379.001	69,8	69,9	-0,1	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.663	156.275	378.960	69,5	69,7	-0,2	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.664	156.184	378.919	69,5	69,7	-0,2	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.665	156.093	378.877	69,2	69,3	-0,1	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.666	156.002	378.836	66,9	67,1	-0,2	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.667	155.910	378.797	63,7	63,9	-0,2	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.668	155.815	378.764	62,9	63,1	-0,2	2018	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.669	155.720	378.735	58,7	59,0	-0,3	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.670	155.622	378.714	58,3	58,5	-0,2	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.671	155.523	378.697	58,5	58,8	-0,3	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.672	155.424	378.685	58,3	58,5	-0,2	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.673	155.325	378.672	59,3	59,5	-0,2	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.674	155.226	378.660	66,4	66,5	-0,1	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.675	155.126	378.647	66,6	66,7	-0,1	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.676	155.027	378.635	66,9	67,0	-0,1	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.677	154.929	378.618	67,4	67,5	-0,1	2020	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.678	154.831	378.595	67,7	67,8	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.679	154.735	378.570	67,8	67,9	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.680	154.647	378.543	67,3	67,4	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.681	154.563	378.509	67,3	67,4	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.682	154.477	378.473	66,8	66,9	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.683	154.390	378.430	66,5	66,6	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.684	154.311	378.385	66,2	66,3	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.685	154.228	378.334	66,5	66,6	-0,1	2020	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.686	154.142	378.283	66,4	66,5	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.687	154.056	378.232	66,3	66,4	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.688	153.969	378.181	66,3	66,4	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.689	153.883	378.130	66,4	66,5	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.690	153.797	378.079	66,7	66,8	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.691	153.711	378.029	67,1	67,2	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.692	153.625	377.978	67,3	67,4	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.693	153.539	377.927	67,5	67,6	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.694	153.453	377.876	67,3	67,4	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.695	153.367	377.825	67,2	67,3	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.696	153.281	377.774	67,2	67,3	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.697	153.194	377.723	67,2	67,3	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.698	153.108	377.673	67,5	67,6	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.699	153.022	377.622	67,8	67,9	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.700	152.936	377.571	67,8	67,9	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.701	152.850	377.520	67,7	67,8	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.702	152.764	377.469	67,2	67,3	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.703	152.678	377.418	66,9	67,0	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.704	152.593	377.365	67,7	67,8	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.705	152.508	377.312	68,1	68,2	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.706	152.424	377.259	68,0	68,2	-0,2	2020	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.707	152.340	377.204	67,7	67,8	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.708	152.257	377.149	67,4	67,5	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.709	152.173	377.094	67,1	67,2	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.710	152.089	377.039	67,0	67,2	-0,2	2020	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.711	152.006	376.984	67,3	67,4	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.712	151.923	376.929	67,4	67,5	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.713	151.840	376.872	67,6	67,7	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.714	151.757	376.816	67,6	67,7	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.715	151.674	376.760	68,0	68,1	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.716	151.592	376.704	68,2	68,3	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.717	151.509	376.648	68,1	68,3	-0,2	2020	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.718	151.426	376.592	67,8	67,9	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.719	151.343	376.536	67,7	67,8	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.720	151.261	376.479	67,5	67,6	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.721	151.178	376.423	67,4	67,5	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.722	151.095	376.367	66,9	67,0	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.723	151.012	376.311	67,2	67,3	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.724	150.930	376.255	67,0	67,0	0,0	2016	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.725	150.847	376.199	67,1	67,0	0,1	n.v.t.	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.726	150.761	376.148	66,3	65,9	0,4	n.v.t.	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.727	150.672	376.101	65,7	65,4	0,3	n.v.t.	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.728	150.581	376.062	65,1	65,0	0,1	n.v.t.	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.729	150.488	376.025	63,6	63,6	0,0	2016	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.730	150.399	375.978	63,4	63,4	0,0	2016	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.931	150.586	375.771	63,0	63,0	0,0	2016	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.932	150.660	375.838	64,7	64,7	0,0	2016	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.933	150.726	375.913	65,7	65,5	0,2	n.v.t.	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.934	150.793	375.986	66,4	66,1	0,3	n.v.t.	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.935	150.869	376.051	66,6	66,4	0,2	n.v.t.	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.936	150.950	376.110	66,7	66,7	0,0	2016	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.937	151.033	376.166	66,6	66,7	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.938	151.116	376.222	66,8	66,9	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.939	151.199	376.277	67,2	67,3	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.940	151.282	376.333	67,2	67,3	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.941	151.365	376.389	67,3	67,4	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.942	151.448	376.445	67,6	67,6	0,0	2016	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.943	151.531	376.501	67,9	68,0	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.944	151.614	376.557	68,0	68,1	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.945	151.697	376.613	67,9	68,0	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.946	151.780	376.669	67,8	67,9	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.947	151.862	376.725	67,7	67,8	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.948	151.945	376.781	67,4	67,4	0,0	2016	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.949	152.028	376.836	67,1	67,2	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.950	152.111	376.892	66,8	66,8	0,0	2016	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.951	152.194	376.948	66,7	66,8	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.952	152.277	377.004	67,0	67,1	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.953	152.360	377.060	67,4	67,5	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.954	152.443	377.116	67,9	68,0	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.955	152.527	377.169	68,0	68,1	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.956	152.612	377.223	67,8	67,9	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.957	152.697	377.276	66,6	66,7	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.958	152.782	377.328	67,2	67,3	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.959	152.868	377.379	67,6	67,7	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.960	152.954	377.430	68,2	68,3	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.961	153.040	377.481	68,0	68,1	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.962	153.126	377.532	67,9	68,0	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.963	153.212	377.583	67,7	67,8	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.964	153.298	377.634	67,3	67,3	0,0	2016	D

