



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

concept- Klimaatnota 2022



Inhoudsopgave

Inleiding	3
Hoofdpijnen	5
1 Doelbereik	7
2 Ontwikkelingen per sector	9
2.1 Restemissies per sector	10
2.2 Sector Elektriciteit	10
2.3 Sector Industrie	15
2.4 Sector Gebouwde Omgeving	19
2.5 Sector Landbouw en Landgebruik	25
2.6 Sector Mobiliteit	30
3 Voortgang horizontale beleidsagenda's	41
3.1 Circulaire economie	42
3.2 Midden- en kleinbedrijf	43
3.3 Financiële sector	44
3.4 Verduurzaming Rijksbedrijfsvoering	44
3.5 Actieplan Groene en Digitale Banen	45
Bijlagen 1-2	46
Bijlage 1: Financieel overzicht maatregelen Klimaatbeleid	47
Bijlage 2: Vastgesteld, voorgenomen en geagendeerd beleid	50

Inleiding

In de Klimaatnota legt het kabinet verantwoording af over het huidige klimaatbeleid en kijkt daarmee terug naar de voortgang van het afgelopen jaar afgezet tegen de beoogde (tussentijdse) resultaten richting 2030.

Dit is de concept-Klimaatnota, die zoals aangekondigd in de februari-brief¹ op Prinsjesdag aan de Tweede Kamer wordt gestuurd. Basis voor de concept-Klimaatnota zijn het Dashboard Klimaatbeleid en de (voorlopige) hoofdcijfers van de geraamde nationale en sectorale broeikasgasemissies in 2030 van het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL). Deze hoofdcijfers gaan uit van alleen het vastgestelde en voorgenomen beleid (en nog niet van het geagendeerde beleid, zie hieronder).² Het Dashboard Klimaatbeleid bevat informatie over de voortgang van het klimaatbeleid per sector en voor enkele sector overstijgende thema's. Deze informatie is ook online te vinden op: www.dashboardklimaatbeleid.nl.³

De Afdeling advisering van de Raad van State wordt gehoord over de Klimaatnota. In het nader rapport reageert het kabinet op de beschouwing van de Raad van State over de concept-Klimaatnota en het ontwerp-beleidsprogramma Klimaat en Energie.

Op 1 november wordt de definitieve Klimaatnota aan de Tweede Kamer gestuurd waarin ook de ramingen van PBL van het geagendeerde beleid zijn verwerkt (zie bijlage 2). De definitieve Klimaatnota zal ook ingaan op de verplichtingen en doelen volgend uit Europees beleid. De Klimaat- en Energieverkenning (KEV) 2022 zal meer inzicht bieden of Nederland met het huidige beleid naar verwachting aan die verplichtingen zal voldoen. De definitieve Klimaatnota bevat ook een geactualiseerd wetgevingsprogramma.

Het kabinet heeft eerder dit jaar het ontwerp-beleidsprogramma Klimaat en Energie aan het parlement aangeboden.⁴ Het ontwerp-beleidsprogramma bevat de uitwerking van het klimaatbeleid uit het Coalitieakkoord dat zich richt op het realiseren van de (aangekondigde) aangescherpte doelen uit de Klimaatwet (55% in 2030 t.o.v. 1990, netto-uitstoot naar nul in 2050). Het ontwerp-beleidsprogramma is een aanvulling op het Klimaatplan uit 2019 dat voornamelijk is gebaseerd op het in 2019 gesloten Klimaatakkoord.

Het Klimaatplan en het ontwerp-beleidsprogramma geven samen een volledig beeld van het beleid. Naast het terugkijken op het beleid en het vooruitkijken met nieuwe beleid wordt het klimaatbeleid ook geëvalueerd. Het afgelopen half jaar heeft PBL een studie uitgevoerd naar de scope van een lerende evaluatie van het klimaatbeleid. Dit is de eerste stap van een (lerend) evaluatietraject dat loopt over de periode 2022-2024, en inbreng moet leveren voor bijstelling van het nieuwe Klimaatplan in 2024. Bij een lerende evaluatie worden de evaluatievragen geformuleerd in samenspraak met de betrokken partijen. Er worden gedurende de uitvoering van het beleid lessen getrokken om de beleidsinzet en de governance

¹ Kamerstuk 32813, nr. 974.

