Overzicht bevindingen ILT-onderzoek en relevante wijzigingen onder de Omgevingswet

Onderwerp/ jaar deel onderzoek	**Waar nu geregeld?**	**Conclusie ILT- onderzoek**	**Waar te vinden in Bkl?**	**Relevante wijzigingen onder de Ow**
Opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik *(2012)*	Barro en Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik	Veiligheid rond opslag ontplofbare stoffen onvoldoende geregeld. Realisatie kwetsbare objecten mogelijk.	Art. 5.26-5.30	**Regels gebundeld, daarmee samenhang verbeterd**
Externe veiligheid inrichtingen *(2016)*	Bevi (Besluit externe veiligheid inricht-ingen)	Regels voor externe veiligheid werken onvoldoende door bij de planvorming.	Art. 5.3-5.15	**Verbetering.** Risico vertaald naar **concrete contouren** die bij planvorming moeten worden betrokken.
Buisleidingen van nationaal belang voor het vervoer van gevaarlijke stoffen *(2017)*	Barro	Niet in alle plannen is een doorwerking te vinden van de in de Barro aangewezen voorkeurstracés voor deze buisleidingen. Niet uitgesloten dat er belemmerende activiteiten zijn.	Art. 5.135-5.139	Via een wijzigingsspoor zal de geometrie van basisnet buisleidingen aan het stelsel worden toegevoegd.
Rijksvaarwegen *(2015)*	Barro	Regels voor veiligheid scheepvaart (vrijwaringszones langs de vaarwegen) zijn niet expliciet te vinden in de bestemmingsplannen.	Art. 5.160	**Verbetering.** De vrijwaringsgebiden worden onder de Ow beter kenbaar, omdat deze geometrisch worden begrensd.
Grote Rivieren *(2013)*	Barro	In strikt formele zin borgen de onderzochte bestemmingsplannen niet de Barro-regels voor de belangen 'doorstroming en waterberging'. Materieel zijn die belangen zelden in het geding.	Art. 5.41-5.47	**Geen wijziging in systematiek.**
Primaire waterkeringen buiten het kustfundament *(2017)*	Barro	Doorwerking is **goed** geregeld. Vertaling naar legger wordt ingewikkeld gevonden.	Art. 5.38	**Geen materiele wijziging**. **Doorvertaling niet meer nodig**: de met contouren worden in het DSO getoond (over de omgevingsplannen heen).
Defensie, militaire luchtvaartterrein en onderdeel ruimtelijke doorwerking dB(A) zones *(2016)*	Luchtvaart-besluiten, Wet luchtvaart	Doorvertaling van de contouren en de gebruiksbeperkingen uit het aanwijzingsbesluit duurt jaren. Doorvertaling bouwbeperkingen in bestemmingsplannen niet altijd juist: soms gevoelige functies toegestaan binnen de contouren.	Wordt toege-voegd via wijzigings-spoor	**Doorvertaling na wijzigingsspoor niet meer nodig**: de contouren worden in de uitbouwfase van het DSO opgenomen. En worden dan direct over de omgevingsplannen heen getoond. Bouwbeperkingen zullen nog via een **wijzigingsspoor** als instructieregels aan het Bkl worden toegevoegd.
Parallelle Kaagbaan *(2016)*	Barro	Alle bestemmingsplannen **voldoen** aan de instructieregel van het Barro.	Art. 5.147 en 5.148	**Geen wijziging.**

Regionale luchthavens *(2013-2014)*	Aanwij-zings-besluiten regionale lucht-havens van nationaal belang.	Het opnemen van de van de contouren uit het aanwijzingsbesluit duurt jaren en de doorvertaling is niet altijd juist gebeurd.	Wordt nog toege-voegd via wijzigings-spoor	**Systematiek wijzigt.** Regels binnen beperkingen-gebieden komen onder de Ow (Bkl). Beperkingen-gebieden zelf blijven aangewezen in luchthavenbesluiten. Contouren worden zichtbaar via DSO (uitbouw).
Grondwater-beschermings- gebieden *(2014)*	Wet milieu-beheer	Onderzoek suggereert ten onrechte dat er nu geen verplichting is voor provincies om gebieden aan te wijzen. In de praktijk wijzen provincies ook gewoon aan.	Art. 7.11	Aanwijzing gebeurt straks in de Omgevings-verordening i.p.v. provinciale milieuverordening. **Verder geen aanpassingen**
Elektriciteitsvoorziening *(2017)*	Barro	Onderzochte bestemmingsplan voldoen aan Barro-regels. Barro bevat onvoldoende waarborgen voor reserveringen, andere industriële activiteiten kunnen ook worden toegelaten.	Art. 5.156-5.159	Bkl artikelen laten geen misverstand bestaan en zorgen voor **heldere** borging van dit belang.
Erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde *(2017)*	Barro	Provinciale verordeningen bieden nog veel mogelijkheden voor 'niet wenselijke' ontwikkelingen. Kernkwaliteiten niet goed uitgewerkt.	Art. 7.3 en 7.4 Art. 5:131	**Extra instructieregel.** Naast het omzetten van Barro-regels voor provincie, een extra instructieregel voor gemeenten: waarborg dat gemeente ook zelf rekening houdt met werelderfgoederen.
Waddenzee en waddengebied *(2014 en 2015)*	Barro, Mijnbouw-wet	Niet alle Barro-regels goed nageleefd, maar desondanks nauwelijks sprake van aantasting van landschappelijke kwaliteiten. In het stedelijk gebied spelen wel horizonvervuiling en aantasting van de duisternis.	Art. 5.129a-5.1229g	Versnipperde regelgeving is nu **geordend** (inclusief mijnbouw). **Duidelijker sturing op inhoudelijke eisen** waar omgevingsplan aan moet voldoen.
Ecologische Hoofdstructuur *(2014)* (nu: Natuurnetwerk Nederland geheten)	Barro	Regels over de EHS **correct** opgenomen, EHS-gebieden aangewezen en begrensd.	Art. 7.5-7.8	**Bescherming verstevigd**: Ook gericht op verbetering (naast bescherming). Eis compensatie-natuur is geconcretiseerd: dient *tijdig* te gebeuren.
Project Mainport-ontwikkeling Rotterdam *(2016)*	Barro	Naleving is voldoende.	Art. 5.140-5.146	**Geen aanpassingen.**