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.965	153.384	377.685	67,2	67,3	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.966	153.470	377.736	67,2	67,3	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.967	153.556	377.787	67,4	67,5	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.968	153.642	377.838	67,6	67,7	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.969	153.728	377.889	67,3	67,3	0,0	2016	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.970	153.814	377.940	66,9	67,0	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.971	153.900	377.991	66,6	66,7	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.972	153.986	378.042	66,7	66,7	0,0	2016	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.973	154.072	378.093	66,4	66,5	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.974	154.158	378.144	66,4	66,5	-0,1	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.975	154.246	378.191	65,6	65,6	0,0	2016	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.976	154.326	378.236	66,2	66,3	-0,1	2020	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.977	154.410	378.286	66,4	66,5	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.978	154.499	378.331	66,5	66,5	0,0	2016	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.979	154.579	378.371	66,8	66,9	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.980	154.672	378.411	67,6	67,6	0,0	2016	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.981	154.766	378.444	67,8	67,9	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.982	154.862	378.473	67,4	67,5	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.983	154.959	378.498	67,3	67,4	-0,1	2020	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.984	155.057	378.517	66,4	66,5	-0,1	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.985	155.156	378.529	65,6	65,7	-0,1	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.986	155.255	378.542	64,1	64,2	-0,1	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.987	155.354	378.554	65,5	65,6	-0,1	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.988	155.454	378.567	67,8	67,8	0,0	2016	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.989	155.553	378.579	68,0	68,1	-0,1	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.990	155.651	378.597	68,7	68,8	-0,1	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.991	155.749	378.619	69,5	69,7	-0,2	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.992	155.845	378.647	70,2	70,3	-0,1	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.993	155.939	378.679	70,1	70,2	-0,1	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.994	156.032	378.718	69,5	69,6	-0,1	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.995	156.123	378.759	69,3	69,4	-0,1	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.996	156.214	378.800	69,3	69,4	-0,1	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.997	156.305	378.841	69,6	69,7	-0,1	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.998	156.396	378.882	69,6	69,8	-0,2	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	1.999	156.487	378.923	69,6	69,7	-0,1	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	2.000	156.594	378.973	69,6	69,8	-0,2	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	2.001	156.699	379.014	69,2	69,3	-0,1	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	2.002	156.799	379.061	69,5	69,6	-0,1	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	2.003	156.890	379.109	70,0	70,2	-0,2	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	26.537	157.611	379.518	65,6	65,9	-0,3	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	26.538	157.515	379.490	65,0	65,3	-0,3	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	26.539	157.419	379.460	60,7	61,2	-0,5	2019	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	26.540	157.326	379.425	59,7	60,2	-0,5	2019	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	26.541	157.232	379.389	60,0	60,4	-0,4	2019	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	26.542	157.140	379.349	61,8	62,0	-0,2	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	26.543	157.049	379.309	67,8	68,0	-0,2	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	26.544	156.958	379.268	68,8	68,9	-0,1	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	26.547	156.990	379.150	69,1	69,2	-0,1	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	26.548	157.081	379.190	68,2	68,3	-0,1	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	26.549	157.172	379.232	67,1	67,2	-0,1	2017	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	26.550	157.263	379.273	65,6	65,9	-0,3	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	26.551	157.356	379.310	65,5	65,9	-0,4	2018	D
	A67 Eersel - Knooppunt De Hogt	26.552	157.451	379.342	65,5	65,9	-0,4	2018	D
A67	A67 Hapert - Eersel	1.731	150.313	375.928	59,3	59,3	0,0	2016	E
	A67 Hapert - Eersel	1.732	150.240	375.860	61,3	61,3	0,0	2016	E
	A67 Hapert - Eersel	1.733	150.173	375.786	62,6	62,6	0,0	2016	E
	A67 Hapert - Eersel	1.734	150.106	375.712	64,3	64,3	0,0	2016	E
	A67 Hapert - Eersel	1.735	150.028	375.650	65,1	65,1	0,0	2016	E
	A67 Hapert - Eersel	1.736	149.948	375.589	66,1	66,2	-0,1	2017	E
	A67 Hapert - Eersel	1.737	149.865	375.533	66,6	66,8	-0,2	2019	E
	A67 Hapert - Eersel	1.738	149.783	375.477	66,9	67,2	-0,3	2020	E
	A67 Hapert - Eersel	1.739	149.700	375.421	67,1	67,3	-0,2	2020	E
	A67 Hapert - Eersel	1.740	149.617	375.365	67,3	67,6	-0,3	2020	E
	A67 Hapert - Eersel	1.741	149.534	375.308	67,2	67,4	-0,2	2019	E
	A67 Hapert - Eersel	1.742	149.452	375.252	67,1	67,3	-0,2	2019	E
	A67 Hapert - Eersel	1.743	149.369	375.196	67,2	67,4	-0,2	2019	E
	A67 Hapert - Eersel	1.744	149.286	375.140	67,2	67,5	-0,3	2020	E
	A67 Hapert - Eersel	1.745	149.203	375.084	67,1	67,4	-0,3	2020	E
	A67 Hapert - Eersel	1.746	149.121	375.028	67,1	67,4	-0,3	2020	E
	A67 Hapert - Eersel	1.747	149.038	374.972	67,5	67,8	-0,3	2022	E
	A67 Hapert - Eersel	1.748	148.955	374.915	66,9	67,1	-0,2	2019	E
	A67 Hapert - Eersel	1.749	148.872	374.859	66,8	67,1	-0,3	2020	E
	A67 Hapert - Eersel	1.750	148.790	374.803	67,2	67,4	-0,2	2020	E
	A67 Hapert - Eersel	1.751	148.707	374.747	67,2	67,5	-0,3	2020	E
	A67 Hapert - Eersel	1.752	148.624	374.691	67,4	67,7	-0,3	2020	E
	A67 Hapert - Eersel	1.753	148.541	374.635	67,2	67,4	-0,2	2020	E
	A67 Hapert - Eersel	1.754	148.459	374.579	67,3	67,6	-0,3	2020	E
	A67 Hapert - Eersel	1.755	148.376	374.522	67,2	67,5	-0,3	2020	E
	A67 Hapert - Eersel	1.756	148.293	374.466	67,3	67,5	-0,2	2020	E
	A67 Hapert - Eersel	1.757	148.210	374.410	67,1	67,4	-0,3	2020	E
	A67 Hapert - Eersel	1.758	148.128	374.354	66,7	67,0	-0,3	2020	E
	A67 Hapert - Eersel	1.759	148.045	374.298	66,3	66,5	-0,2	2019	E
	A67 Hapert - Eersel	1.760	147.962	374.242	65,0	65,3	-0,3	2020	E
	A67 Hapert - Eersel	1.761	147.880	374.185	66,1	66,4	-0,3	2020	E
	A67 Hapert - Eersel	1.762	147.798	374.127	66,1	66,4	-0,3	2020	E
	A67 Hapert - Eersel	1.763	147.717	374.068	66,2	66,5	-0,3	2020	E
	A67 Hapert - Eersel	1.764	147.636	374.010	65,9	66,2	-0,3	2020	E
	A67 Hapert - Eersel	1.765	147.556	373.949	65,8	66,0	-0,2	2019	E
	A67 Hapert - Eersel	1.766	147.478	373.887	65,4	65,6	-0,2	2019	E
	A67 Hapert - Eersel	1.767	147.401	373.824	65,7	65,7	0,0	2016	E
	A67 Hapert - Eersel	1.768	147.323	373.761	66,2	65,6	0,6	n.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.769	147.248	373.695	65,8	65,6	0,2	n.v.t.	E
	A67 Hapert - Eersel	1.891	147.274	373.544	65,0	65,3	-0,3	2018	E
	A67 Hapert - Eersel	1.892	147.349	373.610	65,2	65,5	-0,3	2020	E
	A67 Hapert - Eersel	1.893	147.425	373.675	65,0	65,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A67 Hapert - Eersel	1.926	150.138	375.552	64,5	65,0	-0,5	2021	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A67 Hapert - Eersel	1.927	150.226	375.599	63,6	63,9	-0,3	2020	E
	A67 Hapert - Eersel	1.928	150.318	375.638	62,2	62,4	-0,2	2018	E
	A67 Hapert - Eersel	1.929	150.410	375.677	60,0	60,0	0,0	2016	E
	A67 Hapert - Eersel	1.930	150.500	375.720	62,1	62,0	0,1	n.v.t.	E
A73	A73 Aansluiting Beuningen	2.409	180.194	429.174	65,6	66,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Aansluiting Beuningen	2.410	180.146	429.261	62,5	63,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Aansluiting Beuningen	2.411	180.100	429.349	61,0	61,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Aansluiting Beuningen	2.412	180.017	429.403	60,6	61,0	-0,4	2022	G
	A73 Aansluiting Beuningen	2.413	179.923	429.437	59,3	59,8	-0,5	2022	G
	A73 Aansluiting Beuningen	2.414	179.832	429.429	60,0	60,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Aansluiting Beuningen	2.415	179.890	429.332	63,7	64,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Aansluiting Beuningen	2.416	179.770	429.319	66,9	67,4	-0,5	2022	G
	A73 Aansluiting Beuningen	2.417	179.660	429.357	67,6	68,1	-0,5	2022	G
	A73 Aansluiting Beuningen	28.383	179.349	429.315	67,9	68,3	-0,4	2021	G
	A73 Aansluiting Beuningen	28.384	179.441	429.278	66,7	67,2	-0,5	2022	G
	A73 Aansluiting Beuningen	28.386	179.561	429.388	67,7	68,2	-0,5	2022	G
	A73 Aansluiting Beuningen	28.387	179.465	429.416	67,8	68,2	-0,4	2021	G
	A73 Aansluiting Beuningen	28.388	179.368	429.442	68,1	68,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
A73	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.396	205.657	381.717	65,6	65,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.397	205.599	381.798	66,2	66,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.398	205.538	381.878	66,4	66,7	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.399	205.478	381.957	66,4	66,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.400	205.417	382.037	66,6	67,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.401	205.356	382.116	66,8	67,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.402	205.295	382.196	67,0	67,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.403	205.235	382.275	67,3	67,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.404	205.174	382.355	67,3	67,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.405	205.113	382.434	67,4	67,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.406	205.052	382.513	67,3	67,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.407	204.987	382.589	67,7	68,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.408	204.921	382.664	67,8	68,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.409	204.854	382.738	67,9	68,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.410	204.788	382.813	67,5	67,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.411	204.716	382.883	67,6	68,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.412	204.644	382.952	67,5	67,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.413	204.568	383.017	67,5	67,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.414	204.492	383.082	67,6	67,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.415	204.415	383.146	67,4	67,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.416	204.334	383.205	67,7	68,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.417	204.253	383.264	67,5	67,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.418	204.171	383.321	67,4	67,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.419	204.087	383.375	67,4	67,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.420	204.003	383.429	67,2	67,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.421	203.918	383.482	67,0	67,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.422	203.832	383.533	66,9	67,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.423	203.746	383.584	67,2	67,5	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.424	203.660	383.636	67,0	67,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.425	203.577	383.691	63,3	63,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.426	203.495	383.747	59,3	59,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.427	203.414	383.806	58,8	59,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.428	203.333	383.865	59,8	60,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.429	203.252	383.924	65,2	65,5	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.430	203.171	383.983	64,5	64,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.431	203.091	384.042	65,2	65,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.432	203.009	384.099	66,1	66,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.433	202.926	384.156	66,6	67,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.434	202.844	384.212	67,1	67,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.435	202.766	384.275	67,5	67,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.471	201.171	387.459	67,5	68,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.472	201.123	387.547	67,4	67,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.473	201.078	387.636	67,5	68,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.474	201.038	387.728	67,2	67,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.475	200.997	387.819	66,9	67,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.476	200.957	387.911	66,5	67,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.477	200.917	388.002	66,1	66,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.478	200.876	388.094	66,2	66,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.479	200.836	388.185	66,6	67,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.480	200.796	388.277	66,7	67,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.481	200.756	388.368	66,2	66,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.482	200.715	388.460	66,2	66,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.483	200.675	388.551	66,5	66,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.484	200.635	388.643	66,8	67,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.485	200.594	388.735	67,4	67,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.486	200.554	388.826	68,0	68,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.487	200.514	388.918	68,2	68,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.488	200.473	389.009	66,3	66,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.489	200.433	389.101	63,0	63,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.490	200.393	389.192	63,4	63,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.491	200.352	389.283	63,3	63,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.492	200.307	389.373	64,6	65,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.493	200.258	389.460	64,3	64,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.494	200.201	389.542	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.495	200.140	389.621	66,7	67,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.496	200.079	389.701	66,5	66,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.497	200.018	389.780	66,6	67,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.498	199.956	389.858	66,6	67,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.499	199.894	389.937	66,4	66,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.500	199.833	390.016	66,0	66,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.501	199.771	390.094	66,0	66,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.502	199.709	390.173	66,1	66,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.503	199.647	390.251	66,5	66,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.504	199.586	390.330	66,8	67,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.505	199.524	390.409	66,8	67,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.506	199.462	390.487	66,7	67,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.507	199.400	390.566	66,2	66,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.508	199.338	390.645	65,8	66,2	-0,4	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.509	199.280	390.722	65,7	66,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.510	199.217	390.801	65,7	66,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.511	199.152	390.882	65,3	65,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.512	199.101	390.948	66,3	66,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.513	199.050	391.008	66,5	67,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.514	198.989	391.076	67,5	68,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.515	198.931	391.139	68,2	68,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.516	198.869	391.211	67,6	68,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.517	198.797	391.281	67,8	68,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.518	198.725	391.350	68,0	68,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.519	198.650	391.416	68,3	68,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.520	198.576	391.483	68,1	68,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.521	198.502	391.550	67,7	68,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.522	198.427	391.617	67,1	67,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.523	198.354	391.685	66,8	67,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.524	198.283	391.755	66,7	67,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.525	198.217	391.830	66,7	67,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.526	198.151	391.906	67,1	67,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.527	198.096	391.989	66,7	67,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.528	198.041	392.073	66,7	67,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.529	197.993	392.160	65,7	66,0	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.530	197.949	392.250	66,8	67,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.531	197.946	392.349	64,6	65,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.532	197.963	392.447	63,1	63,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.533	197.944	392.545	62,6	63,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.534	197.919	392.642	61,2	61,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.535	197.867	392.717	59,9	60,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.536	197.772	392.699	64,0	64,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.537	197.726	392.785	65,5	65,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.538	197.692	392.879	66,2	66,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.561	197.356	395.144	65,4	65,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.562	197.341	395.243	64,3	64,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.563	197.352	395.342	62,5	62,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.565	197.305	395.528	61,5	62,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.566	197.226	395.589	62,7	63,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.570	197.026	395.891	67,6	68,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.573	196.984	396.188	67,0	67,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.574	196.980	396.287	66,9	67,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.575	196.986	396.387	66,7	67,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.576	196.998	396.486	66,7	67,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.578	197.042	396.681	66,7	67,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.579	197.066	396.778	66,6	67,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.580	197.090	396.875	67,0	67,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.582	197.127	397.072	66,8	67,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.583	197.137	397.171	66,7	67,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.584	197.143	397.271	66,2	66,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.585	197.145	397.371	66,0	66,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.587	197.133	397.571	66,0	66,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.589	197.102	397.768	66,4	66,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.590	197.078	397.865	66,1	66,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.591	197.053	397.962	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.593	196.995	398.153	65,2	65,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.595	196.928	398.342	64,6	65,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.596	196.892	398.435	64,2	64,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.597	196.852	398.526	64,7	65,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.598	196.809	398.617	65,1	65,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.600	196.717	398.795	65,3	65,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.601	196.671	398.883	65,0	65,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.602	196.619	398.969	65,3	65,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.603	196.566	399.053	65,7	66,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.604	196.513	399.138	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.605	196.460	399.223	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.606	196.407	399.307	65,8	66,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.607	196.357	399.395	64,9	65,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.611	196.254	399.771	58,3	58,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.612	196.203	399.857	60,1	60,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.613	196.112	399.863	62,9	63,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.614	196.050	399.932	66,4	66,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.615	196.006	400.022	66,8	67,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.616	195.971	400.116	66,4	66,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.617	195.937	400.210	66,3	66,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.618	195.902	400.304	66,4	66,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.619	195.868	400.397	66,3	66,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.620	195.833	400.491	66,5	67,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.621	195.798	400.585	66,5	67,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.622	195.760	400.678	66,9	67,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.623	195.722	400.770	67,0	67,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.624	195.682	400.861	66,9	67,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.625	195.635	400.950	67,0	67,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.626	195.584	401.036	66,9	67,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.627	195.528	401.119	66,8	67,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.628	195.467	401.198	66,9	67,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.629	195.406	401.277	66,4	66,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.630	195.339	401.351	66,6	67,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.631	195.269	401.423	66,0	66,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.632	195.199	401.494	65,8	66,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.633	195.126	401.562	66,1	66,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.634	195.053	401.630	66,3	66,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.635	194.977	401.695	66,5	66,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.636	194.900	401.760	66,5	66,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.637	194.821	401.821	66,3	66,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.638	194.742	401.882	66,1	66,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.639	194.662	401.942	65,9	66,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.640	194.581	402.000	65,8	66,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.641	194.498	402.056	65,7	66,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.642	194.415	402.111	65,6	66,1	-0,5	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.643	194.329	402.163	65,8	66,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.644	194.242	402.213	66,1	66,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.645	194.156	402.264	66,1	66,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.646	194.070	402.314	64,8	65,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.647	193.984	402.365	65,2	65,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.648	193.897	402.415	66,0	66,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.649	193.811	402.466	66,2	66,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.650	193.728	402.521	66,1	66,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.651	193.646	402.579	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.652	193.565	402.637	66,0	66,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.653	193.488	402.700	64,2	64,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.654	193.413	402.767	62,0	62,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.655	193.344	402.839	65,0	65,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.656	193.274	402.911	65,6	66,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.657	193.209	402.987	66,1	66,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.658	193.145	403.064	66,5	67,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.659	193.090	403.147	66,5	67,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.660	193.034	403.230	66,9	67,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.661	192.989	403.319	67,0	67,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.662	192.944	403.409	66,7	67,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.663	192.899	403.498	66,6	67,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.664	192.854	403.587	66,5	66,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.665	192.815	403.679	66,5	66,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.666	192.776	403.771	66,4	66,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.667	192.737	403.864	66,4	66,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.668	192.698	403.956	66,3	66,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.669	192.663	404.049	66,3	66,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.670	192.630	404.144	66,2	66,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.671	192.597	404.238	66,3	66,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.672	192.565	404.333	65,9	66,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.673	192.533	404.427	65,4	65,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.674	192.504	404.523	65,9	66,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.675	192.476	404.619	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.676	192.448	404.715	66,0	66,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.677	192.420	404.811	66,2	66,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.678	192.392	404.907	66,3	66,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.679	192.364	405.003	66,3	66,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.680	192.335	405.099	66,6	67,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.681	192.311	405.196	66,2	66,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.682	192.288	405.293	65,5	66,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	38.683	192.266	405.390	64,8	65,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.648	192.197	405.132	66,9	67,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.649	192.226	405.037	66,4	66,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.650	192.253	404.940	66,3	66,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.651	192.280	404.844	66,4	66,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.652	192.308	404.748	66,3	66,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.653	192.335	404.652	66,4	66,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.654	192.364	404.556	66,3	66,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.655	192.393	404.460	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.656	192.423	404.365	65,2	65,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.657	192.456	404.270	66,1	66,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.658	192.489	404.176	66,3	66,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.659	192.522	404.081	66,2	66,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.660	192.555	403.987	66,3	66,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.661	192.591	403.894	66,4	66,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.662	192.630	403.802	66,4	66,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.663	192.669	403.709	66,5	66,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.664	192.707	403.617	66,5	67,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.665	192.747	403.525	66,5	66,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.666	192.792	403.436	66,6	67,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.667	192.838	403.347	66,7	67,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.668	192.883	403.258	67,0	67,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.669	192.928	403.169	66,5	67,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.670	192.983	403.085	66,6	67,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.671	193.039	403.002	66,3	66,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.672	193.102	402.924	65,1	65,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.673	193.166	402.848	62,6	63,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.674	193.235	402.775	66,3	66,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.675	193.303	402.702	62,6	63,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.676	193.376	402.634	62,7	63,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.677	193.452	402.569	63,5	64,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.678	193.532	402.508	62,3	62,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.679	193.613	402.450	66,1	66,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.680	193.697	402.395	66,3	66,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.681	193.783	402.344	66,2	66,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.682	193.869	402.294	65,7	66,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.683	193.955	402.243	65,1	65,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.684	194.042	402.193	65,7	66,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.685	194.129	402.143	65,9	66,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.686	194.216	402.093	65,9	66,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.687	194.300	402.040	65,7	66,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.688	194.385	401.987	65,6	66,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.689	194.468	401.932	65,6	66,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.690	194.552	401.877	65,9	66,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.691	194.631	401.816	65,9	66,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.692	194.711	401.756	66,1	66,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.693	194.791	401.695	66,3	66,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.694	194.868	401.631	66,4	66,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.695	194.943	401.565	66,3	66,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.696	195.018	401.499	66,3	66,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.697	195.091	401.430	65,9	66,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.698	195.163	401.361	65,7	66,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.699	195.234	401.291	66,4	66,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.700	195.302	401.218	66,1	66,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.701	195.365	401.140	66,4	66,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.702	195.425	401.060	66,7	67,1	-0,4	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.703	195.480	400.977	66,7	67,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.704	195.531	400.890	66,8	67,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.705	195.577	400.802	66,8	67,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.706	195.619	400.711	66,8	67,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.707	195.658	400.619	66,7	67,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.708	195.693	400.525	66,5	66,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.709	195.727	400.431	66,4	66,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.710	195.761	400.337	66,3	66,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.711	195.795	400.243	66,2	66,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.712	195.829	400.149	66,4	66,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.713	195.864	400.055	66,4	66,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.714	195.902	399.963	66,6	67,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.715	195.942	399.871	66,3	66,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.716	195.970	399.778	64,2	64,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.717	195.892	399.720	58,7	59,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.774	197.373	394.544	60,3	60,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.775	197.391	394.446	61,5	62,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.776	197.404	394.347	60,0	60,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.777	197.417	394.247	59,9	60,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.778	197.427	394.148	60,6	61,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.779	197.435	394.048	60,1	60,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.780	197.441	393.948	60,0	60,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.781	197.445	393.848	59,0	59,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.789	197.510	393.053	56,3	56,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.791	197.568	392.861	58,4	58,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.792	197.602	392.767	58,8	59,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.793	197.636	392.673	60,0	60,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.794	197.569	392.611	59,5	60,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.796	197.602	392.423	62,5	63,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.797	197.646	392.334	62,7	63,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.798	197.724	392.273	63,6	64,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.799	197.805	392.216	66,1	66,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.800	197.859	392.132	65,9	66,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.801	197.909	392.045	66,2	66,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.802	197.961	391.960	67,0	67,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.803	198.016	391.876	66,9	67,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.804	198.079	391.798	67,0	67,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.805	198.145	391.724	67,0	67,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.806	198.212	391.649	66,6	67,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.807	198.284	391.580	66,8	67,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.808	198.358	391.512	67,0	67,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.809	198.435	391.448	68,0	68,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.810	198.508	391.381	68,0	68,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.811	198.583	391.314	68,3	68,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.812	198.656	391.245	67,9	68,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.813	198.728	391.176	68,4	68,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.814	198.796	391.103	67,5	68,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.815	198.865	391.031	67,9	68,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.816	198.932	390.960	67,2	67,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.817	199.000	390.878	66,2	66,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.819	199.071	390.789	66,1	66,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.820	199.133	390.714	66,0	66,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.821	199.190	390.636	65,8	66,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.822	199.253	390.555	65,4	65,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.823	199.315	390.476	65,9	66,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.824	199.377	390.398	66,5	67,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.825	199.439	390.320	66,6	67,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.826	199.502	390.242	66,3	66,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.827	199.565	390.164	66,2	66,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.828	199.627	390.085	65,9	66,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.829	199.688	390.006	65,8	66,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.830	199.750	389.928	66,2	66,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.831	199.812	389.849	66,4	66,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.832	199.874	389.770	66,5	67,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.833	199.936	389.692	66,5	66,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.834	199.998	389.613	66,4	66,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.835	200.059	389.534	65,3	65,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.836	200.119	389.454	64,1	64,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.837	200.175	389.371	61,6	62,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.838	200.222	389.283	60,2	60,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.839	200.263	389.192	59,8	60,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.840	200.304	389.101	60,3	60,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.841	200.343	389.009	61,1	61,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.842	200.383	388.917	63,0	63,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.843	200.423	388.825	63,8	64,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.844	200.464	388.734	62,3	62,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.845	200.504	388.642	62,6	63,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.846	200.545	388.551	63,1	63,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.847	200.585	388.459	62,8	63,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.848	200.626	388.368	63,9	64,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.849	200.666	388.276	66,5	66,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.850	200.706	388.185	66,8	67,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.851	200.747	388.093	66,6	67,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.852	200.787	388.002	66,3	66,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.853	200.828	387.910	66,6	67,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.854	200.868	387.819	66,7	67,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.855	200.908	387.727	67,0	67,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.856	200.949	387.636	67,5	67,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.857	200.989	387.544	67,6	68,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.858	201.034	387.455	67,6	68,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.859	201.083	387.368	67,8	68,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.895	202.684	384.184	67,4	67,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.896	202.763	384.122	66,8	67,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.897	202.845	384.065	66,3	66,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.898	202.928	384.009	65,9	66,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.899	203.010	383.953	65,6	65,9	-0,3	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.900	203.092	383.895	65,1	65,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.901	203.172	383.835	65,2	65,5	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.902	203.252	383.776	65,4	65,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.903	203.333	383.716	65,3	65,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.904	203.414	383.657	66,4	66,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.905	203.496	383.600	66,8	67,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.906	203.579	383.545	67,3	67,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.907	203.664	383.491	67,3	67,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.908	203.749	383.439	67,2	67,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.909	203.836	383.390	67,2	67,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.910	203.923	383.340	67,1	67,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.911	204.007	383.286	67,2	67,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.912	204.091	383.231	67,3	67,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.913	204.173	383.175	67,4	67,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.914	204.255	383.117	67,4	67,7	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.915	204.335	383.057	67,3	67,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.916	204.412	382.994	67,3	67,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.917	204.488	382.928	67,2	67,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.918	204.564	382.863	67,4	67,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.919	204.636	382.794	67,4	67,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.920	204.707	382.724	67,6	68,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.921	204.776	382.651	67,6	67,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.922	204.842	382.576	67,4	67,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.923	204.908	382.500	67,3	67,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.924	204.972	382.423	67,3	67,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.925	205.033	382.344	67,2	67,5	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.926	205.094	382.265	67,1	67,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.927	205.155	382.186	66,8	67,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.928	205.216	382.106	66,6	67,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.929	205.276	382.027	66,4	66,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.930	205.337	381.947	65,7	66,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.931	205.397	381.867	65,6	66,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.932	205.457	381.787	65,8	66,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.933	205.517	381.707	65,6	65,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Greenportlane - Knooppunt Rijkevoort	50.934	205.577	381.627	64,0	64,3	-0,3	> 2022	n.v.t.
A73	A73 Knooppunt Rijkevoort - Heumen	2.177	189.661	411.844	62,7	63,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Heumen	2.178	189.587	411.911	65,2	65,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Heumen	2.179	189.535	411.996	65,6	66,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Heumen	2.255	186.274	418.537	66,2	66,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Heumen	2.260	186.200	419.032	66,7	67,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Knooppunt Rijkevoort - Heumen	2.261	186.185	419.130	68,2	68,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
A73	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	37.286	190.436	349.138	67,8	68,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	37.287	190.391	349.049	67,9	68,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	37.288	190.340	348.962	67,9	68,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	37.289	190.285	348.879	67,9	68,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	37.290	190.225	348.799	67,6	68,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	37.291	190.162	348.722	67,2	67,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	37.292	190.095	348.648	66,1	66,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	38.057	189.952	348.327	66,6	67,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	38.058	190.035	348.382	66,1	66,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	38.059	190.121	348.433	65,0	65,3	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	38.060	190.208	348.482	63,9	64,1	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	38.061	190.295	348.531	62,9	62,9	0,0	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	38.062	190.384	348.578	64,1	63,8	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	38.063	190.473	348.622	64,7	64,4	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	38.064	190.563	348.667	64,9	64,6	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	38.065	190.651	348.714	64,7	64,4	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	38.066	196.300	353.712	59,7	59,8	-0,1	> 2022	n.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	38.067	196.370	353.783	60,4	60,8	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	38.068	196.446	353.847	59,4	59,8	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	38.069	196.525	353.910	60,4	60,8	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	38.070	196.611	353.961	59,2	59,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	51.812	196.649	354.120	58,3	58,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	51.813	196.561	354.074	59,7	60,1	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	51.814	196.474	354.021	60,4	60,8	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	51.815	196.388	353.958	59,7	60,1	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	51.816	196.305	353.885	57,7	58,0	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	56.579	190.401	348.816	67,5	67,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	56.587	190.548	348.810	65,1	64,8	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	56.588	190.455	348.770	65,7	65,6	0,1	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.199	191.327	349.119	59,2	58,7	0,5	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.200	191.401	349.183	60,1	59,6	0,5	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.201	191.459	349.264	59,7	59,3	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.202	191.517	349.346	60,3	59,9	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.203	191.582	349.422	60,9	60,5	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.204	191.647	349.498	62,2	61,8	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.205	191.719	349.568	63,3	62,9	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.206	191.791	349.637	64,0	63,6	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.207	191.863	349.706	64,3	64,0	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.208	191.938	349.773	64,4	64,1	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.209	192.012	349.840	63,2	62,8	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.210	192.087	349.906	62,5	62,1	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.211	192.163	349.971	62,4	62,0	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.212	192.239	350.037	62,4	62,0	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.213	192.316	350.101	62,3	61,9	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.214	192.393	350.165	63,0	62,6	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.215	192.471	350.227	62,7	62,3	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.216	192.549	350.289	62,6	62,2	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.217	192.629	350.350	63,1	62,7	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.218	192.708	350.411	63,1	62,7	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.219	192.788	350.471	62,5	62,1	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.220	192.869	350.531	60,4	60,0	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.221	192.950	350.589	59,2	58,8	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.222	193.032	350.646	58,8	58,4	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.223	193.115	350.702	58,7	58,4	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.224	193.200	350.756	58,9	58,6	0,3	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.225	193.285	350.807	61,3	61,0	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.226	193.371	350.860	63,6	63,3	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.227	193.455	350.913	64,2	63,8	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.228	193.538	350.970	65,1	64,7	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.229	193.618	351.030	65,7	65,3	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.230	193.696	351.092	65,6	65,2	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.231	193.771	351.159	64,4	64,0	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.232	193.844	351.227	62,4	62,0	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.233	193.914	351.299	61,7	61,3	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.234	193.982	351.372	60,6	60,2	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.235	194.048	351.447	59,8	59,3	0,5	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.236	194.114	351.522	59,8	59,3	0,5	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.237	194.183	351.595	60,0	59,5	0,5	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.238	194.252	351.668	59,8	59,3	0,5	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.239	194.323	351.739	59,8	59,3	0,5	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.240	194.393	351.810	59,8	59,3	0,5	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.241	194.464	351.881	60,3	59,8	0,5	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.242	194.535	351.951	60,0	59,5	0,5	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.243	194.606	352.021	60,0	59,5	0,5	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.244	194.677	352.092	59,8	59,3	0,5	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.245	194.748	352.162	59,8	59,3	0,5	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.246	194.819	352.232	59,8	59,3	0,5	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.247	194.891	352.302	59,7	59,3	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.248	194.963	352.372	59,8	59,4	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.249	195.034	352.442	59,9	59,7	0,2	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.250	195.106	352.512	60,5	60,6	-0,1	> 2022	n.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.251	195.178	352.582	61,3	61,3	0,0	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.252	195.254	352.646	61,1	60,9	0,2	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.253	195.332	352.710	61,0	60,9	0,1	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.254	195.409	352.774	60,7	60,5	0,2	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.255	195.484	352.840	60,2	60,1	0,1	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.256	195.553	352.912	60,9	60,7	0,2	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.257	195.619	352.987	60,9	60,7	0,2	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.258	195.682	353.064	60,3	60,1	0,2	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.259	195.747	353.141	60,7	60,6	0,1	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.260	195.811	353.217	61,4	61,2	0,2	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.261	195.880	353.289	61,1	61,0	0,1	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.262	195.950	353.361	61,0	60,8	0,2	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.263	196.021	353.432	60,9	60,7	0,2	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.264	196.091	353.503	60,8	60,7	0,1	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.265	196.162	353.574	60,5	60,3	0,2	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.266	196.232	353.645	59,8	59,6	0,2	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.267	196.227	353.808	57,2	57,5	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.268	196.153	353.733	57,0	57,0	0,0	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.269	196.076	353.657	60,4	60,2	0,2	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.270	196.002	353.582	60,0	59,8	0,2	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.271	195.929	353.508	60,7	60,4	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.272	195.859	353.437	61,5	61,2	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.273	195.789	353.365	61,4	61,1	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.274	195.719	353.293	61,2	61,0	0,2	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.275	195.646	353.226	60,6	60,3	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.276	195.571	353.160	58,7	58,5	0,2	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.277	195.493	353.097	56,2	56,1	0,1	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.278	195.418	353.031	55,9	55,7	0,2	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.279	195.345	352.963	55,8	55,7	0,1	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.280	195.277	352.889	55,2	55,1	0,1	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.281	195.213	352.812	58,4	58,3	0,1	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.282	195.150	352.735	61,2	60,8	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.283	195.083	352.660	61,5	61,3	0,2	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.284	195.011	352.591	60,8	60,7	0,1	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.285	194.940	352.521	60,2	60,1	0,1	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.286	194.868	352.451	59,8	59,5	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.287	194.797	352.381	58,5	58,2	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.288	194.725	352.311	56,1	55,8	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.289	194.654	352.241	59,2	58,9	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.290	194.583	352.170	59,5	59,2	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.291	194.512	352.100	59,6	59,2	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.292	194.441	352.029	59,6	59,3	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.293	194.370	351.958	59,5	59,1	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.294	194.300	351.887	59,5	59,2	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.295	194.229	351.816	59,7	59,3	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.296	194.159	351.744	60,2	59,8	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.297	194.090	351.672	60,3	59,9	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.298	194.022	351.599	59,5	59,2	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.299	193.955	351.525	59,6	59,3	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.300	193.888	351.450	59,7	59,3	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.301	193.821	351.376	60,3	59,9	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.302	193.750	351.305	56,0	55,6	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.303	193.677	351.237	52,9	52,6	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.304	193.602	351.171	52,7	52,3	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.305	193.522	351.110	53,4	53,1	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.306	193.441	351.051	54,8	54,5	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.307	193.359	350.994	55,6	55,2	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.308	193.274	350.941	56,1	55,7	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.309	193.188	350.889	56,0	55,6	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.310	193.103	350.837	55,3	54,9	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.311	193.019	350.783	55,0	54,6	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.312	192.936	350.727	54,7	54,4	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.313	192.854	350.669	55,1	54,8	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.314	192.773	350.611	55,1	54,8	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.315	192.692	350.551	55,6	55,3	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.316	192.612	350.491	55,9	55,6	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.317	192.533	350.431	56,4	56,2	0,2	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.318	192.454	350.369	56,8	56,5	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.319	192.376	350.306	59,0	58,6	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.320	192.299	350.242	64,3	63,8	0,5	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.321	192.222	350.179	64,5	64,1	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.322	192.144	350.115	64,6	64,1	0,5	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.323	192.068	350.050	64,5	64,0	0,5	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.324	191.992	349.985	64,6	64,1	0,5	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.325	191.917	349.919	64,7	64,2	0,5	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.326	191.842	349.852	64,6	64,2	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.327	191.769	349.784	64,3	63,8	0,5	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.328	191.697	349.714	64,0	63,6	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.329	191.626	349.645	63,0	62,6	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.330	191.548	349.581	61,5	61,2	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.331	191.474	349.515	60,7	60,4	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.332	191.397	349.451	60,8	60,6	0,2	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.333	191.315	349.393	60,5	60,4	0,1	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.334	191.234	349.335	60,2	60,2	0,0	2016	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.335	191.172	349.260	60,2	60,0	0,2	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.336	191.133	349.176	63,8	63,3	0,5	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.337	191.055	349.114	63,6	63,1	0,5	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.338	190.975	349.054	63,7	63,2	0,5	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.339	190.893	348.996	62,6	62,2	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.340	190.808	348.944	62,5	62,2	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.341	190.720	348.896	63,8	63,4	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.342	190.631	348.850	64,7	64,4	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.807	189.870	348.272	67,4	67,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.808	190.741	348.763	64,0	63,7	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.809	190.827	348.814	62,2	61,9	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.810	190.912	348.867	62,0	61,7	0,3	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.811	190.996	348.922	63,1	62,7	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.812	191.077	348.980	63,7	63,3	0,4	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.813	191.156	349.041	63,8	63,3	0,5	n.v.t.	E
	A73 Knooppunt 't Vonderen - Roertunnel	57.814	191.233	349.105	63,7	63,2	0,5	n.v.t.	E
A73	A73 Roertunnel - Belfeld	38.075	199.811	355.415	63,0	62,9	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.076	199.861	355.498	63,1	62,9	0,2	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.077	199.902	355.582	63,3	63,1	0,2	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.078	199.936	355.659	63,0	62,9	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.079	199.969	355.741	63,1	63,0	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.080	199.997	355.836	63,4	63,3	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.081	200.021	355.925	63,2	63,0	0,2	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.082	200.039	356.011	62,6	62,4	0,2	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.083	200.049	356.108	56,0	55,9	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.084	200.056	356.206	56,2	56,2	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.085	200.054	356.304	56,5	56,4	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.086	200.049	356.404	56,0	55,8	0,2	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.087	200.036	356.503	57,1	56,9	0,2	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.088	200.020	356.602	62,7	62,6	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.089	199.999	356.700	62,6	62,4	0,2	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.090	199.976	356.797	62,2	62,0	0,2	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.091	199.952	356.894	61,5	61,4	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.092	199.922	356.990	61,4	61,3	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.093	199.891	357.085	61,0	60,8	0,2	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.094	199.861	357.180	60,7	60,6	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.095	199.831	357.275	60,2	60,2	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.096	199.834	357.669	57,7	57,6	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.097	199.833	357.779	57,0	56,9	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.099	199.747	357.818	57,0	57,0	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.100	199.718	357.726	59,3	59,3	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.101	199.641	357.702	61,8	62,0	-0,2	2021	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.102	199.586	357.786	62,6	62,8	-0,2	2021	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.103	199.536	357.872	62,5	62,6	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.104	199.485	357.959	62,3	62,4	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.105	199.435	358.045	61,9	62,0	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.106	199.385	358.131	60,1	60,3	-0,2	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.107	199.339	358.220	60,6	60,7	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.108	199.301	358.313	60,3	60,4	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.109	199.265	358.406	61,2	61,2	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.110	202.663	364.014	60,6	60,7	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.111	202.746	364.070	61,4	61,4	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.112	202.832	364.121	61,5	61,6	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.113	202.921	364.167	59,2	59,2	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.114	203.010	364.211	58,5	58,5	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.115	203.100	364.255	60,2	60,3	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.116	203.190	364.299	61,4	61,5	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.117	203.280	364.343	61,5	61,6	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.118	203.369	364.387	61,8	61,9	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.119	203.459	364.431	62,0	62,1	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.120	203.549	364.475	62,3	62,4	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.121	203.639	364.519	62,7	62,8	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.122	203.728	364.564	62,9	63,0	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.123	203.818	364.608	62,7	62,8	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.124	203.908	364.652	62,5	62,6	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.125	203.998	364.696	61,3	61,4	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.126	204.087	364.740	61,3	61,4	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.127	204.177	364.785	61,3	61,3	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.128	204.263	364.836	62,0	62,1	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.129	204.348	364.888	63,0	63,1	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.130	204.428	364.949	63,1	63,2	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.131	204.502	365.016	63,3	63,3	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.132	204.572	365.087	63,3	63,4	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.133	204.636	365.164	63,5	63,5	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.134	204.694	365.245	63,5	63,6	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.135	204.746	365.330	63,9	64,0	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.136	204.791	365.419	64,1	64,1	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.137	204.829	365.512	63,8	63,9	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.138	204.858	365.607	59,1	59,2	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.139	204.884	365.704	56,8	56,9	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.140	204.900	365.803	56,2	56,2	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.141	204.908	365.902	56,0	56,0	0,0	2016	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.142	204.907	366.002	56,1	56,2	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.143	204.901	366.102	59,1	59,1	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.144	204.891	366.201	63,7	63,8	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.145	204.877	366.300	63,7	63,8	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.146	204.862	366.399	63,5	63,6	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.147	204.850	366.498	62,9	63,0	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.148	204.840	366.598	63,3	63,4	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.149	204.833	366.698	63,4	63,4	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.150	204.836	366.798	63,3	63,4	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.151	204.849	366.896	63,1	63,2	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.152	204.867	366.995	63,5	63,6	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.153	204.896	367.091	63,7	63,8	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.154	204.931	367.184	63,7	63,8	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.155	204.974	367.274	63,7	63,8	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.156	205.025	367.360	63,9	64,0	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.157	205.082	367.442	63,9	64,0	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.158	205.148	367.517	63,7	63,8	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.159	205.218	367.588	63,7	63,8	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.160	205.291	367.657	63,6	63,7	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.161	205.364	367.725	63,4	63,5	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.162	205.438	367.793	61,5	61,6	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.163	205.511	367.861	61,6	61,7	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.164	205.584	367.930	61,8	61,9	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.165	205.657	367.998	61,5	61,6	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.166	205.730	368.067	61,1	61,2	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.167	205.800	368.137	61,2	61,3	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.168	205.871	368.208	61,4	61,5	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.169	205.942	368.278	60,8	60,8	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.170	206.011	368.350	58,3	58,3	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.171	206.079	368.424	57,0	57,0	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.172	206.147	368.497	55,7	55,7	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.173	206.215	368.570	54,9	55,0	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.174	206.282	368.645	54,5	54,6	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.175	206.347	368.721	54,9	54,9	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.176	206.412	368.797	55,3	55,3	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.177	206.478	368.872	55,3	55,4	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.178	206.540	368.950	56,4	56,4	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.179	206.600	369.031	59,1	59,2	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.180	206.659	369.111	58,7	58,8	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.181	206.719	369.191	58,8	58,9	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.182	206.774	369.275	58,3	58,4	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.183	206.828	369.359	58,9	58,9	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.184	206.882	369.443	62,4	62,4	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.185	206.943	369.522	61,8	61,6	0,2	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.186	207.001	369.603	61,3	61,1	0,2	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.187	207.082	369.661	59,3	59,1	0,2	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.188	207.171	369.707	57,6	57,5	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.189	207.246	369.772	56,8	56,7	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.190	207.294	369.859	56,5	56,4	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.191	207.335	369.950	54,6	54,5	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	38.192	207.283	370.018	56,5	56,3	0,2	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.643	206.974	370.148	56,4	56,3	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.644	206.920	370.066	57,5	57,4	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.645	206.891	369.972	57,7	57,6	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.646	206.905	369.873	59,3	59,1	0,2	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.647	206.909	369.774	61,3	61,0	0,3	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.648	206.874	369.680	61,8	61,5	0,3	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.649	206.826	369.593	62,0	61,7	0,3	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.650	206.779	369.505	62,8	62,8	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.651	206.724	369.421	62,9	63,0	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.652	206.670	369.338	62,7	62,8	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.653	206.611	369.257	62,2	62,3	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.654	206.552	369.176	61,0	61,1	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.655	206.492	369.095	60,6	60,7	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.656	206.433	369.015	60,3	60,4	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.657	206.369	368.938	58,2	58,3	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.658	206.304	368.862	56,7	56,7	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.659	206.239	368.786	55,5	55,6	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.660	206.174	368.710	55,4	55,4	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.661	206.108	368.635	55,6	55,6	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.662	206.039	368.562	56,4	56,4	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.663	205.971	368.489	57,7	57,8	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.664	205.903	368.416	58,9	58,9	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.665	205.835	368.343	59,4	59,5	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.666	205.764	368.273	59,6	59,7	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.667	205.692	368.203	61,1	61,2	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.668	205.620	368.134	62,8	62,9	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.669	205.548	368.064	63,0	63,1	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.670	205.476	367.995	63,2	63,3	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.671	205.402	367.927	63,3	63,4	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.672	205.328	367.860	63,4	63,5	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.673	205.255	367.792	63,5	63,6	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.674	205.181	367.724	63,7	63,7	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.675	205.108	367.656	63,7	63,8	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.676	205.039	367.584	63,6	63,6	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.677	204.977	367.505	63,6	63,6	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.678	204.920	367.423	62,7	62,8	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.679	204.867	367.338	62,4	62,5	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.680	204.826	367.247	62,6	62,7	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.681	204.788	367.155	62,3	62,4	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.682	204.758	367.059	62,7	62,8	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.683	204.732	366.963	63,3	63,4	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.684	204.718	366.864	63,3	63,4	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.685	204.713	366.764	63,4	63,5	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.686	204.711	366.664	63,3	63,4	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.687	204.717	366.565	63,3	63,4	-0,1	2018	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.688	204.729	366.465	63,5	63,5	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.689	204.743	366.366	63,5	63,6	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.690	204.758	366.267	63,8	63,8	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.691	204.772	366.168	64,1	64,2	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.692	204.779	366.069	64,3	64,4	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.693	204.785	365.969	63,9	64,0	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.694	204.781	365.869	59,5	59,6	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.695	204.768	365.770	58,3	58,3	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.696	204.747	365.672	59,4	59,4	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.697	204.720	365.576	63,6	63,7	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.698	204.682	365.483	64,2	64,3	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.699	204.638	365.394	63,9	64,0	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.700	204.587	365.308	63,7	63,8	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.701	204.528	365.228	63,5	63,6	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.702	204.461	365.153	63,3	63,3	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.703	204.389	365.083	63,2	63,2	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.704	204.313	365.019	63,2	63,3	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.705	204.231	364.962	63,0	63,1	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.706	204.145	364.912	63,0	63,1	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.707	204.057	364.864	62,7	62,8	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.708	203.968	364.819	62,6	62,7	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.709	203.878	364.773	62,6	62,7	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.710	203.789	364.728	62,5	62,6	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.711	203.700	364.683	62,8	62,9	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.712	203.610	364.639	62,6	62,6	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.713	203.520	364.596	62,2	62,3	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.714	203.430	364.553	61,8	61,9	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.715	203.339	364.510	61,6	61,7	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.716	203.249	364.466	61,3	61,4	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.717	203.160	364.422	61,2	61,3	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.718	203.069	364.381	60,8	60,8	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.719	202.977	364.342	60,3	60,3	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.720	202.879	364.324	58,7	58,7	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.721	202.781	364.340	56,5	56,6	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.722	202.683	364.364	55,2	55,3	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.723	202.586	364.367	53,0	53,1	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.724	202.581	364.282	54,3	54,3	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.725	202.670	364.241	57,6	57,7	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.726	202.629	364.153	60,7	60,7	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.728	201.996	363.543	55,9	55,9	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.729	201.939	363.461	56,7	56,7	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.730	201.886	363.377	57,6	57,6	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.731	201.836	363.290	60,4	60,4	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.732	201.792	363.200	60,9	60,9	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.733	201.747	363.110	60,3	60,3	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.734	201.703	363.021	60,7	60,7	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.735	201.659	362.931	60,8	60,8	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.736	201.616	362.841	60,9	60,9	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.737	201.572	362.751	61,0	61,0	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.738	201.527	362.662	60,6	60,7	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.739	201.482	362.572	60,7	60,7	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.740	201.437	362.483	60,2	60,2	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.741	201.390	362.394	60,2	60,2	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.742	201.344	362.306	60,1	60,1	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.743	201.297	362.218	60,5	60,5	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.744	201.247	362.131	60,2	60,2	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.745	201.194	362.046	60,3	60,3	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.746	201.137	361.964	60,3	60,3	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.747	201.075	361.885	62,0	62,0	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.748	201.010	361.810	63,3	63,4	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.749	200.940	361.738	62,3	62,4	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.750	200.868	361.669	62,4	62,5	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.751	200.793	361.602	60,7	60,8	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.752	200.718	361.537	59,1	59,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.758	200.261	361.148	51,6	52,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.759	200.185	361.082	49,8	50,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.760	200.100	361.013	49,2	49,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.761	199.833	360.737	52,6	53,0	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.762	199.766	360.654	53,2	53,2	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.763	199.705	360.575	56,7	56,7	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.764	199.648	360.493	52,3	52,3	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.765	199.594	360.408	53,9	53,8	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.766	199.545	360.321	63,3	63,3	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.767	199.500	360.232	62,0	62,0	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.768	199.460	360.140	61,4	61,3	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.769	199.423	360.047	60,9	60,9	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.770	199.386	359.954	59,3	59,3	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.771	199.350	359.861	58,5	58,5	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.772	199.314	359.768	58,1	58,1	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.773	199.278	359.675	58,0	58,0	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.774	199.242	359.581	58,0	57,9	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.775	199.206	359.488	57,5	57,5	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.776	199.172	359.394	57,7	57,7	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.777	199.141	359.299	59,5	59,5	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.778	199.116	359.202	59,6	59,6	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.779	199.097	359.104	60,0	60,0	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.780	199.083	359.005	59,9	59,9	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.781	199.171	358.292	62,0	62,1	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.782	199.203	358.197	61,8	61,9	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.783	199.242	358.105	61,5	61,7	-0,2	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.784	199.288	358.016	60,6	60,8	-0,2	2021	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.785	199.336	357.929	58,0	58,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.786	199.384	357.841	56,8	57,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.787	199.431	357.758	49,2	49,3	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.788	199.479	357.684	51,1	51,3	-0,2	2021	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.789	199.682	357.302	59,9	60,0	-0,1	2018	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.790	199.723	357.211	60,8	60,8	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.791	199.757	357.117	60,6	60,5	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.792	199.787	357.021	60,8	60,7	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.793	199.818	356.926	61,3	61,2	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.794	199.845	356.830	61,7	61,6	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.795	199.870	356.733	62,3	62,2	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.796	199.892	356.635	62,6	62,5	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.797	199.910	356.537	62,8	62,8	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.798	199.925	356.438	62,0	61,9	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.799	199.933	356.339	54,6	54,5	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.800	199.934	356.237	53,3	53,2	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.801	199.930	356.137	53,2	53,1	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.802	199.919	356.045	62,4	62,4	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.803	199.898	355.954	63,0	62,9	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.804	199.879	355.866	62,7	62,6	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.805	199.852	355.778	63,0	62,9	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.806	199.815	355.686	54,0	54,0	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.807	199.777	355.600	53,4	53,3	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.808	199.727	355.514	53,7	53,7	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.884	201.308	361.982	53,6	53,6	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.885	201.354	362.071	53,8	53,8	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.886	201.402	362.160	54,0	54,0	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.887	201.451	362.248	53,9	53,9	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.888	201.498	362.338	53,9	53,9	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.889	201.543	362.428	59,6	59,7	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.890	201.589	362.518	60,0	60,0	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.891	201.635	362.608	60,5	60,6	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.892	201.682	362.698	60,5	60,5	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.893	201.726	362.789	60,4	60,4	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.894	201.770	362.880	60,5	60,5	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.895	201.814	362.972	60,2	60,2	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.896	201.858	363.062	54,3	54,3	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.897	201.903	363.153	51,6	51,6	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.898	201.951	363.242	50,3	50,2	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.899	202.000	363.331	51,4	51,4	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.900	202.055	363.416	52,0	51,9	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.901	199.246	359.213	59,7	59,7	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.902	199.273	359.310	59,9	59,8	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.903	199.307	359.405	59,8	59,8	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.904	199.342	359.500	60,2	60,2	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.905	199.377	359.595	60,8	60,8	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.906	199.413	359.690	60,8	60,8	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.907	199.450	359.784	56,4	56,3	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.908	199.486	359.879	56,7	56,7	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.909	199.523	359.973	55,5	55,5	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.910	199.561	360.067	54,3	54,3	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.911	199.600	360.160	53,7	53,7	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.912	199.645	360.251	49,4	49,3	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.913	199.694	360.340	49,5	49,4	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.914	199.748	360.425	50,1	50,1	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.915	199.807	360.508	50,8	50,8	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.916	199.869	360.587	49,3	49,4	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.917	199.935	360.664	46,8	47,1	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.920	200.296	361.018	48,4	48,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.923	200.528	361.213	51,1	51,5	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.924	200.606	361.279	51,1	51,4	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.925	200.682	361.346	52,0	52,4	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.926	200.758	361.412	52,2	52,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.927	200.834	361.479	54,4	54,5	-0,1	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.928	200.910	361.546	52,7	52,8	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.929	200.985	361.613	54,3	54,3	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.930	201.057	361.685	53,2	53,3	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.931	201.126	361.759	55,2	55,2	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.932	201.191	361.836	56,1	56,1	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	51.933	201.262	361.906	53,3	53,3	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.829	202.547	364.090	61,0	61,0	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.830	202.468	364.029	58,2	58,2	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.831	202.389	363.967	57,1	57,1	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.832	202.313	363.901	57,6	57,6	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.833	202.240	363.832	57,5	57,5	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.834	202.171	363.760	57,0	57,0	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.835	202.105	363.685	57,1	57,1	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.836	202.042	363.606	56,5	56,4	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.837	199.075	358.871	60,3	60,3	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.838	199.077	358.771	60,3	60,2	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.839	199.082	358.666	59,6	59,6	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.840	199.100	358.570	60,5	60,5	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.841	199.120	358.476	61,2	61,2	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.842	199.241	358.488	60,9	60,9	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.843	199.546	357.572	57,2	57,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.844	199.593	357.484	58,3	58,4	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.845	199.637	357.394	59,0	59,1	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.846	199.671	355.429	53,8	53,8	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.847	199.610	355.349	54,1	54,1	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.848	199.544	355.274	53,2	53,2	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.849	199.468	355.210	54,1	54,2	-0,1	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.850	199.389	355.148	54,1	54,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.851	199.304	355.095	52,7	53,1	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.854	199.038	355.009	53,5	54,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.872	199.514	354.926	61,2	61,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.873	199.528	355.025	61,5	61,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.874	199.574	355.113	62,1	62,2	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.875	199.640	355.189	62,0	61,8	0,2	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.876	199.701	355.261	62,2	62,0	0,2	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.877	199.760	355.341	62,7	62,6	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.878	199.798	357.377	60,3	60,3	0,0	2016	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.879	199.792	357.477	59,3	59,3	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.880	199.818	357.573	57,9	57,9	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.881	199.223	358.566	60,5	60,5	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.882	199.210	358.645	59,9	59,9	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.883	199.199	358.744	60,1	60,1	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.884	199.196	358.845	59,9	59,8	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.885	199.201	358.939	59,7	59,7	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.886	199.209	359.032	59,7	59,6	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.887	202.116	363.489	53,9	53,8	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.888	202.181	363.565	59,2	59,2	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.889	202.257	363.628	58,7	58,7	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.890	202.346	363.607	55,3	55,3	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.892	202.405	363.701	55,8	55,8	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.893	202.372	363.774	60,2	60,2	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.894	202.442	363.846	60,5	60,5	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.895	202.517	363.911	60,6	60,7	-0,1	2018	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.896	202.598	363.971	60,7	60,7	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.957	207.617	371.207	63,3	63,5	-0,2	2020	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.958	207.576	371.115	63,4	63,4	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.959	207.536	371.023	61,3	61,3	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.960	207.499	370.930	58,5	58,5	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.961	207.462	370.837	58,4	58,4	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.962	207.425	370.744	57,5	57,4	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.963	207.388	370.651	58,3	58,2	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.964	207.350	370.558	61,9	61,7	0,2	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.965	207.308	370.468	62,9	62,7	0,2	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.966	207.266	370.377	63,0	62,8	0,2	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.967	207.221	370.287	62,7	62,5	0,2	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.968	207.175	370.198	62,8	62,5	0,3	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.969	207.127	370.123	62,2	61,8	0,4	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.971	207.245	370.069	57,6	57,3	0,3	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.972	207.290	370.158	56,7	56,5	0,2	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.973	207.335	370.248	56,6	56,4	0,2	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.974	207.379	370.337	56,6	56,4	0,2	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.975	207.423	370.428	56,2	56,0	0,2	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.976	207.463	370.520	56,6	56,5	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.977	207.502	370.612	54,1	54,0	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.978	207.540	370.704	55,7	55,6	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.979	207.576	370.798	56,1	56,1	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.980	207.612	370.891	62,4	62,3	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.981	207.650	370.984	62,8	62,7	0,1	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.982	207.690	371.076	63,5	63,5	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	57.983	207.731	371.167	63,4	63,7	-0,3	2022	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	59.637	207.063	370.128	58,8	58,6	0,2	n.v.t.	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	59.638	199.224	359.125	59,8	59,8	0,0	2016	E
	A73 Roertunnel - Belfeld	59.639	199.144	358.386	61,8	61,8	0,0	2016	E
A73	A73 Venlo	38.193	206.452	375.386	53,6	52,0	1,6	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.194	206.401	375.472	60,5	58,7	1,8	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.195	206.360	375.563	61,9	60,0	1,9	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.196	206.342	375.660	61,1	59,2	1,9	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.197	206.430	375.686	56,8	55,6	1,2	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.199	206.425	375.799	56,8	55,8	1,0	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.200	206.326	375.809	58,9	57,1	1,8	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.201	206.292	375.895	60,2	58,3	1,9	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.202	206.291	375.995	62,2	60,6	1,6	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.203	206.297	376.095	57,5	55,9	1,6	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.204	206.303	376.195	53,9	52,4	1,5	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.205	206.309	376.294	54,0	52,5	1,5	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.206	206.315	376.394	53,1	51,8	1,3	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.207	206.314	376.494	51,4	50,1	1,3	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.208	206.307	376.594	50,9	49,7	1,2	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.209	206.297	376.693	53,9	52,7	1,2	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.210	206.286	376.793	51,8	50,9	0,9	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.211	206.276	376.892	53,2	52,3	0,9	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.212	206.265	376.992	52,1	51,7	0,4	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.213	206.258	377.091	53,0	52,7	0,3	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.214	206.269	377.190	53,5	53,0	0,5	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.215	206.320	377.275	52,0	51,2	0,8	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.216	206.400	377.335	55,9	55,6	0,3	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.217	206.476	377.399	60,0	59,8	0,2	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.218	206.539	377.459	59,9	59,8	0,1	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.219	206.577	377.517	59,0	58,9	0,1	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.220	206.536	377.583	60,8	60,8	0,0	2016	C
	A73 Venlo	38.221	206.449	377.543	63,1	63,0	0,1	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.222	206.390	377.597	64,0	64,4	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Venlo	38.223	206.432	377.688	64,4	64,7	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Venlo	38.224	206.476	377.778	63,9	64,3	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Venlo	38.225	206.519	377.868	64,4	64,4	0,0	2016	C
	A73 Venlo	38.226	206.556	377.961	65,2	64,9	0,3	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.227	206.584	378.057	66,2	65,8	0,4	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.228	206.618	378.151	65,4	65,3	0,1	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.229	206.670	378.235	64,3	64,1	0,2	n.v.t.	C
	A73 Venlo	38.230	206.741	378.305	63,0	63,0	0,0	2016	C
	A73 Venlo	38.231	206.812	378.375	62,7	63,1	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A73 Venlo	38.365	206.632	379.063	66,8	67,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	38.366	206.614	379.162	66,7	66,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	38.367	206.597	379.260	65,8	66,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	38.370	206.642	379.529	60,8	61,2	-0,4	2021	C
	A73 Venlo	38.371	206.701	379.603	58,0	58,5	-0,5	2022	C
	A73 Venlo	38.372	206.633	379.663	58,9	59,2	-0,3	2020	C
	A73 Venlo	38.373	206.540	379.638	62,5	62,9	-0,4	2020	C
	A73 Venlo	38.374	206.503	379.727	63,7	64,2	-0,5	2020	C
	A73 Venlo	38.384	206.283	380.699	65,6	66,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	38.385	206.247	380.792	65,4	65,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	38.386	206.203	380.882	65,8	66,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	38.387	206.159	380.971	65,7	66,1	-0,4	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A73 Venlo	38.388	206.114	381.061	65,3	65,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	38.389	206.063	381.146	65,4	65,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	38.390	206.008	381.230	65,5	65,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	38.391	205.949	381.311	65,8	66,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	38.392	205.891	381.392	64,5	64,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	38.393	205.832	381.474	63,6	64,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	38.394	205.774	381.555	63,5	63,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	38.395	205.716	381.636	65,9	66,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	50.935	205.635	381.546	64,7	65,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	50.936	205.694	381.465	64,8	65,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	50.937	205.752	381.384	64,8	65,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	50.938	205.811	381.303	65,1	65,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	50.939	205.870	381.221	65,3	65,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	50.940	205.924	381.138	65,1	65,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	50.941	205.977	381.053	65,0	65,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	50.942	206.026	380.966	65,1	65,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	50.943	206.072	380.877	65,0	65,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	50.944	206.115	380.786	65,1	65,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	50.945	206.153	380.694	65,0	65,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	50.946	206.188	380.600	65,1	65,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	50.947	206.211	380.503	64,3	64,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	50.948	206.209	380.407	62,4	62,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	50.950	206.078	380.260	57,0	57,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	50.951	206.139	380.193	58,1	58,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	50.952	206.223	380.243	61,8	62,0	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	50.953	206.285	380.184	64,8	65,1	-0,3	2022	C
	A73 Venlo	50.954	206.306	380.086	65,1	65,2	-0,1	2018	C
	A73 Venlo	50.955	206.319	379.987	64,5	64,6	-0,1	2018	C
	A73 Venlo	50.956	206.331	379.888	64,6	64,8	-0,2	2020	C
	A73 Venlo	50.957	206.344	379.789	65,0	65,1	-0,1	2018	C
	A73 Venlo	50.958	206.360	379.690	65,3	65,4	-0,1	2018	C
	A73 Venlo	50.959	206.377	379.591	65,3	65,5	-0,2	2019	C
	A73 Venlo	50.960	206.397	379.493	65,4	65,7	-0,3	2020	C
	A73 Venlo	50.961	206.417	379.395	65,9	66,2	-0,3	2020	C
	A73 Venlo	50.962	206.434	379.297	65,3	65,7	-0,4	2022	C
	A73 Venlo	50.963	206.454	379.199	63,5	63,6	-0,1	2018	C
	A73 Venlo	50.964	206.471	379.100	62,5	62,8	-0,3	2022	C
	A73 Venlo	50.965	206.471	379.000	64,8	65,0	-0,2	2021	C
	A73 Venlo	50.966	206.453	378.903	64,4	64,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	50.967	206.401	378.818	62,6	63,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	50.968	206.335	378.742	62,6	63,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A73 Venlo	51.468	206.234	378.386	63,2	63,4	-0,2	2021	C
	A73 Venlo	51.469	206.318	378.333	62,8	62,8	0,0	2016	C
	A73 Venlo	51.470	206.388	378.262	63,7	63,1	0,6	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.471	206.426	378.170	65,3	64,2	1,1	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.472	206.424	378.071	66,8	65,5	1,3	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.473	206.397	377.975	65,1	63,2	1,9	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.474	206.359	377.883	67,2	65,7	1,5	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.475	206.305	377.802	66,2	65,1	1,1	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.476	206.208	377.839	61,2	60,2	1,0	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.477	206.137	377.788	61,5	60,2	1,3	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.478	206.083	377.704	62,1	60,5	1,6	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.479	206.031	377.619	61,6	59,8	1,8	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.480	206.011	377.522	57,5	54,4	3,1	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.481	206.039	377.427	52,4	50,3	2,1	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.482	206.083	377.337	50,7	49,5	1,2	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.483	206.101	377.239	51,2	50,0	1,2	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.484	206.104	377.140	51,0	49,8	1,2	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.485	206.105	377.040	52,0	50,8	1,2	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.486	206.117	376.940	51,0	49,7	1,3	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.487	206.135	376.842	54,8	53,6	1,2	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.488	206.153	376.743	56,0	54,8	1,2	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.489	206.168	376.645	55,4	54,1	1,3	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.490	206.179	376.545	54,7	53,4	1,3	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.491	206.185	376.445	54,8	53,5	1,3	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.492	206.187	376.345	54,4	53,0	1,4	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.493	206.184	376.246	53,8	52,1	1,7	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.494	206.176	376.146	53,6	51,8	1,8	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.495	206.168	376.046	60,8	59,2	1,6	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.496	206.160	375.947	57,4	55,7	1,7	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.497	206.161	375.847	57,4	55,5	1,9	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.498	206.173	375.747	58,2	56,3	1,9	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.499	206.194	375.650	58,9	56,9	2,0	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.500	206.223	375.554	59,2	57,2	2,0	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.501	206.262	375.462	59,1	57,1	2,0	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.502	206.310	375.374	60,6	58,6	2,0	n.v.t.	C
	A73 Venlo	51.503	206.366	375.291	62,9	61,0	1,9	n.v.t.	C
	A73 Venlo	57.897	206.401	375.225	62,0	60,4	1,6	n.v.t.	C
	A73 Venlo	57.898	206.324	375.201	58,9	57,7	1,2	n.v.t.	C
	A73 Venlo	57.900	206.241	375.110	54,5	53,0	1,5	n.v.t.	C
	A73 Venlo	57.901	206.336	375.077	45,2	45,2	0,0	2016	C
	A73 Venlo	57.902	206.433	375.056	46,1	45,7	0,4	n.v.t.	C
	A73 Venlo	57.903	206.533	375.052	46,5	46,0	0,5	n.v.t.	C
	A73 Venlo	58.065	206.646	375.180	50,6	50,6	0,0	2016	C
	A73 Venlo	58.066	206.571	375.246	50,9	50,2	0,7	n.v.t.	C
	A73 Venlo	58.067	206.502	375.319	51,6	50,5	1,1	n.v.t.	C
A76	A76 Knooppunt Kerensheide	57.571	183.433	330.716	64,3	64,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.572	183.529	330.690	64,8	64,4	0,4	n.v.t.	E
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.573	183.614	330.636	64,7	63,6	1,1	n.v.t.	E
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.574	183.694	330.577	64,6	63,1	1,5	n.v.t.	E
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.575	183.773	330.515	64,9	64,0	0,9	n.v.t.	E
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.576	183.848	330.449	65,6	65,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.580	184.152	330.189	69,9	70,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.581	184.225	330.121	70,0	70,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.582	184.298	330.053	69,7	69,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.583	184.371	329.983	69,5	69,8	-0,3	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.584	184.443	329.914	69,6	70,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.594	184.474	330.059	69,3	69,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.595	184.402	330.128	68,7	69,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.596	184.329	330.197	67,1	67,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.597	184.255	330.265	69,8	70,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.598	184.182	330.332	69,8	70,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.600	184.034	330.467	68,0	68,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.601	183.960	330.535	66,5	66,8	-0,3	> 2022	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.602	183.885	330.601	66,1	65,4	0,7	n.v.t.	E
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.603	183.811	330.668	65,9	63,5	2,4	n.v.t.	E
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.604	183.734	330.732	65,6	63,1	2,5	n.v.t.	E
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.605	183.655	330.794	65,4	63,5	1,9	n.v.t.	E
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.606	183.579	330.859	64,8	64,7	0,1	n.v.t.	E
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.607	183.506	330.928	64,7	64,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.608	183.437	331.000	64,4	64,8	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kerensheide	57.609	183.372	331.076	64,1	64,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
A76	A76 Knooppunt Kunderberg	57.090	194.510	321.482	65,0	65,4	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kunderberg	57.091	194.566	321.399	65,2	65,4	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kunderberg	57.092	194.614	321.312	65,0	65,1	-0,1	2020	C
	A76 Knooppunt Kunderberg	57.093	194.665	321.225	64,8	64,7	0,1	n.v.t.	C
	A76 Knooppunt Kunderberg	57.094	194.714	321.138	64,2	64,2	0,0	2016	C
	A76 Knooppunt Kunderberg	57.095	194.764	321.051	63,1	63,1	0,0	2016	C
	A76 Knooppunt Kunderberg	57.096	194.814	320.964	63,0	63,3	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A76 Knooppunt Kunderberg	57.140	194.910	321.084	63,8	63,8	0,0	2016	C
	A76 Knooppunt Kunderberg	57.141	194.854	321.167	62,7	62,6	0,1	n.v.t.	C
	A76 Knooppunt Kunderberg	57.142	194.803	321.253	64,0	63,9	0,1	n.v.t.	C
	A76 Knooppunt Kunderberg	57.143	194.750	321.338	66,3	66,3	0,0	2016	C
	A76 Knooppunt Kunderberg	57.144	194.696	321.423	65,9	66,0	-0,1	2018	C
	A76 Knooppunt Kunderberg	57.145	194.641	321.507	65,5	65,7	-0,2	2021	C
A79	A79 Bunde - Kunderberg	37.640	179.955	320.611	64,8	64,2	0,6	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.641	180.030	320.677	65,0	64,5	0,5	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.642	180.109	320.738	65,0	64,5	0,5	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.643	180.193	320.793	64,7	64,3	0,4	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.644	180.283	320.835	63,2	63,0	0,2	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.645	180.375	320.875	53,4	53,1	0,3	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.646	180.471	320.903	59,9	60,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.647	180.569	320.920	65,4	65,6	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.648	180.668	320.928	66,3	66,5	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.649	180.768	320.928	66,4	66,6	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.650	180.868	320.920	66,3	66,6	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.651	180.967	320.907	66,1	66,3	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.652	181.066	320.894	65,9	66,1	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.653	181.165	320.880	65,9	65,9	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.654	181.264	320.867	65,9	65,9	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.655	181.363	320.853	66,2	66,2	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.656	181.462	320.840	66,3	66,4	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.657	181.562	320.826	66,5	66,7	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.658	181.661	320.813	66,7	66,9	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.659	181.760	320.799	66,6	66,8	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.660	181.859	320.787	66,4	66,7	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.661	181.959	320.785	66,5	66,7	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.662	182.059	320.787	64,9	65,2	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.663	182.159	320.785	60,5	60,6	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.664	182.259	320.778	61,8	62,1	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.665	182.358	320.771	61,5	61,9	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.666	182.458	320.770	60,6	61,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.667	182.535	320.818	62,6	63,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.668	182.624	320.840	64,1	64,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.669	182.720	320.817	61,4	61,8	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.670	182.819	320.827	61,2	61,6	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.671	182.918	320.841	57,1	57,5	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.672	183.018	320.847	60,3	60,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.673	183.118	320.846	62,5	62,8	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.674	183.216	320.830	64,3	64,6	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.675	183.314	320.809	65,0	65,1	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.676	183.412	320.788	65,0	65,1	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.677	183.509	320.767	64,2	64,3	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.678	183.607	320.746	65,8	65,9	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.679	183.705	320.725	65,7	65,7	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.680	183.803	320.703	65,9	66,0	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.681	183.900	320.682	66,0	66,1	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.682	183.998	320.661	65,6	65,8	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.683	184.096	320.640	62,0	61,8	0,2	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.684	184.194	320.619	65,1	65,3	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.685	184.291	320.596	65,0	65,1	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.686	184.388	320.570	64,2	64,3	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.687	184.484	320.545	63,8	64,1	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.688	184.581	320.520	63,0	63,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.689	184.678	320.494	61,6	62,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.694	185.110	320.411	56,3	56,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.696	185.239	320.512	58,9	59,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.697	185.334	320.544	53,2	53,4	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.698	185.429	320.575	57,7	57,8	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.699	185.524	320.607	61,5	61,2	0,3	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.700	185.619	320.639	60,7	60,1	0,6	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.701	185.712	320.674	64,2	63,8	0,4	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.702	185.803	320.715	64,0	63,4	0,6	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.703	185.893	320.759	63,8	63,2	0,6	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.704	185.980	320.808	60,0	59,0	1,0	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.705	186.066	320.860	64,3	63,7	0,6	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.706	186.150	320.914	63,3	62,6	0,7	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.707	186.233	320.970	63,2	62,4	0,8	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.708	186.316	321.025	63,7	63,1	0,6	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.709	186.399	321.081	63,7	63,3	0,4	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.710	186.482	321.136	64,9	64,6	0,3	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.711	186.565	321.192	55,5	55,2	0,3	n.v.t.	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A79 Bunde - Kunderberg	37.712	186.648	321.247	54,3	53,9	0,4	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.713	186.732	321.302	59,7	58,9	0,8	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.714	186.823	321.344	66,0	66,0	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.715	186.917	321.379	65,5	65,3	0,2	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.716	187.014	321.403	64,4	64,0	0,4	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.717	187.111	321.424	64,3	63,9	0,4	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.718	187.211	321.430	63,5	63,1	0,4	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.719	187.310	321.417	62,7	62,6	0,1	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.720	187.408	321.396	62,5	62,6	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.721	187.505	321.376	62,9	63,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.722	187.603	321.357	63,1	63,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.723	187.703	321.348	63,1	63,4	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.724	187.803	321.343	63,7	64,0	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.725	187.903	321.345	64,6	64,8	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.726	188.003	321.352	65,2	65,3	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.727	188.102	321.361	65,3	65,3	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.728	188.201	321.375	65,1	65,0	0,1	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.729	188.299	321.394	65,2	65,1	0,1	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.730	188.397	321.414	65,7	65,7	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.731	188.495	321.433	64,8	64,8	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.732	188.594	321.446	63,4	63,5	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.733	188.694	321.451	62,3	62,5	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.734	188.794	321.456	61,5	61,8	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.735	188.877	321.503	63,0	63,0	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.736	188.970	321.529	65,1	65,1	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.737	189.070	321.532	64,4	64,4	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.738	189.170	321.533	63,7	63,5	0,2	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.739	189.270	321.525	63,2	62,8	0,4	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.740	189.368	321.508	63,1	62,8	0,3	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.741	189.466	321.488	63,4	63,2	0,2	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.742	189.563	321.462	63,5	63,2	0,3	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.743	189.659	321.436	63,9	63,6	0,3	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.744	189.756	321.410	64,3	64,2	0,1	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.745	189.852	321.384	64,9	64,9	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.746	189.949	321.358	65,3	65,4	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.747	190.046	321.335	65,8	66,1	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.748	190.144	321.313	64,9	65,0	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.749	190.242	321.295	64,7	64,7	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.750	190.341	321.280	65,4	65,6	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.751	190.440	321.269	64,3	64,3	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.752	190.540	321.260	64,2	64,1	0,1	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.753	190.640	321.254	64,7	64,7	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.754	190.739	321.249	64,7	64,9	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.755	190.839	321.243	65,5	65,8	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.756	190.939	321.238	65,8	66,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.757	191.039	321.232	65,8	66,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.758	191.139	321.227	65,8	66,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.759	191.239	321.221	65,8	66,1	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.760	191.331	321.191	64,1	64,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.761	191.431	321.186	65,0	65,4	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.762	191.530	321.174	65,8	66,1	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.763	191.623	321.138	64,8	64,9	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.764	191.714	321.097	64,3	64,2	0,1	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.765	191.806	321.057	64,0	63,8	0,2	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.766	191.895	321.013	63,9	63,6	0,3	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.767	191.973	320.950	62,0	61,7	0,3	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.769	192.113	320.865	62,8	62,3	0,5	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.770	192.192	320.804	63,5	63,0	0,5	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.771	192.268	320.739	62,7	62,1	0,6	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.772	192.345	320.675	63,2	62,7	0,5	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.773	192.421	320.610	63,2	62,7	0,5	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.774	192.499	320.548	63,1	62,6	0,5	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.775	192.581	320.490	63,9	63,5	0,4	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.776	192.665	320.436	63,5	63,1	0,4	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.777	192.754	320.391	63,1	62,7	0,4	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.778	192.847	320.354	63,6	63,3	0,3	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.779	192.942	320.323	63,9	63,7	0,2	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.780	193.039	320.301	64,7	64,6	0,1	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.781	193.138	320.284	65,7	65,8	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.782	193.237	320.276	64,4	64,2	0,2	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.783	193.337	320.278	64,5	64,4	0,1	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.784	193.437	320.286	63,4	63,0	0,4	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.785	193.536	320.301	62,8	62,3	0,5	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.786	193.634	320.320	63,6	63,1	0,5	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.787	193.731	320.344	64,0	63,6	0,4	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.788	193.828	320.368	64,6	64,3	0,3	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	37.789	193.925	320.392	65,2	65,3	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.790	194.021	320.421	65,6	65,7	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	37.791	194.115	320.453	65,9	66,0	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.795	194.028	320.555	65,0	65,1	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.796	193.932	320.526	63,9	64,0	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.797	193.835	320.501	63,8	63,6	0,2	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.798	193.738	320.476	63,6	63,2	0,4	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.799	193.640	320.454	63,2	62,6	0,6	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.800	193.542	320.433	62,8	62,2	0,6	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.801	193.443	320.417	63,6	63,1	0,5	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.802	193.343	320.407	64,3	64,1	0,2	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.803	193.243	320.405	64,9	64,7	0,2	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.804	193.144	320.415	65,6	65,6	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.805	193.045	320.433	64,9	64,7	0,2	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.806	192.949	320.459	64,4	64,2	0,2	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.807	192.854	320.492	64,1	63,7	0,4	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.808	192.763	320.533	63,3	62,9	0,4	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.809	192.675	320.582	63,7	63,3	0,4	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.810	192.593	320.638	63,4	62,9	0,5	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.811	192.514	320.701	63,0	62,5	0,5	n.v.t.	C

