Bijlage Lijst van versnellingsafspraken

Versnellingsafspraken regio Noord

1. **Assen: Assen Kloosterveen** (provincie Drenthe)

In Assen is het Rijk gevraagd € 5,71 mln. bij te dragen aan het realiseren van een derde hoofdontsluiting (inclusief brug), een aansluiting op het provinciale wegennet, verkeers- en geluidsreducerende maatregelen en externe verbindingen voor langzaam verkeer. Daarmee wordt het mogelijk om de bestaande uitbreidingswijk Kloosterveen door te ontwikkelen aan de westkant van de stad. Met deze investering kunnen 991 woningen versneld worden gebouwd.

2. **Borger-Odoorn: Borger-Odoorn** (provincie Drenthe)

In Borger-Odoorn is het Rijk gevraagd € 1,8 mln. bij te dragen aan het uitbreiden en herinrichten van een hub met fietsparkeren, fietskluizen, betere toegangswegen en bushaltes. Met deze investering kunnen 280 woningen versneld worden gebouwd.

3. **Groningen: Eemskanaalzone StadshavensII/ EKZ4/ Meerstad** (provincie Groningen)

In Groningen Eemskanaalzone is het Rijk gevraagd € 14,86 mln. bij te dragen aan het realiseren van een drietal rotondes, een kruispunt, een T-splitsing, een verkeersknooppunt en aanpassing van een bestaande rotonde. Daarmee wordt het mogelijk om een deels verouderd bedrijventerrein naar een gemengd woonwerkgebied te transformeren. Met deze investering kunnen 2.250 woningen versneld worden gebouwd.

4. **Groningen: Groningen Stadshavens I** (provincie Groningen)

In Groningen Stadshavens is het Rijk gevraagd € 10,4 mln. bij te dragen aan het realiseren van twee fietsbruggen en de herinrichting van een tweetal wegen, kruispunt en een aansluiting. Daarmee wordt het mogelijk om binnenstedelijke stadswijk te ontwikkelen op een in onbruik geraakt industrieterrein, vlakbij de binnenstad van Groningen langs het Eemskanaal. Met deze investering kunnen 3.400 woningen versneld worden gebouwd.

5. **Groningen: Groningen Suikerzijde** (provincie Groningen)

In Groningen Suikerzijde is het Rijk gevraagd € 24,85 mln. bij te dragen aan het realiseren van twee bruggen, twee fietsbruggen, een fietsverbinding, twee wegen en een aantal verkeersaanpassingen. Daarmee wordt het mogelijk om een gemengde stadswijk te realiseren op het terrein van de voormalige Suikerfabriek in Groningen. Met deze investering kunnen 5.000 woningen versneld worden gebouwd.

6. **Leeuwarden: Leeuwarden Zuidlanden/ Middelsee** (provincie Fryslân)

In Leeuwarden is het Rijk gevraagd € 13,3 mln. bij te dragen aan het realiseren van twee fietstunnels, een mobiliteitshub, een brug en een geluidsscherm. Daarmee wordt het mogelijk om aan de zuidkant van de stad Leeuwarden 1.550 woningen versneld te bouwen.

7. **Meppel: Meppel - Noordpoort/ Nieuwveenselanden** (provincie Drenthe)

In Meppel is het Rijk gevraagd € 28,4 mln. bij te dragen van een nieuwe stadsentree voor een nieuwe en snellere wegverbinding tussen Noordpoort, de Nieuwveenselanden en de binnenstad van Meppel, het ombouwen van de oude stadsentree tot betere langzaam verkeersverbinding richting het centrum en de aanleg van een tunnel onder de provinciale weg voor een veiligere en snellere verbinding voor fietsers tussen Nieuwveenselanden en de binnenstad en station van Meppel. Met deze investering kunnen 2.550 woningen versneld worden gebouwd.

8. **Noordenveld: Peize en Roden Noordenveld** (provincie Drenthe)

In Noordenveld is het Rijk gevraagd € 2,75 mln. bij te dragen aan het realiseren van een fietstunnel, het verbeteren van een bestaande fietsverbinding tot doorfietsroute en ingrepen om de

doorstroming van fiets en OV ter plekke te verbeteren. Daarmee wordt het mogelijk om fiets en OV tot een volwaardig alternatief te vormen voor de auto. Met deze investering kunnen 500 woningen versneld worden gebouwd.

