SAFETY DELTA NEDERLAND

Samen naar de top in veiligheid

CONVENANT
OVERHEID - (PETRO)CHEMISCH BEDRIJFSLEVEN - WETENSCHAP

Partijen

1. De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, mevrouw S. van Veldhoven-van der Meer, handelend in haar hoedanigheid als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden en hierna te noemen: **IenW**;
2. De stichting Veiligheid Voorop vertegenwoordigd door de heer I.J. Hoekstra, voorzitter, hierna te noemen: **SVV**;
3. De Technische Universiteit Delft, vertegenwoordigd door mevrouw Prof. A.S. Hassoldt, decaan van de Faculteit Techniek, Bestuur en Management, hierna te noemen: **TUD**;
4. Rotterdam School of Management Erasmus University, vertegenwoordigd door de heer Prof. P.P.M.A.R. Heugens, dean of research Rotterdam School of Management, hierna te noemen: **RSM**;
5. TNO, vertegenwoordigd door de heer P. Wolfs, directeur Sustainable Chemical Industry, hierna te noemen: **TNO**;
6. Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, vertegenwoordigd door mevrouw E.C.M. van Schie, directeur Milieu en Veiligheid, hierna te noemen: **RIVM**;
7. 4TU Centre for Resilience Engineering, vertegenwoordigd door mevrouw C.M. Dohmen-Janssen, managing director, hierna te noemen: **4TU RE**;

Hierna allen samen te noemen: **Partijen.**

Overwegingen:

1. Richtlijn 2012/18/EU van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2012 betreffende de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken, houdende wijziging en vervolgens intrekking van Richtlijn 96/82/EG van de Raad heeft tot doel de preventie van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn, en de beperking van de gevolgen daarvan voor de menselijke gezondheid en het milieu. De richtlijn vormt de kern van het beleid om zware ongevallen in de (petro)chemie te voorkomen en is geïmplementeerd in het Besluit risico's zware ongevallen 2015.
2. Een viertal brancheverenigingen met bedrijven actief in de (petro)chemische industrie, te weten de Vereniging Nederlandse Petroleum Industrie (VNPI), het Verbond van Handelaren in Chemische Producten (VHCP), de Vereniging Nederlandse Chemische Industrie (VNCI) en de Vereniging Nederlandse Tankopslagbedrijven (VOTOB) hebben in 2017 SVV opgericht. De SVV heeft ten doel het bevorderen van de preventie van zware ongevallen bij bedrijven waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn en de beperking van de gevolgen daarvan voor de menselijke gezondheid en milieu. Inmiddels werken in de SVV 18 branches, organisaties of verenigingen en 6 regionale veiligheidsnetwerken samen.
3. Het Ministerie van IenW is stelselverantwoordelijk voor het Besluit risico's zware ongevallen 2015 en heeft in 2016 het initiatief genomen voor het programma Duurzame Veiligheid 2030.
4. Sinds eind 2016 werken verschillende organisaties uit de overheid, het bedrijfsleven en de wetenschap in het programma Duurzame Veiligheid 2030 samen aan de veiligheid in de (petro)chemie met als doel om noemenswaardige incidenten te voorkomen. Deze samenwerking eindigt op 31 december 2020.
5. Partijen zijn overtuigd dat door structurele voortzetting van de samenwerking de veiligheid in de (petro)chemische industrie verder verbeterd kan worden met name op gebied van ontwikkeling en effectieve implementatie van innovatieve veiligheidsconcepten en kennis hierover.
6. Partijen willen de samenwerking structureel voortzetten onder de naam van Safety Delta Nederland (SDN).
7. Het initiatief SDN is als Meerjarenprogramma voor onderzoek en ontwikkeling ingediend in het kader van de Kennis- en Innovatieagenda Maatschappelijk Verdienvermogen en als zodanig hierin opgenomen.

8. In 2018 is een ambitiedocument en in 2019 een Plan van Aanpak getekend door IenW, de SVV en TUD waarin wordt aangekondigd op welke manier SDN wordt vormgegeven. Als onderdeel daarvan wordt het onderhavige convenant afgesloten waarin de samenwerking wordt vastgelegd. Dit convenant beoogt de intentie van Partijen tot uitdrukking te brengen om deze samenwerking gestalte te geven overeenkomstig de hieronder omschreven over en weer te vervullen taken, rechten en verplichtingen.