² De integrale ramingen in de KEV zijn gebaseerd op het vastgestelde en voorgenomen beleid. Hierbij gaat het om al het beleid dat op 1 mei 2021 openbaar was, dat officieel was medegedeeld en dat op die datum concreet genoeg was uitgewerkt. Voor Prinsjesdag stelt het PBL dit jaar cijfers beschikbaar voor deze integrale ramingen. In aanvulling gaat de KEV bij publicatie op 1 november in op het geagendeerd beleid. Dit zijn beleidsplannen, intenties of contouren die op 1 mei wel officieel bekend gemaakt waren, maar nog onvoldoende concreet waren uitgewerkt om door te kunnen rekenen op toekomstige effecten.

³ Van figuren en cijfers in de concept-Klimaatnota die niet uit het Dashboard komen, wordt de bron in de tekst apart aangegeven.

⁴ Kamerstuk 32813, nr. 1049.

van het klimaatbeleid bij te sturen richting klimaatneutraliteit in 2050. PBL heeft de scopingstudie⁵ in september gepubliceerd.

Deze concept-Klimaatnota gaat in hoofdstuk 1 eerst in op de aangescherpte klimaatdoelen, waarvoor een wetsvoorstel tot wijziging van de Klimaatwet bij de Tweede Kamer is ingediend⁶ en het proces voor het invullen van de resterende opgave richting 2030. Hoofdstuk 2 geeft een overzicht van de indicatieve restemissies per sector en de raming van de KEV per sector. Hoofdstuk 2 laat ook op basis van het Dashboard per sector zien waar we staan ten opzichte van de nieuwe beleidsdoelen. Daarnaast beschrijft het de belangrijkste aandachtspunten en de daarop gerichte beleidsinzet van het kabinet. Bij deze beleidsinzet wordt met regelmaat naar het ontwerp-beleidsprogramma verwezen. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de horizontale beleidsagenda's.

De concept-Klimaatnota bevat de volgende bijlagen:

Bijlage 1: Financieel overzicht maatregelen Klimaatbeleid

Bijlage 2: Vastgesteld, voorgenomen en geagendeerd beleid

⁵ Zie <https://www.pbl.nl/publicaties/scoping-lerende-evaluatie-klimaatbeleid>

⁶ Kamerstuk 36169, nr. 2.

Hoofdpijnen

Klimaatverandering is de uitdaging van onze generatie. Rapporten van het Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) maken duidelijk dat het beperken van de temperatuurstijging tot 2 graden, laat staan tot 1,5 graden, alleen in zicht blijft bij mondiaal zeer ingrijpende emissiereducties. Dit vergt zowel nationaal, Europees als mondiaal grote inspanningen, die plaats moeten vinden tegen een geopolitiek zeer complexe context. Die context, waaronder de verschrikkelijke oorlog in Oekraïne, sterkt ons ook in het werk aan een ambitieuzer klimaatbeleid in Nederland en de wereld. Niet alleen omdat het onze plicht is naar toekomstige generaties om alles te doen om het tij te keren en de omschakeling naar klimaatneutraliteit met overtuiging in gang te zetten, maar ook omdat de gascrisis in Europa ons de afgelopen maanden op pijnlijke wijze toont hoe urgent de snelle afbouw van fossiele energie is, ook uit het oogpunt van onze energievoorzieningszekerheid.

De nieuwste ramingen van het PBL over het doelbereik in 2030 maken duidelijk dat de afstand tussen het ambitieniveau van het kabinet en de raming nog zeer groot is. De (voorlopige) cijfers die op verzoek van het kabinet dit jaar vooruitlopend op de KEV-publicatie met Prinsjesdag bekend zijn gemaakt, komen uit op 39-50% reductie ten opzichte van 1990. Dit is beperkt hoger dan de raming vorig jaar (38%-48%). Een groot deel van het beleid uit het concept-beleidsprogramma wordt momenteel nog geconcretiseerd. Dit beschouwt het PBL als geagendeerd beleid en is niet in deze integrale raming verwerkt. Het PBL maakt van het geagendeerde beleid een aparte analyse, die beschikbaar komt in de KEV en daarmee bij deze concept-Klimaatnota nog niet beschikbaar is. In de definitieve Klimaatnota die op 1 november 2022 aan beide kamers der Staten-Generaal wordt aangeboden, zal het kabinet ingaan op het totaalbeeld, inclusief het geagendeerde beleid. Als een aantal grote maatregelen die zijn geagendeerd in het ontwerp-beleidsprogramma Klimaat en het fitfor55%-pakket uit Europa omgezet worden in effectief beleid, bedraagt de potentiële reductiebijdrage volgens het Coalitieakkoord maximaal 17 Mton. Het gaat bijvoorbeeld om de maatwerkafspraken in de industrie, het Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG), de subsidieregeling CO₂-vrije gascentrales, diverse maatregelen in de gebouwde omgeving en mobiliteit en het Klimaatfonds.

