



Onderstaand citaat uit het vervoersonderzoek van Skon geeft een algemeen beeld dat wordt herkend door het merendeel van de kinderopvangorganisaties in Nederland.

"De tendens is echter bij de meeste locaties dat daar waar over externe inhuur gesproken wordt, men ontevreden is. De vervoerders komen vaak te laat, weten niet goed hoe om te gaan met de kinderen en de communicatie tussen de medewerkers en chauffeurs verloopt niet altijd soepel. Ook ouders klagen daarover en vinden dit een verre van ideale manier van vervoeren.

BSO's (buitenschoolse opvang) hebben moeite met het vinden van betaalbaar vervoer of sowieso een vervoerder die de gevraagde capaciteit op de drukke dagen - maandag, dinsdag en donderdag - kan bieden."

Met de Stint bieden wij een veilige en duurzame oplossing. Hiermee kunnen kinderopvangorganisaties zelfstandig kinderen bij scholen ophalen, zonder parkeerplaatsen te gebruiken of uitlaatgassen uit te stoten. Na lopen of fietsen vormt de Stint het beste alternatief voor middellange afstanden, met een veilige maximale snelheid van 15 kilometer per uur.

In het ontwikkelingstraject heeft veiligheid centraal gestaan. Tijdens dit traject hebben verschillende kinderopvangorganisaties ons ondersteund en geadviseerd. Ook hebben wij ook een CE-markeringstraject doorlopen. Een uitgebreide risicoanalyse is daarvan een onderdeel.

In de bijlage vindt u meer technische informatie over de Stint en de fabrikant. Er is ook informatie op www.stint.nl beschikbaar. Als u vragen heeft, bel of schrijf ons gerust. Wij zijn ook bereid een demonstratie te verzorgen.

Hartelijk dank voor uw tijd en aandacht voor ons verzoek! Uw reactie zien wij met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,



**Bijlage
Technische
informatie
Stint**

augustus 1

2011

Gegevens fabrikant, algemene beschrijving, beschrijving Stint,
hoofdcomponenten, besturingsfuncties stuurkolom, technische
specificaties, afmetingen, afbeeldingen

**Kinderen
veilig
vervoeren**

1. Gegevens fabrikant

Noorenz BV.
Amersfoortsestraat 15
3769 AD Soesterberg
KVK: 52411761
BTW: NL850433095B01
Internet: www.stint.nl

2. Algemene beschrijving

2.1 Beschrijving Stint

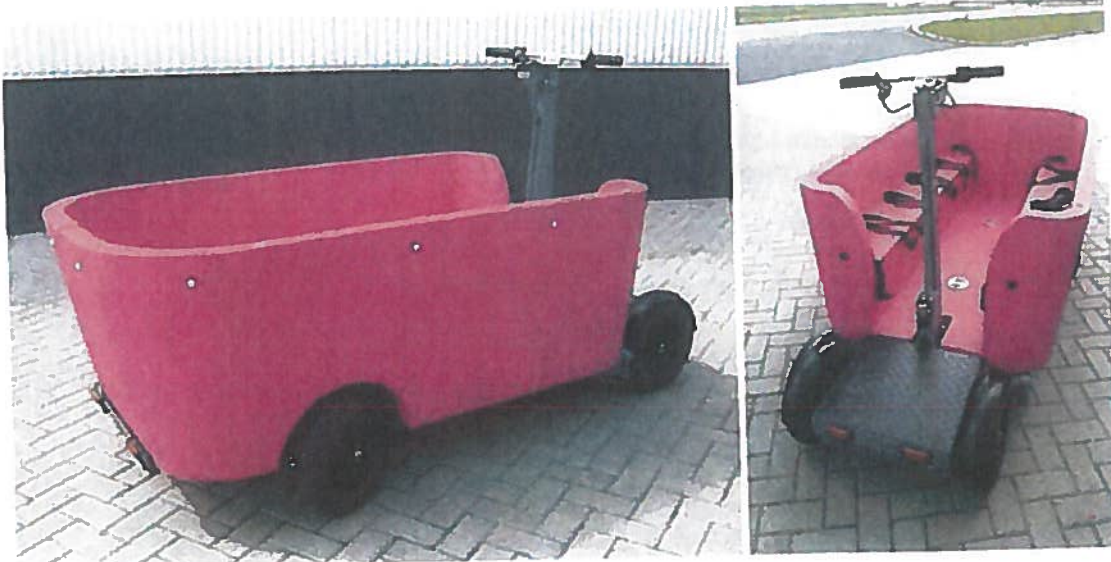
De Stint is een elektrische bolderwagen waarmee pedagogisch medewerkers zelfstandig 10 kinderen op een veilige, comfortabele manier kunnen vervoeren. BSO organisaties (buitenschoolse opvang) kunnen de Stint inzetten om kinderen bij school af te halen.