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A79 Bunde - Kunderberg	56.812	192.446	320.772	61,7	61,2	0,5	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.814	192.390	320.901	55,5	55,7	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.815	192.295	320.924	57,5	57,7	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.816	192.212	320.981	60,8	60,6	0,2	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.817	192.128	321.036	62,6	62,2	0,4	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.818	192.041	321.086	64,0	63,6	0,4	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.819	191.954	321.135	64,4	64,2	0,2	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.820	191.864	321.178	64,5	64,3	0,2	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.821	191.772	321.219	65,4	65,4	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.822	191.680	321.258	65,4	65,5	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.823	191.587	321.295	65,7	65,9	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.824	191.495	321.335	64,3	64,7	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.825	191.398	321.360	63,8	64,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.826	191.302	321.349	65,8	66,1	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.827	191.202	321.355	65,6	65,9	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.828	191.102	321.361	65,6	66,0	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.829	191.002	321.367	65,5	65,8	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.830	190.902	321.372	65,4	65,7	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.831	190.802	321.378	65,4	65,6	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.832	190.702	321.383	64,9	65,0	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.833	190.602	321.388	64,4	64,3	0,1	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.834	190.502	321.395	64,3	64,3	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.835	190.402	321.405	65,1	65,3	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.836	190.303	321.417	65,9	66,2	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.837	190.204	321.435	63,2	63,5	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.838	190.106	321.455	63,2	63,6	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.839	190.008	321.476	63,0	63,1	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.840	189.911	321.502	65,5	65,8	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.841	189.815	321.528	64,7	64,7	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.842	189.718	321.554	63,5	63,3	0,2	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.843	189.622	321.581	63,7	63,4	0,3	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.844	189.525	321.608	63,7	63,4	0,3	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.845	189.428	321.632	63,3	63,1	0,2	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.846	189.329	321.649	63,3	63,0	0,3	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.847	189.229	321.660	63,5	63,2	0,3	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.848	189.129	321.664	64,2	64,2	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.849	189.029	321.664	64,8	64,9	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.850	188.929	321.656	65,1	65,2	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.851	188.830	321.642	65,5	65,8	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.852	188.759	321.646	63,6	63,9	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.853	188.670	321.700	56,9	56,6	0,3	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.854	188.593	321.636	61,6	61,8	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.855	188.506	321.586	63,8	63,8	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.856	188.411	321.554	62,7	62,2	0,5	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.857	188.314	321.533	65,2	65,2	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.858	188.216	321.511	64,8	64,7	0,1	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.859	188.117	321.494	65,3	65,2	0,1	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.860	188.017	321.486	65,5	65,5	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.861	187.917	321.486	65,4	65,5	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.862	187.818	321.500	64,8	64,9	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.863	187.719	321.514	64,8	65,0	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.864	187.635	321.555	61,6	61,9	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.865	187.639	321.651	57,7	58,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.867	187.448	321.677	57,8	58,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.868	187.358	321.635	59,5	59,6	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.869	187.268	321.591	61,9	61,8	0,1	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.870	187.171	321.566	63,7	63,4	0,3	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.871	187.072	321.551	64,7	64,3	0,4	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.872	186.973	321.533	65,1	64,8	0,3	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.873	186.877	321.505	59,0	58,0	1,0	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.874	186.783	321.470	60,2	59,1	1,1	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.875	186.692	321.429	63,0	62,2	0,8	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.876	186.604	321.381	57,8	57,0	0,8	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.877	186.519	321.327	62,9	62,3	0,6	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.878	186.436	321.271	65,4	65,2	0,2	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.879	186.354	321.214	64,7	64,2	0,5	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.880	186.272	321.156	63,1	62,4	0,7	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.881	186.190	321.099	62,4	61,5	0,9	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.882	186.108	321.042	63,2	62,4	0,8	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.883	186.024	320.987	63,1	62,3	0,8	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.884	185.939	320.934	62,8	62,1	0,7	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.885	185.852	320.884	63,2	62,6	0,6	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.886	185.762	320.841	63,7	63,0	0,7	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.887	185.671	320.799	63,3	62,8	0,5	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.888	185.578	320.761	64,4	64,3	0,1	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.889	185.480	320.737	64,0	64,1	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.890	185.386	320.712	64,9	65,2	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.891	185.287	320.694	65,2	65,6	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.892	185.188	320.680	59,9	60,1	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.894	185.003	320.692	61,5	61,9	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.895	184.904	320.693	63,0	63,4	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.896	184.803	320.690	63,8	64,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.897	184.703	320.688	64,1	64,5	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.898	184.603	320.695	63,5	63,9	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.899	184.504	320.706	63,9	64,1	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.900	184.404	320.717	64,2	64,2	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.901	184.305	320.732	64,4	64,5	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.902	184.207	320.753	66,3	66,5	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.903	184.109	320.773	62,2	61,5	0,7	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.904	184.011	320.794	66,5	66,8	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.905	183.913	320.813	66,3	66,4	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.906	183.815	320.834	65,6	65,7	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.907	183.717	320.855	65,5	65,5	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.908	183.619	320.876	65,5	65,5	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.909	183.521	320.898	65,6	65,7	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.910	183.423	320.920	65,4	65,5	-0,1	n.v.t.	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	A79 Bunde - Kunderberg	56.911	183.326	320.942	64,8	64,8	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.912	183.228	320.963	65,3	65,4	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.913	183.129	320.982	66,3	66,5	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.914	183.031	321.003	59,5	59,2	0,3	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.915	182.933	321.019	64,6	64,8	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.916	182.833	321.024	63,6	63,8	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.917	182.732	321.021	64,1	64,4	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.918	182.632	321.018	63,9	64,2	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.919	182.538	321.033	62,2	62,6	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.920	182.460	321.075	59,8	60,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.921	182.346	321.032	61,0	61,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.922	182.380	320.950	64,7	64,8	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.923	182.269	320.937	66,4	66,6	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.924	182.197	320.984	62,3	62,7	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.925	182.113	321.001	60,9	61,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.926	182.056	320.922	64,8	64,6	0,2	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.927	181.956	320.913	67,0	67,2	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.928	181.856	320.918	66,6	66,6	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.929	181.756	320.927	66,7	66,9	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.930	181.657	320.941	66,5	66,6	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.931	181.558	320.955	66,2	66,3	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.932	181.459	320.970	66,0	66,0	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.933	181.360	320.984	66,0	66,0	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.934	181.261	320.999	66,0	65,9	0,1	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.935	181.161	321.013	66,1	66,0	0,1	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.936	181.062	321.027	66,1	66,2	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.937	180.963	321.040	66,4	66,6	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.938	180.863	321.052	66,0	66,0	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.939	180.764	321.060	66,4	66,5	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.940	180.663	321.060	66,3	66,4	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.941	180.564	321.051	66,4	66,5	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	56.942	180.465	321.034	65,5	65,3	0,2	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.943	180.368	321.010	66,7	66,7	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.944	180.274	320.977	66,6	66,6	0,0	2016	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.945	180.183	320.935	60,9	60,0	0,9	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.978	179.706	320.347	60,9	60,8	0,1	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.979	179.775	320.419	62,6	62,2	0,4	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.980	179.841	320.493	63,9	63,1	0,8	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	56.981	179.907	320.569	65,2	64,5	0,7	n.v.t.	C
	A79 Bunde - Kunderberg	57.104	194.201	320.609	64,6	64,8	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	57.105	194.275	320.508	66,3	66,7	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	59.670	194.115	320.581	65,9	66,0	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	A79 Bunde - Kunderberg	59.671	194.191	320.478	66,3	66,6	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
N3	N3 Aansluiting Sterrenburg	21.962	105.130	421.535	59,6	60,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N3 Aansluiting Sterrenburg	21.963	105.179	421.622	59,0	59,4	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N3 Aansluiting Sterrenburg	21.964	105.239	421.702	57,5	58,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N3 Aansluiting Sterrenburg	21.965	105.301	421.781	56,0	56,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N3 Aansluiting Sterrenburg	21.970	105.537	422.202	55,8	56,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.768	105.426	422.291	66,9	67,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.769	105.377	422.204	65,4	65,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.770	105.329	422.117	65,1	65,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.771	105.277	422.031	65,0	65,2	-0,2	> 2022	n.v.t.
	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.772	105.242	421.936	66,7	66,8	-0,1	2018	D
	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.773	105.186	421.853	66,3	66,4	-0,1	2018	D
	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.774	105.130	421.769	65,5	65,7	-0,2	2020	D
	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.775	105.079	421.684	64,9	65,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.776	105.028	421.598	64,3	64,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.777	104.983	421.509	64,7	65,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N3 Aansluiting Sterrenburg	22.778	104.940	421.418	65,4	65,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
N9	N9 Alkmaar	3.133	110.188	517.242	60,3	60,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N9 Alkmaar	3.143	109.552	516.490	62,0	62,2	-0,2	> 2022	n.v.t.
	N9 Alkmaar	3.163	110.152	515.021	61,3	61,4	-0,1	> 2022	n.v.t.
	N9 Alkmaar	3.164	110.235	514.965	59,8	59,6	0,2	n.v.t.	F1
	N9 Alkmaar	15.643	110.386	515.011	60,3	60,4	-0,1	> 2022	n.v.t.
	N9 Alkmaar	15.644	110.304	515.068	60,9	60,5	0,4	n.v.t.	F1
	N9 Alkmaar	15.645	110.221	515.124	60,2	60,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Alkmaar	15.663	109.644	516.414	61,2	61,3	-0,1	> 2022	n.v.t.
	N9 Alkmaar	15.673	110.279	517.161	60,6	60,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
N9	N9 Burgervlotbrug	36.441	107.320	529.789	60,2	60,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Burgervlotbrug	36.442	107.336	529.690	60,0	60,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Burgervlotbrug	36.464	107.440	529.715	59,9	60,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Burgervlotbrug	36.465	107.423	529.815	60,0	60,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
N9	N9 De Stolpen	36.522	110.948	536.287	54,1	54,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N9 De Stolpen	36.524	110.883	536.141	55,5	55,6	-0,1	2018	E
	N9 De Stolpen	36.525	110.838	536.052	55,6	55,7	-0,1	> 2022	n.v.t.
	N9 De Stolpen	36.529	110.618	535.727	60,1	60,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N9 De Stolpen	36.536	110.709	535.663	59,8	60,1	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	N9 De Stolpen	36.540	110.931	535.989	55,7	55,7	0,0	2016	E
	N9 De Stolpen	36.541	110.984	536.072	54,8	54,8	0,0	2016	E
	N9 De Stolpen	36.542	111.077	536.054	50,0	50,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N9 De Stolpen	36.543	111.128	536.122	49,5	50,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N9 De Stolpen	36.544	111.060	536.191	53,9	54,3	-0,4	2022	E
N9	N9 Julianadorp	2.884	114.554	546.275	57,5	58,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
N9	N9 Schoorldam	3.045	108.064	527.165	61,3	61,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Schoorldam	3.047	108.176	527.000	61,2	61,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Schoorldam	3.051	108.396	526.666	60,9	61,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Schoorldam	3.052	108.449	526.581	61,0	61,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Schoorldam	3.055	108.588	526.315	60,8	61,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Schoorldam	3.058	108.742	526.102	60,9	61,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Schoorldam	3.060	108.889	525.958	61,3	61,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Schoorldam	3.061	108.959	525.875	61,4	61,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Schoorldam	15.747	109.026	525.963	61,1	61,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Schoorldam	15.748	108.960	526.038	61,2	61,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Schoorldam	15.749	108.891	526.109	61,1	61,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Schoorldam	15.750	108.818	526.178	61,1	61,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Schoorldam	15.751	108.750	526.251	61,3	61,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N9 Schoorldam	15.752	108.697	526.336	61,3	61,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Schoorldam	15.753	108.655	526.426	61,0	61,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Schoorldam	15.762	108.179	527.190	61,5	62,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Schoorldam	15.763	108.124	527.273	61,5	62,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Schoorldam	36.380	109.009	525.778	61,4	61,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Schoorldam	36.381	109.052	525.677	61,1	61,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Schoorldam	36.382	109.096	525.576	60,8	61,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Schoorldam	36.383	109.138	525.485	60,2	60,5	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Schoorldam	36.391	109.398	524.756	57,0	56,9	0,1	n.v.t.	E
	N9 Schoorldam	36.392	109.372	524.664	56,4	55,9	0,5	n.v.t.	E
	N9 Schoorldam	36.393	109.357	524.578	55,3	54,8	0,5	n.v.t.	E
	N9 Schoorldam	36.394	109.418	524.506	59,0	58,4	0,6	n.v.t.	E
	N9 Schoorldam	36.395	109.437	524.408	58,1	57,1	1,0	n.v.t.	E
	N9 Schoorldam	36.396	109.462	524.311	58,0	57,0	1,0	n.v.t.	E
	N9 Schoorldam	36.397	109.493	524.215	58,1	57,2	0,9	n.v.t.	E
	N9 Schoorldam	36.398	109.531	524.122	58,1	57,3	0,8	n.v.t.	E
	N9 Schoorldam	36.399	109.574	524.032	57,9	58,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	N9 Schoorldam	36.405	109.841	523.493	61,8	62,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Schoorldam	36.418	109.641	524.140	58,1	57,4	0,7	n.v.t.	E
	N9 Schoorldam	36.419	109.602	524.232	57,9	56,9	1,0	n.v.t.	E
	N9 Schoorldam	36.420	109.570	524.327	57,8	56,7	1,1	n.v.t.	E
	N9 Schoorldam	36.421	109.545	524.424	57,4	56,4	1,0	n.v.t.	E
	N9 Schoorldam	36.422	109.526	524.523	56,3	55,8	0,5	n.v.t.	E
	N9 Schoorldam	36.423	109.519	524.622	52,7	52,5	0,2	n.v.t.	E
	N9 Schoorldam	36.425	109.656	524.714	53,5	53,4	0,1	n.v.t.	E
	N9 Schoorldam	36.426	109.657	524.814	55,0	54,9	0,1	n.v.t.	E
	N9 Schoorldam	36.427	109.642	524.912	55,3	55,2	0,1	n.v.t.	E
	N9 Schoorldam	36.428	109.605	525.005	54,7	54,4	0,3	n.v.t.	E
	N9 Schoorldam	36.429	109.549	525.089	55,3	55,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	N9 Schoorldam	36.435	109.210	525.583	60,8	61,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Schoorldam	36.436	109.169	525.675	61,0	61,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Schoorldam	36.437	109.129	525.767	61,1	61,5	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N9 Schoorldam	36.438	109.082	525.869	61,1	61,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
N11	N11 Aansluiting N207 Alphen	14.310	106.427	458.244	63,7	64,2	-0,5	2020	E
	N11 Aansluiting N207 Alphen	14.311	106.526	458.236	63,8	64,3	-0,5	2020	E
	N11 Aansluiting N207 Alphen	14.315	106.868	458.267	65,9	66,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N11 Aansluiting N207 Alphen	14.317	107.056	458.196	66,2	66,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N11 Aansluiting N207 Alphen	59.691	106.429	458.573	62,8	63,3	-0,5	2020	E
	N11 Aansluiting N207 Alphen	59.692	106.508	458.566	62,8	63,3	-0,5	2020	E
N11	N11 Zwammerdam	14.320	107.335	458.086	65,6	66,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N11 Zwammerdam	14.321	107.428	458.050	65,8	66,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N11 Zwammerdam	14.322	107.522	458.013	65,7	66,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N11 Zwammerdam	14.324	107.708	457.940	66,0	66,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N11 Zwammerdam	14.327	107.982	457.816	65,7	66,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N11 Zwammerdam	14.329	108.162	457.728	65,8	66,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N11 Zwammerdam	14.331	108.337	457.632	66,0	66,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N11 Zwammerdam	14.332	108.425	457.584	66,1	66,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N11 Zwammerdam	14.333	108.511	457.532	66,0	66,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N11 Zwammerdam	14.341	109.197	457.119	67,3	67,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N11 Zwammerdam	14.344	109.444	456.948	66,4	66,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N11 Zwammerdam	14.345	109.505	456.869	65,9	66,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N11 Zwammerdam	14.346	109.564	456.788	65,9	66,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N11 Zwammerdam	14.348	109.664	456.615	66,2	66,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N11 Zwammerdam	15.230	108.655	457.583	58,2	58,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
N14	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.753	84.302	458.275	59,1	59,1	0,0	2016	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.754	84.233	458.347	59,4	59,3	0,1	n.v.t.	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.755	84.163	458.419	54,1	54,5	-0,4	2022	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.757	84.019	458.557	51,0	51,4	-0,4	2019	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	3.759	83.950	458.463	59,3	59,7	-0,4	2018	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	14.897	84.907	457.692	58,3	58,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.904	84.440	458.132	61,6	61,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.905	84.370	458.205	60,0	60,1	-0,1	> 2022	n.v.t.
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.912	84.505	457.856	57,0	57,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.913	84.585	457.806	60,9	60,9	0,0	2016	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.914	84.649	457.728	61,4	61,4	0,0	2016	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.915	84.710	457.647	61,1	61,1	0,0	2016	C
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.916	84.836	457.725	60,9	61,1	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.917	84.770	457.800	61,5	61,7	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	N14 Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.918	84.710	457.881	61,6	61,8	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
N18	N18 Aansluiting Wehl	39.215	211.393	439.778	66,9	66,9	0,0	2016	C
	N18 Aansluiting Wehl	39.216	211.492	439.792	66,8	66,7	0,1	n.v.t.	C
	N18 Aansluiting Wehl	39.217	211.592	439.805	66,9	66,7	0,2	n.v.t.	C
	N18 Aansluiting Wehl	39.218	211.691	439.815	66,8	66,5	0,3	n.v.t.	C
	N18 Aansluiting Wehl	39.219	211.791	439.825	66,6	66,3	0,3	n.v.t.	C
	N18 Aansluiting Wehl	39.220	211.890	439.828	65,8	65,4	0,4	n.v.t.	C
	N18 Aansluiting Wehl	39.221	211.988	439.817	64,1	63,9	0,2	n.v.t.	C
	N18 Aansluiting Wehl	39.222	212.066	439.755	61,1	61,4	-0,3	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	39.225	212.332	439.791	61,3	61,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	39.226	212.390	439.868	65,6	65,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	39.227	212.490	439.874	66,4	66,4	0,0	2016	C
	N18 Aansluiting Wehl	39.228	212.590	439.878	66,6	66,7	-0,1	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	39.229	212.690	439.875	66,0	66,0	0,0	2016	C
	N18 Aansluiting Wehl	39.230	212.790	439.872	65,7	65,7	0,0	2016	C
	N18 Aansluiting Wehl	39.231	212.890	439.868	65,8	65,8	0,0	2016	C
	N18 Aansluiting Wehl	39.232	212.990	439.863	65,7	65,6	0,1	n.v.t.	C
	N18 Aansluiting Wehl	39.233	213.089	439.856	66,2	66,2	0,0	2016	C
	N18 Aansluiting Wehl	39.234	213.189	439.849	66,3	66,3	0,0	2016	C
	N18 Aansluiting Wehl	39.235	213.289	439.842	66,5	66,5	0,0	2016	C
	N18 Aansluiting Wehl	39.236	213.389	439.835	66,6	66,6	0,0	2016	C
	N18 Aansluiting Wehl	39.237	213.488	439.829	66,6	66,6	0,0	2016	C
	N18 Aansluiting Wehl	39.238	213.588	439.822	65,9	65,9	0,0	2016	C
	N18 Aansluiting Wehl	39.239	213.688	439.815	66,0	66,0	0,0	2016	C
	N18 Aansluiting Wehl	39.240	213.788	439.808	66,4	66,4	0,0	2016	C
	N18 Aansluiting Wehl	39.241	213.888	439.801	66,2	66,3	-0,1	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	39.242	213.987	439.794	66,5	66,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	50.205	213.910	439.919	65,7	66,2	-0,5	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N18 Aansluiting Wehl	50.206	213.811	439.926	65,8	66,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	50.207	213.711	439.934	65,8	66,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	50.208	213.611	439.940	65,4	65,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	50.209	213.511	439.947	66,1	66,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	50.210	213.411	439.955	66,2	66,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	50.211	213.312	439.962	66,2	66,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	50.212	213.212	439.969	66,1	66,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	50.213	213.112	439.976	65,8	66,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	50.214	213.012	439.983	65,5	66,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	50.215	212.913	439.990	65,6	66,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	50.216	212.813	439.996	65,8	66,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	50.217	212.713	439.999	66,2	66,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	50.218	212.613	439.999	66,3	66,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	50.219	212.513	439.998	66,2	66,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	50.220	212.413	439.995	65,9	66,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	50.221	212.313	439.990	65,0	65,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	50.222	212.237	440.032	61,7	62,0	-0,3	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	50.224	212.151	440.138	57,9	58,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	50.225	212.055	440.109	59,4	59,6	-0,2	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	50.226	211.983	440.041	61,7	61,7	0,0	2016	C
	N18 Aansluiting Wehl	50.227	211.909	439.975	64,6	64,5	0,1	n.v.t.	C
	N18 Aansluiting Wehl	50.228	211.812	439.954	65,8	65,8	0,0	2016	C
	N18 Aansluiting Wehl	50.229	211.713	439.941	66,5	66,6	-0,1	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	50.230	211.613	439.930	66,6	66,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	50.231	211.514	439.919	66,7	66,9	-0,2	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	50.232	211.415	439.904	66,7	67,0	-0,3	> 2022	n.v.t.
	N18 Aansluiting Wehl	50.233	211.316	439.889	66,7	67,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
N31	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.428	198.058	573.460	63,1	63,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.429	197.961	573.484	61,8	62,1	-0,3	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.433	197.581	573.566	57,4	57,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.434	197.483	573.552	56,6	56,9	-0,3	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.435	197.392	573.511	57,7	57,8	-0,1	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.436	197.298	573.475	58,9	59,0	-0,1	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.437	197.205	573.440	61,1	61,2	-0,1	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.438	197.106	573.424	61,9	62,0	-0,1	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.492	192.399	575.308	63,4	63,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.493	192.304	575.340	63,6	64,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.494	192.208	575.366	64,1	64,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.495	192.110	575.388	64,2	64,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.496	192.012	575.407	64,1	64,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.497	191.913	575.422	64,0	64,3	-0,3	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.498	191.814	575.436	62,7	63,0	-0,3	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.499	191.715	575.451	61,9	62,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.500	191.616	575.464	61,3	61,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.501	191.517	575.477	60,9	61,2	-0,3	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.502	191.418	575.489	61,0	61,3	-0,3	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.503	191.319	575.502	61,4	61,7	-0,3	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.504	191.219	575.515	62,2	62,5	-0,3	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.505	191.120	575.527	63,6	64,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.506	191.022	575.545	64,0	64,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.507	190.923	575.563	64,4	64,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.508	190.827	575.589	64,3	64,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.509	190.733	575.623	63,9	64,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.510	190.640	575.659	63,9	64,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.511	190.548	575.699	64,0	64,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.512	190.456	575.738	64,2	64,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.513	190.365	575.778	64,1	64,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.514	190.271	575.815	63,8	64,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.515	190.176	575.844	63,9	64,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.516	190.080	575.873	63,5	64,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.517	189.982	575.894	63,5	64,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.518	189.884	575.910	63,6	64,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.519	189.784	575.921	63,6	64,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.520	189.685	575.932	63,2	63,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.521	189.585	575.941	63,2	63,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.522	189.486	575.950	63,2	63,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.523	189.386	575.958	63,1	63,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.524	189.287	575.967	63,2	63,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.525	189.187	575.975	63,2	63,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.526	189.087	575.984	63,3	63,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.527	188.988	575.992	63,3	63,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.528	188.888	576.001	63,3	63,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.529	188.788	576.009	63,4	63,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.530	188.689	576.018	63,4	63,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.531	188.589	576.026	63,4	63,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.532	188.489	576.035	63,4	63,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.533	188.390	576.043	63,4	63,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.534	188.290	576.052	63,4	63,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.535	188.191	576.060	63,2	63,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.536	188.091	576.069	63,1	63,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.537	187.991	576.077	63,1	63,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.538	187.892	576.086	63,1	63,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.539	187.792	576.094	63,1	63,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.540	187.692	576.103	63,2	63,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.541	187.593	576.111	63,3	63,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.542	187.493	576.120	63,3	63,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.543	187.393	576.128	63,4	63,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.544	187.294	576.137	63,4	63,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.545	187.194	576.146	63,3	63,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.546	187.095	576.154	63,2	63,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.547	186.995	576.163	62,7	63,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.548	186.895	576.170	61,7	62,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.549	186.795	576.176	62,2	62,5	-0,3	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.550	186.696	576.183	63,1	63,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.551	186.596	576.186	63,4	63,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.552	186.496	576.187	62,9	63,3	-0,4	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.553	186.396	576.186	61,7	62,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.554	186.296	576.181	59,8	60,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.555	186.196	576.175	58,8	59,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.556	186.096	576.166	59,7	60,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.557	185.997	576.155	59,9	60,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.558	185.898	576.143	58,8	59,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.559	185.799	576.126	59,9	60,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.560	185.701	576.108	61,3	61,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.561	185.603	576.086	62,8	63,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.562	185.506	576.064	62,8	63,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.563	185.410	576.037	62,9	63,3	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.564	185.313	576.010	62,3	62,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	44.565	185.211	575.977	62,0	62,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.677	185.297	575.878	62,4	62,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.678	185.385	575.905	62,6	63,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.679	185.481	575.933	62,8	63,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.680	185.578	575.958	62,8	63,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.681	185.676	575.980	61,9	62,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.682	185.774	576.000	60,3	60,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.683	185.872	576.017	58,6	59,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.684	185.971	576.032	58,8	59,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.685	186.070	576.044	56,0	56,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.686	186.170	576.054	58,3	58,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.687	186.270	576.061	58,5	59,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.688	186.369	576.066	60,6	61,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.689	186.469	576.069	62,7	63,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.690	186.569	576.067	62,8	63,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.691	186.669	576.066	63,4	63,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.692	186.769	576.059	61,6	62,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.693	186.869	576.052	61,5	61,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.694	186.969	576.043	61,6	62,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.695	187.068	576.035	63,1	63,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.696	187.168	576.027	63,3	63,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.697	187.268	576.018	63,3	63,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.698	187.367	576.010	63,3	63,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.699	187.467	576.001	63,2	63,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.700	187.567	575.993	63,2	63,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.701	187.666	575.985	63,3	63,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.702	187.766	575.976	63,2	63,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.703	187.866	575.967	63,1	63,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.704	187.965	575.958	63,0	63,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.705	188.065	575.950	63,1	63,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.706	188.165	575.942	63,2	63,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.707	188.264	575.934	63,3	63,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.708	188.364	575.925	63,5	64,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.709	188.463	575.916	63,4	63,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.710	188.563	575.908	63,4	63,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.711	188.663	575.900	63,4	63,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.712	188.762	575.891	63,3	63,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.713	188.862	575.883	63,4	63,8	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.714	188.962	575.874	63,3	63,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.715	189.061	575.865	63,3	63,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.716	189.161	575.857	63,2	63,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.717	189.261	575.848	63,1	63,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.718	189.360	575.839	63,1	63,5	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.719	189.460	575.831	63,2	63,6	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.720	189.560	575.822	63,1	63,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.721	189.659	575.815	63,2	63,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.722	189.759	575.806	63,1	63,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.723	189.858	575.794	63,4	63,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.724	189.957	575.778	63,6	64,1	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.725	190.054	575.755	63,5	64,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.726	190.151	575.728	63,7	64,1	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.727	190.246	575.698	63,7	64,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.728	190.339	575.662	63,8	64,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.729	190.431	575.623	63,8	64,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.730	190.522	575.580	63,7	64,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.731	190.613	575.540	63,8	64,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.732	190.706	575.503	63,8	64,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.733	190.801	575.471	63,9	64,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.734	190.897	575.444	63,9	64,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.735	190.995	575.422	63,8	64,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.736	191.093	575.405	63,0	63,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.739	191.391	575.365	63,1	63,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.744	191.887	575.301	63,5	64,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.745	191.986	575.287	63,9	64,4	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.746	192.084	575.270	64,1	64,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.747	192.182	575.251	64,0	64,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.748	192.278	575.223	63,5	64,0	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.749	192.372	575.190	62,8	63,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.753	192.708	574.977	56,5	56,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.801	197.041	573.285	61,2	61,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.802	197.138	573.265	59,3	59,6	-0,3	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.803	197.234	573.235	57,4	57,7	-0,3	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.804	197.333	573.228	57,0	57,3	-0,3	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.805	197.432	573.241	57,4	57,6	-0,2	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.806	197.531	573.251	58,1	58,3	-0,2	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.807	197.628	573.276	59,9	60,0	-0,1	2020	G
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.808	197.725	573.299	60,9	61,0	-0,1	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.809	197.822	573.323	62,3	62,5	-0,2	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.810	197.921	573.336	63,2	63,4	-0,2	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	53.811	198.021	573.334	63,5	63,8	-0,3	2022	G
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	60.852	184.776	575.497	58,8	59,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	60.853	184.865	575.541	59,0	59,4	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	60.854	184.918	575.625	60,6	61,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	60.855	184.964	575.713	61,1	61,5	-0,4	> 2022	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	60.856	185.030	575.776	62,0	62,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	60.859	184.996	575.946	60,0	60,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N31 Leeuwarden-Oost - Nijega	60.860	184.889	575.951	59,7	60,2	-0,5	> 2022	n.v.t.
N31	N31 Marsum	60.675	176.453	580.024	60,2	60,7	-0,5	2021	F1
	N31 Marsum	60.676	176.552	580.012	59,5	59,9	-0,4	2020	F1
	N31 Marsum	60.677	176.650	579.988	58,3	58,8	-0,5	2020	F1
N31	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.532	156.755	574.286	61,1	60,0	1,1	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.533	156.732	574.188	61,1	60,0	1,1	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.534	156.712	574.090	61,8	60,7	1,1	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.535	156.701	573.990	61,9	60,8	1,1	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.536	156.696	573.890	61,8	60,8	1,0	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.537	156.690	573.791	61,8	60,8	1,0	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.538	156.686	573.690	61,5	60,6	0,9	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.539	156.676	573.590	60,9	60,4	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.540	156.669	573.492	61,0	60,8	0,2	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.541	156.655	573.391	59,9	59,8	0,1	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.542	156.648	573.292	60,0	60,0	0,0	2016	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.543	156.641	573.190	59,9	59,9	0,0	2016	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.544	156.658	573.091	60,6	60,6	0,0	2016	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.545	156.654	572.993	61,1	60,9	0,2	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.546	156.649	572.892	61,4	60,9	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.547	156.636	572.791	61,4	60,7	0,7	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.548	156.617	572.695	60,6	59,9	0,7	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.549	156.599	572.595	61,5	60,8	0,7	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.550	156.583	572.496	61,5	60,9	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.551	156.574	572.396	61,5	61,1	0,4	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.552	156.564	572.296	61,7	61,2	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.553	156.555	572.197	61,7	61,3	0,4	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.554	156.545	572.097	61,0	60,6	0,4	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.555	156.536	571.997	60,7	60,3	0,4	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.556	156.525	571.898	60,8	60,4	0,4	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.557	156.511	571.799	60,8	60,3	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.558	156.494	571.700	60,7	60,3	0,4	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.559	156.475	571.602	60,8	60,3	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.560	156.453	571.504	60,9	60,5	0,4	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.561	156.428	571.407	61,8	61,3	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.562	156.404	571.310	62,0	61,5	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.563	156.380	571.212	60,8	60,3	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.564	156.356	571.115	60,6	60,1	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.565	156.332	571.018	60,6	60,2	0,4	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.566	156.308	570.921	60,5	60,0	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.567	156.284	570.824	61,5	61,0	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.568	156.260	570.727	62,0	61,5	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.569	156.235	570.629	62,0	61,5	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.570	156.207	570.533	62,2	61,7	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.571	156.174	570.439	62,2	61,6	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.572	156.136	570.346	61,0	60,5	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.573	156.094	570.256	61,0	60,5	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.574	156.046	570.168	61,0	60,5	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.575	155.995	570.082	62,0	61,5	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.576	155.939	569.999	62,1	61,6	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.577	155.878	569.919	61,9	61,4	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.578	155.817	569.840	60,9	60,5	0,4	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.579	155.759	569.758	59,8	59,4	0,4	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.580	155.706	569.673	60,6	60,2	0,4	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.581	155.658	569.585	60,6	60,4	0,2	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.582	155.612	569.497	55,7	55,5	0,2	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.583	155.564	569.409	54,0	54,1	-0,1	2017	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.584	155.513	569.322	54,5	54,7	-0,2	2019	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.585	155.457	569.239	60,0	60,4	-0,4	2022	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.586	155.395	569.161	60,9	61,3	-0,4	2022	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.587	155.326	569.089	61,0	61,4	-0,4	2022	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.588	155.256	569.017	60,8	61,1	-0,3	2020	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.589	155.187	568.944	60,8	61,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.596	155.141	568.708	62,1	62,0	0,1	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.597	155.214	568.784	61,5	61,9	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.603	155.602	569.240	62,5	62,7	-0,2	2018	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.604	155.654	569.326	62,6	62,7	-0,1	2017	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.605	155.701	569.415	62,7	62,7	0,0	2016	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.606	155.747	569.504	61,9	61,9	0,0	2016	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.607	155.794	569.592	61,5	61,2	0,3	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.608	155.845	569.678	61,4	60,9	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.609	155.902	569.760	61,4	60,9	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.610	155.963	569.840	61,6	61,1	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.611	156.023	569.919	61,7	61,2	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.612	156.080	570.002	61,8	61,3	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.613	156.133	570.087	61,9	61,3	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.614	156.182	570.174	61,9	61,3	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.615	156.226	570.264	61,9	61,4	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.616	156.265	570.356	62,0	61,5	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.617	156.301	570.450	61,8	61,3	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.618	156.332	570.545	61,8	61,2	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.619	156.358	570.641	61,8	61,2	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.620	156.382	570.739	61,6	61,1	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.621	156.406	570.836	61,6	61,1	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.622	156.430	570.933	61,6	61,1	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.623	156.454	571.030	61,6	61,0	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.624	156.478	571.127	61,6	61,0	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.625	156.502	571.225	61,5	61,0	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.626	156.526	571.322	61,5	61,0	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.627	156.550	571.419	61,3	60,8	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.628	156.574	571.516	61,5	61,0	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.629	156.596	571.614	61,5	61,0	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.630	156.614	571.712	61,5	61,0	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.631	156.630	571.811	61,6	61,1	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.632	156.643	571.910	61,6	61,1	0,5	n.v.t.	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.633	156.653	572.010	61,5	61,0	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.634	156.663	572.110	60,8	60,3	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.635	156.672	572.209	61,3	60,8	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.636	156.682	572.309	61,2	60,7	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.637	156.691	572.409	61,1	60,6	0,5	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.638	156.701	572.508	61,9	61,3	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.639	156.719	572.608	61,8	61,1	0,7	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.640	156.738	572.706	61,3	60,6	0,7	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.641	156.758	572.804	61,8	61,2	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.642	156.777	572.902	61,5	61,1	0,4	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.643	156.793	573.000	61,1	60,9	0,2	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.644	156.821	573.100	57,7	57,7	0,0	2016	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.645	156.841	573.201	56,0	56,0	0,0	2016	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.646	156.845	573.304	56,5	56,6	-0,1	> 2022	n.v.t.
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.647	156.825	573.404	59,6	59,8	-0,2	> 2022	n.v.t.
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.648	156.806	573.503	61,4	61,3	0,1	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.649	156.807	573.603	61,4	60,8	0,6	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.650	156.805	573.703	62,0	60,9	1,1	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.651	156.808	573.803	62,0	60,8	1,2	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.652	156.815	573.903	61,5	60,4	1,1	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.653	156.822	574.002	61,5	60,3	1,2	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.654	156.833	574.102	61,4	60,3	1,1	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.655	156.852	574.201	61,2	60,0	1,2	n.v.t.	E
	N31 Zurich - Kimswerderlaan	60.656	156.880	574.297	61,5	60,3	1,2	n.v.t.	E
N33	N33 A7 - Siddeburen	43.233	255.616	579.990	59,9	60,4	-0,5	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.234	255.576	580.082	59,8	60,2	-0,4	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.235	255.536	580.173	59,9	60,2	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.236	255.495	580.265	59,8	60,2	-0,4	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.237	255.455	580.356	60,1	60,4	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.238	255.415	580.448	60,2	60,5	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.239	255.374	580.539	60,1	60,4	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.240	255.334	580.631	59,9	60,2	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.241	255.294	580.722	59,5	59,8	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.242	255.254	580.814	58,3	58,6	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.243	255.213	580.906	59,3	59,6	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.244	255.173	580.997	59,1	59,4	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.245	255.133	581.089	59,3	59,7	-0,4	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.246	255.093	581.180	59,4	59,7	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.247	255.052	581.272	59,6	59,9	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.248	255.012	581.363	59,8	60,1	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.249	254.972	581.455	59,9	60,2	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.250	254.932	581.546	60,1	60,4	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.251	254.893	581.638	60,2	60,4	-0,2	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.252	254.854	581.731	60,1	60,4	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.253	254.815	581.823	60,1	60,4	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.254	254.775	581.915	60,3	60,6	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.255	254.743	582.009	60,2	60,5	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.256	254.714	582.105	60,3	60,6	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.257	254.685	582.200	60,3	60,6	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.258	254.663	582.298	60,8	61,0	-0,2	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.259	254.646	582.396	60,6	60,9	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.260	254.629	582.495	60,8	61,1	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.261	254.623	582.595	60,2	60,5	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.262	254.617	582.694	60,1	60,4	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.263	254.611	582.794	60,2	60,5	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.264	254.605	582.894	60,3	60,6	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.265	254.599	582.994	60,2	60,5	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.266	254.594	583.094	60,0	60,3	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.267	254.588	583.194	60,1	60,4	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.268	254.582	583.293	60,2	60,5	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.269	254.576	583.393	60,2	60,5	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.270	254.570	583.493	60,1	60,4	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.271	254.565	583.593	60,1	60,4	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.272	254.559	583.693	59,9	60,2	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.273	254.553	583.793	60,0	60,2	-0,2	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.274	254.547	583.892	59,9	60,2	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.275	254.541	583.992	59,8	60,0	-0,2	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.276	254.535	584.092	59,5	59,8	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.277	254.530	584.192	59,6	59,9	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.278	254.524	584.292	60,0	60,3	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.279	254.518	584.392	60,5	60,8	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.280	254.512	584.491	60,7	61,0	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.281	254.506	584.591	60,9	61,2	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.282	254.501	584.691	61,0	61,3	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.283	254.495	584.791	61,0	61,3	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.284	254.489	584.891	61,0	61,3	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.285	254.483	584.991	60,8	61,0	-0,2	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.286	254.477	585.090	59,8	60,1	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.287	254.478	585.190	57,6	57,9	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.288	254.471	585.290	58,1	58,2	-0,1	2018	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.289	254.458	585.389	59,8	60,3	-0,5	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.791	254.335	585.304	57,7	58,2	-0,5	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.792	254.345	585.205	57,0	57,3	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.793	254.368	585.108	59,1	59,4	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.794	254.377	585.009	60,5	60,8	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.795	254.383	584.909	60,8	61,1	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.796	254.388	584.809	60,8	61,1	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.797	254.394	584.709	60,9	61,1	-0,2	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.798	254.400	584.609	60,9	61,2	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.799	254.405	584.509	60,8	61,0	-0,2	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.800	254.411	584.410	60,6	60,9	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.801	254.416	584.310	60,3	60,6	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.802	254.422	584.210	59,9	60,2	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.803	254.428	584.110	59,8	60,1	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.804	254.433	584.010	60,2	60,5	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.805	254.439	583.910	60,5	60,8	-0,3	n.v.t.	Ontheffing

