Omgevingsdienst NL

Overzicht emissie benzeen en PAK per asfaltcentrale, inclusief acties (d.d. juni-2022)

(V=voldoet, X = overschrijding)

Omgevingsdienst	Asfalt centrale	Emissie benzeen (1,0 mg/Nm3)	Emissie PAK (0,05 mg/Nm3)	Benzeen	PAK	PAK BRL 9320	Actie(s) door omgevingsdienst
Omgevingsdienst Zuid-Oost Brabant (ODZOB)	ACE	0,3 – 0,5	0,17	V	X	V	Op basis van resultaten van meting van 11 april 2022. Hoewel de norm voor PAK wordt overschreden is er feitelijk geen sprake van een overtreding omdat het bedrijf voldoet aan de 'erkende maatregel' (certificaat BRL 9320). N.a.v de brief van staatssecretaris van IenW van 15 december 2021 zijn we met bedrijf in overleg om toe te werken naar de situatie na 1-1-23 ,als de erkende maatregel is geschrapt. 2022 wordt als overbruggingsjaar gebruikt om toe te werken naar de beoogde situatie per 1-1-2023. Er zullen metingen blijven plaatsvinden op benzeen en PAK in 2022. Eerst volgende meting zal plaatsvinden op 24 juni aanstaande waarbij ook gemeten wordt met een aanpassing in het productieproces en zonder die aanpassing.
Omgevingsdienst Zuid-Holland-Zuid (OZHZ)	APH	1,33	0,099	X	X	V	APH is een last onder dwangsom opgelegd om te komen tot een emissie van benzeen binnen de norm. Tussentijds is een tijdelijke maximale emissiewaarde vastgelegd die eveneens op straffe van een dwangsom niet overschreden mag worden. In maart 2022 zijn in opdracht van OZHZ controlemetingen uitgevoerd door een erkend meetbedrijf. Daarbij is voor benzeen een waarde gemeten onder de in de Last onder Dwangsom opgelegde (tijdelijke) grens. Voor PAK is een overschrijding gemeten. APH voldoet wel aan de Beoordelingsrichtlijn uit het Activiteitenbesluit. Wanneer de aangekondigde aanpassing van de regelgeving is gerealiseerd zal indien nodig worden gehandhaafd. Bij AsfaltNU is in een eerdere meting een waarde van 4,5 mg/Nm3 voor benzeen gemeten. Op basis hiervan is een Last onder Dwangsom opgelegd. De centrale heeft haar installatie per 1 januari 2022 zelf stil gelegd tot nader
	AsfaltNU	0	0	V	V	V	

Omgevingsdienst NL

Overzicht emissie benzeen en PAK per asfaltcentrale, inclusief acties (d.d. juni-2022)

(V=voldoet, X = overschrijding)

							order. Als het bedrijf de installatie daarna weer wil gaan gebruiken, moet het voldoen aan de nieuwe norm.
OD IJsselland	AsfaltNu Deventer	2,5	0,16	X	X	V	Lasten onder dwangsom opgelegd vanwege ontbreken informatie over emissies van ZZS naar de lucht en het ontbreken van een toereikend vermijdings- en reductieprogramma. Er zijn 31 mei 2022 emissiemetingen uitgevoerd, waaruit blijkt dat niet aan de emissie-eis van benzeen, PAK en VOS wordt voldaan.
	Koudasfalt Staphorst	2,1	0,16	X	X	V	Inrichting is gesommeerd een plan van aanpak te maken met concrete maatregelen en realisatietermijnen met als doel binnen 13 maanden aan de emissie-eisen te voldoen.
	Schagen MIO Hasselt	1,7	0,22	X	X	V	Lasten onder dwangsom opgelegd vanwege het ontbreken van een toereikend vermijdings- en reductieprogramma ZZS en vanwege het overschrijdingen van de emissie-eisen.
	Asfalt-centrale Bovenveld	0,7	0,11	V	X	V	Er zijn inmiddels aanpassingen uitgevoerd aan de centrale en er zijn metingen gepland (juni 2022) om te controleren of nu aan de emissie-eisen wordt voldaan. Deze meetresultaten zijn nog niet bekend.
Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN)	AsfaltNu	3,2	0,03	X	V	V	Emissiemetingen in 2019, 2020 en 2021 zijn aanleiding geweest om op 25 november 2021 een Last onder Dwangsom op te leggen. Vanaf 24 december 2021 moet de asfaltcentrale aan de norm voldoen. Tijdens de winterrevisie is de centrale aangepast. Er is een koolfilter installatie geplaatst. Deze installatie zal volgens de asfaltcentrale 90-95% van de benzeen, PAK en geur gaan afvangen. Deze is in maart 2022 in gebruik genomen. De opgenomen emissiegetallen zijn gemeten op 11 mei 2022. Op 7 juni is een nieuwe meting uitgevoerd (benzeen en PAK), de resultaten zijn nog niet bekend.
RUD Limburg Noord	AsfaltNu	0,94	0,105	V	X	V	De opgenomen emissie voor PAK is afkomstig uit een uitgevoerde meting van april 2021. In december 2021 is door de asfaltcentrale een nieuwe

