



Datum

Nummer

Betreft

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu tot wijziging van de Regeling voertuigen in verband met technische eisen voor door de Minister van Infrastructuur en Milieu aangewezen bromfietsen die in het verkeer worden gebruikt

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Gelet op artikel 71, onderdeel a, van de Wegenverkeerswet 1994;

BESLUIT:

Artikel I

De Regeling voertuigen wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1.1 wordt als volgt gewijzigd:

....

3. Het begrip "zelfbalancerende bromfiets" en de bijbehorende omschrijving worden geschrapt.

B

Hoofdstuk 5, afdeling 6, paragraaf 13, van de Regeling voertuigen komt te luiden:

§ 13. Eisen met betrekking tot bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet

Artikel 5.6.72

In afwijking van artikel 5.6.0 moet een bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet voldoen aan deze paragraaf en wordt die bromfiets beoordeeld volgens de bijbehorende wijze van keuren.

Artikel 5.6.73

Eisen	Wijze van Keuren
Bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet moeten zijn voorzien van een voertuigidentificatienummer dat in het frame, in het chassis of in een vergelijkbare constructie is ingeslagen en goed leesbaar is.	Visuele controle.

Artikel 5.6.74

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	De langs- en dwarsliggers en chassisversterkingsdelen van het chassisraam, dan wel de daarvoor in de plaats tredende delen van de mee- of zelfdragende carrosserie van bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet mogen: a. geen breuken of scheuren vertonen, en b. niet zodanig zijn bevestigd, vervormd of door corrosie aangetast, dat de stijfheid en de sterkte van het chassisraam of van de mee- of zelfdragende carrosserie in gevaar worden gebracht dan wel dat het weggedrag van het voertuig nadelig wordt beïnvloed. Indien sprake is van corrosie is het bepaalde in <u>bijlage VIII</u> , hoofdstuk 1, titel 2, afdelingen 1, 2 en 3, van toepassing.	– Onderdeel a: visuele controle. – Onderdeel b: visuele controle. Bij twijfel wordt een rijproef uitgevoerd.
2.	Indien een bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet is opgebouwd uit een frame met een voor- of achtersvork, mag dat frame met die voor- of achtersvork: a. geen breuken of scheuren vertonen, b. niet zijn doorgeroest, en c. niet zodanig zijn vervormd dat de stijfheid en de sterkte ervan in gevaar worden gebracht.sdfsd	Leden 2 en 3: visuele controle.
3.	De onderdelen die deel uitmaken van het frame of van de zelfdragende constructie moeten deugdelijk zijn bevestigd.	

Artikel 5.6.75

	Eisen	Wijze van Keuren
	Bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet mogen: a. niet langer zijn dan 2,00 m; b. niet breder zijn dan 0,75 m; c. niet hoger zijn dan 2,00 m.	Visuele controle. In geval van twijfel wordt het voertuig gemeten, waarbij artikel 5.1a.1 van toepassing is.

Artikel 5.6.76

Eisen

Wijze van Keuren



1.	Bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet moeten bij voortduring blijven voldoen aan de in artikel 20b van de wet vermelde maximumconstructiesnelheid, vermeerderd met 5 km/h.	Bij twijfel een rijproef uitvoeren.
2.	Bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet mogen niet zijn voorzien van een voorziening met het kennelijke doel de controle op de in het eerste lid genoemde maximumconstructiesnelheid te bemoeilijken of te beïnvloeden.	Visuele controle, waarbij eventuele aanwezige voorzieningen worden bediend of ingeschakeld. Eventueel wordt de meting opnieuw uitgevoerd.

Artikel 5.6.77

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	Alle onderdelen van de brandstofsyste men of van de elektrische aandrijving van bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet moeten veilig zijn en deugdelijk zijn bevestigd.	Visuele controle.
2.	De aanwezige brandstofsyste men mogen geen lekkage vertonen.	Visuele controle.
3.	De vulopening van een brandstofreservoir moet zijn afgesloten met een passende tankdop.	Visuele controle.