Partijen spreken het volgende af:

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1 – Definities

1. *Brzo*: Besluit risico's zware ongevallen 2015;
2. *Brzo-bedrijven*: bedrijven die onder het Brzo vallen;
3. *Brzo-Incident*: een gebeurtenis zoals een zware emissie, brand of explosie als gevolg van onbeheerste ontwikkelingen tijdens de bedrijfsuitoefening in een inrichting waarop de Seveso-richtlijn van toepassing is, waardoor hetzij onmiddellijk, hetzij na verloop van tijd ernstig gevaar voor de menselijke gezondheid of het milieu, binnen of buiten de inrichting ontstaat en waarbij een of meer gevaarlijke stoffen betrokken zijn;
4. *Hardware*: installaties en materieel;
5. *HBO:* Hoger Beroepsonderwijs;
6. *ISPT*: Institute for Sustainable Process Technology;
7. *Kennisinstelling:* een instelling als bedoeld artikel 1, lid 1.c Subsidieregeling innovatievouchers, Staatscourant 15 mei 2006, nr. 94;
8. *KIA-MV*: Kennis- en Innovatieagenda Maatschappelijk Verdienvermogen d.d. 24 oktober 2019 (https://www.clicknl.nl/kia-verdienvermogen-2020-2023/);
9. *MBO*: Middelbaar Beroepsonderwijs;
10. *Mindware*: bedrijfscultuur;
11. *MKB*: midden- en kleinbedrijf;
12. *NWA*: Nationale Wetenschapsagenda;
13. *NWO*: Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek;
14. *SDN*: Safety Delta Nederland, een op onder meer dit convenant gebaseerd overleg- en samenwerkingsverband. Partijen hebben uitdrukkelijk niet de bedoeling om de SDN een rechtspersoon te laten zijn;

15. *Seveso-richtlijn*: Richtlijn 2012/18/EU van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2012 betreffende de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken, houdende wijziging en vervolgens intrekking van Richtlijn 96/82/EG van de Raad;
16. *SLA*: Service Level Agreement;
17. *Software*: bedrijfs- en managementsystemen;
18. *TRL*: Technology Readiness Level;
19. *Triple helix*: De samenwerking tussen bedrijven, overheid en wetenschap;
20. *WO*: Wetenschappelijk onderwijs.

Artikel 2 - Doelen en ambities

1. Partijen willen bijdragen aan de verbetering van de uitvoering van de Seveso-richtlijn.
2. Partijen hebben als doel om door structurele samenwerking tussen Partijen het veiligheidsniveau van de (petro)chemie verder te verbeteren. Het gaat dan met name om de preventie van Brzo-incidenten.
3. Om dit doel te bereiken starten Partijen met dit convenant een initiatief onder de naam Safety Delta Nederland (SDN).
4. Partijen willen zich daarbij richten op de ontwikkeling van (vernieuwende) veiligheidsconcepten voor Brzo-bedrijven, zowel op het terrein van de hard-, mind- als software en op de verbetering, ontwikkeling en de verspreiding van kennis en ervaringen daarmee.
5. Het uitgangspunt is de veiligheidsprestaties van het (petro)chemische bedrijfsleven continu te verbeteren en een bijdrage te leveren in het streven naar nul Brzo-incidenten.
6. De ambitie van Partijen is dat, mede door de bijdrage van SDN, de Nederlandse (petro)chemische industrie anno 2030 de veiligste ter wereld is en daarmee een internationaal gewaardeerde en erkende toppositie heeft op het terrein van ontwikkeling van veiligheidsconcepten met betrekking tot gevaarlijke stoffen. Hierbij bevorderen partijen dat de resultaten van SDN door bedrijven gewaardeerd en geïmplementeerd worden in alle lagen van de bedrijven waaronder management en werkvloer.
7. Partijen verbinden in SDN de alfa-, bèta- en gammawetenschappen, onderwijs en opleidingen om bij te dragen aan de in het zesde lid bedoelde ambitie.