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 A7 - Siddeburen	43.806	254.445	583.810	60,5	60,8	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.807	254.450	583.711	60,5	60,8	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.808	254.456	583.611	60,5	60,8	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.809	254.461	583.511	60,6	60,9	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.810	254.467	583.411	60,6	60,9	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.811	254.473	583.311	60,7	61,0	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.812	254.478	583.211	60,6	60,9	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.813	254.484	583.112	60,5	60,8	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.814	254.490	583.012	60,5	60,8	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.815	254.495	582.912	60,6	60,9	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.816	254.501	582.812	60,6	60,9	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.817	254.506	582.712	60,5	60,8	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.818	254.512	582.612	60,4	60,7	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.819	254.520	582.513	60,7	61,0	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.820	254.533	582.414	60,9	61,2	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.821	254.550	582.315	61,0	61,2	-0,2	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.822	254.572	582.217	61,2	61,5	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.823	254.595	582.120	60,8	61,1	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.824	254.625	582.025	60,8	61,1	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.825	254.655	581.929	60,4	60,7	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.826	254.692	581.837	60,5	60,8	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.827	254.731	581.745	60,5	60,8	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.828	254.771	581.653	60,5	60,8	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.829	254.810	581.561	60,3	60,5	-0,2	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.830	254.849	581.469	59,8	60,1	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.831	254.889	581.377	59,7	60,0	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.832	254.929	581.286	59,5	59,8	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.833	254.970	581.194	59,3	59,6	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.834	255.010	581.102	59,1	59,4	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.835	255.050	581.011	59,0	59,3	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.836	255.090	580.919	58,6	58,9	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.837	255.131	580.828	57,1	57,4	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.838	255.171	580.736	59,3	59,6	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.839	255.211	580.645	59,6	59,9	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.840	255.251	580.553	59,9	60,2	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.841	255.292	580.462	60,0	60,3	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.842	255.332	580.370	59,8	60,1	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.843	255.372	580.279	59,9	60,2	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.844	255.412	580.187	59,8	60,0	-0,2	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.845	255.453	580.095	59,7	60,0	-0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 A7 - Siddeburen	43.846	255.493	580.004	59,8	60,2	-0,4	n.v.t.	Ontheffing
N33	N33 Holwierde - Oldenklooster	43.438	253.290	597.515	59,5	60,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N33 Holwierde - Oldenklooster	43.439	253.247	597.605	59,4	59,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N33 Holwierde - Oldenklooster	43.443	253.134	597.988	59,0	59,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N33 Holwierde - Oldenklooster	43.445	253.081	598.181	59,0	59,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N33 Holwierde - Oldenklooster	43.446	253.046	598.274	58,9	59,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N33 Holwierde - Oldenklooster	43.447	253.010	598.368	59,0	59,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N33 Holwierde - Oldenklooster	43.448	252.975	598.461	59,0	59,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N33 Holwierde - Oldenklooster	43.633	252.916	598.315	58,9	59,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N33 Holwierde - Oldenklooster	43.634	252.951	598.221	59,1	59,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N33 Holwierde - Oldenklooster	43.635	252.987	598.128	59,1	59,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N33 Holwierde - Oldenklooster	43.637	253.040	597.935	58,6	59,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N33 Holwierde - Oldenklooster	43.640	253.114	597.645	58,9	59,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N33 Holwierde - Oldenklooster	43.641	253.153	597.553	59,5	60,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N33 Holwierde - Oldenklooster	43.642	253.198	597.463	59,4	59,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
N33	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.484	251.085	601.366	55,7	56,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.485	251.045	601.457	56,8	57,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.486	251.018	601.553	56,8	57,1	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.487	251.015	601.653	54,8	55,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.593	250.900	601.597	55,3	55,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.594	250.917	601.499	57,1	57,4	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	N33 Oldenklooster - Eemshaven	43.595	250.947	601.404	57,1	57,5	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
N33	N33 ten zuiden van Appingedam	43.356	252.974	591.391	57,3	57,3	0,0	2016	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.357	253.054	591.450	58,6	58,3	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.358	253.143	591.495	59,2	58,8	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.359	253.237	591.529	58,9	58,6	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.360	253.333	591.556	59,4	59,0	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.361	253.432	591.571	59,2	58,8	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.362	253.531	591.585	59,0	58,6	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.363	253.629	591.600	58,0	57,6	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.364	253.728	591.615	58,0	57,6	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.365	253.827	591.629	58,9	58,5	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.366	253.926	591.644	59,4	59,0	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.367	254.025	591.658	59,8	59,4	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.368	254.124	591.673	59,9	59,6	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.369	254.223	591.688	60,0	59,7	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.370	254.322	591.702	59,9	59,6	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.371	254.419	591.726	59,8	59,5	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.372	254.515	591.754	59,8	59,8	0,0	2016	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.706	254.460	591.851	60,6	60,6	0,0	2016	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.707	254.366	591.821	60,0	59,8	0,2	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.708	254.268	591.802	59,9	59,6	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.709	254.169	591.787	60,0	59,6	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.710	254.070	591.773	59,8	59,4	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.711	253.971	591.758	59,5	59,1	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.712	253.872	591.743	59,1	58,7	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.713	253.773	591.729	59,0	58,6	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.714	253.674	591.714	59,0	58,6	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.715	253.575	591.699	59,1	58,7	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.716	253.476	591.684	59,5	59,1	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.717	253.377	591.670	59,6	59,3	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.718	253.278	591.655	59,2	58,8	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.719	253.183	591.626	59,4	59,0	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.720	253.090	591.590	59,2	58,8	0,4	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.721	253.002	591.542	59,1	58,8	0,3	n.v.t.	Ontheffing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.722	252.917	591.490	57,9	57,7	0,2	n.v.t.	Ontheffing