Artikel 5.6.78

Eisen

Wijze van Keuren

1.	Indien een bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet is voorzien van een LPG-installatie, moet deze voldoen aan de in de volgende leden gestelde eisen.	Leden 2 tot en met 8: visuele controle
2.	De LPG-tank: a. moet permanent zijn aangebracht aan het voertuig; b. mag niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak, en c. mag geen deuken vertonen.	
3.	De LPG-tank mag niet in de motorruimte zijn geplaatst.	
4.	De LPG-tank moet zijn voorzien van een deugdelijke gasdichte kast die in de buitenlucht moet uitmonden, tenzij de tank in de open lucht is geplaatst.	
5.	Op de LPG-installatie mogen geen andere verbruikers zijn aangesloten dan die, welke strikt noodzakelijk zijn voor het goed functioneren van de motor van het voertuig.	
6.	Het vullen van de tank mag alleen buiten het voertuig kunnen geschieden. De vul aansluiting moet zijn voorzien van een stofkap, tenzij deze is beschermd tegen vuil en water.	
7.	De leidingen mogen geen knikken vertonen en mogen niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak.	
8.	De gasvoerende slangen mogen geen beschadiging vertonen waarbij het wapeningsmateriaal zichtbaar is. De slangen die aan de buitenzijde van een metalen wapening zijn voorzien, mogen geen beschadiging vertonen.	

Artikel 5.6.79

Eisen

Wijze van Keuren



1.	Indien een bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet is voorzien van een CNG-installatie, moet deze voldoen aan de in de in het tweede tot en met achtste lid gestelde eisen.	
2.	De CNG-tank a. moet permanent zijn aangebracht aan het voertuig, en b. mag geen deuken vertonen.	Leden 2 tot en met 5: visuele controle
3.	De CNG-tank mag niet in de motorruimte zijn geplaatst.	
4.	De geldigheid van de goedkeuring van de CNG-tank mag niet verstreken zijn.	
5.	Op de CNG-installatie mogen geen andere verbruikers zijn aangesloten dan die, welke strikt noodzakelijk zijn voor het goed functioneren van de motor van het voertuig, met uitzondering van een verwarmingsinstallatie ten behoeve van de personenruimte of laadruimte.	
6.	Het voertuig moet zijn voorzien van een goed werkende automatische tankafsluiter.	Visuele controle. De motor starten en controleren of de spoel wordt bekrachtigd. Vervolgens de motor af laten slaan, waarna de bekrachtiging moet wegvallen. Indien een controle op deze wijze niet mogelijk is, wordt de motor gestart en nadat is overgeschakeld op CNG wordt gecontroleerd of de spoel is bekrachtigd. Daarna wordt door het contact uit te schakelen gecontroleerd of de bekrachtiging is weggefallen.
7.	De onderdelen van de CNG-installatie moeten vrij zijn van ernstige beschadigingen en mogen niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak.	Leden 7 tot en met 9: visuele controle
8.	De leidingen en gasvoerende slangen mogen geen knikken vertonen.	
9.	De gasvoerende slangen mogen geen beschadiging vertonen waarbij het wapeningsmateriaal zichtbaar is.	

Artikel 5.6.80

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	Bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet met een verbrandingsmotor moeten zijn voorzien van een uitlaatsysteem dat over de gehele lengte gasdicht is, met uitzondering van de afwateringsgaatjes.	Visuele en auditieve controle.
2.	Het uitlaatsysteem moet deugdelijk zijn bevestigd.	Visuele controle.
3.	Bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet moeten blijven behoren tot een goedgekeurd type als bedoeld in artikel 2 van het Besluit typekeuring bromfietsen luchtverontreiniging.	
4.	Bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet mogen in de nabijheid van de uitmonding van het uitlaatsysteem geen hoger geluidsniveau kunnen produceren dan 97 dB(A).	

Artikel 5.6.81

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	De accu van bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet moet deugdelijk zijn bevestigd.	Leden 1 tot en met 4: visuele controle.
2.	De elektrische bedrading van bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet moet deugdelijk zijn bevestigd en goed zijn geïsoleerd.	
3.	De motor van bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet moet deugdelijk bevestigd zijn.	
4.	De motorsteunen mogen niet in ernstige mate zijn beschadigd, de rubbers mogen niet zijn doorgescheurd en de vulcanisatie mag niet geheel zijn losgeraakt.	

Artikel 5.6.82

	Eisen	Wijze van Keuren
	De snelheid van bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet moet op eenvoudige en doeltreffende wijze regelbaar zijn.	Visuele controle.



Artikel 5.6.83

Eisen		Wijze van Keuren
1.	De voor de transmissie noodzakelijke onderdelen van bromfietsen moeten deugdelijk zijn bevestigd.	Visuele controle. Een volledig doorgescheurde flexibele koppeling is toegestaan mits de aandrijfas op zijn plaats blijft.
2.	Stofhoezen van aandrijfassen moeten deugdelijk zijn bevestigd en mogen niet zodanig zijn beschadigd dat de hoezen niet meer afdichten.	Visuele controle.