Artikel 3 – Reikwijdte

1. SDN is een breed platform voor onderzoek, kennisontwikkeling en implementatie. SDN beperkt zich tot innovatie en kennisverspreiding van bestaande en nieuwe veiligheidsconcepten die te maken hebben met de preventie van Brzo-incidenten.
2. SDN richt zich primair op de (petro)chemieketen (circa 300 Brzo-bedrijven) en bedrijven die werkzaam zijn of deel uitmaken van de keten zoals bijvoorbeeld (onder)aannemers en afvalbedrijven. De resterende (circa 100) Brzo-bedrijven, bedrijven in de keten en andere belanghebbende partijen en bedrijven kunnen gebruik maken van de resultaten en kennis.
3. SDN richt zich met name op het voorkomen van incidenten door het versterken van de hard-, soft- en mindware. SDN richt zich bij de start in eerste instantie op de gebieden van de human performance, asset management en new technologies. Binnen deze drie gebieden start SDN met focus op drie ambities. Het gaat dan om het voorkomen van serieuze incidenten door:
    a. Te late lekdetectie;
    b. Menselijk handelen;
    c. Corrosie onder isolatie.

Artikel 4 - Voertaal

Omdat Partijen ernaar streven om SDN in een internationale setting te laten opereren, functioneert SDN tweetalig in het Nederlands en het Engels.

SDN INNOVATIE

Artikel 5 – Organisatie

1. Het programmadeel SDN Innovatie wordt geleid door een programmamanager SDN Innovatie die tevens voorzitter is van de Werkgroep SDN Innovatie. De programmamanager SDN Innovatie wordt benoemd door de Stuurgroep SDN.
2. De Werkgroep SDN Innovatie werkt op grond van door de Stuurgroep SDN vastgestelde Terms of reference waarin onder meer het doel, de samenstelling en de werkwijze zijn vastgelegd. De werkgroep wordt samengesteld door Partijen en heeft primair tot taak bij te dragen aan en het nader uitwerken van het Meerjarenprogramma SDN en te bewaken dat het programma wordt uitgevoerd.
3. De Werkgroep SDN Innovatie rapporteert aan de Stuurgroep SDN.

Artikel 6 – Taken programmamanager SDN Innovatie

1. De programmamanager SDN Innovatie werkt samen met de werkgroep aan de uitvoering van het betreffende deel van het Meerjarenprogramma SDN en heeft daarbij de volgende taken:
    - Bij elkaar brengen van partners, structuren en regio's ten behoeve van de realisatie van de doelen van SDN;
    - Bij elkaar brengen van de onderzoeks- en innovatiebehoeften van Partijen en hiervoor financieringsbronnen vinden;
    - Inzichtelijk maken wat er al aan ontwikkeling loopt en wat de huidige goede praktijken en technieken zijn op het desbetreffende onderzoeksonderwerp;
    - Initiëren en coördineren van onderzoeksprogramma's en lopende programma's van derden laten aansluiten;
    - Onderzoek doen, resultaten praktisch en algemeen toegankelijk maken en communiceren;
    - Faciliteren van contact op verschillende niveaus tussen personen zowel binnen respectievelijk het (Petro)chemische bedrijfsleven, de Overheid en de Wetenschap als tussen personen uit deze partijen.
    - Bestaande veiligheidsconcepten en -initiatieven verbeteren en nieuwe ontwikkelen. Deze liggen vooral op de gebieden hard-, mind- en software.
2. Partijen delen het beeld dat het niet volstaat om alleen af te gaan op het aantal incidenten om het veiligheidsbeheer goed te monitoren. Om die reden onderzoeken Partijen in SDN Innovatie welke gezamenlijk gedragen methoden en voorspellende indicatoren kunnen worden gebruikt om de ontwikkelingen met betrekking tot veiligheidsbeheer te monitoren.

Artikel 7 – Uitvoering en besluitvorming

1. Partijen verkennen de mogelijkheid tot het afsluiten van een SLA met het ISPT voor de uitvoering van het programmaonderdeel SDN Innovatie en kunnen hiertoe de SDN programmadirecteur of de stuurgroep SDN machtigen. In de SLA worden afspraken gemaakt over de diensten die het ISPT aan SDN Innovatie verleent op het gebied van de innovatieprogrammering en administratieve ondersteuning.
2. Individuele bedrijven uit het (petro)chemische bedrijfsleven worden door de SVV uitgenodigd deel te nemen aan projecten via een individuele overeenkomst met het ISPT. Hen wordt verzocht cash en menskracht ter beschikking te stellen voor de begeleiding van de projecten.
3. De besluitvorming met betrekking tot onderzoeksvoorstellen verloopt als volgt:

a. Partijen spreken in het SLA met ISPT af dat ISPT op basis van het Meerjarenprogramma SDN in samenwerking met de Werkgroep SDN Innovatie, Brzo-bedrijven en wetenschappelijke instellingen initiële onderzoeksvoorstellen ontwikkelt;
b. De Stuurgroep SDN beoordeelt en keurt de onderzoeksvoorstellen goed;
c. Na goedkeuring stelt de Werkgroep SDN Innovatie in samenwerking met de betrokken bedrijven en wetenschappelijke instellingen een aanvraag op in overeenstemming met de geldende procedure.