Vaststelling onder voorbehoud van cofinanciering voor 1 oktober 2022

9. **Harlingen: Harlingen Spaansen** (provincie Friesland)

In Harlingen is het Rijk gevraagd € 1,60 mln. bij te dragen aan het realiseren van een tweetal bruggen om het gebied via het water te ontsluiten. Met deze investering kunnen 220 woningen versneld worden gebouwd op een terrein gelegen nabij de binnenstad van Harlingen.

10. Almelo: Spoorzone Almelo (provincie Overijssel)
In Almelo is het Rijk gevraagd € 4,5 mln. bij te dragen aan het realiseren van twee parkeergarages. Hiermee is het mogelijk om in hogere dichtheden in de binnenstad/spoorzone te bouwen en het parkeren niet op maaiveld op te lossen, maar centraal te regelen. Met deze investering kunnen 280 woningen versneld worden gebouwd.

11. Arnhem: Arnhem Centrum Zuid (provincie Gelderland)
In Arnhem Zuid is het Rijk gevraagd € 10,4 mln. bij te dragen aan het realiseren van een HOV-hub, herinrichting van de Kronenburgsingel, HUB Gelredome, optimalisatie van een snelfietsroute en optimalisatie van de lokale voetganger- en fietsstructuur. Hierdoor wordt het mogelijk om een stedelijk woonmilieu met veel voorzieningen in de nabijheid te realiseren, omdat het ruimtegebruik van de nieuwe bewoners door de modal shift minder groot is. Met deze investering kunnen 930 woningen versneld worden gebouwd.

12. Arnhem: Arnhem-Spoorknoop-Oost --> Arnhem Oost (provincie Gelderland)
In Arnhem Oost is het Rijk gevraagd € 7,3 mln. bij te dragen aan het realiseren van een fietstunnel, het verbeteren van de doorstroming voor fiets en het verbeteren van een bestaande fietsverbinding tot doorfietsroute. Daarmee wordt het mogelijk om fiets en OV een aantrekkelijker alternatief te maken voor de auto. Met deze investering kunnen 500 woningen versneld worden gebouwd.

13. Duiven: Duiven Plaksewijde/ Ploen-Noord/Biezenkamp (provincie Gelderland)
In Duiven is het Rijk gevraagd € 1,69 mln. bij te dragen aan het realiseren van een fietstunnel, het verbeteren van de doorstroming voor fiets en het verbeteren van een bestaande fietsverbinding tot doorfietsroute. Daarmee wordt het mogelijk om fiets en OV een aantrekkelijker alternatief te maken voor de auto. Met deze investering kunnen 600 woningen versneld worden gebouwd.

14. Enschede: Enschede Centrumkwadraat (provincie Overijssel)
In Enschede Centrumkwadraat is het Rijk gevraagd € 20,57 mln. bij te dragen aan het realiseren van een mobiliteitshub en parkeergebouw nabij station Enschede en een nieuw compacter busstation op de hub in Enschede waardoor in het gebied geïntensiveerd kan worden met het aantal woningen en de parkeeropgave centraal opgelost kan worden. Daarnaast wordt geïnvesteerd in betere fietsvoorzieningen en -bereikbaarheid. Met deze investering kunnen 1.750 woningen versneld worden gebouwd.

15. Nijmegen: Nijmegen Dukenburg (provincie Gelderland)
In Nijmegen Dukenburg is het Rijk gevraagd € 8 mln. bij te dragen aan het aanpassen van ontsluitingswegen en verkeerslichten, het realiseren van fietsverbindingen, de aanpassing van een OV-plein/hub en overstapfunctie tussen spoor, bus en centrumlocatie en verbetering van een onderdoorgang onder het spoor. Hiermee is het mogelijk om de bouwlocaties te versnellen en te intensiveren tot een sterk stedelijke omgeving. Met deze investering kunnen 1.200 woningen versneld worden gebouwd.

16. Nijmegen: Nijmegen Stationsgebied (incl. Waalfront) (provincie Gelderland)
In Nijmegen Stationsgebied is het Rijk gevraagd € 34 mln. bij te dragen aan aanpassingen aan de westentree van station Nijmegen, investeringen in herinrichtingen, fietsparkeren en langzaamverkeerverbindingen. Hiermee is het mogelijk om de binnenstad verder te verdichten en te transformeren tot ontmoetingsplek. Met deze investering kunnen 2.500 woningen versneld worden gebouwd.