De Stint biedt plaats aan:

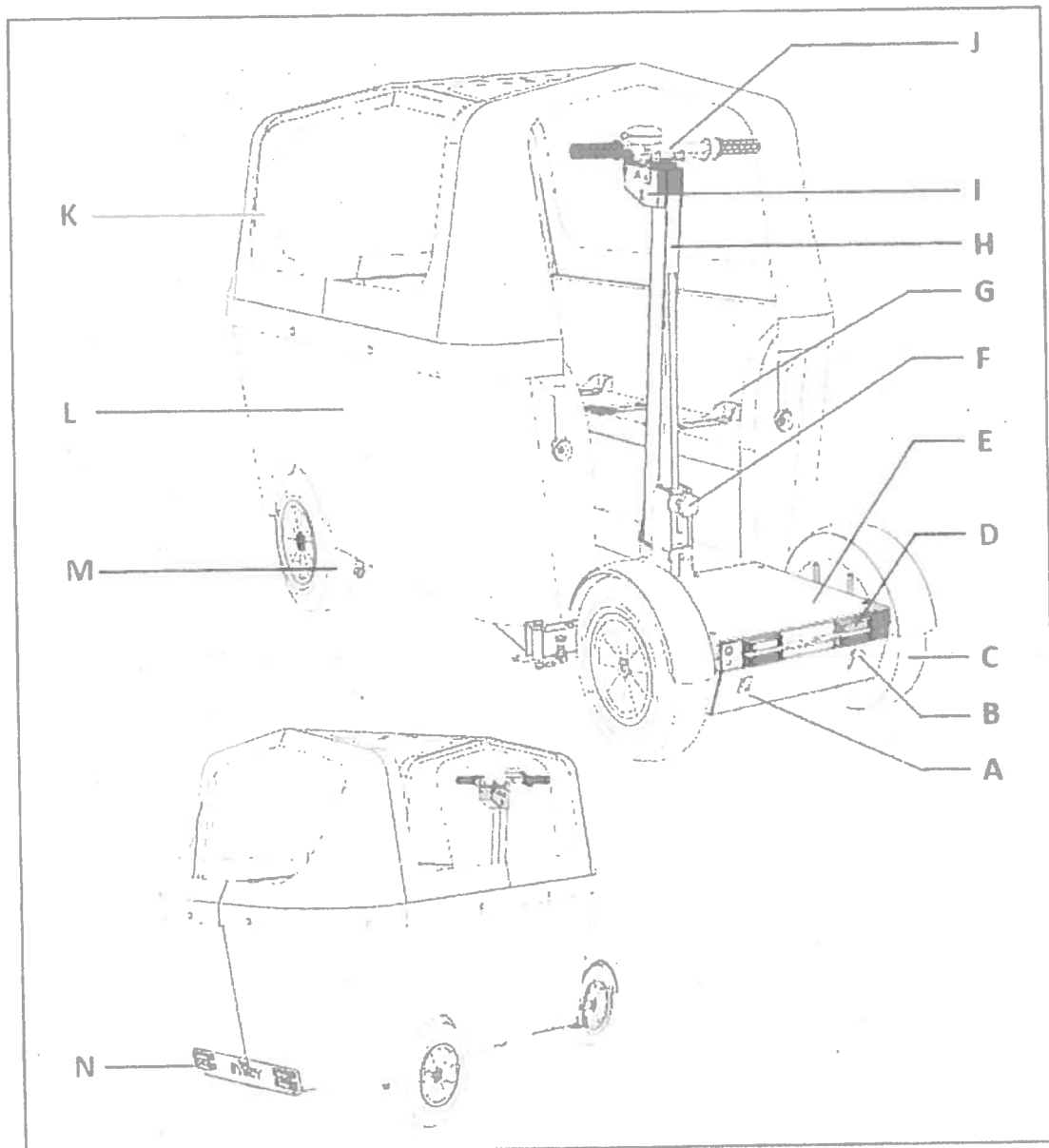
- 1 volwassen bestuurder
- maximaal 10 kinderen