Artikel 8 - Inzet

1. De SVV stimuleert via de bij haar aangesloten branches dat zoveel mogelijk Brzo-bedrijven meedoen aan de uitvoering van het innovatiedeel van het Meerjarenprogramma SDN. Brzo-bedrijven worden uitgenodigd hun kennis en kunde in te brengen en worden in staat gesteld en aangemoedigd om onderzoeksresultaten toe passen.
2. TUD, RSM, TNO, RIVM en 4TU RE zetten zich in voor inbreng van kennis en onderzoekscapaciteit vanuit zowel de alfa-, bèta- en gammadisciplines en het vertalen van vragen vanuit de praktijk naar voorstellen voor korte en lange termijn toepassingsgericht onderzoek.
3. Partijen zoeken via SDN actief naar financieringsmogelijkheden en sluiten zo mogelijk aan bij de NWA, de KIA-MV, de PPS-toeslagregeling Onderzoek en Innovatie en andere (nationale of internationale) regelingen.

SDN KENNISCENTRUM

Artikel 9 – Organisatie

1. Het SDN Kenniscentrum wordt geleid door de programmamanager SDN Kenniscentrum die tevens voorzitter is van de Werkgroep SDN Kenniscentrum. De programmamanager SDN Kenniscentrum wordt benoemd door de Stuurgroep SDN.
2. De Werkgroep SDN Kenniscentrum werkt op grond van door de Stuurgroep SDN vastgestelde Terms of reference waarin onder meer het doel, de samenstelling en de werkwijze zijn vastgelegd.
3. De Werkgroep SDN Kenniscentrum heeft primair tot taak een tweejaarlijks SDN Kennisprogramma te maken en te monitoren met de hoofdlijnen voor de verzameling, ontwikkeling en verspreiding van veiligheidskennis. Na goedkeuring door de Stuurgroep SDN is dit programma de basis voor de uitvoering.

4. De Werkgroep SDN Kenniscentrum rapporteert aan de Stuurgroep SDN.

Artikel 10 – Taken programmamanager SDN Kenniscentrum

De programmamanager SDN Kenniscentrum werkt samen met de Werkgroep SDN Kenniscentrum aan de uitvoering van het betreffende deel van het Meerjarenprogramma SDN aan de hand van het tweejaarlijkse SDN Kennisprogramma waarin in ieder geval de volgende punten worden geadresseerd:

- Verzamelen van de in het kader van SDN beschikbaar komende kennis over bestaande en nieuwe veiligheidsconcepten (mind-, hard- en software) en ter beschikking stellen aan alle betrokken partijen in de (petro)chemische sector;
- Faciliteren van contact op verschillende niveaus tussen personen zowel binnen respectievelijk het bedrijfsleven, de Overheid en de Wetenschap als tussen personen uit deze partijen;
- Bevorderen dat ontwikkelde kennis doorvloeit naar curricula voor WO, HBO- en MBO-onderwijs;
- Ervoor zorgen dat relevante informatie op een digitaal toegankelijke wijze en in bruikbare vorm algemeen openbaar toegankelijk wordt en met name beschikbaar komt voor alle Brzo-bedrijven, onder andere door middel van een website en een technologiecatalogus.

Artikel 11 – Uitvoering en besluitvorming

1. Partijen verkennen de mogelijkheid tot het afsluiten van een SLA met de SVV voor de uitvoering van het programmaonderdeel SDN Kenniscentrum. In de SLA worden afspraken gemaakt over de diensten die de SVV aan SDN Kenniscentrum verleent op het gebied van de kennisverspreiding en administratieve ondersteuning.
2. De SVV spant zich in om individuele bedrijven deel te laten nemen aan projecten via een individuele overeenkomst met de SVV.
3. De SVV kan voor de financiering een voorstel indienen voor een Safety Deal onder de Regeling versterking omgevingsveiligheid.
4. De besluitvorming met betrekking tot voorstellen vanuit het SDN Kenniscentrum verloopt als volgt:
    a. Op basis van het Meerjarenprogramma SDN ontwikkelt de Werkgroep SDN Kenniscentrum samen met overheden, Brzo-bedrijven en wetenschappelijke instellingen een SDN Kennisprogramma;
    b. De Stuurgroep SDN beoordeelt en keurt het SDN Kennisprogramma goed;
    c. De Werkgroep SDN Kenniscentrum voert het SDN Kennisprogramma uit.