Artikel 5.6.84

Eisen		Wijze van Keuren
1.	De assen van bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet moeten deugdelijk aan het voertuig zijn bevestigd en mogen geen breuken of scheuren vertonen.	Leden 1 en 2: visuele controle.
2.	De assen mogen niet zodanig zijn vervormd dat de sterkte ervan in gevaar wordt gebracht.	
3.	De as mogen niet zodanig zijn bevestigd, beschadigd of vervormd dat het weggedrag nadelig wordt beïnvloed.	
4.	De as mogen niet zodanig door corrosie zijn aangetast, dat de sterkte ervan in gevaar wordt gebracht.	

Artikel 5.6.85

Eisen		Wijze van Keuren
	De wiellagers van bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet mogen niet te veel speling vertonen.	Visuele controle.

Artikel 5.6.86

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	De wielen, alsmede de onderdelen daarvan, van bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet mogen geen breuken, scheuren ernstige corrosie of ernstige vervorming vertonen. Onderdelen mogen niet loszitten of ontbreken.	Leden 1 en 2: visuele controle, terwijl het wiel vrij kan ronddraaien.
2.	De wielen onderscheidenlijk velgen moeten met alle daarvoor bestemde bevestigingsmiddelen deugdelijk zijn bevestigd.	

Artikel 5.6.87

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	De wielen van bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet moeten zijn voorzien van luchtbanden.	Visuele controle, waarbij het wiel wordt rondgedraaid.
2.	Het loopvlak van de banden mag geen metalen elementen bevatten die tijdens het rijden daarbuiten kunnen uitsteken.	

Artikel 5.6.88

	Eisen	Wijze van Keuren
	Van bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet: a. moet de stuurinrichting dan wel het besturingssysteem deugdelijk zijn; b. mogen stofhoezen niet zodanig beschadigd zijn, dat de hoezen niet meer afdichten; c. moeten koppelingen en verbindingen spelingsvrij zijn; d. moeten de voor de overbrenging van de stuurkrachten noodzakelijke onderdelen deugdelijk zijn bevestigd.	Visuele controle.

Artikel 5.6.89

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	Bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet moeten zijn voorzien van een goedwerkend remstelsel.	Leden 1 en 2: visuele controle en een rijproef uitvoeren.
2.	Het voertuig mag als gevolg van het remmen of van een snelheidsvermindering geen zijwaartse beweging maken.	

Artikel 5.6.90

Eisen	Wijze van Keuren
Bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet moeten zijn voorzien van een remsysteem waarvan de remvertraging ten minste $4,0 \text{ m/s}^2$ bedraagt.	Bij twijfel controle door middel van een vertragingsproef, waarbij aan de hand van de afgelegde vertragingsafstand wordt bepaald of aan de vereiste vertraging wordt voldaan. Als de bromfiets op topsnelheid (maximum 20 km/h) binnen $3,86 \text{ m}$ stilstaat, voldoet het.

Artikel 5.6.91

Eisen	Wijze van Keuren
Permanent aangebrachte inrichtingen om lading mee te kunnen vervoeren, moeten deugdelijk zijn bevestigd.	Visuele controle.

Artikel 5.6.92

Eisen	Wijze van Keuren
1. Bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet mogen geen scherpe delen hebben die in geval van botsing gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers kunnen opleveren.	Leden 1 en 2: visuele controle.
2. De wielen onderscheidenlijk banden van bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet mogen niet aanlopen.	

Artikel 5.6.93

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	Bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet op twee wielen moeten zijn voorzien van: a. rode opvallende retroreflecterende lijnmarkering of één rode retroreflector, aangebracht aan de achterzijde van het voertuig op een hoogte van minimaal 0,15 m en maximaal 0,90 m; b. witte of gele opvallende retroreflecterende markering of één of twee ambergele zijretroreflectoren, aangebracht aan de buitenzijde van de wielen.	Visuele controle, bij twijfel meten.
2.	Bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet op drie of vier wielen moeten zijn voorzien van: a. één of twee rode retroreflectoren aan de achterzijde; b. twee richtingaanwijzers aan de voorzijde en twee richtingaanwijzers aan de achterzijde, indien het voertuig is voorzien van een gesloten carrosserie.	

Artikel 5.6.94

	Eisen	Wijze van Keuren
	Een bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet mag zijn voorzien van: a. één of twee lichten aan de voorzijde; b. één of twee achterlichten; c. één of twee remlichten; d. één of twee witte retroreflectoren aan de voorzijde van het voertuig; e. twee richtingaanwijzers aan de voorzijde en twee richtingaanwijzers aan de achterzijde van het voertuig.	Visuele controle.