17. **Nijmegen: Nijmegen Winkelsteeg** (provincie Gelderland)

In Nijmegen Winkelsteeg is het Rijk gevraagd € 40 mln. bij te dragen aan de aanpassing van de S100 en Nieuwe Dukenburgseweg, aanpassingen aan het stationsplein en busbaanaansluiting van station Goffert en fietstunnels en fietsopgangen. Hiermee wordt ruimte gemaakt voor woningbouw, wordt de verbinding tussen verschillende gebieden en de bereikbaarheid voor verschillende modaliteiten verbeterd. Met deze investering kunnen 2.200 woningen versneld worden gebouwd.

18. **Zwolle: Zwolle Spoorzone** (provincie Overijssel)

In Zwolle Spoorzone is het Rijk gevraagd € 26,62 mln. bij te dragen aan het realiseren van een ongelijkvloerse langzaamverkeerverbinding, verbreding van een tunnel, aanpassen van kruisingen en een herinrichting. Daarmee is het mogelijk om een hoogstedelijk woonmilieu te realiseren, uniek voor stad en regio. Met deze investering kunnen 1.640 woningen versneld worden gebouwd.

Vaststelling onder voorbehoud van cofinanciering voor 1 oktober 2022

19. **Culemborg: Culemborg Stationsomgeving** (provincie Gelderland)

In Culemborg is het Rijk gevraagd € 27,89 mln. bij te dragen aan het realiseren van een fietstunnel, het verbeteren van de doorstroming voor fiets en het verbeteren van een bestaande fietsverbinding tot doorfietsroute. Daarmee wordt het mogelijk om fiets en OV een aantrekkelijker alternatief te maken voor de auto. Met deze investering kunnen 1.938 woningen versneld worden gebouwd.

20. **Enschede: Enschede Cromhoff** (provincie Overijssel)

In Enschede Cromhoff is het Rijk gevraagd € 4,7 mln. bij te dragen aan het verbeteren van bovenplanse fietsverbindingen, aanpassingen aan de invalsweg vanuit de A35 naar de binnenstad om het gebied goed te ontsluiten en investeringen in een naastgelegen straat om het gebied geschikt te maken voor woningbouw. Met deze investering kunnen 350 woningen versneld worden gebouwd.

21. **Tiel: Tiel Spoorzone/ Lingehoven** (provincie Gelderland)

In Tiel is het Rijk gevraagd € 11,95 mln. bij te dragen aan het realiseren van een rotonde, fietstunnel, aanpassing van het station, de ontsluiting van de binnenstad en een parkeergarage. Daarmee is het mogelijk om een verouderd bedrijventerrein te transformeren naar nieuwe toekomstbestendige woonbuurten. Met deze investering kunnen 570 woningen versneld worden gebouwd.

22. **Wageningen: Wageningen De Dreijen** (provincie Gelderland)

In Wageningen is het Rijk gevraagd € 5,1 mln. bij te dragen aan aanpassingen van een tweetal kruispunten, waardoor de doorstroming verbetert en de woningbouw mogelijk wordt gemaakt. Met deze investering kunnen 572 woningen versneld worden gebouwd.

23. **Zwolle: Zwolle Stadshart** (provincie Overijssel)

In Zwolle Stadshart is het Rijk gevraagd € 26,62 mln. bij te dragen aan de herinrichting van de singel en ontwikkeling van een hub in de oostzijde met inprikkers vanaf de ring naar het centrum. Hiermee is het mogelijk om groei en verstedelijking te realiseren in het Stadshart met behoud en versteking van landschap en leefkwaliteit. Met deze investering kunnen 1.610 woningen versneld worden gebouwd.

24. Eindhoven: Fellenoord (provincie Noord-Brabant)
In Eindhoven is het Rijk gevraagd € 75 mln. bij te dragen aan de transformatie van de Fellenoord naar stadsboulevard. De Fellenoord is de doorgaande autoweg die midden in het gebied ligt. De transformatie bestaat uit het autoluw maken van de Fellenoord, en mobiliteitsmaatregelen op omliggende wegen die dientengevolge nodig zijn. Hierdoor ontstaat ruimte op de Fellenoord voor woningbouw en andere functies. Met deze investering kunnen 3.160 woningen versneld worden gebouwd.

25. Kerkrade: Div. centrumlocaties (provincie Limburg)
In Kerkrade is het Rijk gevraagd € 6,56 mln. bij te dragen aan de ontsluiting van en naar het centrum door de aanpassing een rotonde en aantal kruisingen en de realisatie van een voetgangersbrug of -tunnel over het spoor om een parkeerterrein met het centrum te verbinden. Met deze investering kunnen 290 woningen versneld worden gebouwd.