Zoals aangekondigd in het ontwerp-beleidsprogramma Klimaat wil het kabinet met het klimaatbeleid programmeren op 60% reductie, zodat 55% in 2030 met grote waarschijnlijkheid wordt gehaald. De verwachting is dat de ramingen van PBL, ook wanneer rekening wordt gehouden met het geagendeerde beleid, zullen laten zien dat dit niet gehaald wordt. Er zijn extra stappen nodig, in de vorm van aanscherpingen en aanvullende maatregelen ten opzichte van het ontwerp-beleidsprogramma. Het kabinet wil hierover in het voorjaar van 2023 besluiten. In voorbereiding hierop wordt het ontwerp-beleidsprogramma de komende maanden onderworpen aan een onafhankelijk interdepartementaal beleidsonderzoek (IBO), waarover u met het ontwerp-beleidsprogramma bent geïnformeerd. Deze analyse moet een menukaart aan beleidsopties opleveren. Zoals eerder gedeeld met de Tweede Kamer⁷ zal het kabinet tevens de extra uitstoot als gevolg van het intrekken van de productiebeperking bij kolencentrales met aanvullende maatregelen compenseren, zodat de gascrisis niet uitmondt in een extra uitstoot van broeikasgassen en zo ten koste gaat van onze klimaatdoelen.

De uitvoering van het klimaatbeleid is inmiddels in alle sectoren volop onderweg, en wordt hiermee zichtbaar in onze samenleving en dagelijks leven. Overal in Nederland worden huizen voorzien van warmtepompen en zonnepanelen, bijna alle gemeentes hebben een transitievisie warmte opgesteld en het gemiddelde aardgasverbruik per woning en per m² daalt al sinds 2000. Windparken verschijnen op zee. Er komen steeds meer elektrische auto's op de weg. Het aandeel duurzame energie in de glastuinbouw stijgt. Bedrijven hebben ambitieuze plannen om vergaande reducties te realiseren. In diverse

⁷ Kamerstuk 29023, nr. 312.

sectoren zijn circulaire initiatieven uitgevoerd en in gang gezet. Kortom, de beweging - en versnelling - in Nederland is onmiskenbaar op gang gekomen.

Het kabinet werkt sinds het Coalitieakkoord met alle betrokken partijen hard aan de benodigde versterking van het klimaatbeleid. Hiermee maken we Nederland klaar voor de toekomst, met een sterke, duurzame economie als motor van groene banen. Het kabinet wil dat Nederland een voortrekkersrol blijft vervullen in Europa bij het tegengaan van de opwarming van de aarde. Binnen de EU blijft Nederland zich daarom inzetten voor een ambitieuze invulling van het Fit for 55-beleidspakket en alle daaraan gerelateerde beleidsinitiatieven. Het Kabinet komt met voorstellen om de nationale Klimaatwet aan te passen. Er komen miljarden beschikbaar via het Klimaatfonds en er is een breed beleidspakket in ontwikkeling om in alle sectoren versnelling mogelijk te maken en het energiesysteem op de toekomst voor te bereiden. Tot slot wordt een internationale klimaatstrategie ontwikkeld gericht op overheden en maatschappelijke actoren buiten de EU.

Om de hogere klimaatambitie van het kabinet waar te maken moeten de komende jaren grote praktische uitdagingen het hoofd worden geboden. Is er genoeg technisch personeel? Is iedereen in staat om mee te doen in de energietransitie? Kan op tijd voldoende netcapaciteit en flexibiliteit worden gerealiseerd? Kan de beschikbaarheid van kritieke metalen geborgd worden voor de energietransitie? Krijgt de transitie voldoende stikstofruimte? De uitdagingen zijn groot. Het kabinet zet alles op alles om met partijen in de uitvoering, en over de grenzen van beleidsdepartementen en overheidslagen heen, deze uitdagingen zo goed mogelijk het hoofd te bieden.