Omgevingsdienst NL

Overzicht emissie benzeen en PAK per asfaltcentrale, inclusief acties (d.d. juni-2022)

(V=voldoet, X = overschrijding)

							emissiemeting op PAK uitgevoerd. Dit onderzoek is door de RUDLN als onvoldoende beoordeeld omdat het niet voldoet aan voorgeschreven onderzoekswijze. De gemeente Roermond laat in 2022 onderzoek doen naar de emissie van benzeen en PAK. AC heeft opdracht gegeven voor inventarisatie ZZS-stoffen.
Milieudienst Rijnmond (DCMR)	Asfalt centrale Rotterdam (ACR)	0,2	0,03	V	V	V	Er bleken in 2019/2020 bij beide asfaltcentrales (APRR en ACR) technische gebreken te zijn bij de installaties, maar die zijn inmiddels verholpen. De beide asfaltcentrales voldoen aan de norm, emissiegegevens betreft metingen uitgevoerd in opdracht van DCMR in april/mei 2021. Recente emissiegegevens 2022 zijn nog niet bekend, metingen worden nog uitgevoerd.
	Asfalt Productie Rotterdam Rijnmond (APRR)	0,97	0,05	V	V	V	Er worden momenteel gesprekken gevoerd om de centrales nog beter te laten te presteren (onder meer in het kader van de minimalisatieverplichting voor ZZS). Zoals bijvoorbeeld toepassen nieuwe ketel bij asfaltcentrale APRR.
Omgevingsdienst Flevoland, Gooi- en Vechtstreek (OFGV)	Asfalt-centrale Gebr. Van der Lee	0,2	-	V	-	V	Een procedure om te komen tot maatwerkvoorschriften is in behandeling. Hierin worden specifiek nadere meetverplichtingen opgenomen (onder andere op benzeen en PAK). Dit o.a. vooruitlopend op het schrappen van de erkende maatregel PAK. Gesprekken met Provincie, asfaltcentrale, Omgevingsdienst en omwonenden worden gevoerd om geuroverlast zoveel mogelijk te beperken. Ten aanzien van PAK: Geen meetverplichting.
RUD Zeeland	ZVAC	0,3	0,0035	V	V		Door een aangepaste bedrijfsvoering naar aanleiding van metingen uitgevoerd naar aanleiding ZZS-uitvraag voldoet de asfaltcentrale nu aan de norm. De opgenomen emissies gelden bij productie met gerecycled asfalt.

Omgevingsdienst NL

Overzicht emissie benzeen en PAK per asfaltcentrale, inclusief acties (d.d. juni-2022)

(V=voldoet, X = overschrijding)

RUD Zuid-Limburg	AsfaltNu C.V.	1,19 3,60	0,19 0,40	X	X	V	Een handhavingsbesluit (last onder dwangsom) is in november 2021 genomen om de overtreding te beëindigen en beëindigd te houden. Vervolgens is op 18 juli 2021 opnieuw (worst case) gemeten. Op 25 mei 2022 is nogmaals gemeten waarvan de meetresultaten nog worden afgewacht in het kader van eventuele voortdurende overschrijdingen. Een procedure om te komen tot maatwerkvoorschriften is in behandeling. Gesprekken met bevoegd gezag, asfaltcentrale en omwonenden worden gevoerd om geuroverlast zoveel mogelijk te beperken.
RUD Utrecht	APE	0,4	0,03	V	V	V	De APE voldoet aan de emissie eisen. Momenteel wordt door APE gewerkt aan een rapportage vermijdings- en reductieprogramma ZZS-stoffen.
Omgevingsdienst Regio Arnhem ODRA	ACOB Huissen	0,4		V	-	V	De laatste meting bij ACOB Huissen is van maart 2021. Hierbij is de emissie van benzeen vastgesteld lager dan de emissiegrenswaarde, echter niet de emissies van PAK's. Er volgt een nieuwe meting door het bevoegd gezag. Deze is echter nog niet uitgevoerd, omdat de installatie zeer beperkt in bedrijf is (productie van asfalt met 50% recycling van meer dan 1000 ton/dag, zodat er gemeten kan worden op PAK en benzeen). Het bevoegde gezag zal zodra een geschikte productiedag voorbij komt als nog een meting uitvoeren. Ondanks het regelmatig opvragen van de productieplanning bij ACOB, is dit tot op heden nog niet gelukt.
OD Twente	ACT	1,2 – 4,1		X	-	V	De emissiecijfers uit de meest recente meting kunnen nog niet aangeleverd worden. De opgenomen emissie van benzeen is van een eerdere meting. ACT heeft in de winterperiode stilgelegen en is in maart weer opgestart. In de tussentijd heeft ACT de installatie en het productieproces aangepast. Door de