Vaststelling onder voorbehoud van cofinanciering voor 1 oktober 2022

26. Bergen op Zoom: Spaensche Scharen (provincie Noord-Brabant)
In Bergen op Zoom is het Rijk gevraagd € 6,05 mln. bij te dragen aan een hoofdontsluitingsas met een aansluiting op de nieuwe Randweg van Bergen op Zoom en een verbreding van een deel van de Randweg. Hiermee is het mogelijk om een binnenstedelijke transformatielocatie versneld te realiseren. Met deze investering kunnen 600 woningen versneld worden gebouwd.

27. Breda: Chassékwartier (provincie Noord-Brabant)
In Breda is het Rijk gevraagd € 25 mln. bij te dragen aan de realisatie van een ondergrondse parkeergarage/mobiliteitshub om ontwikkelruimte vrij te spelen en als alternatief voor parkeren op maaiveld. Hiermee is het mogelijk om een stadse wijk met een bijzondere stedelijke mix als toevoeging aan de bestaande binnenstad te realiseren, waar de openbare ruimte domein voor voetganger en fietser is. Met deze investering kunnen 1.500 woningen versneld worden gebouwd.

28. Maastricht: Geusselt eo (provincie Limburg)
In Maastricht Geusselt is het Rijk gevraagd € 12,70 mln. bij te dragen aan het transformeren van de openbare ruimte, realisatie van een mobiliteitshub, completeren van de Groene Loper (gebied op A2-tunnel) en het verbeteren van de fietsvoorzieningen aanhakend op de Groene Loper. Met deze investering kunnen 972 woningen versneld worden gebouwd.

29. 's-Hertogenbosch: Station Oost (provincie Noord-Brabant)
In 's-Hertogenbosch is het Rijk gevraagd € 15,42 mln. bij te dragen aan een gebouwd transferium/mobiliteitshub en de realisatie van een fietsonderdoorgang onder het spoor. Hiermee is het mogelijk om ruimte te maken voor de woningbouw en de wijk bereikbaar te maken voor fietsverkeer. Met deze investering kunnen 1.000 woningen versneld worden gebouwd.

30. Maastricht: Trega Zinkwit (provincie Limburg)
In Maastricht Trega Zinkwit is het Rijk gevraagd € 11,49 mln. bij te dragen aan infrastructurele aanpassingen en verbetering van de fietsverbinding naar station Maastricht. Hiermee is het mogelijk om binnenstedelijke nieuwbouw langs de Maas te ontwikkelen. Met deze investering kunnen 950 woningen versneld worden gebouwd.

31. Roermond: Melickerveld (provincie Limburg)
In Roermond is het Rijk gevraagd € 1,02 mln. bij te dragen aan de aanpassing van de omliggende infrastructuur ten behoeve van auto en fiets. Hiermee is het mogelijk om een uitbreidingslocatie aan de zuidoostrand van Roermond te realiseren. Met deze investering kunnen 468 woningen versneld worden gebouwd.

32. Tilburg: Kenniskwartier (provincie Noord-Brabant)
In Tilburg is het Rijk gevraagd € 18,63 mln. bij te dragen aan aanpassing van een rotonde, verbetering van fiets- en voetgangersverbindingen en de realisatie van een mobiliteitshub. Hiermee is het mogelijk om een stedelijk gebied met een afwisselende mix van wonen, werken, ontspannen en leren te ontwikkelen, goed bereikbaar en in het groen, maar ook dichtbij het centrum en alle voorzieningen. Met deze investering kunnen 1.000 woningen versneld worden gebouwd.

33. Weert: Hornekwartier (provincie Limburg)
In Weert is het Rijk gevraagd € 1,02 mln. bij te dragen aan aanleg van een veilige fiets- en wandelroute naar het station, de aanleg van lokale/regionale busverbinding en -haltes en infrastructurele aanpassingen. Hiermee is het mogelijk om een voormalig kazerneterrein in het stedelijk gebied te transformeren tot woningbouwlocatie. Met deze investering kunnen 300 woningen versneld worden gebouwd.

34. **Dordrecht: Station Dordrecht (Maasterras en Spuiboulevard)** (provincie Zuid-Holland)

In Dordrecht is het Rijk gevraagd € 28,60 mln. bij te dragen aan het plaatsen van schermen naast het spoor en vormen van een buffer tussen het spoor en de woningen, wat van belang is voor geluid en externe veiligheid. Daarnaast wordt gevraagd om bij te dragen aan de realisatie van een mobiliteitshub/parkeergarage onder het Maaspark, het realiseren van een snelfietsroute en creëren van een nieuwe fiets- en voetgangerstunnel onder het spoor. Hiermee is het mogelijk om op loopafstand van het station Dordrecht 3.500 woningen versneld te bouwen.