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N33 ten zuiden van Appingedam	43.723	252.842	591.424	58,7	59,2	-0,5	2021	Ontheffing
N35	N35 Zwolle - Wijthmen	36.547	206.407	500.869	57,4	52,6	4,8	n.v.t.	H
	N35 Zwolle - Wijthmen	36.548	206.360	500.797	57,2	57,6	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	36.550	206.530	500.698	62,2	58,1	4,1	n.v.t.	H
	N35 Zwolle - Wijthmen	36.559	207.381	500.402	62,0	60,4	1,6	n.v.t.	H
	N35 Zwolle - Wijthmen	36.560	207.473	500.363	61,9	61,9	0,0	n.v.t.	H
	N35 Zwolle - Wijthmen	36.563	207.749	500.244	61,8	61,0	0,8	n.v.t.	H
	N35 Zwolle - Wijthmen	36.588	209.673	498.908	60,4	58,4	2,0	n.v.t.	H
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.032	209.615	499.164	60,4	58,0	2,4	n.v.t.	H
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.036	209.380	499.488	60,0	57,5	2,5	n.v.t.	H
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.037	209.331	499.554	55,9	55,6	0,3	n.v.t.	H
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.053	208.002	500.289	51,1	50,9	0,2	n.v.t.	H
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.054	207.904	500.306	59,2	52,4	6,8	n.v.t.	H
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.055	207.808	500.336	61,9	53,3	8,6	n.v.t.	H
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.056	207.716	500.376	61,2	54,0	7,2	n.v.t.	H
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.057	207.624	500.415	61,2	57,6	3,6	n.v.t.	H
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.058	207.532	500.454	61,4	61,4	0,0	n.v.t.	H
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.059	207.440	500.494	61,7	62,1	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.060	207.348	500.532	62,0	61,8	0,2	n.v.t.	H
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.061	207.253	500.566	62,3	62,3	0,0	n.v.t.	H
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.062	207.158	500.596	62,3	62,7	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.063	207.063	500.627	62,3	62,5	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.064	206.968	500.658	62,4	62,5	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.065	206.873	500.690	62,3	62,4	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.066	206.778	500.722	62,6	62,5	0,1	n.v.t.	H
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.067	206.683	500.753	62,4	62,2	0,2	n.v.t.	H
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.068	206.589	500.789	62,3	61,7	0,6	n.v.t.	H
	N35 Zwolle - Wijthmen	37.069	206.498	500.831	61,4	58,3	3,1	n.v.t.	H
N36	N36 Rondweg Ommen	59.433	229.113	508.328	58,0	58,5	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N36 Rondweg Ommen	59.435	229.312	508.352	58,1	58,6	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N36 Rondweg Ommen	61.329	229.258	508.450	58,2	58,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N36 Rondweg Ommen	61.331	229.059	508.426	58,3	58,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
N36	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.745	239.123	489.615	56,7	57,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.746	239.089	489.720	62,6	62,8	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.747	239.165	489.778	63,2	63,3	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.748	239.247	489.836	63,3	63,4	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.749	239.329	489.894	63,0	63,1	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.750	239.410	489.952	62,5	62,6	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.751	239.492	490.009	61,8	61,9	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.752	239.574	490.067	61,3	61,4	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.753	239.655	490.125	62,2	62,3	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.754	239.737	490.183	63,0	63,0	0,0	2016	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.755	239.819	490.240	63,0	63,1	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.756	239.900	490.298	62,8	62,8	0,0	2016	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.757	239.981	490.357	62,6	62,7	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.758	240.060	490.418	62,6	62,7	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.759	240.133	490.486	62,9	63,0	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.760	240.198	490.562	62,8	62,8	0,0	2016	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.761	240.253	490.646	62,7	62,8	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.762	240.298	490.735	62,6	62,7	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.763	240.331	490.829	62,7	62,8	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.764	240.353	490.927	62,5	62,6	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.765	240.366	491.025	62,3	62,4	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.766	240.367	491.125	62,0	62,1	-0,1	> 2022	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.767	240.356	491.225	61,8	61,9	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	40.768	240.335	491.322	61,0	61,1	-0,1	> 2022	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.462	240.231	491.285	61,3	61,5	-0,2	> 2022	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.463	240.253	491.188	61,9	62,0	-0,1	> 2022	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.464	240.262	491.088	62,0	62,1	-0,1	> 2022	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.465	240.257	490.988	62,3	62,4	-0,1	> 2022	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.466	240.238	490.890	62,4	62,5	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.467	240.207	490.795	62,7	62,7	0,0	2016	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.468	240.164	490.705	62,8	62,9	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.469	240.109	490.622	62,9	63,0	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.470	240.044	490.546	62,8	62,9	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.471	239.968	490.480	62,8	62,9	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.472	239.888	490.421	63,1	63,2	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.473	239.807	490.363	63,3	63,3	0,0	2016	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.474	239.725	490.305	63,2	63,2	0,0	2016	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.475	239.643	490.247	62,8	62,8	0,0	2016	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.476	239.561	490.190	61,8	61,9	-0,1	> 2022	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.477	239.479	490.133	61,8	61,9	-0,1	> 2022	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.478	239.398	490.075	62,2	62,3	-0,1	> 2022	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.479	239.316	490.017	62,9	63,0	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.480	239.234	489.961	63,2	63,3	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.481	239.152	489.903	63,6	63,7	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.482	239.069	489.847	63,5	63,7	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	N36 Vriezenveen - Ootmarsum	48.483	238.983	489.797	62,7	63,0	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
N36/N48	N36/N48 Rotonde	59.373	224.843	507.543	60,7	60,1	0,6	n.v.t.	A
	N36/N48 Rotonde	59.374	224.816	507.453	59,1	57,3	1,8	n.v.t.	A
	N36/N48 Rotonde	59.375	224.889	507.392	59,2	57,7	1,5	n.v.t.	A
N48	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.952	225.233	508.316	62,6	62,7	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.953	225.255	508.413	62,3	62,5	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.954	225.271	508.512	62,6	62,7	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.955	225.282	508.612	62,3	62,5	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.956	225.291	508.711	62,3	62,4	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.957	225.292	508.811	62,4	62,5	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.958	225.290	508.911	62,2	62,3	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.959	225.282	509.011	61,8	62,0	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.960	225.266	509.109	61,6	61,8	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.961	225.251	509.208	61,4	61,5	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.962	225.236	509.307	60,1	60,2	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.963	225.212	509.404	59,9	60,0	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.964	225.170	509.494	61,5	61,6	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.965	225.135	509.588	61,6	61,7	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.966	225.100	509.682	61,8	61,9	-0,1	> 2022	Ontheffing