Voorbij de benodigde stappen richting doelbereik in 2030 die het komend jaar worden gezet, werkt het kabinet in verschillende sporen aan de Nederlandse strategie richting klimaatneutraliteit in 2050. Het Programma Energiesysteem zal in 2023 leiden tot een Nationaal Plan Energiesysteem (NPE) met een systeemperspectief waardoor er meer aandacht komt voor de interactie tussen sectoren en de samenhang van sectoraal beleid. De nieuwe Klimaatraad zal een eerste advies uitbrengen. Het kabinet werkt naar aanleiding van het advies van de commissie-Brenninkmeijer ideeën uit voor een nationaal burgerforum over klimaat- en energiebeleid. In het najaar van 2022 zal het kabinet samen met de Tweede Kamer verkennen of er een nationaal burgerforum over klimaat- en energiebeleid moet komen, en zo ja, hoe dat er dan uit moet komen te zien. Wat het kabinet betreft zou een burgerforum een waardevolle bijdrage kunnen leveren aan het gesprek over het bereiken van klimaatneutraliteit in 2050.⁸

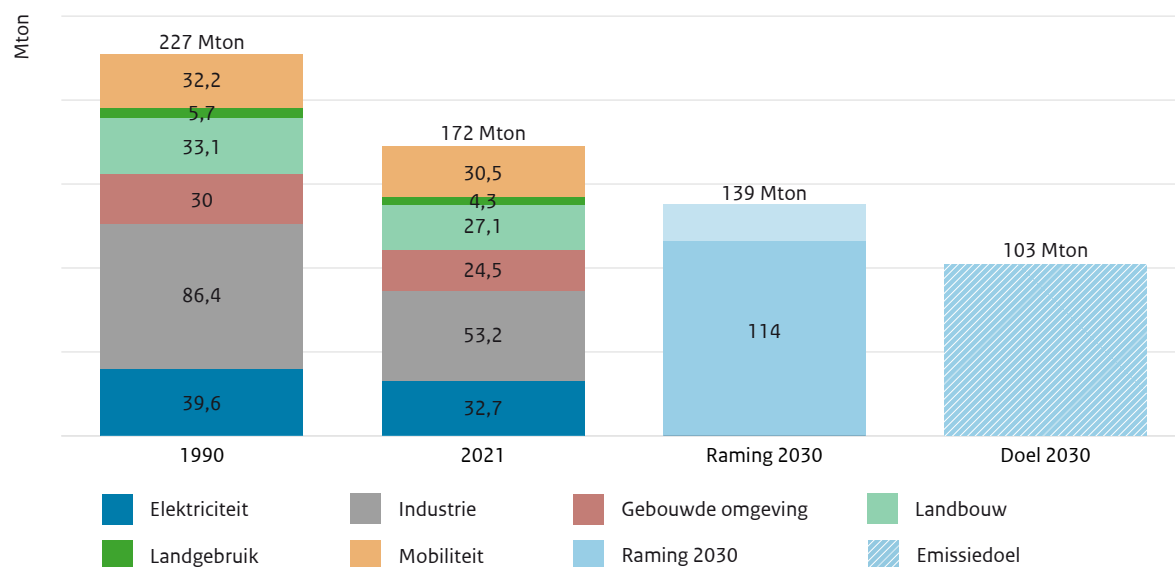
⁸ Kamerstuk 32813, nr. 1084.

1 Doelbereik

In de voorlopige ramingen raamt PBL de verwachte uitstoot in 2030 op basis van het vastgestelde en voorgenomen beleid op 114-139 Mton dat overeen komt met een emissiereductie van 39-50% ten opzichte van 1990. Daarbij is nog geen rekening gehouden met de reductiebijdrage van het geagendeerde beleid.

Conform het Coalitieakkoord is een wetsvoorstel bij de Tweede Kamer ingediend om het doel in de Klimaatwet voor 2030 te wijzigen van 49% emissiereductie naar ten minste 55% inclusief landgebruik-emissies.^{9 10} Daarbij richt het kabinetsbeleid zich op een emissiereductie van 60% in 2030 zodat bij tegenvallers de 55% emissiereductie binnen bereik blijft. Zoals onderstaande figuur weergeeft, bedroeg de emissie van broeikasgassen in 2021 172 Mton. Om in 2030 op een reductie van 55% ten opzichte van 1990 te komen, moeten we terug naar 103 Mton. Hoewel de ramingen van het PBL in de periode 2021 – 2030 een forse reductie van de CO₂-uitstoot laten zien met maar liefst 43 Mton, is de verwachte reductie nog niet voldoende. Om tot ten minste 55% CO₂-reductie te komen is een aanvullende reductie van 11 tot 36 Mton nodig. Er is dus nog een grote afstand tot de 55% emissiereductie-doelstelling die met beleid moet worden overbrugd.