35. **Goes: Goes, Goese Schans** (provincie Zeeland)

In Goes is het Rijk gevraagd € 2,76 mln. bij te dragen aan de aanpassing van twee kruispunten, de realisatie van een hub met deelmobiliteit, realisatie van fiets- en voetgangersverbindingen naar het woningbouwgebied. Hiermee is het mogelijk om het oude havenindustrieterrein te transformeren. Met deze investering kunnen 200 woningen versneld worden gebouwd.

36. **Leiden: De Zwijger** (provincie Zuid-Holland)

In Leiden is het Rijk gevraagd € 5,45 mln. bij te dragen aan de verdiepte aanleg van een deel van de Willem de Zwijgerlaan, bouw van een brugdek over de verdiepte ligging, reconstructie van een kruispunt, infrastructurele aanpassingen (herinrichting en reconstructie rotonde). Hiermee is het mogelijk om een gebied te herontwikkelen, waarbij het aantal woningen in de buurt wordt verdrievoudigd. Met deze investering kunnen 920 woningen versneld worden gebouwd.

37. **Nissewaard: Metro-busstation Spijkenisse** (provincie Zuid-Holland)

In Nissewaard is het Rijk gevraagd € 5,62 mln. bij te dragen aan de infrastructurele aanpassingen (reconstructie en herinrichting), realisatie van een fietsenstalling en bouw van een bovengrondse parkeergarage. Hiermee is het mogelijk om het gebied te transformeren naar een woonwerkgebied. Met deze investering kunnen 600 woningen versneld worden gebouwd.

Vaststelling onder voorbehoud van cofinanciering voor 1 oktober 2022

38. **Barendrecht: Stationstuinen** (provincie Zuid-Holland)

In Barendrecht is het Rijk gevraagd € 31,82 mln. bij te dragen aan mobiliteitshubs, bovenplanse infra in de vorm van een drietal ontsluitingswegen en de aanpassing van het toerit en weefvak naar de A15. Hiermee is het mogelijk om een nieuw gemengd, levendig gebied binnen Barendrecht te ontwikkelen. Met deze investering kunnen 3.500 woningen versneld worden gebouwd.

39. **Capelle aan den IJssel: Rivium** (provincie Zuid-Holland)

In Capelle aan den IJssel is het Rijk gevraagd € 43,68 mln. bij te dragen aan investering in openbaar vervoer (parkshuttle, P&R, waterbushalte), aanpassen van buitenplanse infrastructuur, aanleg van een snelfietsroute en fietsroute en een fietstunnel. Hiermee is het mogelijk om een stadswijk aan de Maas te realiseren. Met deze investering kunnen 5.000 woningen versneld worden gebouwd.

40. **Delft: Kop van de Buitenhof (Noord)** (provincie Zuid-Holland)

In Delft is het Rijk gevraagd € 14,52 mln. bij te dragen aan de realisatie van een mobiliteitshub, een nieuwe oost-west fietsverbinding, herinrichting en afwaardering van een tweetal wegen, aanpassing van een viaduct. De combinatie van deze maatregelen creëert meer ruimte voor woningbouw en biedt de nieuwe inwoners een goed alternatief voor de auto. Met deze investering kunnen 800 woningen versneld worden gebouwd.

41. Delft: Schieoevers, eerste fase (provincie Zuid-Holland)
In Delft is het Rijk gevraagd € 64,85 mln. bij te dragen aan de aansluiting op het treinstation en omgeving door de aanleg van een brug, tunnel en fietspaden. Daarnaast wordt een aantal infrastructurele aanpassingen gedaan en geluidsschermen langs het spoor gerealiseerd. Hiermee is het mogelijk om verstedelijking in de nabijheid van station Delft Campus te realiseren. Met deze investering kunnen 4.000 woningen versneld worden gebouwd.

42. Gorinchem: Arkelsedijk, Vleugels van de stad (provincie Zuid-Holland)
In Gorinchem is het Rijk gevraagd € 8 mln. bij te dragen aan een nieuwe brug over de Linge voor autoverkeer, fietsers en voetgangers en een nieuwe verbinding voor langzaam verkeer. Hiermee is het mogelijk om een locatie rondom het trein- en busstation te transformeren van monofunctioneel werkgebied naar gemengd woon-werkmilieu met een stedelijke invulling en uitstraling. Met deze investering kunnen 600 woningen versneld worden gebouwd.

