



> Retouradres

Onderzoeksraad voor Veiligheid
T.a.v. de heer ir. J. Dijsselbloem, voorzitter
Postbus 95404
2509 CK Den Haag

ILT
Informatie, netwerken en
programmering
Netwerken transport

Den Haag

Contactpersoon

Kenmerk
ILT-2022/28808

Bijlage(n)
1

Datum 31 mei 2022
Betreft Aanbieding rapport ILT Monitoring van uitvoering van de
aanbevelingen van de OvV

Geachte heer Dijsselbloem,

Hierbij bied ik u de rapportage aan van de Inspectie Leefomgeving en Transport (inspectie) met de uitkomsten van de monitoring van de uitvoering van de aanbevelingen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (Onderzoeksraad). Deze rapportage gaat in op de uitvoering van de aanbevelingen van de Onderzoeksraad naar aanleiding van twee ernstige incidenten op het spoor: een kop-staartbotsing van een goederentrein met gevaarlijke stoffen met een reizigerstrein bij Tilburg in 2015 en een aanrijding door een reizigerstrein met een hoogwerker op een overweg bij Dalfsen in 2016.

Onderzoek

Op basis van de vorige jaarrapportage heeft de inspectie gesprekken gevoerd met de betrokken organisaties om de voortgang te volgen. Daarnaast bestudeerde en beoordeelde zij documenten, zoals analyses en onderzoeken. Dit is een doorlopend proces.

Conclusie

Op basis van de rapportage over 2020 resteerde de opvolging van in totaal 3 aanbevelingen. De inspectie constateert dat er vooruitgang is geboekt, maar ziet tegelijkertijd ruimte voor meer voortgang op een paar aanbevelingen.

De inspectie ziet nog *onvoldoende opvolging* bij:

- Aanbeveling 2 (Dalfsen, 2016) - Beheersing bij oversteken spoorwegovergang met bijzonder voertuig: De inspectie is positief over de samenwerking tussen Cumela, IPAF, VVT en ProRail om tot voorlichtingsmateriaal voor het oversteken van de sporen met langzame voertuigen te komen. Wel verwacht de inspectie dat zij de ingezette ontwikkelingen in 2022 afronden. Positief is het voornemen van ProRail om een structureel overleg te organiseren met de branchepartijen.
- Aanbeveling 3 (Dalfsen, 2016) - Instructies voor overweggebruikers in uitzonderlijke situaties: De inspectie blijft, net als voorgaande jaren, kritisch over de effectiviteit van de procedure *bijzondere oversteek*. De inspectie constateert dat ProRail niet meer inzicht krijgt over het aantal transporten die onder de procedure bijzondere oversteek zouden moeten vallen. De inspectie verwacht van ProRail dat zij de procedure bijzondere oversteek beter in beeld brengen.

De inspectie ziet *voldoende opvolging* bij:

- Aanbeveling 2 (Tilburg goederen, 2015) - Ketenverantwoordelijkheid chemiebedrijven: De inspectie ziet een aanhoudende inspanning om invulling te geven aan de ketenverantwoordelijkheid van de chemiebedrijven (SABIC, OCI Nitrogen en AnQore) en de brancheorganisaties (VNCI en CTGG). De chemiebedrijven pakken de mogelijkheden die binnen hun bereik liggen op. Daarnaast zijn zij actief in gesprek met de spoorwegondernemingen over de risico's in de keten. Er is een cultuur ontwikkeld waarin de chemiebedrijven en de vervoerders elkaar controleren op naleving van afspraken en elkaar daarop ook aanspreken.

ILT
Informatie, netwerken en
programmering
Netwerken transport

Datum
31 mei 2022

Alle OVV-aanbevelingen, die de ILT monitort naar aanleiding van de botsing bij Tilburg in 2015, zijn hiermee afgesloten.

Vervolg

De ILT zal de 2 aanbevelingen naar aanleiding van de aanrijding bij Dalfsen blijven monitoren, onder andere in gesprekken met de betrokken organisaties.

Een afschrift van deze brief wordt aan de Tweede Kamer gestuurd.

De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport, plv
b/a

mr. J.A. van den Bos