Omgevingsdienst NL

Overzicht emissie benzeen en PAK per asfaltcentrale, inclusief acties (d.d. juni-2022)

(V=voldoet, X = overschrijding)

							hoge gas- en grondstofprijzen wordt er momenteel maar zeer beperkt asfalt geproduceerd in de installatie en de volumes en het type asfalt dat gedraaid wordt zijn zodanig dat er geen representatieve meting uitgevoerd kon worden. Inmiddels heeft op 13 juni 2022 wel een representatieve emissiemeting plaatsgevonden van benzeen en PAK. De resultaten van deze meting worden medio juli 2022 verwacht. Voor de eerder geconstateerde overschrijding van de emissiegrenswaarde voor benzeen is een voornemen last onder dwangsom opgelegd. De termijn hiervoor is op 1 april 2022 afgelopen. De OD is in overleg met ACT en bevoegd gezag (gemeente Hengelo) om die termijn eventueel te verruimen vanwege de hierboven geschetste problematiek.
Omgevingsdienst Rivierenland (ODR)	APT	0,24	0,031	V	V	V	Ten aanzien van ZZS o.i.d. hebben wij niets lopen. De installatie is nog geen vijf jaar in werking dus we hebben ook nog geen rapportage o.i.d. voor de minimalisatieverplichting (of een grondslag om hierom te vragen). Er is door de omgevingsdienst wel een meting naar emissie uitgevoerd. Dit met name vanwege onrust in de omgeving.
Omgevingsdienst Midden- en Westbrabant (OMWB)	APM	3,5	-	X	-	V	Zowel bij APM in Bergen op Zoom en bij de RAC in Roosendaal zijn lasten onder dwangsom opgelegd voor de overschrijding van de benzeennorm. Bij APM is reeds tweemaal dwangsom verbeurd. Bij de laatste meting bij RAC werd geen overschrijding gemeten.
	RAC	0,7	-	V	-	V	Metingen PAK zijn bij beiden centrales nog niet uitgevoerd. Op dit onderdeel lopen er dan ook nog geen HH trajecten. Het ligt in de planning om op korte termijn deze metingen uit te gaan voeren, echter de beschikbaarheid van de meetbureau ’s die geaccrediteerd zijn om deze metingen uit te voeren is zeer beperkt, waardoor deze metingen wat langer op zich laten wachten.

Omgevingsdienst NL

Overzicht emissie benzeen en PAK per asfaltcentrale, inclusief acties (d.d. juni-2022)

(V=voldoet, X = overschrijding)

Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN)	APN	<0,01	0,84[1]	V	X	V	Vier controlemetingen zijn uitgevoerd naar PAK. Het resultaat van de eerste indicatieve meting (van 28 juni 2021) lag boven de PAK-eis, namelijk 0,84 mg/Nm3. De toetsbare vervolgmetingen van 15 november, 8 december en 2 februari 2022 lagen steeds onder de normstelling met respectievelijk 0,05 mg/Nm3, 0,006 mg/Nm3 en 0,05 mg/Nm3. Benzeen voldoet bij de meting op 28 juni 2021 aan de norm en werd tijdens de metingen op 8 december 2021 en 2 februari 2022 niet aangetroffen.
OD de Vallei (ODDV)	ACN	0,12	0,2	V	X	V	Bij Asfalt Centrale Nijkerk (ACN) is het laatste gemeten in maart 2021. De rapportage van deze meting is echter afgekeurd, omdat niet de juiste meetmethode voor PAK is gebruikt. De opgenomen PAK emissie geeft hierdoor een onderschatting van de werkelijke emissie weer. Er is een nieuwe meting gepland in juli 2022. Daarnaast heeft ACN in november 2021 het vermijdings- en reductieprogramma aangeleverd. ACN is voornemens te vernieuwen wegens de ouderdom van de installatie en heeft een aanvraag omgevingsvergunning ingediend voor een nieuwe indirect gestookte asfaltcentrale. Dit systeem is vergelijkbaar met de centrale in Tiel en hiermee kan (eveneens) voldaan worden aan de emissie-eisen.
OD Groningen	APW Westerbroek	0,3	-	V	-	V	De OD is in gesprek met het bedrijf, in het kader van handhaving m.b.t. de minimalisatieverplichting, dat nieuwe metingen op het moment worden uitgevoerd. Deze zijn echter nog niet bekend bij ons.
Omgevingsdienst Noordzeekanaal gebied (ODNZKG)	ARA APA ANA I	5,7 1,5 0,017	- - 0,03	X X V	- - V	V V V	In december 2021 is naar de vier asfaltcentrales een brief verstuurd waarin ODNZKG de asfaltcentrales gevraagd heeft om de volgende gegevens te leveren:

[1] Is gebaseerd op de 1e meting.

Omgevingsdienst NL

Overzicht emissie benzeen en PAK per asfaltcentrale, inclusief acties (d.d. juni-2022)

(V=voldoet, X = overschrijding)

	ANA II	3,9	0,25	X	X	V	Deel 1 (deadline 1 februari 2022): a. recente informatie over de benzeenemissies van de eigen centrale b. een plan van aanpak te delen (welke best beschikbare technieken (BBT) worden toegepast, termijn van realisatie, rapport met omschrijving emissierelevante parameters) Deel 2 (uiterlijk 1 mei 2022) een ZZS-inventarisatie en vermijdings- en reductieprogramma. Tevens is er tegelijkertijd vanuit Toezicht en Handhaving een waarschuwingsbrief apart verstuurd aan de bedrijven die momenteel niet voldoen aan de emissie-eisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Centrales hebben gereageerd op de brieven. De ODNZKG is aan het beoordelen of de plannen van aanpak van de asfaltcentrales BBT zijn. Eén centrale heeft verzocht om de deadline voor onderdeel 2 (ZZS-inventarisatie en vermijdings- en reductieprogramma) te verzetten naar 1 juni. Hiermee is de ODNZKG akkoord gegaan. Een andere asfaltcentrale heeft een aanvraag Omgevingsvergunning ingediend voor het vervangen van de pr-trommel in het kader van BBT-toepassing. Deze aanvraag is momenteel in behandeling. Op basis van de ingediende gegevens en de beoordeling daarvan zal de ODNZKG waar nodig vervolgacties in gang zetten. Mobilisation for the Environment (MOB) heeft ook de aandacht gevestigd op de asfaltcentrales. Zo heeft de ODNZKG handhavingsverzoeken van MOB ontvangen. In mei 2022 heeft de ODNZKG met MOB een gesprek gevoerd en in dit gesprek de reeds lopende acties toegelicht. De ODNZKG heeft met MOB afgesproken dat MOB op de hoogte gehouden wordt.
OD Fryslân	A.P.K.	<0,2		V	-	V	Op 11 november 2021 is in opdracht van de asfaltcentrale een emissieonderzoek uitgevoerd waaruit blijkt dat de emissie van stof, C_xH_y, NO_x, SO_2 en Benzeen aan de emissiegrenswaarde uit het Activiteitenbesluit

Omgevingsdienst NL

Overzicht emissie benzeen en PAK per asfaltcentrale, inclusief acties (d.d. juni-2022)

(V=voldoet, X = overschrijding)

							milieubeheer voldoet. De rapportage was echter niet volledig over de productiegegevens tijdens de meting. Daarom kon niet worden gecontroleerd of de meting onder representatieve omstandigheden heeft plaatsgevonden. PAK is niet gemeten omdat APK werkt volgens de BRL 9320. Aanvullende informatie heeft APK in weeknummer 25 aangeleverd, maar deze dient nog nader beoordeeld te worden. APK heeft in mei 2022 aan het bevoegd gezag gerapporteerd over haar onderzoek naar de emissie van ZZS-stoffen. Dit onderzoek wordt momenteel beoordeeld door de Omgevingsdienst Fryslân. In november 2021 is een handhavingsverzoek bij het bevoegd gezag ingediend. Op het handhavingsverzoek moet nog een besluit worden ggenomen.