Artikel 5.6.95

Eisen		Wijze van Keuren
1.	Het licht aan de voorzijde mag niet anders dan wit of geel stralen.	Leden 1 tot en met 3: visuele controle.
2.	Het achterlicht en het remlicht mogen niet anders dan rood stralen.	
3.	Richtingaanwijzers mogen niet anders dan ambergeel stralen.	

Artikel 5.6.96

Eisen		Wijze van Keuren
1.	Bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet mogen niet zijn voorzien van verblindende lichten.	Leden 1 en 2: visuele controle.
2.	Bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet mogen, met uitzondering van de richtingaanwijzers, niet zijn voorzien van knipperende lichten.	

Artikel 5.6.97

Eisen		Wijze van Keuren
	Bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet mogen niet zijn voorzien van meer lichten en retroreflecterende voorzieningen dan in de <u>artikelen 5.6.89</u> en <u>5.6.90</u> is voorgeschreven of toegestaan.	Visuele controle.

Artikel 5.6.98

Eisen		Wijze van Keuren
	Indien de bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet is voorzien van een inrichting tot het koppelen van een aanhangwagen, moet deze inrichting deugdelijk zijn bevestigd en mag deze niet zijn gescheurd, gebroken of vervormd of in ernstige mate door corrosie zijn aangetast.	Visuele controle.

Artikel 5.6.99

	Eisen	Wijze van Keuren
1.	Bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet moeten zijn voorzien van een goed werkende bel of van een goed werkende hoorn met vaste toonhoogte.	Visuele en auditieve controle, waarbij de hoorn dan wel bel in werking wordt gesteld.
2.	Bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet mogen, onverminderd het in <u>artikel 29 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990</u> bepaalde inzake tweetonige hoorns, niet zijn voorzien van andere geluidssignaalinrichtingen dan bedoeld in het eerste lid, met uitzondering van een geluidssignaalinrichting die er toe strekt ongeoorloofd gebruik of diefstal van de bromfiets te voorkomen.	Leden 2 en 3: visuele en auditieve controle.
3.	Bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet mogen niet zijn voorzien van andere geluidssignaalinrichtingen dan bedoeld in het eerste en het tweede lid.	

Artikel V

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2012.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

Toelichting

Algemeen

...

Verder worden door middel van deze wijzigingsregeling de technische eisen waaraan zelfbalancerende bromfietsen bij gebruik in het Nederlandse verkeer moeten voldoen, zodanig veralgemeniseerd, dat deze technische eisen voortaan van toepassing worden op alle door de Minister van Infrastructuur en Milieu aangewezen bijzondere bromfietsen¹.

...

Artikelsgewijs

Artikel I, onderdeel A (wijziging van artikel 1.1 van de Regeling voertuigen)

...

Verder worden het begrip "zelfbalancerende bromfiets" en de bijbehorende definitie uit artikel 1.1 geschrapt. Een definitie van "zelfbalancerende bromfietsen" is overbodig geworden nu de specifieke permanente eisen voor "zelfbalancerende bromfietsen" vervangen zijn door algemene permanente eisen voor alle door de Minister van Infrastructuur en Milieu aangewezen bromfietsen. Zie verder de toelichting bij artikel I, onderdeel B.

...

Artikel I, onderdeel ? (wijziging van hoofdstuk 5, afdeling 6, paragraaf 13 van de Regeling voertuigen)

De Minister van Infrastructuur en Milieu is bevoegd om bepaalde bromfietsen met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h en waarvoor niet op basis van EU-regelgeving een goedkeuring ten behoeve van de toelating tot het verkeer vereist is, aan te wijzen.² Deze door de Minister aangewezen bromfietsen worden toegelaten tot het Nederlandse verkeer. De eerste door de Minister van Infrastructuur en Milieu aangewezen bromfietsen waren de zelfbalancerende bromfietsen van het merk Segway die voldoen aan hoofdstuk 5, afdeling 6, paragraaf 13, van de Regeling voertuigen.³ De eisen uit dat onderdeel van de Regeling voertuigen waren voorheen specifiek gericht op zelfbalancerende bromfietsen. Door middel van de onderhavige wijzigingsregeling worden deze specifieke eisen vervangen door technische normen die betrekking hebben op alle door de Minister van Infrastructuur en Milieu aangewezen bromfietsen.

...

¹ Het gaat hierbij om krachtens artikel 20b, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

² Zie artikel 20b, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 aangewezen bromfietsen.

³ Stcrt. 2010, 20346.