Figuur 1. Ontwikkeling broeikasgasemissies in Nederland



Voor de raming voor 2030 geldt een bandbreedte van 114 - 139 Mton.

Bij de publicatie van het ontwerp-beleidsprogramma heeft het kabinet al aangegeven niet te willen wachten op de uitkomsten van de doorrekening van het PBL met het voorbereiden van mogelijke aanscherpingen van het beleid. Daarom is in samenwerking met externe onderzoeksbureaus en planbureaus een IBO traject gestart met een analyse van het ontwerp-beleidsprogramma. De analyse moet in kaart brengen welke aanvullingen op het ontwerp-beleidsprogramma denkbaar zijn om een bijdrage te leveren aan het realiseren van 55% emissiereductie in 2030. De besluitvorming over de aanscherping van het ontwerp-beleidsprogramma naar aanleiding van het IBO vindt, om aan te sluiten op de begrotingscyclus, plaats in het voorjaar van 2023.

⁹ De emissies uit landgebruik is het saldo van positieve emissies uit grasland, veen- en moerige gronden, bouwland en bebouwing en negatieve emissies door koolstofvastlegging in bomen, planten, gewassen en de bodem.

¹⁰ Kamerstuk 36169, nr. 2.

2 Ontwikkelingen per sector

2.1 Restemissies per sector

Het kabinet heeft op basis van de maatregelen uit het Coalitieakkoord een indicatief rest-emissie-doel per sector vastgesteld.¹¹ Daarbij is rekening gehouden met de doorwerking van de afspraken uit het Klimaatakkoord. In onderstaande tabel zijn deze indicatieve restemissies (kolom 5 en 6) tegenover de uitstoot in 2019, 2020 en 2021 en de raming op basis van vastgesteld en voorgenomen beleid gezet.

Sector	Uitstoot 2019	Uitstoot 2020	Uitstoot 2021*	Indicatieve restopgave CA (laag)	Indicatieve restopgave CA (hoog)	(Voorlopige) raming vastgesteld en voorgenomen beleid (bandbreedte)
Industrie	54,1	53,3	53,2	35,3	34,4	41 (32-47)
Elektriciteit	41,6	32,7	32,7	20,5	6,1	8-13 (7-21)
Mobiliteit	35,1	30,6	30,5	24,9	23,7	28 (26-31)
Gebouwde Omgeving	23,2	21,8	24,5	11,2	10,0	18 (15-21)
Landbouw	27,5	27,1	27,1	18,9	18,9	23 (21-24)
Landgebruik	4,3	4,2	4,3	2,7	1,8	3,7 (3,0-4,2)
Totaal	185	169	172	114	95	114-139**

Alle cijfers zijn op basis van AR5-GWP: de rekenenheid voor de bijdrage van broeikasgassen aan het broeikas effect zoals die zijn vastgesteld in het vijfde assessmentrapport (AR5) van IPCC.

* Op basis van voorlopige statistieken van juli 2022.