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.967	225.066	509.776	62,1	62,2	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.968	225.031	509.869	62,0	62,2	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.969	224.996	509.963	62,1	62,2	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.970	224.961	510.057	62,0	62,2	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.971	224.926	510.151	62,0	62,1	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.972	224.891	510.244	61,9	62,0	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.973	224.857	510.338	61,8	62,0	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.974	224.822	510.432	61,8	61,9	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.975	224.787	510.526	61,9	62,0	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.976	224.752	510.619	61,9	62,0	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.977	224.717	510.713	62,0	62,1	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.978	224.682	510.807	61,8	61,9	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.979	224.648	510.900	61,9	62,1	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.980	224.613	510.994	62,3	62,4	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.981	224.587	511.091	62,2	62,3	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.982	224.560	511.187	62,2	62,3	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.983	224.538	511.285	62,0	62,2	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.984	224.518	511.383	61,9	62,0	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.985	224.497	511.480	61,8	61,9	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.986	224.476	511.578	61,8	61,9	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.987	224.456	511.676	61,9	62,0	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.988	224.435	511.774	61,9	62,1	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.989	224.414	511.872	62,0	62,1	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.990	224.394	511.970	61,9	62,0	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.991	224.373	512.068	61,8	62,0	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.992	224.353	512.165	62,0	62,1	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.993	224.332	512.263	62,1	62,2	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.994	224.311	512.361	61,9	62,0	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.995	224.291	512.459	61,9	62,1	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.996	224.270	512.557	61,5	61,7	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.997	224.251	512.655	61,6	61,8	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	40.998	224.234	512.754	61,8	62,2	-0,4	n.v.t.	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.232	224.126	512.754	61,8	62,3	-0,5	n.v.t.	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.233	224.143	512.655	61,4	61,7	-0,3	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.234	224.161	512.557	61,6	61,8	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.235	224.182	512.459	61,8	61,9	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.236	224.203	512.361	61,5	61,7	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.237	224.224	512.264	61,8	62,0	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.238	224.245	512.166	61,8	62,0	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.239	224.264	512.068	61,8	61,9	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.240	224.285	511.970	61,9	62,0	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.241	224.306	511.872	61,6	61,8	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.242	224.326	511.774	61,9	62,0	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.243	224.347	511.676	62,0	62,1	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.244	224.367	511.578	61,9	62,0	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.245	224.388	511.481	62,0	62,1	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.246	224.408	511.383	61,9	62,0	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.247	224.429	511.285	62,0	62,1	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.248	224.450	511.187	62,0	62,1	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.249	224.475	511.090	62,3	62,5	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.250	224.502	510.994	62,3	62,4	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.251	224.532	510.898	62,2	62,3	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.252	224.561	510.803	61,2	61,3	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.253	224.594	510.709	61,1	61,2	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.254	224.634	510.618	62,0	62,1	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.255	224.671	510.525	62,2	62,3	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.256	224.706	510.431	62,2	62,3	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.257	224.741	510.338	62,1	62,2	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.258	224.776	510.244	62,2	62,3	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.259	224.811	510.150	62,2	62,3	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.260	224.846	510.057	62,2	62,3	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.261	224.881	509.963	62,1	62,2	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.262	224.916	509.869	62,0	62,2	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.263	224.952	509.776	61,9	62,1	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.264	224.988	509.682	61,7	61,8	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.265	225.023	509.589	61,5	61,6	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.266	225.057	509.495	61,3	61,4	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.267	225.090	509.400	61,3	61,4	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.268	225.120	509.305	61,0	61,1	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.269	225.144	509.208	60,0	60,1	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.270	225.160	509.109	61,2	61,3	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.271	225.174	509.010	61,9	62,0	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.272	225.183	508.911	62,1	62,2	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.273	225.186	508.811	62,3	62,4	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.274	225.184	508.711	62,3	62,5	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.275	225.176	508.611	62,4	62,5	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.276	225.163	508.512	62,4	62,5	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	48.277	225.147	508.413	62,5	62,6	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.358	225.064	507.731	61,3	61,7	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.359	225.091	507.827	62,5	62,8	-0,3	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.360	225.120	507.923	63,0	63,2	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.361	225.153	508.017	62,0	62,1	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.362	225.182	508.113	61,9	62,1	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.363	225.208	508.210	62,4	62,6	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.364	225.233	508.307	62,3	62,4	-0,1	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.365	225.119	508.290	62,1	62,3	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.366	225.094	508.193	62,1	62,3	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.367	225.065	508.097	61,9	62,1	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.368	225.036	508.001	61,8	62,0	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.369	225.007	507.905	61,5	61,7	-0,2	> 2022	Ontheffing
	N48 Aansluiting N377 - Aansluiting N36	59.370	224.976	507.810	61,5	61,8	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
N50	N50 Ens Noord	60.174	183.665	517.694	57,9	58,4	-0,5	2022	G
	N50 Ens Noord	60.175	183.709	517.605	57,1	57,5	-0,4	2020	G
	N50 Ens Noord	60.176	183.746	517.511	56,7	57,0	-0,3	2019	G
	N50 Ens Noord	60.177	183.775	517.416	56,7	57,0	-0,3	2019	G
	N50 Ens Noord	60.178	183.795	517.318	56,9	57,3	-0,4	2020	G

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N50 Ens Noord	60.300	183.911	517.341	56,4	56,8	-0,4	2021	G
	N50 Ens Noord	60.301	183.887	517.438	56,4	56,8	-0,4	2021	G
	N50 Ens Noord	60.302	183.859	517.534	56,7	57,1	-0,4	2021	G
	N50 Ens Noord	60.303	183.824	517.628	56,3	56,7	-0,4	2021	G
	N50 Ens Noord	60.304	183.781	517.718	56,8	57,3	-0,5	2022	G
N50	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.093	188.785	507.344	51,2	51,7	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.094	188.766	507.441	50,6	51,0	-0,4	> 2022	n.v.t.
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.097	188.650	507.711	56,5	56,7	-0,2	2021	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.098	188.582	507.784	57,0	57,1	-0,1	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.099	188.497	507.836	58,9	58,9	0,0	2016	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.100	188.411	507.887	61,4	61,3	0,1	n.v.t.	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.101	188.345	507.962	62,5	62,4	0,1	n.v.t.	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.102	188.285	508.041	62,9	63,0	-0,1	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.103	188.229	508.124	62,5	62,7	-0,2	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.104	188.173	508.207	62,5	62,7	-0,2	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.105	188.117	508.290	62,4	62,6	-0,2	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.106	188.061	508.372	62,3	62,5	-0,2	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.107	188.004	508.455	62,3	62,5	-0,2	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.108	187.948	508.538	62,4	62,6	-0,2	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.109	187.893	508.621	62,3	62,5	-0,2	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.110	187.837	508.704	62,3	62,5	-0,2	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.111	187.781	508.787	62,3	62,5	-0,2	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.112	187.726	508.870	62,2	62,4	-0,2	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.113	187.670	508.953	62,1	62,3	-0,2	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.114	187.614	509.036	62,2	62,4	-0,2	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.115	187.558	509.119	62,3	62,5	-0,2	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.116	187.501	509.202	62,6	62,8	-0,2	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.117	187.445	509.285	62,9	63,1	-0,2	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.118	187.398	509.373	62,9	63,1	-0,2	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.119	187.349	509.460	63,1	63,4	-0,3	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.120	187.315	509.553	62,4	62,8	-0,4	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.124	187.167	509.925	62,5	63,0	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.125	187.142	510.021	62,3	62,8	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.126	187.120	510.119	61,9	62,4	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.127	187.105	510.218	61,7	62,2	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.128	187.090	510.317	61,0	61,5	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.129	187.077	510.416	59,4	59,8	-0,4	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.130	187.063	510.515	57,4	57,9	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.131	187.050	510.614	56,2	56,7	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.132	187.036	510.713	55,7	56,2	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.133	187.023	510.812	56,3	56,7	-0,4	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.134	187.009	510.911	57,2	57,6	-0,4	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.135	186.996	511.011	59,3	59,8	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.136	186.982	511.110	61,3	61,8	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.137	186.968	511.209	61,7	62,1	-0,4	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.138	186.954	511.308	61,9	62,4	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.139	186.938	511.406	62,4	62,9	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.140	186.921	511.505	62,7	63,2	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.141	186.900	511.603	62,8	63,2	-0,4	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.142	186.874	511.699	62,7	63,2	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.143	186.846	511.795	62,6	63,1	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.144	186.814	511.890	62,6	63,1	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.145	186.778	511.983	62,5	62,9	-0,4	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.146	186.738	512.075	62,3	62,8	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.147	186.695	512.165	62,2	62,7	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.148	186.649	512.254	61,9	62,4	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.583	186.565	512.185	62,1	62,6	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.584	186.610	512.096	62,2	62,7	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.585	186.652	512.005	62,5	63,0	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.586	186.691	511.913	62,6	63,1	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.587	186.726	511.819	62,8	63,2	-0,4	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.588	186.756	511.724	62,7	63,2	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.589	186.783	511.627	62,8	63,3	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.590	186.806	511.530	62,8	63,2	-0,4	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.591	186.825	511.432	62,6	63,1	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.592	186.842	511.333	62,2	62,7	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.593	186.856	511.234	61,8	62,3	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.594	186.871	511.135	61,7	62,2	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.595	186.884	511.036	60,6	61,1	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.596	186.898	510.937	58,2	58,7	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.597	186.911	510.838	57,4	57,8	-0,4	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.598	186.925	510.739	55,9	56,3	-0,4	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.599	186.938	510.640	55,9	56,3	-0,4	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.600	186.952	510.541	56,4	56,9	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.601	186.965	510.442	58,8	59,3	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.602	186.978	510.343	60,6	61,1	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.603	186.992	510.244	61,4	61,9	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.604	187.008	510.145	61,8	62,3	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.605	187.025	510.046	61,9	62,4	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.606	187.050	509.950	62,5	63,0	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.607	187.048	509.845	60,6	61,1	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.608	187.081	509.750	61,1	61,6	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.611	187.217	509.479	62,9	63,3	-0,4	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.612	187.265	509.391	63,0	63,2	-0,2	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.613	187.314	509.304	63,0	63,1	-0,1	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.614	187.361	509.216	62,6	62,8	-0,2	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.615	187.418	509.134	62,5	62,7	-0,2	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.616	187.475	509.051	62,4	62,6	-0,2	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.617	187.531	508.968	62,3	62,5	-0,2	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.618	187.587	508.885	62,1	62,3	-0,2	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.619	187.642	508.802	62,2	62,4	-0,2	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.620	187.698	508.719	62,0	62,3	-0,3	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.621	187.754	508.636	62,3	62,5	-0,2	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.622	187.809	508.553	62,3	62,5	-0,2	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.623	187.865	508.470	62,3	62,5	-0,2	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.624	187.921	508.387	62,3	62,5	-0,2	2019	E

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.625	187.977	508.304	62,3	62,5	-0,2	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.626	188.034	508.222	62,5	62,7	-0,2	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.627	188.090	508.139	62,5	62,7	-0,2	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.628	188.146	508.056	62,6	62,8	-0,2	2019	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.629	188.203	507.974	63,0	63,1	-0,1	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.630	188.250	507.886	62,4	62,3	0,1	n.v.t.	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.631	188.292	507.795	61,2	61,2	0,0	2016	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.632	188.314	507.698	59,0	59,1	-0,1	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.633	188.339	507.602	57,4	57,5	-0,1	2018	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	55.634	188.390	507.516	57,3	57,7	-0,4	2021	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.235	186.283	512.680	62,2	62,7	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.236	186.334	512.594	62,5	63,0	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.237	186.379	512.505	61,8	62,3	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.238	186.430	512.419	61,7	62,2	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.239	186.480	512.332	61,7	62,2	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.240	186.530	512.246	61,9	62,4	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.241	186.581	512.372	61,6	62,1	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.242	186.530	512.459	61,6	62,1	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.243	186.480	512.545	61,8	62,3	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.244	186.437	512.635	60,8	61,3	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.245	186.385	512.720	61,0	61,5	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.246	186.333	512.806	61,3	61,8	-0,5	2020	E
	N50 Kampen-Noord - Ramspol	60.247	186.281	512.891	61,2	61,7	-0,5	2020	E
N50	N50 Ramspolbrug	60.217	185.610	514.342	56,9	57,4	-0,5	2020	G
	N50 Ramspolbrug	60.218	185.642	514.247	55,9	56,3	-0,4	2019	G
	N50 Ramspolbrug	60.219	185.673	514.153	56,4	56,8	-0,4	2019	G
	N50 Ramspolbrug	60.220	185.705	514.058	54,6	55,0	-0,4	2019	G
	N50 Ramspolbrug	60.221	185.736	513.963	55,7	56,1	-0,4	2019	G
	N50 Ramspolbrug	60.222	185.768	513.868	56,9	57,4	-0,5	2020	G
	N50 Ramspolbrug	60.223	185.799	513.773	57,5	58,0	-0,5	2020	G
N57	N57 Burgh	25.769	40.617	412.115	56,4	56,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N57 Burgh	25.770	40.550	412.040	56,3	56,8	-0,5	> 2022	n.v.t.
N57	N57 Haamstede	25.749	41.979	413.449	55,3	55,7	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Haamstede	25.750	41.928	413.373	55,8	55,9	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Haamstede	25.751	41.899	413.278	57,4	57,8	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Haamstede	25.752	41.865	413.184	57,5	57,8	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Haamstede	25.753	41.838	413.087	57,3	57,7	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Haamstede	25.754	41.803	412.993	57,5	57,8	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Haamstede	25.755	41.753	412.906	57,9	58,2	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Haamstede	25.756	41.684	412.834	57,2	57,1	0,1	n.v.t.	F2
	N57 Haamstede	25.757	41.615	412.766	57,3	57,5	-0,2	2019	F2
	N57 Haamstede	25.784	41.663	412.671	56,7	57,2	-0,5	2022	F2
	N57 Haamstede	25.785	41.750	412.716	55,2	54,8	0,4	n.v.t.	F2
	N57 Haamstede	25.786	41.800	412.800	57,5	57,7	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Haamstede	25.787	41.859	412.881	57,3	57,6	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Haamstede	25.788	41.907	412.970	57,4	57,7	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Haamstede	25.789	41.939	413.065	57,5	57,8	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Haamstede	25.790	41.966	413.162	57,7	58,0	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Haamstede	25.791	42.002	413.256	57,6	58,0	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Haamstede	25.792	42.053	413.339	56,5	57,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
N57	N57 Ouddorp	4.515	55.462	425.307	57,5	57,8	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.519	55.548	424.919	55,6	56,0	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.520	55.532	424.821	58,6	59,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.521	55.490	424.731	58,4	58,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.522	55.422	424.657	57,9	58,3	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.523	55.342	424.598	57,4	57,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.524	55.257	424.545	56,7	57,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.525	55.166	424.503	55,7	56,1	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.526	55.070	424.476	56,8	57,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.527	54.971	424.463	55,3	55,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.528	54.872	424.449	50,1	50,5	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.529	54.773	424.435	51,5	51,9	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.530	54.675	424.417	52,2	52,6	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.531	54.576	424.400	52,2	52,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.532	54.478	424.382	52,1	52,5	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.533	54.379	424.365	52,0	52,4	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.534	54.281	424.347	51,1	51,5	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.535	54.182	424.330	53,0	53,4	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.536	54.084	424.313	53,2	53,6	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.537	53.985	424.295	57,2	57,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.538	53.887	424.278	57,4	57,8	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.539	53.787	424.266	57,3	57,8	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.540	53.688	424.255	57,8	58,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.541	53.589	424.243	57,8	58,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.542	53.489	424.231	58,5	58,9	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.543	53.390	424.221	58,0	58,4	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.544	53.290	424.213	57,8	58,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.545	53.191	424.205	57,8	58,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.546	53.091	424.200	57,6	58,0	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.547	52.991	424.195	57,9	58,3	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.548	52.891	424.190	58,8	59,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.549	52.791	424.185	59,4	59,8	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.550	52.691	424.180	59,5	59,9	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.551	52.591	424.175	59,7	60,1	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.552	52.492	424.170	56,9	57,3	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.553	52.392	424.165	52,5	52,9	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.554	52.292	424.156	53,1	53,5	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.555	52.193	424.146	56,3	56,7	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.556	52.094	424.129	55,3	55,7	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.557	51.997	424.105	52,6	53,0	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.558	51.903	424.071	52,9	53,3	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.559	51.813	424.027	54,2	54,6	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.560	51.724	423.982	58,6	59,0	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.561	51.635	423.937	59,6	59,9	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.562	51.545	423.892	59,6	59,8	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	4.563	51.456	423.847	58,8	58,9	-0,1	n.v.t.	n.v.t.

