Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat Maritieme zaken
Zeehavens
T.a.v. Mevr. mr. B.C.M. Gijsbers
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
Nederland

ILT
TWO Omgeving en Bestuur
Netwerk Transport

Rotterdam
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

nota

HUF toets Loodsplichtbesluit en loodsplichtregeling 2020

Uw kenmerk
IENW/BSK-2018/176942
Ons kenmerk
ILT-2018/54929

Geachte mevrouw Gijsbers,

Op uw verzoek d.d. 16 augustus jl. heb ik laten toetsen of de voorgestelde concept Loodsplichtbesluit 2020 en de concept Loodsplichtregeling 2020 handhaafbaar, uitvoerbaar en fraudebestendig is. In deze nota staan mijn bevindingen.

Loodsplicht besluit (geldt voor Schepen onder Nederlandse en niet Nederlandse vlag):

- Art. 1: In dit artikel zijn papieren genoemd. Deze zijn niet nader gespecificeerd. Ik verzoek U om deze nader te specificeren en te verwijzen naar het VBB en/of STCW.
- Art. 9: Het is aan de bevoegde autoriteit, als toezichthouder op de PEC's, om hier samen met de ILT, die belast is met het toezicht op de arbeidstijdenwetgeving, zo nodig op te treden.
  Het Ministerie van SZW is hoofdtoezichthouder op de Arbeidstijdenwet en ILT is medetoezichthouder.
  De ILT houdt toezicht op de Arbeid- en rusttijden a/b van schepen, maar niet specifiek in relatie tot de loodsplichtregelgeving.
  Sinds 2010 zijn medewerkers van de ILT aangewezen als buitengewoon opsporingsambtenaar (ogv Art. 34 Scheepvaartverkeerswet) en als toezichthoudende ambtenaar (Art. 32 Scheepvaartverkeerswet). Tot op heden heeft de bevoegde autoriteit, die toezicht houdt op de PEC's, de samenwerking met de ILT niet verzocht. De ILT gaat er dan ook vanuit dat dit in de toekomst niet wordt gedaan. De aanwijzingen in de Scheepvaartverkeerswet zijn, indien nodig, breed inzetbaar en behoeven daarom geen aanpassing.
- Op blz. 19, bij de toelichting op het Besluit staat dat o.a. de deskundigheid van de ILT kan worden ingeschakeld. Omdat deze deskundigheid niet bij de ILT aanwezig is, verzoek ik u om de ILT hier niet te noemen.
- Art. 12.3.e: De Minister krijgt overzichten van de PEC's. Vraag is wie deze ontvangt en verwerkt? In principe heeft u aangegeven dat u dit zelf wil gaan bijhouden. Indien in de toekomst een beroep op de ILT wordt gedaan om deze taak over te nemen moet daar een nieuw verzoek voor worden ingediend.

Op de concept Loodsplichtregeling 2020 heb ik geen bemerkingen.

ILT
TWO Omgeving en Bestuur
Netwerk Transport

Deze wijziging heeft vooralsnog geen gevolgen voor de capaciteit of middelen van de ILT.

Wat betreft de inwerkingtreding: deze staat nu op 1 januari 2020 in de conceptregelgeving. U geeft aan dat deze datum zeer waarschijnlijk niet gehaald zal worden en dan schuift alles een jaar op, dus 1 januari 2021 (of een later jaartal, afhankelijk van het verloop van de procedure). Wel is met de sector afgesproken dat deze regelgeving op 1 januari van kracht zal worden, omdat een andere datum in het jaar zeer onwenselijk is in verband met de vaststelling van de tarieven.
Graag wil ik geïnformeerd worden wanneer de inwerkingtreding later plaatsvindt, gezien de ILT tot eind 2020 nog invulling geeft aan de overgangsperiode met de commissie van gecommitteerden voor de examens verklaring houders.

Met vriendelijke groet,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,

mr. J.A. van den Bos