43. Gouda: Spoorzone (provincie Zuid-Holland)
In Gouda is het Rijk gevraagd € 5,08 mln. bij te dragen aan de aanpassing van kruisingen, verbetering van de fiets- en wandelverbindingen alsmede investering in de kwaliteit van de openbare ruimte. Hiermee is het mogelijk om een binnenstedelijke gebiedsontwikkeling in nabijheid van station Gouda te realiseren. Met deze investering kunnen 1.200 woningen versneld worden gebouwd.

44. Hulst: Hulst Grote Kreek II (provincie Zeeland)
In Hulst is het Rijk gevraagd €1,75 mln. euro bij te dragen aan een ontsluitingsweg van het de te realiseren uitbreidingswijk. Met deze investering kunnen 250 woningen versneld worden gebouwd.

45. Maassluis: Hoekse Lijn (provincie Zuid-Holland)
In Maassluis is het Rijk gevraagd € 7,87 mln. bij te dragen aan aanpassing van een tweetal kruisingen. Hiermee is het mogelijk om binnenstedelijke stadsinbreiding, transformatie en knooppuntontwikkeling langs de Hoekse lijn te realiseren.
Met deze investering kunnen 2.450 woningen versneld worden gebouwd.

46. Rotterdam: Alexanderknoop (provincie Zuid-Holland)
In Rotterdam is het Rijk gevraagd € 20,57 mln. bij te dragen aan de aanleg van een mobiliteitshub, om zo het gebied met alle nieuwe ontwikkelingen bereikbaar te houden en om toekomstige bewoners van efficiënte en duurzame mobiliteit te voorzien. Hiermee is het mogelijk om woningbouw mogelijk te maken rondom bus/metro/treinstation Rotterdam Alexander. Met deze investering kunnen 8.000 woningen versneld worden gebouwd.

47. Rotterdam: M4H (provincie Zuid-Holland)
In Rotterdam is het Rijk gevraagd € 14,27 mln. bij te dragen aan de aanleg van gebiedsontsluitingswegen, nieuwe entrees, last-milevoorzieningen en een voetgangersbrug. Hiermee is het mogelijk om woningbouw te realiseren aan de westzijde van de stad en een voormalige fruithaven te transformeren naar woonlocatie. Met de transformat
Met deze investering kunnen 4.000 woningen versneld worden gebouwd.

48. Schiedam: Nieuw Mathenesse (provincie Zuid-Holland)
In Schiedam is het Rijk gevraagd € 12,3 mln. bij te dragen aan aansluitingen op de bestaande omgeving (auto, fiets en voetganger), aanpassingen in de gebiedsinfrastructuur, vernieuwing en duurzaam mobiliteitsconcept en hubs, vergroening en verduurzaming en geluidsreductie. Hiermee is het mogelijk om een havengebied te transformeren naar een nieuw woon-werkgebied. Met deze investering kunnen 1.200 woningen versneld worden gebouwd.

49. Schouwen-Duiveland: Zierikzee (Noorderpolder, Binnenstad, instapproducten) (provincie Zeeland)
In Zieriekzee is het Rijk gevraagd € 10,5 mln. bij te dragen aan de aanleg van een turborotonde en fietstunnels. Hiermee is het mogelijk om 510 woningen versneld te bouwen.

50. 's-Gravenhage: De Binckhorst (provincie Zuid-Holland)
In 's-Gravenhage is het Rijk gevraagd € 9,58 mln. bij te dragen aan goede ontsluiting van de bouwplannen en verbeteren verbinden van ontsluiting tussen bouwplannen. Hiermee is het mogelijk om binnenstedelijk een voormalig bedrijventerrein. Met deze investering kunnen 1.100 woningen versneld worden gebouwd.

51. 's-Gravenhage: Laakhaven Centraal (provincie Zuid-Holland)
In 's-Gravenhage is het Rijk gevraagd € 57,69 mln. bij te dragen aan een nieuwe onderdoorgang voor langzaam verkeer onder het spoor, een nieuwe voetgangersbrug over het Laakkanaal en de realisatie van een mobiliteitshub. Hiermee is het mogelijk om een bedrijventerrein te transformeren naar een gemengd woon-werkgebied in de buurt van station Den Haag HS. Met deze investering kunnen 5.500 woningen versneld worden gebouwd.

52. Terneuzen: Terneuzen Laan van Othene (provincie Zeeland)
In Terneuzen is het Rijk gevraagd € 6,29 mln. bij te dragen aan een ontsluitingsweg richting de provinciale weg. Hiermee is het mogelijk om het laatste deel van de uitbreidingswijk in het oosten van Terneuzen te realiseren. Met deze investering kunnen 569 woningen versneld worden gebouwd.