Artikel 12 - Inzet

Partijen spannen zich in om hun achterban te overtuigen actief mee te doen aan en gebruik te maken van het SDN Kenniscentrum.

Governance

Artikel 13 - Stuurgroep SDN

1. SDN wordt geleid door een Stuurgroep SDN bestaande uit
    a. een gezaghebbend, onafhankelijk boegbeeld;
    b. twee vertegenwoordigers vanuit de Overheid;
    c. twee vertegenwoordigers vanuit de organisaties die aangesloten zijn bij de SVV, waarvan één vertegenwoordiger namens het MKB-bedrijfsleven;
    d. twee vertegenwoordigers vanuit de Wetenschap en kennisinstellingen.
2. De Stuurgroep SDN heeft geen juridische status, maar bestuurt de facto SDN.
3. De Stuurgroep SDN neemt besluiten op basis van meerderheid van stemmen.
4. De Stuurgroep SDN legt onder meer het doel, de samenstelling en de werkwijze van de Stuurgroep SDN vast in een referentiedocument.
5. De belangrijkste taken van de Stuurgroep SDN zijn:
    a. Vaststellen Meerjarenprogramma SDN voor onderzoek en kennisontwikkeling en -verspreiding.
    b. Op voordracht van de Werkgroep SDN Innovatie besluiten nemen over uit te voeren onderzoeksvoorstellen.
    c. Op voordracht van de Werkgroep SDN Kenniscentrum besluiten nemen over het tweejaarlijkse SDN Kennisprogramma.

Artikel 14 – Activiteiten SDN

1. SDN heeft een programmadirecteur SDN die als kerntaak heeft het opstellen en - na vaststelling hiervan door de Stuurgroep SDN - uitvoeren van de Kennis- en Innovatieagenda Veiligheid. Hiertoe inventariseert de programmadirecteur SDN non-competitieve en bedrijfsoverstijgende kennis- en innovatievragen op het gebied van veiligheid, verbindt deze aan onderzoeksprogramma's en opleidingen, inventariseert hiaten tussen vraag en aanbod, organiseert en faciliteert het netwerk en bewaakt de uitvoering van projecten.
2. De programmadirecteur SDN ontwikkelt en onderhoudt een programma voor innovatie en kennisverspreiding: het Meerjarenprogramma SDN.

3. De programmadirecteur SDN zoekt de samenwerking met het ISPT inzake de uitvoering van het innovatiedeel van het Meerjarenprogramma SDN.
4. De programmadirecteur SDN richt voor de uitvoering van de kennisverspreiding een SDN Kenniscentrum in en maakt afspraken met SVV over kennisverspreiding bij de Brzo-bedrijven.
5. De programmadirecteur SDN draagt er zorg voor dat het programma ook toegankelijk en toepasbaar is voor de MKB-bedrijven onder de Brzo-bedrijven.

Artikel 15 - Programmabureau

1. SDN heeft een SDN Programmabureau dat in ieder geval bestaat uit de programmadirecteur SDN, een programmamanager voor het SDN Kenniscentrum en een programmamanager voor SDN Innovatie.
2. De programmadirecteur SDN geeft leiding aan het SDN Programmabureau en voert het vastgestelde Meerjarenprogramma SDN uit.
3. Formele rechtshandelingen die voortvloeien uit SDN worden door bestaande juridische entiteiten met rechtspersoonlijkheid uitgevoerd.

Artikel 16 - Werkwijze

Het SDN Programmabureau voert minimaal de volgende taken uit:

1. Ontwikkelen van criteria voor het beoordelen van de voortgang en impact van het SDN Kenniscentrum en de lopende innovatieprojecten;
2. Inventariseren en agenderen van nieuwe SDN onderwerpen al dan niet op basis van praktijkknelpunten, huidige en/of nieuwe wetgeving en/of wetenschappelijke inzichten;
3. Betrekken en stimuleren van gelieerde organisaties (zoals overheden, vergunningverleners, toezichthouders, industriële clusters, netwerken) om als onderdeel van SDN maximaal impact te hebben op veiligheid;
4. Agenderen van prioritaire onderwerpen;
5. Beschikbaar maken en houden van een integraal overzicht van de aan de onderwerpen gerelateerde subsidies en studies, zowel administratief als inhoudelijk;
6. Leveren van een bijdrage aan de implementatie van de onderzoeksresultaten bij bedrijven en overheid.