De stint heeft:

- een maximaal laadvermogen van 350 kg
- een maximale snelheid van 15 km/u

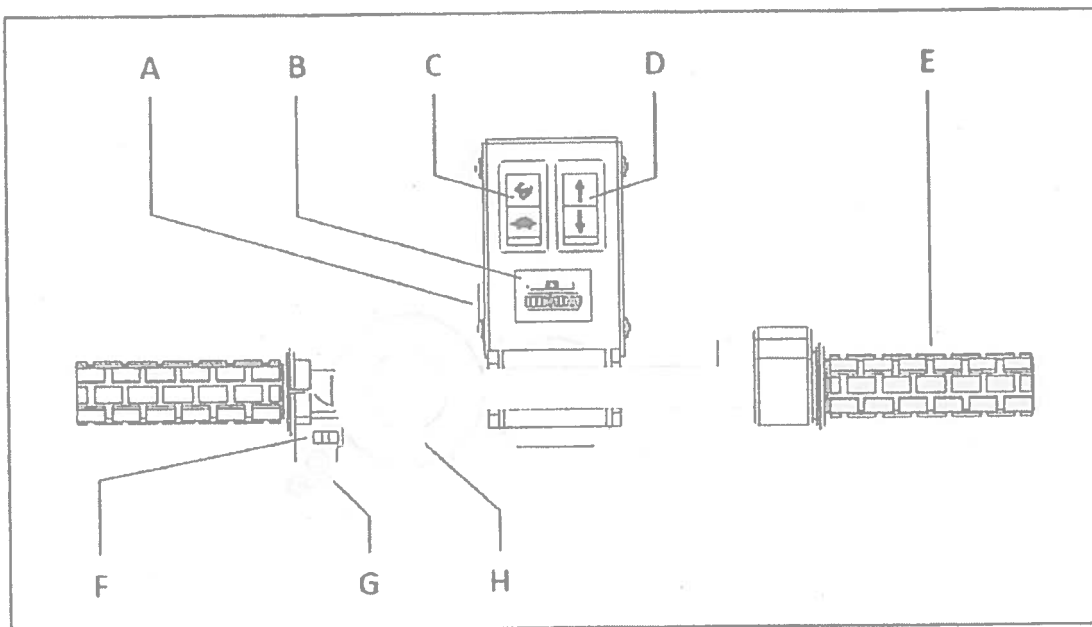


2.2 Hoofdcomponenten



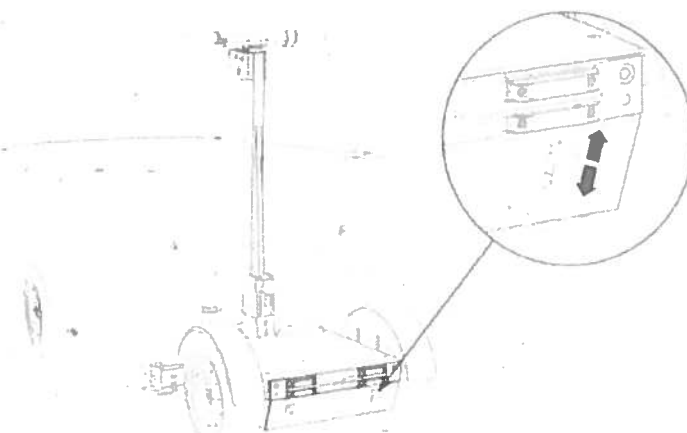
- | | | | |
|---|-----------------------------|---|------------------|
| A | Aansluiting acculader | H | Stuurkolom |
| B | Vrijloophendel | I | Contactsloot |
| C | Achterwielen | J | Stuur |
| D | Verlichting achter | K | Dak |
| E | Sta-plateau | L | Zitting |
| F | Vergrendeling stuurkolom | M | Voorwielen |
| G | Heupgordels voor passagiers | N | Verlichting voor |