53. Westland: Waelpark (het Nieuwe Westland) (provincie Zuid-Holland)
In Westland is het Rijk gevraagd € 9,92 mln. bij te dragen aan infrastructurele aanpassingen, aanleg van ontsluitingswegen en een ongelijkvloerse fietsonderdoorgang.
Hiermee is het mogelijk om een gebied met glastuinbouw te transformeren naar woningbouw. Met deze investering kunnen 720 woningen versneld worden gebouwd.

54. Zoetermeer: Zoetermeer binnenstad (provincie Zuid-Holland)
In Zoetermeer is het Rijk gevraagd € 25,3 mln. bij te dragen aan de realisatie van mobiliteitshubs, aanleg van comfortabele fiets- en voetgangersverbindingen, verbeteren van een OV-verbinding, aanleg van een snelfietsroute, een fietsparkeervoorziening, parkeervoorziening, diverse infrastructurele aanpassingen. Hiermee is het mogelijk om fysiek ruimte te maken voor de woningbouwontwikkeling en het gebied tot aantrekkelijk woonmilieu in te richten. Met deze investering kunnen 2.100 woningen versneld worden gebouwd.

55. Zwijndrecht: Stationskwartier (provincie Zuid-Holland)
In Zwijndrecht is het Rijk gevraagd € 6,25 mln. bij te dragen aan infrastructurele maatregelen (herinrichting, aanpassing rotonde, aanleg weg, aanpassing aansluiting).
Hiermee is het mogelijk om binnenstedelijke herontwikkeling rond station Zwijndrecht en langs de A16 te realiseren. Met deze investering kunnen 570 woningen versneld worden gebouwd.

56. Alkmaar: Alkmaar (provincie Noord-Holland)
In Alkmaar is het Rijk gevraagd € 13,10 mln. bij te dragen aan de herinrichting van het Ringersplein, de aanleg van interwijkverbindingen over het spoor en een rode loper tussen de historische binnenstad, station Alkmaar en Overstad.
Met deze investering kunnen 2.068 woningen versneld worden gebouwd.

57. Amsterdam: Amstelkwartier (provincie Noord-Holland)
In Amsterdam Amstelkwartier is het Rijk gevraagd € 12,34 mln. bij te dragen aan de stationsontwikkeling van station Amstel, bestaande uit aanpassing van de stationshal en een nieuwe fietsenstalling aan de westzijde, de westoever van de Amstel. Met deze investering kunnen 3.600 woningen versneld worden gebouwd.

58. Amsterdam: Hamerkwartier (provincie Noord-Holland)
In Amsterdam Hamerkwartier is het Rijk gevraagd € 4,71 mln. bij te dragen aan de capaciteitsvergroting van de rotonde Meeuwenlaan. Met deze investering kunnen 3.600 woningen versneld worden gebouwd.

59. Amsterdam: Noord: NDSM-terrein (provincie Noord-Holland)
In Amsterdam Noord is het Rijk gevraagd € 2,11 mln. bij te dragen aan nieuwe aanlandvoorzieningen voor het NDSM-veer. Met deze investering kunnen 2.000 woningen versneld worden gebouwd., omdat deze ook vanaf het water ontsloten worden.

60. Amsterdam: Oost: IJburg fase 2 (provincie Noord-Holland)
In Amsterdam Oost is het Rijk gevraagd € 10,58 mln. bij te dragen aan HOV IJburg – Bijlmer (IJburg en Zuidoost) en HOV IJburg – Weesp (IJburg en Weespersluis). Met deze investering kunnen 2.800 woningen versneld worden gebouwd.

61. Haarlem: Haarlem: WBI Europaweg + Nieuw Zuid buiten WBI (provincie Noord-Holland)
In Haarlem is het Rijk gevraagd € 61,98 mln. bij te dragen aan de ontwikkeling van een regionaal busstation aan de zuidzijde van het centrum en de afwaardering van de Europaweg. De ontwikkeling van het busstation draagt bij aan de mobiliteitstransitie en creëert in het centrum fysieke ruimte voor woningbouw. De herinrichting van de Europaweg zorgt voor fysieke ruimte om woningen toe te voegen en draagt bij aan een aantrekkelijk woongebied waar duurzame mobiliteit prioriteit krijgt. Met deze investering kunnen 6.185 woningen versneld worden gebouwd.

