

A. Samenvatting

Het verbreden van de afvalstoffenheffing kan bijdragen aan CO₂-reductie in 2020. Het netto-effect op nationaal niveau is naar verwachting circa 0,2 tot 0,5 megaton, het bruto (autonome) effect is waarschijnlijk groter. Wel moet rekening worden gehouden met consequenties voor de AVI's, die buitenlands afval nu gebruiken om de verbrandingscapaciteit op te vullen. In de factsheet zijn ook andere (positieve en negatieve effecten) beschreven.

B. Redeneerlijn voor compensatie in CE-domein

De heffing kan op korte termijn leiden tot extra inkomsten voor de Staat. Als de maatregel succesvol is, zal op termijn geen buitenlands afval meer worden geïmporteerd, maar daarmee ook niet meer tot structurele inkomsten uit deze heffing leiden. Daarnaast zal sprake zijn van een lastenverzwaring voor de AVI's en een mogelijke noodzaak tot compensatie.

- Een heffing op buitenlands afval kan op korte termijn leiden tot minder afvalverbranding en daarmee minder CO₂-uitstoot in Nederland
- Tegelijk zal deze maatregel leiden tot een structurele lastenverzwaring voor afvalverbrandingsinstallaties (AVI's), omdat verbranding van buitenlands afval op dit moment lucratief is
- Inkomstenderving en potentiële weglek van afvalstromen naar het buitenland zou daarom gepaard moeten gaan met een meerjarige investeringen om afvalstromen op een hoogwaardig te verwerken
- Bedrijven die afhankelijk zijn van afval in een lineair model moeten de kans krijgen om zich aan te passen aan circulaire verdienmodellen, bijvoorbeeld door AVI's te laten ombouwen tot sorteer- of recyclinginstallaties

C. Mogelijke invulling van lastenverlichting

Een (structurele) compensatie kan worden ingezet om:

(1) specifiek AVI's te ondersteunen in hun ombouw naar bijvoorbeeld recyclingcentra, sorteerinstallaties of circulaire ambachtscentra, bijvoorbeeld door middel van een transitiefonds; of

(2) in het algemeen circulaire verdienmodellen te stimuleren, zodat naast afbouw en ombouw van lineaire verdienmodellen ook wordt gewerkt aan de *opbouw* van circulaire verdienmodellen, zoals recycling van matrassen, textiel en kunststoffen, substitutie van bouwmaterialen of andere (doorbraak)projecten op het gebied van circulaire economie