2.3 Bedieningsfuncties stuurkolom



- A Contactslot
- B Accu indicator
- C Snelheidsschakelaar
- D Rijrichtingschakelaar
- E Gashendel
- F Richtingaanwijzer
- G Lichtschakelaar
- H Bel

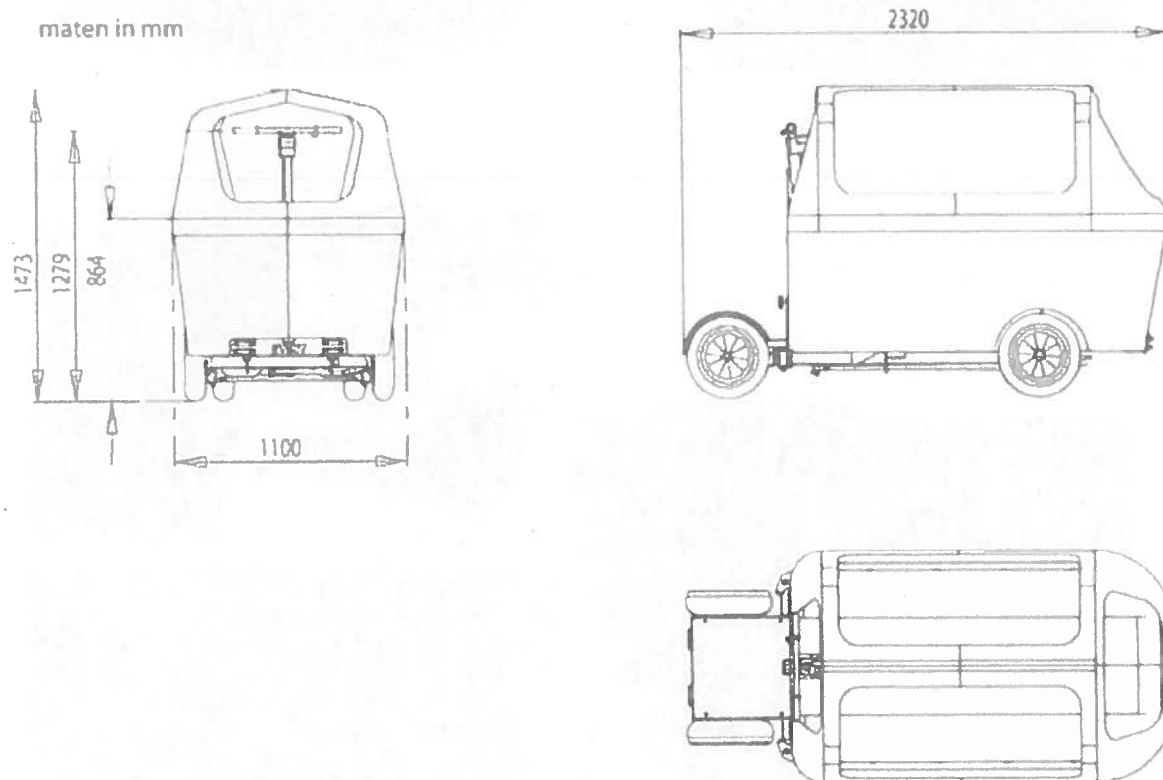
Vrijloophendel / handrem:



2.4 Technische specificaties

- Stabiel frame, metaal, voorzien van poedercoating
- Lichtgewicht zitting, bestaande uit twee delen
- Losneembare overkapping voor het zitgedeelte
- 800W elektromotor (transaxle, zelfde type motor als in scootmobielen)
- Standaard 105 Ah accu's (welke voor een actieradius van minimaal 30 km zorgen)
- Acculader (aan te sluiten op standaard 220V stopcontact)
- Luchtbandwielen (diameter 40 cm) met grof blokprofiel

2.5 Afmetingen



3. Afbeeldingen