62. Nieuwegein: Nieuwegein City + Rijnhuizen (incl. Rijnhuizen City) (provincie Utrecht)
In Nieuwegein is het Rijk gevraagd € 4,68 mln. bij te dragen aan een tweetal fietsverbindingen en twee fietsbruggen, aanpassing van bus- en tramhaltes met fietsparkeervoorzieningen en de herinrichting van twee straten om zo de barrièrewerking en oversteekbaarheid voor langzaam verkeer te verbeteren. Hiermee wordt een stap in de mobiliteitstransitie gezet en de versnelling van fiets en OV naar Utrecht. Met deze investering kunnen 4.500 woningen versneld worden gebouwd.

63. Utrecht: Zuidwest: Papendorp, Groenewoud, Kanaleneiland (provincie Utrecht)
In Utrecht Zuidwest is het Rijk gevraagd € 86,77 mln. bij te dragen aan een mobiliteitshub, verbetering van de oostwest-fietsverbindingen en verbetering van de fietsverbinding Papendorp met Leidsche Rijn Centrum, fietsparkeervoorzieningen, en dynamisch verkeersmanagement. Hiermee is het mogelijk om de eerste stappen te zetten voor het versnellen van de woningbouw in het gebied van Utrecht met de grootste woningbouwopgave. Met deze investering kunnen 6.200 woningen versneld worden gebouwd.

64. **Woerden: Middelland, Stationsgebied, Snellenpoort** (provincie Utrecht)

In Woerden is het Rijk gevraagd € 10 mln. bij te dragen aan een twee fietsverbindingen, ombouw van een knooppunt en een vijftal mobiliteitshubs. Hiermee is het mogelijk om binnenstedelijke woningbouw te realiseren. Met deze investering kunnen 3.650 woningen versneld worden gebouwd.

Vaststelling onder voorbehoud van cofinanciering voor 1 oktober 2022

65. **Almere: Almere** (provincie Flevoland)

In Almere is het Rijk gevraagd € 16,23 mln. bij te dragen aan de afwaardering van twee wegen tot stadsstraat en de herinrichting van een straat. Hiermee wordt bereikbaarheid voor voetganger en fiets verbeterd, wat de bereikbaarheid van de woningbouw mogelijk maakt. Met deze investering kunnen 3.853 woningen versneld worden gebouwd.

66. **Haarlemmermeer: Haarlemmermeer: centrum autoluw maken en autoverkeer naar N201 ontmoedigen** (provincie Noord-Holland)

In Haarlemmermeer is het Rijk gevraagd € 18,64 mln. bij te dragen aan het autoluw maken van het centrumgebied om zo fysiek ruimte te maken om woningbouw te kunnen realiseren en ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat. Met deze investering kunnen 1.499 woningen versneld worden gebouwd.

67. **Lelystad: Lelystad** (provincie Flevoland)

In Lelystad is het Rijk gevraagd € 8,08 mln. bij te dragen aan het verleggen van de entree van een parkeergarage en aanpassing van een rotonde om ruimte te creëren voor woningbouw, en de aanpassing van autoverkeer aan de westzijde van het station om de milieu- en geluidsbelasting te reduceren, waardoor woningbouw binnen de wettelijke kaders mogelijk wordt. Met deze investering kunnen 1.007 woningen versneld worden gebouwd.

68. **Soest: Multi-modale ontsluiting en leefbaarheid Soesterberg** (provincie Utrecht)

In Soest is het Rijk gevraagd € 3,06 mln. bij te dragen aan de realisatie van een extra ontsluitingsweg, een betere ontsluiting van Soesterberg-Noord, een deel van een fietsstraat en de aanleg van een busbaan. Met deze investering kunnen 920 woningen versneld worden gebouwd.

69. **Utrecht: Noordwest: Wisselspoor, Thomas a Kempisplantsoen en Cartesius fase** (provincie Utrecht)

In Utrecht Noordwest is het Rijk gevraagd € 22,08 mln. bij te dragen aan de aanleg van een fietsverbinding over of onder een bundel van sporen door, om zo een goede verbinding van de nieuwe wijken met het centrum en station te realiseren. Hiermee is het mogelijk om binnenstedelijk te verdichten tegen het centrum van Utrecht aan. Met deze investering kunnen 1.544 woningen versneld worden gebouwd.

70. **Veenendaal: Groenpoort** (provincie Utrecht)

In Veenendaal is het Rijk gevraagd € 1,5 mln. bij te dragen aan de ontsluiting op de westelijk gelegen provinciale weg te realiseren. Hiermee is het mogelijk om het laatste deelgebied van de uitleglocatie Veenendaal-oost te realiseren. Met deze investering kunnen 968 woningen versneld worden gebouwd.