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Ouddorp	4.564	51.368	423.800	58,5	58,5	0,0	2016	E
	N57 Ouddorp	12.799	51.584	423.792	59,6	59,8	-0,2	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.800	51.673	423.838	59,4	59,7	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.801	51.762	423.883	59,4	59,8	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.802	51.852	423.928	59,3	59,7	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.803	51.942	423.972	59,2	59,6	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.804	52.036	424.005	59,8	60,2	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.805	52.133	424.029	59,1	59,5	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.806	52.232	424.043	59,4	59,8	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.807	52.332	424.053	58,6	59,0	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.808	52.431	424.062	59,5	59,9	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.809	52.531	424.069	59,6	60,0	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.810	52.631	424.073	59,4	59,8	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.811	52.731	424.076	59,5	59,9	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.812	52.831	424.078	59,4	59,8	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.813	52.931	424.082	59,2	59,6	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.814	53.031	424.088	59,1	59,5	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.815	53.131	424.094	59,0	59,4	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.816	53.231	424.101	58,7	59,1	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.817	53.331	424.109	58,7	59,1	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.818	53.430	424.117	58,7	59,2	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.819	53.530	424.128	58,4	58,8	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.820	53.629	424.139	58,4	58,8	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.821	53.729	424.150	58,4	58,8	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.822	53.828	424.163	58,7	59,1	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.823	53.927	424.176	58,6	59,0	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.824	54.026	424.192	57,9	58,3	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.825	54.125	424.208	57,0	57,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.826	54.223	424.225	56,5	57,0	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.827	54.322	424.242	57,2	57,6	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.828	54.420	424.261	57,4	57,8	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.829	54.518	424.280	57,6	58,0	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.830	54.617	424.298	57,4	57,9	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.831	54.715	424.316	56,9	57,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.832	54.814	424.333	56,3	56,7	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.833	54.913	424.348	56,0	56,4	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.834	55.012	424.363	55,4	55,8	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.835	55.111	424.374	56,0	56,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.836	55.207	424.404	56,0	56,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.837	55.298	424.444	56,6	57,0	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.838	55.384	424.496	58,1	58,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.839	55.466	424.553	58,7	59,1	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.840	55.539	424.622	58,2	58,7	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.841	55.597	424.702	58,5	58,9	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.842	55.637	424.794	57,9	58,4	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.843	55.654	424.892	58,6	59,0	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.844	55.652	424.992	58,2	58,6	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.845	55.627	425.089	58,0	58,5	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Ouddorp	12.848	55.577	425.380	58,0	58,0	0,0	2016	E
N57	N57 Stellendam	4.443	61.547	426.607	63,4	63,5	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Stellendam	4.444	61.481	426.532	63,8	63,3	0,5	n.v.t.	E
	N57 Stellendam	4.445	61.416	426.456	65,2	65,1	0,1	n.v.t.	E
	N57 Stellendam	4.446	61.351	426.380	64,3	64,2	0,1	n.v.t.	E
	N57 Stellendam	4.447	61.285	426.305	64,0	63,9	0,1	n.v.t.	E
	N57 Stellendam	4.448	61.220	426.229	64,7	64,6	0,1	n.v.t.	E
	N57 Stellendam	4.449	61.155	426.153	63,8	63,7	0,1	n.v.t.	E
	N57 Stellendam	4.450	61.089	426.078	64,6	64,5	0,1	n.v.t.	E
	N57 Stellendam	4.451	61.024	426.002	64,5	64,5	0,0	2016	E
	N57 Stellendam	4.452	60.958	425.926	64,3	64,2	0,1	n.v.t.	E
	N57 Stellendam	4.453	60.892	425.851	63,5	63,6	-0,1	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Stellendam	4.454	60.807	425.880	57,2	57,6	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Stellendam	4.455	60.733	425.947	54,1	54,5	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Stellendam	4.456	60.643	425.944	52,8	53,3	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Stellendam	12.904	61.026	425.676	56,1	56,6	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Stellendam	12.905	60.975	425.756	62,6	63,1	-0,5	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Stellendam	12.906	61.037	425.834	64,3	64,6	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Stellendam	12.907	61.102	425.909	64,6	64,9	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Stellendam	12.908	61.168	425.985	64,6	64,9	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Stellendam	12.909	61.233	426.061	63,9	64,3	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Stellendam	12.910	61.299	426.136	64,0	64,3	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Stellendam	12.911	61.364	426.212	64,3	64,7	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Stellendam	12.912	61.430	426.288	64,3	64,6	-0,3	n.v.t.	n.v.t.
	N57 Stellendam	12.913	61.496	426.363	64,2	64,6	-0,4	n.v.t.	n.v.t.
N57	N57 Walcheren 1	25.014	31.326	396.605	58,4	58,9	-0,5	2018	A
	N57 Walcheren 1	25.015	31.339	396.506	59,2	59,3	-0,1	2017	A
	N57 Walcheren 1	25.016	31.338	396.408	59,4	58,5	0,9	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 1	25.326	31.456	396.480	59,9	59,5	0,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 1	25.327	31.437	396.578	55,5	55,6	-0,1	2017	A
	N57 Walcheren 1	25.328	31.423	396.677	52,9	53,2	-0,3	2017	A
	N57 Walcheren 1	25.329	31.406	396.776	53,3	53,7	-0,4	2018	A
	N57 Walcheren 1	25.341	31.099	397.937	57,8	58,3	-0,5	2018	A
N57	N57 Walcheren 2	25.017	31.384	396.321	60,0	58,8	1,2	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.018	31.416	396.226	59,9	58,5	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.019	31.447	396.131	59,8	58,4	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.020	31.477	396.036	59,7	58,3	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.021	31.507	395.940	59,7	58,3	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.022	31.536	395.844	59,5	58,1	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.023	31.564	395.748	59,4	58,0	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.024	31.592	395.652	59,5	58,0	1,5	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.025	31.619	395.555	59,5	58,1	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.026	31.645	395.459	59,6	58,2	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.027	31.671	395.362	59,6	58,1	1,5	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.028	31.696	395.265	59,6	58,2	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.029	31.722	395.168	59,7	58,3	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.030	31.747	395.071	59,9	58,4	1,5	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.031	31.772	394.974	59,9	58,4	1,5	n.v.t.	A

Rijksweg	Traject	Referentie-punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Berekende geluidproductie 2016 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Verschil [dB]	Verwacht jaar van volledige benutting geluidruimte	Indicatie van oplossing
	N57 Walcheren 2	25.032	31.796	394.877	59,9	58,4	1,5	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.033	31.821	394.780	59,6	58,2	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.034	31.845	394.683	59,3	57,9	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.035	31.869	394.586	59,0	57,6	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.036	31.893	394.488	58,8	57,3	1,5	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.037	31.916	394.391	58,8	57,4	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.038	31.940	394.294	58,8	57,4	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.039	31.969	394.198	59,1	57,6	1,5	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.040	32.010	394.107	58,7	57,3	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.041	32.061	394.021	58,3	56,9	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.042	32.123	393.942	58,2	56,8	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.043	32.194	393.871	58,7	57,5	1,2	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.044	32.267	393.803	59,1	58,5	0,6	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.045	32.328	393.726	59,4	59,7	-0,3	2018	A
	N57 Walcheren 2	25.298	32.356	393.866	59,3	59,4	-0,1	2017	A
	N57 Walcheren 2	25.299	32.283	393.934	58,8	57,7	1,1	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.300	32.211	394.004	58,5	57,2	1,3	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.301	32.149	394.082	58,3	56,9	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.302	32.098	394.168	59,2	57,8	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.303	32.060	394.261	59,2	57,7	1,5	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.304	32.034	394.358	58,9	57,4	1,5	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.305	32.011	394.455	58,9	57,5	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.306	31.987	394.552	59,0	57,6	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.307	31.963	394.650	59,2	57,8	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.308	31.939	394.747	59,4	58,0	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.309	31.915	394.844	59,7	58,2	1,5	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.310	31.890	394.941	59,9	58,4	1,5	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.311	31.865	395.038	59,9	58,5	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.312	31.840	395.135	59,8	58,4	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.313	31.815	395.232	59,7	58,3	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.314	31.790	395.329	59,6	58,2	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.315	31.764	395.426	59,6	58,2	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.316	31.739	395.523	59,6	58,2	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.317	31.712	395.619	59,5	58,0	1,5	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.318	31.684	395.715	59,4	58,0	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.319	31.657	395.812	59,4	58,0	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.320	31.628	395.908	59,6	58,2	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.321	31.599	396.003	59,6	58,2	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.322	31.569	396.099	59,7	58,3	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.323	31.538	396.194	59,8	58,4	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.324	31.507	396.290	59,7	58,3	1,4	n.v.t.	A
	N57 Walcheren 2	25.325	31.475	396.385	60,2	59,0	1,2	n.v.t.	A
N57	N57 Walcheren 3	25.046	32.407	393.667	59,7	60,2	-0,5	2019	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.047	32.480	393.599	60,3	60,8	-0,5	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.048	32.553	393.530	60,3	60,8	-0,5	2018	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.049	32.627	393.462	60,4	60,9	-0,5	2019	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.051	32.772	393.325	60,7	61,2	-0,5	2019	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.052	32.842	393.252	60,3	60,8	-0,5	2019	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.053	32.906	393.176	59,9	60,4	-0,5	2019	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.055	33.016	393.008	59,7	60,2	-0,5	2019	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.058	33.131	392.732	59,6	60,1	-0,5	2019	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.059	33.145	392.633	58,5	58,9	-0,4	2019	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.283	33.262	392.705	59,0	59,4	-0,4	2019	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.285	33.193	392.893	59,5	60,0	-0,5	2019	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.288	33.054	393.159	55,8	56,3	-0,5	2019	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.292	32.792	393.460	60,5	61,0	-0,5	2019	Ontheffing
	N57 Walcheren 3	25.296	32.499	393.734	60,0	60,5	-0,5	2019	Ontheffing
N61	N61 Hoek	24.704	42.941	369.473	58,3	58,7	-0,4	> 2022	n.v.t.
N61	N61 IJzendijke	24.833	31.123	371.239	56,8	57,2	-0,4	> 2022	n.v.t.
N99	N99 Amstelmeer	2.781	122.355	545.103	59,4	59,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N99 Amstelmeer	2.784	122.066	545.020	59,4	59,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N99 Amstelmeer	2.787	121.778	544.937	59,6	60,1	-0,5	2022	G
	N99 Amstelmeer	2.789	121.586	544.882	59,5	60,0	-0,5	2022	G
	N99 Amstelmeer	2.791	121.394	544.826	58,6	59,1	-0,5	2022	G
	N99 Amstelmeer	2.793	121.202	544.771	58,8	59,3	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N99 Amstelmeer	2.798	120.721	544.632	59,5	60,0	-0,5	2022	G
	N99 Amstelmeer	2.799	120.625	544.606	59,5	60,0	-0,5	2022	G
	N99 Amstelmeer	15.996	120.680	544.510	59,1	59,6	-0,5	2022	G
	N99 Amstelmeer	15.997	120.776	544.538	59,0	59,5	-0,5	2022	G
	N99 Amstelmeer	16.000	121.064	544.622	58,7	59,2	-0,5	2022	G
	N99 Amstelmeer	16.001	121.160	544.650	58,3	58,8	-0,5	2022	G
	N99 Amstelmeer	16.003	121.352	544.705	57,8	58,3	-0,5	2022	G
	N99 Amstelmeer	16.005	121.544	544.760	58,7	59,2	-0,5	2022	G
	N99 Amstelmeer	16.006	121.640	544.787	59,1	59,6	-0,5	2022	G
	N99 Amstelmeer	16.009	121.929	544.870	59,1	59,6	-0,5	2022	G
	N99 Amstelmeer	16.011	122.121	544.925	59,1	59,6	-0,5	2022	G
	N99 Amstelmeer	16.012	122.217	544.953	59,0	59,5	-0,5	2022	G
	N99 Amstelmeer	16.013	122.313	544.980	59,1	59,6	-0,5	2022	G
N242	N242 Alkmaar	36.346	111.106	513.752	65,4	65,9	-0,5	> 2022	n.v.t.
	N242 Alkmaar	36.347	111.196	513.798	62,9	63,1	-0,2	2020	E

Bijlage B

Bijlage B Toelichting geluidknelpunten

Deze bijlage geeft overzicht van de stand van zaken van de knelpunten met een overschrijding van het GPP, zoals deze tijdens de monitoring in de eerdere verslagjaren zijn geconstateerd. Per knelpunt wordt vermeld wat de oorzaak is van de overschrijding en welke stappen gezet worden of zijn om deze overschrijding weg te nemen.

Stand van zaken overschrijdingen 1e jaar van overschrijding 2013 (14)

A2 Knooppunt Ekkersweijer – Eindhoven Airport
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het besluit waarop de GPP's zijn vastgesteld. Tevens is er sprake van een omissie betreffende de snelheden op een aantal wegvakken in en ten zuiden van het knooppunt Batadorp in het geluidregister. De overschrijding wordt opgelost door aanvraag van een wijziging van GPP's. Rijkswaterstaat heeft het verzoek tot wijziging van GPP's in augustus 2017 ingediend.

A2 Zaltbommel – Maasbrug
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het besluit waarop de GPP's zijn vastgesteld en doordat er in het geluidregister een geluidscherm is opgenomen dat niet is gerealiseerd.
De overschrijding zal worden opgelost door twee aanvragen tot wijziging van GPP's in combinatie met de aanleg van tweelaags zoab op een deel van het knelpunt in 2020. De aanvragen voor de wijziging van de GPP's zijn in april 2017 en juli 2017 ingediend. Het tweelaags zoab zal gelijktijdig met groot onderhoud aan de weg worden aangelegd in 2020. Rijkswaterstaat vraagt een tijdelijke ontheffing aan voor de periode tot aan het moment van groot onderhoud. Deze tijdelijke ontheffing anticipeert op de wijziging van de GPP's vanwege het niet gerealiseerde geluidscherm. De aanvraag voor de tijdelijke ontheffing wordt daarom pas ingediend als de wijziging van de GPP's vanwege het niet gerealiseerde geluidscherm onherroepelijk is.

A7/A28 Rondweg Groningen
Op deze locatie is de geluidproductie berekend op basis van de huidige ligging van de rijksweg, die anders is dan de situatie op grond van het Tracébesluit Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2, waarop de GPP's zijn vastgesteld. Hierdoor kan geen betrouwbare geluidruimte berekend worden. Dit is de oorzaak van de overschrijding. Tijdens de realisatie van het project, vanaf 2017, geldt op dit traject een vrijstelling van de nalevingsplicht.

A7 t.h.v. Sneek-West
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het besluit waarop de GPP's zijn vastgesteld. Rijkswaterstaat dient in 2017 een verzoek tot verhoging van GPP's in, omdat geluidbeperkende maatregelen niet doelmatig zijn.

A9 Knooppunt Rottepolderplein-Zuid
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang op één verbindingsboog groter was dan de verkeersprognose van het besluit waarop de GPP's zijn gebaseerd.
In 2017 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd, waaruit blijkt dat maatregelen niet doelmatig zijn. Rijkswaterstaat dient in 2017 een aanvraag in om de GPP's te wijzigen.

A37 Knooppunt Holsloot – Duitse grens
In 2008 is deze weg opengesteld als nieuwe autosnelweg. De overschrijding wordt veroorzaakt door een forse toename van het verkeer door deze openstelling in combinatie met de doorgevoerde snelheidsverhoging. De overschrijding wordt deels opgelost door de aanleg van tweelaags zoab in 2019. Voor dit deel is een ontheffing verkregen en de geluidproductie op de referentiepunten voldoet aan de ontheffingswaarden. Rijkswaterstaat dient voor het overige deel in 2017 een verzoek tot wijziging van GPP's in. De afweging van geluidbeperkende maatregelen is onderdeel van dit verzoek. Bij het bepalen van de nieuwe GPP's wordt rekening gehouden met de aanpassingen aan de E233 in Duitsland tussen Meppen en Cloppenburg, die naar verwachting een toename van het verkeer op de A37 opleveren.

A50 Ekkersrijt – Son
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het besluit waarop de GPP's ten zuiden van het Wilhelminakanaal zijn vastgesteld. De overschrijding ten noorden van het Wilhelminakanaal wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer ten opzichte van het jaar 2008. Daarnaast is er sprake van nieuwe overdrachtsmaatregelen die in 2015 in het kader van het "Geluidmaatregelenplan A50 Son" zijn gerealiseerd en die niet in het geluidregister zijn opgenomen. De overschrijding zal worden opgelost door een wijziging van GPP's. Rijkswaterstaat dient het verzoek tot wijziging van GPP's in 2017 in. De gerealiseerde overdrachtsmaatregelen zullen dan ook in het register worden opgenomen.

A73 Venlo
De overschrijding wordt enerzijds veroorzaakt door het ontbreken van de aansluiting Greenportlane in het geluidregister in combinatie met een sterke groei van het verkeer door de openstelling van de nieuwe A74 richting Duitsland in 2011.
De overschrijding ten noorden van de Eindhovenseweg is per 26 april 2017 opgelost door een wijziging van GPP's waarbij ook de aansluiting GreenPortLane in het geluidregister is opgenomen. Voor het wegvak ten zuiden van de Eindhovenseweg wordt in 2017 een aanvraag voor een tijdelijke ontheffing ingediend tot en met het jaar van de start werkzaamheden van het Tracébesluit A67/A73 Zaarderheiken en gepland onderhoud in 2020. Na realisatie van dit Tracébesluit is de overschrijding van de GPP's opgelost.

A76 Knooppunt Kerensheide – Geleen
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het besluit waarop de GPP's zijn vastgesteld. De overschrijding wordt opgelost door een verzoek tot wijziging van GPP's in combinatie met de aanleg van tweelaags zoab in 2019 op een deel van dit traject. De aanvraag voor de wijziging van de GPP's is in juli 2017 ingediend.

N9 Schoorldam
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het Tracébesluit N9 Koedijk – de Stolpen waarop de GPP's zijn vastgesteld. Voor dit knelpunt is in 2016 akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin maatregelen zoals de aanleg van tweelaags zoab en het vervangen of verhogen van de bestaande geluidschermen en -wallen worden afgewogen. Dit onderzoek wordt in 2017 geactualiseerd met nieuwe verkeersgegevens en afweging van andere wegverhardingen. De eventuele maatregelen worden uitgevoerd gecombineerd met groot onderhoud in 2021.
Voor het gedeelte waar maatregelen doelmatig zijn, dient Rijkswaterstaat in 2017 een verzoek voor tijdelijke ontheffing in. Voor het overige gedeelte dient Rijkswaterstaat in 2017 een verzoek in om de GPP's te wijzigen.

N31 Zurich – Kimswerderlaan
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het besluit waarop de GPP's zijn vastgesteld. Rijkswaterstaat dient in 2017 een verzoek tot verhoging van de GPP's in. Een afweging van aanleg van geluidbeperkende maatregelen is onderdeel van dit verzoek. Tevens wordt op een deel van dit traject in 2019 tweelaags zoab aangelegd. Voor dit laatste traject dient Rijkswaterstaat in 2017 een verzoek voor tijdelijke ontheffing in.

Rotonde aansluiting N36/N48
De overschrijding wordt veroorzaakt door de groei van het verkeer op de rotonde. Op 26 april 2017 heeft de minister een wijzigingsbesluit GPP's vastgesteld, dit besluit is inmiddels onherroepelijk. Het knelpunt is hiermee in het nalevingsverslag over 2017 opgelost.

N57 Haamstede
Op de N57 Walcheren-Europoort ter hoogte van Haamstede (Schouwen-Duiveland) bij de rotonde met de Serooskerkseweg is er sinds 2013 sprake van een overschrijding van het GPP op twee referentiepunten. De overschrijding wordt veroorzaakt door een groter aandeel vrachtverkeer dan in de verkeersprognose van het besluit waarop de GPP's zijn vastgesteld.
Het aandeel vrachtverkeer op dit traject in 2016 is gebaseerd op een modelinschatting die niet voldoende betrouwbaar is. Rijkswaterstaat zal in 2017 een correctie van de nalevingsdataset doorvoeren om de betrouwbaarheid te vergroten.
Dit levert naar verwachting een lagere geluidproductie op, waardoor er geen sprake is van een knelpunt. In het volgende nalevingsverslag wordt hierover gerapporteerd.

N57 Walcheren 2
Op de N57 Walcheren-Europoort tussen Middelburg en Serooskerke ter hoogte van Sint Laurens is er sprake van overschrijdingen van het GPP over een lengte van circa drie kilometer. De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter was dan de verkeersprognose van het besluit waarop de GPP's zijn vastgesteld. De overschrijding is inmiddels opgelost door een wijziging van de GPP's en zal in het volgende nalevingsverslag niet meer voorkomen. De bekendmaking van de wijziging van de GPP's is op 5 juli 2017 gepubliceerd in de Staatscourant.

Stand van zaken overschrijdingen 1e jaar van overschrijding 2014 (7)

A4 Nieuw-Vennep en Hoofddorp-Zuid
De overschrijding van de GPP's sinds 2014 werd veroorzaakt doordat de nieuwe toe- en afritten Hoofddorp-Zuid en Nieuw-Vennep niet in het geluidregister waren opgenomen. In 2016 is het geluidregister op deze locatie gewijzigd, daarbij zijn de betreffende toe- en afritten in het geluidregister verwerkt. De brongegevens in het geluidregister zijn gebaseerd op het provinciale inpassingsplan uit 2007. De overschrijding van de GPP's in 2016 wordt veroorzaakt door een hogere verkeersgroei dan geraamd in het besluit. Uit nader onderzoek blijkt dat tweelaags zoab op de hoofdrijbanen doelmatig is en dat met deze maatregel het knelpunt wordt opgelost. Rijkswaterstaat legt het tweelaags zoab in 2021 op de linker hoofdrijbaan en in 2024-2025 op de rechter hoofdrijbaan. Deze fasering is noodzakelijk vanuit het oogpunt van verkeersmanagement en afspraken met Schiphol. Na de aanleg van tweelaags zoab op de linker hoofdrijbaan is het knelpunt opgelost tot aan de uitvoering van de rechter hoofdrijbaan. Rijkswaterstaat dient in 2017 een verzoek voor een tijdelijke ontheffing tot 2021 in.

A5 de Hoek Raasdorp
Door de openstelling van de Westrandweg (doortrekken A5 tot Coentunnel) is vanaf 2012 het verkeer op dit wegvak sterk gegroeid. Dat is in belangrijke mate de oorzaak van de overschrijding. Het akoestisch onderzoek op deze locatie is in 2017 geactualiseerd met nieuwe verkeersgegevens. De overschrijding zal worden opgelost door een wijziging van GPP's in combinatie met de aanleg van tweelaags zoab op een deel van het traject. Rijkswaterstaat brengt op het bestaande zoab een tweede laag aan in 2018. Rijkswaterstaat dient in 2017 de aanvraag in voor een wijziging van de GPP's.

A15 Knooppunt Deil
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat er hogere verkeersintensiteiten zijn op de verbindingsbogen dan de verkeersprognose uit het besluit waarop de GPP's zijn gebaseerd. Er is een besluit tot wijziging van de GPP's genomen op 29 juni 2017. Dit besluit is opgenomen in het geluidregister waarmee de overschrijding van de GPP's is opgelost.

A27/A28 Knooppunt Rijnsweerd
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter is dan de verkeersprognose van het besluit waarop de GPP's zijn vastgesteld. Dit knelpunt ligt binnen het projectgebied van de planstudie Ring Utrecht. Het Tracébesluit hiervan is in januari 2017 vastgesteld. Met de vaststelling van dit Tracébesluit is het knelpunt vanaf 2017 opgelost.

A67 Hapert – Eersel
De overschrijding wordt veroorzaakt door het ontbreken van de aansluiting Hapert in het geluidregister in combinatie met een sterke groei van het verkeer vanwege een andere routekeuze van het verkeer vanwege de nieuwe aansluiting Hapert. De overschrijding zal worden opgelost door een wijziging van GPP's waarbij ook de aansluiting Hapert in het geluidregister zal worden opgenomen. Er wordt een verzoek tot wijziging van GPP's ingediend in 2017.

A73 Knooppunt 't Vonderen – Roertunnel
De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer vanwege de openstelling van de Roertunnel. Rijkswaterstaat lost de overschrijding op door de aanleg van het nog experimentele stillere wegdek tweelaags zoab fijn in 2017 en in 2019 op het grootste deel van het knelpunt. In 2017 zal voor het resterende knelpunt een verzoek tot wijziging van GPP's worden ingediend. De afweging van aanvullende geluidbeperkende maatregelen is onderdeel van dit verzoek.

N57 Walcheren 1
Op de N57 Walcheren-Europoort ter hoogte van Serooskerke vindt op twee referentiepunten een overschrijding van het GPP plaats. De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter was dan de verkeersprognose van het besluit waarop de GPP's zijn vastgesteld. De overschrijding is inmiddels opgelost door een wijziging van de GPP's waartoe op 5 juli 2017 het besluit is genomen en zal in het nalevingsverslag over 2017 niet meer voorkomen.

Stand van zaken overschrijdingen 1e jaar van overschrijding 2015 (14)

A4 Halsteren – Bergen op Zoom-Noord
De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer vanwege de openstelling van de A4 Steenbergen. Rijkswaterstaat lost de overschrijding op door een aanvraag tot wijziging van GPP's in combinatie met de aanleg van een stiller wegdek in 2020 op een deel van het knelpunt. Er wordt voor dit laatste deel van het knelpunt in 2017 een tijdelijke ontheffing aangevraagd tot en met 2019 en er wordt een verzoek tot wijziging van GPP's ingediend in 2017. De afweging van aanvullende geluidbeperkende maatregelen is onderdeel van dit verzoek.

A4 Knooppunt Sabina – Dinteloord
De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer vanwege de openstelling van de A4 Steenbergen. De overschrijding is inmiddels opgelost door de aanleg van tweelaags zoab in 2017.

A4 Rijnlandroute
Op deze locatie is de geluidproductie berekend op basis van de huidige ligging van de rijksweg, die anders is dan de situatie op grond van het Tracébesluit A4 RijnlandRoute, waarop de GPP's zijn vastgesteld. Hierdoor kan geen betrouwbare geluidruimte berekend worden. Dit is de oorzaak van de overschrijding. Tijdens de realisatie van het project (gepland in de periode 2020-2022) geldt een vrijstelling van de nalevingsplicht.

A7 Den Oever
De overschrijding wordt veroorzaakt door de onjuiste locatie van het verkeersbord 130 km/uur. In 2016 is het bord over een afstand van 150 meter verplaatst. Bij het bepalen van de geluidproductie over 2016 wordt de hoogste maximumsnelheid aangehouden die gedurende een jaar van toepassing was. In het nalevingsverslag over 2017 wordt het gehele jaar de juiste snelheid met de juiste bebording opgenomen. Het knelpunt is daarmee opgelost in het volgende nalevingsverslag.

A8 Westzaan
Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid is op de zuidelijke rijbaan de maximumsnelheid voor het invoegend verkeer verhoogd. Daarnaast is het verkeer sinds 2008 op dit wegvak gegroeid. Dit veroorzaakt een overschrijding van de GPP's. Rijkswaterstaat lost de overschrijding op door de aanleg van tweelaags zoab in 2020 en 2021, in combinatie met een wijziging van de GPP's waarvoor Rijkswaterstaat in 2017 een aanvraag indient.