Artikel 17 - Inzet Partijen

Partijen geven invulling aan de samenwerking binnen SDN door

- actief bij te dragen aan de realisatie van het Meerjarenprogramma SDN en
- het actief informeren van de achterbannen over SDN, haar doel en functie en waar mogelijk hen te betrekken bij de activiteiten.

Artikel 18 – Financiën

1. Voor de financiering van het SDN Programmabureau heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in de begroting op artikel 22 Omgevingsveiligheid en Milieurisico's 500.000 euro per jaar gereserveerd voor de periode 2020 – 2024.
2. Veiligheid in de (petro)chemie wordt genoemd als onderwerp in de KIA-MV en het initiatief SDN is expliciet opgenomen in de tekst van de KIA-MV. De beschikbare middelen worden door het NWO toegekend aan in het kader van een door NWO opgestelde call ingediende onderzoeksvoorstellen. Via de rechtspersoonlijkheid van één van de Partijen kan SDN in dit kader onderzoeksvoorstellen indienen.
3. Via de rechtspersoonlijkheid van één van de Partijen kan SDN onderzoeksvoorstellen indienen in het kader van het aanstaande door NWA gefinancierde programma Safety-in-Design in practice.
4. Via de rechtspersoonlijkheid van één van de Partijen kan SDN subsidieaanvragen doen voor Safety Deals in het kader van de Regeling versterking omgevingsveiligheid.
5. Via de rechtspersoonlijkheid van één van de Partijen kan SDN zoeken naar andere nationale en internationale programma's en bronnen van financiering.
6. De SVV bevordert dat het (petro)chemische bedrijfsleven naar vermogen bijdraagt aan kennis en kunde bij aan de uitvoering van het meerjarenprogramma van SDN. Door de deelname van individuele bedrijven in de programma's wordt naast cash ook menskracht ingezet.
7. De SVV bevordert dat het (Petro)chemische bedrijfsleven minimaal 312.500 euro cash per jaar bijdraagt aan SDN Innovatie. Dit wordt geleverd via deelname van individuele bedrijven in het programmacluster SDN Innovatie van het ISPT.

SLOTBEPALINGEN

Artikel 19 – Uitvoering in overeenstemming met het recht

De afspraken van dit convenant en de nadere uitwerking daarvan zullen in overeenstemming met het internationale recht, het Unierecht en het Nederlandse recht worden uitgevoerd in het bijzonder voor zover de afspraken vallen onder de werking van de internationale, Europese en Nederlandse regels met betrekking tot aanbesteding, mededinging, staatssteun en technisch normen en voorschriften.

Artikel 20 – Nakoming en geschillenbeslechting

1. Partijen beogen met onderhavig convenant uitdrukkelijk geen overeenkomst naar burgerlijk recht te sluiten en komen mede daarom bewust overeen dat de nakoming van de afspraken van dit convenant niet in rechte afdwingbaar is noch op enigerlei wijze kan leiden tot het (laten) ontstaan van zodanige aanspraken. Waar na afsluiten van dit convenant de wens of (juridische) noodzaak zodanige afdwingbaarheid in rechte wel te bewerkstelligen zal deze in daarop gerichte en daartoe nog af te sluiten overeenkomsten nog afzonderlijk gestalte moeten krijgen.
2. Alle geschillen in verband met dit convenant trachten Partijen op te lossen in onderling overleg. Indien Partijen daar niet in slagen kan het geschil worden voorgelegd aan de Stuurgroep SDN.
3. De Stuurgroep SDN zoekt een oplossing voor het geschil en biedt de bij het geschil betrokken Partijen de gelegenheid om hun zienswijzen te geven. Indien na zes maanden geen oplossing is gevonden, komt de Stuurgroep SDN met een advies gericht aan de bij het geschil betrokken Partijen.
4. Dit convenant laat de voor Partijen uit wet- en regelgeving voortvloeiende verplichtingen onverlet.