** Ramingen per sector tellen niet op tot het totaal op nationaal niveau vanwege onderlinge afhankelijkheden.

2.2 Sector Elektriciteit

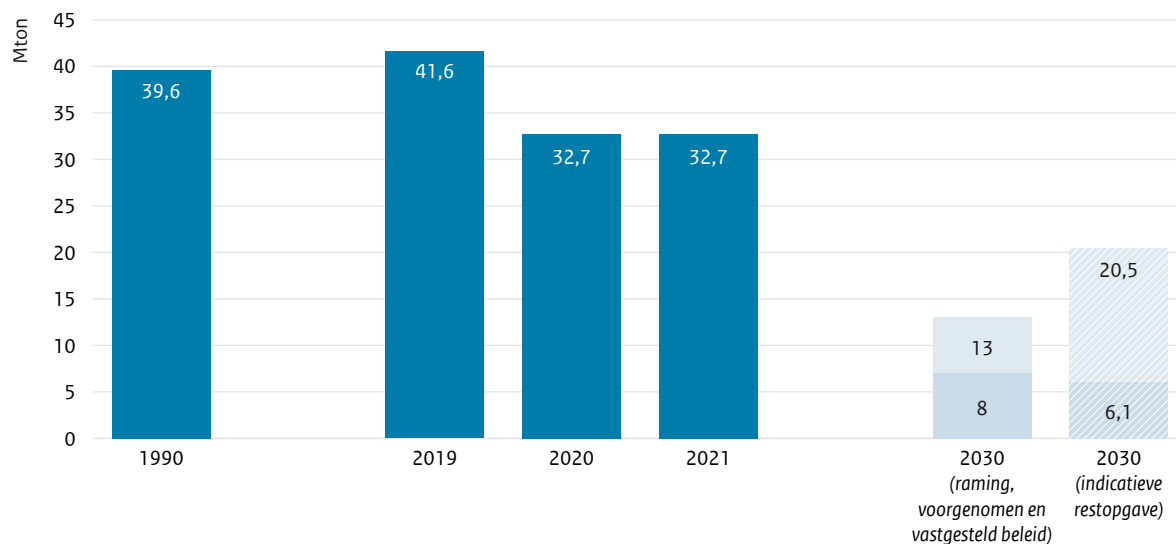
De sector werkt aan opschaling van het aandeel hernieuwbare elektriciteit. Daarnaast werkt de sector aan CO₂-vrije elektriciteitsproductie. Omdat het elektriciteitssysteem afhankelijker wordt van het weer, is meer flexibiliteit in het systeem nodig om de balans tussen vraag en aanbod te garanderen. Kernenergie maakt CO₂-arme productie van energie mogelijk en kan daardoor bijdragen aan het behalen van de klimaatdoelen. In de toekomst stijgt waarschijnlijk de vraag naar elektriciteit vanuit de andere sectoren waardoor de elektriciteitssector bijdraagt aan CO₂-reductie in de andere sectoren.

Waar staan we ten opzichte van het doel en wat zijn de ontwikkelingen?

Indicatieve restemissies en raming KEV

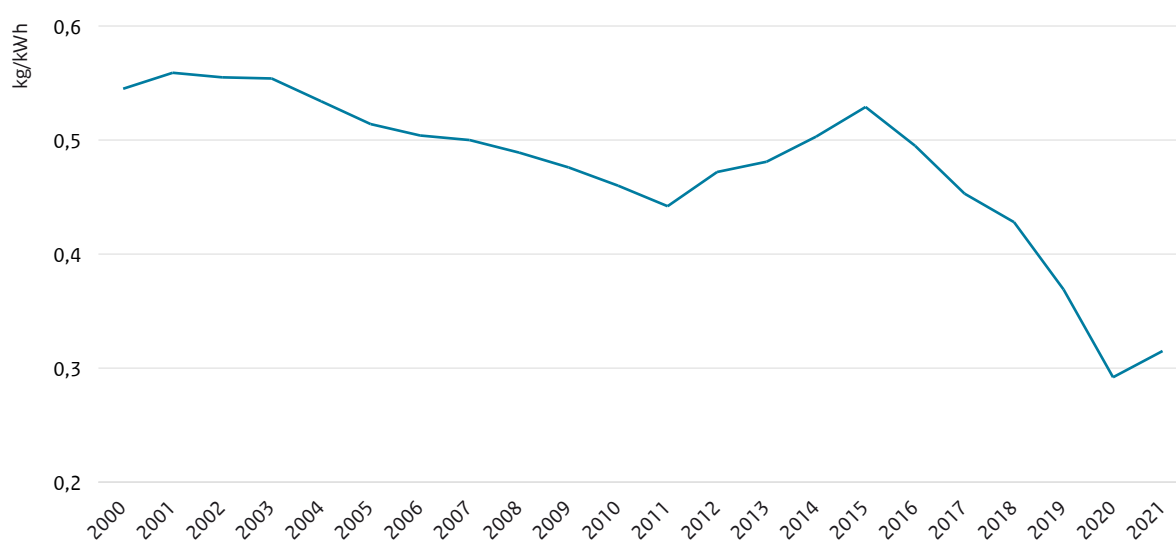
De raming van de restemissies voor de sector Elektriciteit in 2030 op basis van het vastgestelde en voorgenomen beleid ligt tussen de 8 – 13 Mton. Vorig jaar was dit op basis van de KEV 2021 tussen de 8,5-13,9 Mton. Er is hier sprake van een dalende trend door de groei van hernieuwbare energie en het kolenverbod. Het effect van de subsidieregeling CO₂-vrije gascentrales wordt meegenomen bij het geagendeerd beleid in de definitieve KEV. De uitstoot van de sector Elektriciteit in 2021 bedroeg 32,7 Mton. De gasinzet van de Nederlandse gascentrales, en daarmee de CO₂-uitstoot van de elektriciteitsproductie wordt bepaald door (fluctuerende) prijsontwikkelingen op de internationale energie-, ETS- en elektriciteitsmarkten. De indicatieve opgave voor de sector Elektriciteit in 2030 is een restemissie van 6,1 – 20,5 Mton.

