



**TER BESLUITVORMING**

Aan: MOCW

**Wetgeving en Juridische  
Zaken**

**Van**

**Datum**

12 augustus 2022

**Referentie**

**Bijlagen**

-nota naar aanleiding van het  
verslag

-nota van wijziging

-aanbiedingsbrief

**Intern OCW afgestemd**

# nota

nnavv en nvw wetsvoorstel *Wijziging van de Wet  
studiefinanciering 2000 in verband met de invoering van  
nieuwe betaalmethoden in het openbaar vervoer*

## Aanleiding

De TK heeft 6 juli jl. verslag uitgebracht bij het wetsvoorstel tot *Wijziging van de Wet studiefinanciering 2000 in verband met de invoering van nieuwe betaalmethoden in het openbaar vervoer*. Dit wetsvoorstel regelt de aanpassing van de Wet studiefinanciering 2000 om deze gereed te maken voor het nieuwe ov-betaalsysteem.

Bijgevoegd treft u de concept-beantwoording aan (nota naar aanleiding van het verslag). Tevens is een nota van wijziging bijgevoegd met een wetstechnische verbetering van het wetsvoorstel.

Het is wenselijk deze stukken uiterlijk 31 augustus a.s. te versturen naar de Tweede Kamer. Dan kunnen zij worden geagendeerd voor de procedurevergadering van 8 september a.s., wat de beoogde inwerkingtreding van het wetsvoorstel begin 2023 ten goede komt.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de nota naar aanleiding van het verslag en de nota van wijziging.

Indien u akkoord bent met de nota naar aanleiding van het verslag en de nota van wijziging bij het wetsvoorstel, verzoek ik u te ondertekenen:

- de begeleidende brief;
- de nota naar aanleiding van het verslag;
- de toelichting onder de nota van wijziging.

## Kernpunten

- De fracties van de D66, CDA, SP, GroenLinks en ChristenUnie hebben inbreng geleverd.
- Geen van de partijen heeft zich tegen het wetsvoorstel uitgesproken.
- Er zijn voornamelijk vragen gesteld over de (on)mogelijkheden van het automatisch stopzetten, de ov-boetes en de communicatiestrategie. Zie hierover verder de toelichting.
- In de nota van wijziging wordt een wetstechnische fout hersteld.

## **Toelichting**

### *(On)mogelijkheden automatisch stopzetten*

- Verschillende partijen hebben vragen over de werking van het automatisch stopzetten en de mogelijkheden en onmogelijkheden van het nieuwe ov-betaalsysteem.
- In de antwoorden is aangegeven dat DUO in alle gevallen dat zij vaststelt dat een student geen reisrecht meer heeft, maar wel een geactiveerd studentenreisproduct, een signaal aan RSR zal doorgeven om het reisproduct stop te zetten. RSR verwijdt daarna zo snel mogelijk het reisproduct.
- Er zijn wel gevallen denkbaar waarin DUO pas na enige tijd erachter komt dat het reisrecht geëindigd is. Dit kan gebeuren als een student met terugwerkende kracht wordt uitgeschreven of een instelling een uitschrijving niet direct doorgeeft aan DUO.

### *Ov-boetes*

- Partijen hebben ook vragen over in welke gevallen nog ov-boetes opgelegd worden na overgang naar het nieuwe systeem.
- Dit kan met het nieuwe ov-betaalsysteem alleen gebeuren als DUO pas na enige tijd erachter komt dat er het reisrecht is geëindigd (bij uitschrijving met terugwerkende kracht of een uitschrijving die te laat is doorgegeven door de instelling).
- Als de student in die periode gereisd heeft met het studentenreisproduct, kunnen alsnog een of meerdere ov-boetes worden opgelegd.
- Hier is de TK al eerder over geïnformeerd. DUO zal in de komende periode het gesprek aangaan met instellingen die studenten vaak met terugwerkende kracht uitschrijven. Ook zal DUO meer maatwerk gaan toepassen bij het kwijtschelden van ov-boetes.

### *Communicatiestrategie*

- Verschillende partijen vragen naar de communicatiestrategie bij de overstap naar het nieuwe ov-betaalsysteem. Ook wordt de suggestie gedaan om instellingen te betrekken hierbij.
- In de beantwoording geeft u aan dat DUO, RSR en de vervoerders zorgvuldig het communicatieplan met elkaar afstemmen. De komende maanden wordt het communicatieplan opgesteld. U zal kijken of instellingen hier ook een rol in kunnen spelen.
- Aangezien het communicatieplan nog moet worden opgesteld, kan er nu nog niet exact worden verteld hoe de communicatie eruit gaat zien.

## **Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden**

N.v.t.