A22 Beverwijk
Op deze locatie is het afgelopen jaar door de provincie Noord-Holland de aansluiting gewijzigd zonder dat een procedure is doorlopen om de GPP's te wijzigen. Het verkeer op de nieuwe aansluitingen veroorzaakt de overschrijding van de GPP's. De provincie Noord-Holland past in 2017 het akoestisch onderzoek aan zodat de wijziging van referentiepunten en GPP's daarin is opgenomen. Maatregelen zijn naar verwachting niet doelmatig. Rijkswaterstaat dient de aanvraag voor plafondwijziging in het voorjaar van 2018 in.

A28 Assen-Zuid
Op deze locatie zijn de GPP's gebaseerd op het Tracébesluit N33 Assen – Zuidbroek. Op de verbindingsbogen van het knooppunt is de keuze gemaakt om in afwijking van het Tracébesluit DAB aan te leggen. Dit veroorzaakt een overschrijding op deze locatie. Rijkswaterstaat lost dit knelpunt op door naar verwachting uiterlijk in 2019 zoab aan te leggen. Rijkswaterstaat dient daarnaast in 2017 een aanvraag tot wijziging van de GPP's in om de gewijzigde aansluiting ter hoogte van Assen in het geluidregister op te nemen.

A44 Rijnlandroute
Op de A44 ter hoogte van de nieuwe aansluiting op de Rijnlandroute is over een lengte van circa 2 kilometer sprake van nalevingsknelpunt. Op deze locatie is de geluidproductie berekend op basis van de huidige ligging van de rijksweg, die anders is dan de situatie op grond van het Tracébesluit A44 RijnlandRoute, waarop de plafonds zijn vastgesteld. Hierdoor kan geen betrouwbare geluidruimte berekend worden. Dit is de oorzaak van de overschrijding. Tijdens de realisatie van het project (gepland in de periode 2020-2022) geldt een vrijstelling van de nalevingsplicht.

A50 Veghel – Son
De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer sinds 2008. In 2016 is op de A50 ter hoogte van de kernen Veghel en Uden het experimentele wegdek tweelaags zoab fijn aangebracht. Tevens is in 2016 een akoestisch onderzoek uitgevoerd tussen Sint-Oedenrode en Son waaruit bleek dat er tot en met 2030 geen overschrijding van de GPP's te verwachten was. Omdat er op het gehele knelpunt sprake is van een grotere verkeersgroei in 2016 dan verwacht, zijn desondanks toch overschrijdingen geconstateerd. Voor het gehele wegvak wordt in 2017 een nader onderzoek uitgevoerd.

A67 Eersel – Knooppunt De Hogt
De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer sinds 2008. De overschrijding wordt in zijn geheel opgelost door de aanleg van tweelaags zoab. In 2017 is op circa 3 kilometer rijbaan tweelaags zoab aangebracht. In 2020 wordt op 5 kilometer rijbaan tweelaags zoab aangebracht. Rijkswaterstaat vraagt in 2017 een tijdelijke ontheffing aan voor dit laatste stuk.

A73 Roertunnel – Belfeld
De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer sinds de volledige openstelling van de Roertunnel. De overschrijding wordt opgelost door een wijziging van GPP's, in combinatie met de aanleg van het nog experimentele en stillere wegdek tweelaags zoab fijn. In 2017 wordt een verzoek tot wijziging van GPP's ingediend, in samenhang met de aanvraag van een tijdelijke ontheffing tot en met 2019 voor de weggedeelten waar de aanleg van het innovatieve wegdek tweelaags zoab fijn het knelpunt oplost.

A76 Knooppunt Kunderberg
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter was dan de verkeersprognose in het besluit waarop de GPP's zijn vastgesteld. De overschrijding zal in 2020 in zijn geheel worden opgelost door de aanleg van het nog experimentele en stillere wegdek tweelaags zoab fijn. Er wordt voor dit knelpunt in 2017 een tijdelijke ontheffing aangevraagd tot de aanleg in 2020.

N35 Zwolle – Wijthmen
Voor dit knelpunt zijn de GPP's gebaseerd op het Tracébesluit N35 Zwolle-Wijthmen uit 2015. De overschrijding wordt veroorzaakt doordat realisatie van dit Tracébesluit in 2016 nog niet gereed was. Het verkeer in 2016 op de bestaande infrastructuur veroorzaakt een hogere geluidproductie dan de GPP's die al gebaseerd zijn op de nieuwe infrastructuur. De werkzaamheden zijn in 2017 gestart, daarom is er in 2017 (en 2018) sprake van een vrijstelling van de nalevingsplicht.

N57 Stellendam
Op de N57 ter hoogte van Stellendam is aan de westzijde van de weg over een lengte van circa 1 kilometer sprake van een overschrijding van het GPP. Aan de oostzijde van de N57 is sprake van een dreigende overschrijding van het GPP, die naar verwachting niet binnen 5 jaar leidt tot een daadwerkelijke overschrijding. Rijkswaterstaat heeft het afgelopen jaar onderzoek gedaan naar de onevenredige verdeling van het verkeer op het weggedeelte. Uit dit onderzoek blijkt dat deze verdeling overeen met komt met de daadwerkelijke verkeersafwikkeling ter plaatse.
Aan de westzijde van de N57 zijn geen geluidgevoelige objecten aanwezig en aan de oostzijde enkele objecten op grotere afstand van de rijksweg. Hierdoor worden geluidmaatregelen niet doelmatig geacht.
Om voorstaande redenen wordt voor deze locatie en aanvraag ingediend voor aanpassing van de plafonds. De afweging van de aanleg van geluidbeperkende maatregelen maakt onderdeel uit van dit verzoek. Hiervoor wordt in 2017 akoestisch onderzoek verricht.

Stand van zaken overschrijdingen 1e jaar van overschrijding 2016 (28)

A2 Randweg Eindhoven
De overschrijding wordt grotendeels veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter was dan de verkeersprognose van het besluit waarop de GPP's zijn gebaseerd. Daarnaast wijkt de werkelijke ligging van de aansluiting Eindhoven-Centrum af van de ligging in het geluidregister. Voor het gehele wegvak wordt in 2017 een nader onderzoek uitgevoerd.

A2 Tunnel Leidsche Rijn – Knooppunt Oudenrijn
De overschrijding wordt veroorzaakt door het ontbreken van de bypass Oudenrijn inclusief de afrit Papendorp in het geluidregister. Rijkswaterstaat start een procedure om deze wegvakken aan het geluidregister toe te voegen. Naar verwachting is de overschrijding daarmee opgelost. Voor het overige deel van deze locatie, waar sprake is van dreigende overschrijdingen, wordt in 2017 nader onderzoek verricht.

A4/A15 Knooppunt Benelux
Op de A15 vindt tussen Vondelingenplaat en Waalhaven Zuid op vier referentiepunten een overschrijding van het GPP plaats. Het betreft een complexe wegstructuur met hoofd- en, parallelbanen, verbindingsbogen en toe- en afritten. De overschrijding op deze locatie wordt veroorzaakt door een andere verdeling van het verkeer over de verschillende rijbanen in de verkeerscijfers van 2016 dan de verdeling zoals deze is gehanteerd in het Tracébesluit A15 Maasvlakte – Vaanplein. Rijkswaterstaat voert nader onderzoek uit naar deze locatie.

A4 Bergen op Zoom
De overschrijding wordt veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer vanwege de openstelling van de A4 Steenbergen. De overschrijding zal in 2020 opgelost worden door de aanleg van tweelaags zoab tussen knooppunt Zoomland en de aansluiting Bergen op Zoom. Voor het wegvak Bergen op Zoom noord – knooppunt Zoomland wordt in 2017 nader onderzoek uitgevoerd.

A4 Den Hoorn
Op de A4 is ter hoogte van de afslag Den Hoorn sprake van een overschrijding van de GPP's. De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang op de toe- en afrit bij Den Hoorn in 2016 groter is dan de verkeersprognose van het Tracébesluit A4 Delft – Schiedam op deze toe- en afrit. Op het traject tussen Delft en Schiedam is geen sprake van een overschrijding van de GPP's. Op dit traject ligt op dit moment al het stillere wegdek tweelaags zoab. Rijkswaterstaat onderzoekt of aanvullende maatregelen mogelijk zijn of dat een procedure moet worden doorlopen om de GPP's te wijzigen.

A4 Hellegatsplein – Willemstad
Op de A4 Hellegatsplein tot aansluiting Willemstad is over een lengte van circa 3 kilometer sprake van een overschrijding van de GPP's. De overschrijding wordt in belangrijke mate veroorzaakt door een zeer sterke groei van het verkeer door de opening van de A4 bij Steenbergen. Voor het traject wordt een wijziging van de GPP's aangevraagd in combinatie met aanleg van tweelaags zoab op het zuidelijke deel van het traject.

A4 Knooppunt Markiezaat – Belgische Grens
De overschrijding wordt in belangrijke mate veroorzaakt door een sterke groei van het verkeer vanwege de openstelling van de A4 Steenbergen. Dit traject loopt door een dunbevolkt gebied met verspreid liggende bebouwing. De overschrijding wordt naar verwachting opgelost door een aanvraag tot wijziging van GPP's. De afweging van geluidbeperkende maatregelen is onderdeel van dit verzoek. Rijkswaterstaat zal in 2018 een aanvraag indienen om de GPP's te wijzigen.

A4 Knooppunt Ypenburg – N211
Op de A4 is ter hoogte van Rijswijk Plaspoelpolder -Beatrixlaan-N211 sprake van een nalevingsknelpunt door een combinatie van de sterke groei van het verkeer sinds de openstelling van de A4 tussen Delft en Schiedam en verhoging van de snelheid. Rijkswaterstaat legt in 2019 voor het traject Ypenburg – Beatrixlaan tweelaags zoab aan tussen km 49,0 – 51,4. Voor dit traject is in 2016 een ontheffing van de nalevingsplicht verleend voor de jaren 2016, 2017 en 2018. Op het traject tussen km 51,4 - 53,1 onderzoekt Rijkswaterstaat of maatregelen doelmatig zijn.

A4 Roelofsarendsveen – Burgerveen
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang groter was dan de verkeersprognose in het besluit waarop de GPP's zijn vastgesteld in combinatie met de doorgevoerde snelheidsverhoging.
De overschrijding zal worden opgelost door een wijziging van GPP's in combinatie met de aanleg van tweelaags zoab van km 19,7 tot km 22,8. Rijkswaterstaat legt de wegverharding aan met vervroegd groot onderhoud in 2019.

A7 / N31 Knooppunt Zurich
De overschrijding wordt in belangrijke mate veroorzaakt doordat de verkeersomvang in 2016 groter is dan de verkeersintensiteiten in het geluidregister. De overschrijding zal worden opgelost door een wijziging van GPP's. Rijkswaterstaat dient het verzoek tot wijziging van GPP's in 2017 in. De afweging van geluidbeperkende maatregelen is onderdeel van dit verzoek.

A10 Zuidas
Op de A10 is over een lengte van circa 6 kilometer sprake van een nalevingsknelpunt. Op deze locatie is de geluidproductie berekend op basis van de huidige ligging van de rijksweg, die anders is dan de situatie op grond van het Tracébesluit A10 Zuidasdok waarop de GPP's zijn vastgesteld. Hierdoor kan geen betrouwbare geluidruimte berekend worden. Dit is de oorzaak van de overschrijding. Tijdens de realisatie van het project (gepland in de periode 2019-2028) geldt een vrijstelling van de nalevingsplicht.

A12 Grijsoord
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de GPP's in het geluidregister gebaseerd zijn op zoab als verharding op de verbindingsboog, terwijl er op dit moment DAB aanwezig is. In 2019 wordt er op de verbindingsboog zoab aangelegd, waardoor de overschrijding wordt weggenomen.

A12 Aansluiting Ede
Voor dit knelpunt zijn de GPP's gebaseerd op het GPP-wijzigingsbesluit A12 Ede Parklaan uit 2015. De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de ombouw van de aansluiting in 2016 nog niet was gerealiseerd. Het verkeer op de bestaande infrastructuur veroorzaakte in 2016 een hogere geluidproductie dan de GPP's die al gebaseerd zijn op de nieuwe infrastructuur. De realisatie van de gewijzigde aansluiting start naar verwachting in 2018 of 2019. Tijdens de werkzaamheden is sprake van een vrijstelling van de nalevingsplicht.

A13 Delft – Doenkade
Op deze locatie is de geluidproductie berekend op basis van de huidige ligging van de rijksweg, die anders is dan de situatie op grond van het Tracébesluit A16 Rotterdam waarop de GPP's zijn vastgesteld. Hierdoor kan geen betrouwbare geluidruimte berekend worden. Dit is de oorzaak van de overschrijding. Tijdens de realisatie van het project (gepland in de periode 2021-2023) geldt een vrijstelling van de nalevingsplicht.

A15 Aansluiting N57
Op de A15 is ter hoogte van de aansluiting met de N57 over een lengte van 0,5 kilometer sprake van een nalevingsknelpunt. Omdat het hier een industrieel gebied betreft en er geen woningen in de omgeving zijn, zijn maatregelen niet doelmatig. Rijkswaterstaat start een procedure tot wijziging van de GPP's.

A15 Rozenburg
Op de A15 is ter hoogte van Rozenburg over een lengte van 1 kilometer sprake van een nalevingsknelpunt. Op deze locatie is de geluidproductie berekend op basis van de huidige ligging van de rijksweg, die anders is dan de situatie op grond van het Tracébesluit A24 Blankenburgverbinding, waarop de GPP's zijn vastgesteld. Hierdoor kan geen betrouwbare geluidruimte berekend worden. Dit is de oorzaak van de overschrijding. Tijdens de realisatie van het project (gepland in de periode 2022-2024) geldt een vrijstelling van de nalevingsplicht.

A16 Moerdijkbrug
De overschrijding wordt veroorzaakt door onjuiste wegdektypes in het geluidregister voor de Moerdijkbrug en het viaduct over de Zwaluwsedijk. Het wegdektype in het geluidregister wordt in 2017 middels een foutherstelprocedure gewijzigd.
Na deze wijziging is het knelpunt opgelost.

A20 Schiedam-Noord
Op de A20 is ter hoogte van Schiedam-Noord op één referentiepunt sprake van een overschrijding van het GPP. Er zijn ter plekke van de overschrijding relatief weinig geluidgevoelige objecten aanwezig en er ligt het stille wegdek tweelaags zoab. Rijkswaterstaat start daarom een procedure om de GPP's te wijzigen. De afweging van maatregelen maakt onderdeel uit van dit verzoek.

A20 Terbregseplein
Op deze locatie is de geluidproductie berekend op basis van de huidige ligging van de rijksweg, die anders is dan de situatie op grond van het Tracébesluit A16 Rotterdam waarop de GPP's zijn vastgesteld. Hierdoor kan geen betrouwbare geluidruimte berekend worden. Dit is de oorzaak van de overschrijding. Tijdens de realisatie van het project (gepland in de periode 2021-2023) geldt een vrijstelling van de nalevingsplicht.

A20 Vlaardingen
Op de A20 is tussen Vlaardingen-West en het Kethelplein over een lengte van circa 5 kilometer sprake van een nalevings-knelpunt. Op deze locatie is de geluidproductie berekend op basis van de huidige ligging van de rijksweg, die anders is dan de situatie op grond van het Tracébesluit A24 Blankenburgverbinding waarop de GPP's zijn vastgesteld. Hierdoor kan geen betrouwbare geluidruimte berekend worden. Dit is de oorzaak van de overschrijding. Tijdens de realisatie van het project (gepland in de periode 2022-2024) geldt een vrijstelling van de nalevingsplicht.

A27 Oosterhout
Op deze locatie is de geluidproductie berekend op basis van de huidige ligging van de rijksweg, die anders is dan de situatie op grond van het GPP-wijzigingsbesluit A27 aansluiting Oosterhout uit 2016, waarop de GPP's zijn vastgesteld. Hierdoor kan geen betrouwbare geluidruimte berekend worden. Dit is de oorzaak van de overschrijding. Na oplevering van het project is dit knelpunt opgelost. De start van de realisatie is gepland in 2020.

A29
Op de A29 is over een lengte van circa 15 kilometer sprake van nalevingsknelpunt. Dit wordt veroorzaakt door een zeer sterke groei van het verkeer, vanwege de opening van de A4 bij Steenbergen. Rijkswaterstaat voert een akoestisch onderzoek uit om de doelmatigheid van maatregelen op het traject te bepalen. Naar verwachting wordt de overschrijding opgelost met een verhoging van de GPP's op het zuidelijke deel van het traject in combinatie met de aanleg van tweelaags zoab op het noordelijke deel van het traject.

A58 Middelburg 1
Op de A58 Walcheren-Bergen op Zoom ter hoogte van Middelburg is nabij de aansluiting met de N254 sprake van een overschrijding van het GPP op één referentiepunt. De overschrijding wordt veroorzaakt door onjuiste gegevens in het geluidregister en de verkeersgegevens van 2016 op deze locatie. De overschrijding zal worden opgelost door herstel van de gegevens in het geluidregister en een verbetering van de verkeersgegevens ter plekke. Rijkswaterstaat doorloopt in 2017 een procedure om de verkeersintensiteiten in het geluidregister te wijzigen.

A79 Bunde – Kunderberg
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat op het betreffende wegvak in 2016 nog geen zoab aangelegd was, terwijl dat wel het uitgangspunt was bij de vaststelling van het GPP. De aanleg van zoab zal gelijktijdig worden uitgevoerd met het grootschalig onderhoud van de weg waarvan de start van de werkzaamheden is uitgesteld tot 2020/2021. Tot die tijd is de aanleg van zoab niet mogelijk. Vanwege verkeersveiligheid is op 31 juli 2017 de maximumsnelheid op het betreffende wegvak verlaagd tot 100 km/uur. Als gevolg van deze verlaging van de snelheid ligt sinds augustus 2017 de feitelijke geluidproductie van het verkeer op de A79 weer onder het niveau van de vastgestelde GPP's.

N9 Alkmaar
De overschrijding wordt veroorzaakt door een onjuist wegdektype in het geluidregister. Het wegdektype in het geluidregister wordt in 2017 middels een foutherstelprocedure gewijzigd.

N14 Wittenburgerweg – Bezuidenhoutseweg
In 2016 is het GPP op één referentiepunt overschreden en zijn er daarnaast dreigende plafondoverschrijdingen. Op het traject wordt gelijktijdig met het groot onderhoud aan de weg in 2019 tweelaags zoab aangebracht. Rijkswaterstaat vraagt voor de periode tot het moment dat het stillere asfalt is aangelegd een tijdelijke ontheffing aan.

N18 Aansluiting Wehl
De (dreigende) overschrijding van het GPP op deze locatie is het gevolg van vertraging in aanleg van zoab op de zuidelijke rijbaan. In 2017 wordt DAB op de hoofdrijbaan rechts vervangen door tweelaags zoab, waardoor het knelpunt in 2017 is opgelost.

N50 Kampen-Noord – Ramspol
De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersomvang in 2016 groter was dan de intensiteiten in het geluidregister. Deze groei is groter gebleken dan op basis van de prognose uit het nalevingsverslag 2015 kon worden aangenomen, waardoor overschrijding van het GPP niet voorkomen kon worden. In 2017 is Rijkswaterstaat het onderzoek naar mogelijke maatregelen gestart in samenhang met de dreigende overschrijdingen op de aangrenzende trajecten.

Stand van zaken overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarde 2016 (1)

A4 Beatrixlaan – Plaspoelpolder
Op twee referentiepunten wordt in 2016 de maximale ontheffingswaarde overschreden doordat het verkeer sterker is gegroeid dan verwacht. Na aanleg van het stillere wegdek tweelaags zoab in 2019 zal deze overschrijding opgelost zijn. Daarnaast is in 2017 besloten de maximumsnelheid tijdelijk te verlagen. Als gevolg van deze verlaging van de snelheid ligt sinds juni 2017 de feitelijke geluidproductie van het verkeer op de A4 weer onder het niveau van de maximale ontheffingswaarde.

Overschrijdingen uit 2015 die in 2016 zijn opgelost (15)

Hieronder wordt een overzicht gegeven van overschrijdingen uit het vorige verslag die inmiddels zijn opgelost en in dit verslag dus niet meer voorkomen.

Overschrijdingen uit 2015 die in 2016 zijn opgelost door verlening van een ontheffing (5)

Vijf overschrijdingslocaties uit het nalevingsverslag van 2015 zijn in 2016 opgelost door de verlening van een ontheffing van de nalevingsplicht in de aanloop naar de uitvoering van een project(2):
- N33 A7 – Siddeburen
- N33 ten zuiden van Appingedam

Of in de aanloop naar de aanleg van stiller wegdek (3):
- A2 Tunnel Leidsche Rijn – Maarssen
- A4 Roelofarendsveen – N446
- N57 Walcheren 3

Overschrijding uit 2015 die in 2016 is opgelost door oplevering van een project (1)

Eén overschrijdingslocatie uit het nalevingsverslag van 2015 is in 2016 opgelost door de oplevering van een project:
- N50 Ens – Emmeloord

Overschrijding uit 2015 die in 2016 is opgelost door verbetering van de dataset naleving (1)

Eén overschrijdingslocaties uit het nalevingsverslag van 2015 is in 2016 opgelost, doordat in 2016 onjuistheden in de dataset voor de naleving zijn verbeterd:
- A37/N34 Knooppunt Holsloot

Overschrijdingen uit 2015 die in 2016 zijn opgelost door wijziging van de GPP's (2)

Twee overschrijdingslocaties uit het nalevingsverslag van 2015 zijn opgelost doordat in 2016 een besluit is genomen tot de wijziging van GPP's:

- N36 Kruising Beerzerweg
- N36 Witte Paal – Mariënberg

Overschrijding uit 2015 die is opgelost door foutherstel van het register in 2016 (1)

Naar aanleiding van het nalevingsverslagen 2014 en 2015 is voor een aantal onjuistheden in het geluidregister foutherstelprocedures opgestart. Op basis van deze besluiten zijn op enkele locaties in het geluidregister de brongegevens aangepast. Door dit besluit is de volgende overschrijdingslocaties uit 2015 verdwenen:

- A1 Aansluiting Hengelo

Overschrijdingen uit 2015 die in 2016 zijn teruggebracht tot een dreigende overschrijding (5)

Vijf locaties met een overschrijding uit het nalevingsverslag van 2015 zijn teruggebracht tot een dreigende overschrijding in 2016.

Hiervan zijn twee locaties teruggebracht tot een dreigende overschrijding doordat de verkeersintensiteiten over 2016 lager zijn dan over 2015 (2):

- A7 Sneek-Oost
- N9 – de Stolpen

Eén locatie is teruggebracht tot een dreigende overschrijding door herstel van het geluidregister in 2016 (1):

- N33 Oldenklooster – Eemshaven

Twee locaties zijn teruggebracht tot een dreigende overschrijding door verbetering van onjuistheden in de dataset voor de nalevingsberekening (2):

- A58 Goes
- A31 Midlum – Dronrijp

Bijlage C

C Geluidruimte naleving 2016



Geluidruimte naleving 2016

Legenda

- Geluidruimte groter dan 0,5 dB
- Geluidruimte tussen 0,5 en 0,0 dB (dreigende plafondoverschrijding)
- Geluidruimte kleiner dan 0,0 dB (plafondoverschrijding)
- Geluidruimte van 0,5 dB of kleiner veroorzaakt door onvolkomenheden in data
- Ontheffing
- Vrijstelling
- (Tracé)besluit conform Wet milieubeheer

Auteur: Rijkswaterstaat WVL
Datum: 15-09-2017
Kaartnummer: 1

Bron: Rijkswaterstaat WVL

Service Layer Credits: Esri Nederland & Community Maps Contributors

C Knelpunten naleving 2016



Knelpunten naleving 2016

Legenda

- Geluidruimte tussen 0,5 en 0,0 dB (dreigende plafondoverschrijding)
- Geluidruimte kleiner dan 0,0 dB (plafondoverschrijding)

Auteur: Rijkswaterstaat WVL
Datum: 15-09-2017
Kaartnummer: 2

Bron: Rijkswaterstaat WVL

Service Layer Credits: Esri Nederland & Community Maps Contributors

Bijlage D

D Verkeersintensiteiten naleving 2016



Intensiteiten naleving 2016

Legenda

- Tot 10.000 mvt/etm
- 10.000 tot 20.000 mvt/etm
- 20.000 tot 30.000 mvt/etm
- 30.000 tot 50.000 mvt/etm
- Meer dan 50.000 mvt/etm

Auteur: Rijkswaterstaat WVL
Datum: 15-09-2017
Kaartnummer: 3

Bron: Rijkswaterstaat WVL

Service Layer Credits: Esri Nederland & Community Maps Contributors

D Snelheden naleving 2016



Snelheden naleving 2016

Legenda

- 130 km/uur
- 120/130 km/uur
- 100/130 km/uur
- 120 km/uur
- 100 km/uur
- 90 km/uur
- 80 km/uur of lager

Auteur: Rijkswaterstaat WVL
Datum: 15-09-2017
Kaartnummer: 4

Bron: Rijkswaterstaat WVL

Service Layer Credits: Esri Nederland & Community Maps Contributors

D Wegdekken naleving 2016



Wegdekken naleving 2016

Legenda

- DAB
- zoab
- Tweelaags zoab
- Tweelaags zoab-fijn
- Dunne deklaag type A of B
- Overige wegdekken

Auteur: Rijkswaterstaat WVL
Datum: 15-09-2017
Kaartnummer: 5

Bron: Rijkswaterstaat WVL

Service Layer Credits: Esri Nederland & Community Maps Contributors

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

september 2017 | WVL0917ZB005