Artikel 21 - Gegevensuitwisseling

1. Over eventueel in het kader van dit convenant te verstrekken persoonsgegevens of andere gegevens, zoals bedrijfsgegevens, concurrentiegevoelige informatie, en de verwerking daarvan maken Partijen zodanige afspraken dat wordt voldaan aan de eisen die de van toepassing zijnde Europese en nationale wet- en regelgeving daaraan stelt. De onderlinge gegevensverstrekking mag niet leiden tot uitwisseling van concurrentiegevoelige informatie tussen Partijen, rechtstreeks dan wel indirect door tussenkomst van de SDN.
2. Partijen zullen in het kader van gegevensverstrekking één of meer protocollen opstellen waarin afspraken worden neergelegd over het delen van informatie en de naleving van de daarop van toepassing zijnde Europese en nationale wet- en regelgeving zoals de Algemene Verordening Gegevensverstrekking en de Wet openbaarheid van bestuur.

Artikel 22 - Wijziging

1. Elke Partij kan de andere Partijen schriftelijk verzoeken het convenant te wijzigen. De wijziging behoeft de schriftelijke instemming van alle Partijen.

2. Partijen treden in overleg binnen zes weken nadat een Partij de wens daartoe aan de andere Partijen schriftelijk heeft medegedeeld.
3. De wijziging en de verklaringen tot instemming worden in afschrift als bijlagen aan het convenant gehecht.

Artikel 23– Toetreding nieuwe partijen

1. Er kunnen nieuwe partijen toetreden tot dit convenant.
2. Een nieuwe partij maakt haar verzoek tot toetreding schriftelijk bekend aan de Stuurgroep SDN. Zodra alle Partijen schriftelijk hebben ingestemd met het verzoek tot toetreding, ontvangt de toetredende partij de status van partij van het convenant en gelden voor die partij de voor haar uit het convenant voortvloeiende rechten en verplichtingen.
3. Het verzoek tot toetreding en de verklaringen tot instemming worden in afschrift als bijlagen aan het convenant gehecht.

Artikel 24 - Opzegging

Elke Partij kan dit convenant te allen tijde met inachtneming van een opzegtermijn van 2 maanden schriftelijk opzeggen.

Artikel 25 – Inwerkingtreding en looptijd

1. Dit convenant treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening door alle Partijen en loopt tot en met 5 oktober 2024.
2. Partijen nemen de uitvoering van alle in dit convenant genoemde afspraken zo snel mogelijk ter hand.

Artikel 26 – Monitoring en evaluatie

1. De programmadirecteur SDN ontwikkelt in het eerste jaar van SDN een monitoringsysteem inclusief een nulmeting dat gericht is op de voortgang van de afgesproken activiteiten om de ambities zoals bedoeld in artikel 3, derde lid, te realiseren. Dit monitoringsysteem kan gebaseerd zijn op zowel kwantitatieve als kwalitatieve gegevens. De stuurgroep SDN voert de monitoring uit.
2. Twee jaar na ondertekening van dit convenant evalueren Partijen mede op basis van de uitkomsten van het in het eerst lid bedoelde monitoringsysteem of de gekozen ambities of de aanpak aanpassing behoeven en of nieuwe ambities of samenwerkingsvormen moeten worden geformuleerd.
3. Partijen evalueren in het derde loopjaar van dit convenant of voortzetting van de samenwerking in deze of andere vorm wenselijk is.

Artikel 27 - Openbaarmaking

Dit convenant wordt openbaar gemaakt door publicatie in de Staatscourant en op de website www.safetydelta.nl.

Artikel 28 – Citeertitel

Dit convenant kan worden aangehaald als Convenant Safety Delta Nederland.

Aldus overeengekomen en ondertekend te Den Haag op 5 oktober 2020.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat

……..

S. van Veldhoven-van der Meer

De Stichting Veiligheid Voorop

……..

I.J. Hoekstra, voorzitter

Technische Universiteit Delft

……..

Prof. A.S. Hassoldt, decaan faculteit Techniek, Bestuur & Management

Rotterdam School of Management Erasmus University

……..

Prof. P.P.M.A.R. Heugens, dean of research Rotterdam School of Management

TNO

……..

P. Wolfs, directeur Sustainable Chemical Industry

Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

……..

E.C.M. van Schie, directeur Milieu en Veiligheid

4TU Centre for Resilience Engineering

……..

C.M. Dohmen-Janssen, managing director