¹¹ Kamerstuk 32813, nr. 974.

Figuur 2. Ontwikkeling uitstoot in sector Elektriciteit

Instrumenten en resultaten

Het toenemende aandeel duurzame elektriciteit en de daarmee afnemende elektriciteitsopwekking uit kolen en gas, wordt zichtbaar in de dalende lijn van de emissiefactor voor de elektriciteitsproductie in Nederland.

Figuur 3. CO₂-emissiefactor elektriciteitsproductie - Nederland

Voor de periode na 2030 werkt het kabinet naast een opschaling van hernieuwbare energie aan het benodigde regelbare vermogen. Hierbij is van belang dat het kabinet in het coalitieakkoord heeft aangekondigd dat de kerncentrale in Borssele langer open blijft dan de huidige voorziene einddatum van 2033 en dat dit kabinet daarnaast de benodigde stappen zet ter voorbereiding voor de bouw van twee nieuwe kerncentrales. Kernenergie kan ook worden ingezet voor de productie van waterstof.¹² De CO₂-vrije gascentrales leveren CO₂-vrij regelbaar vermogen.

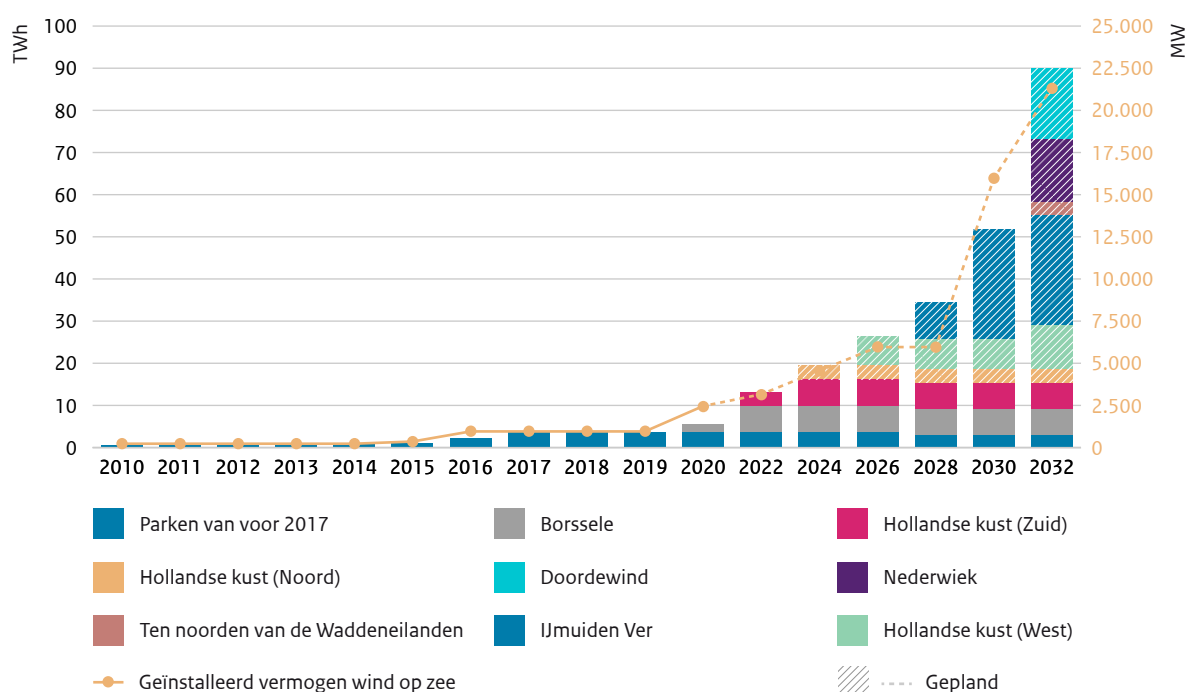
Voor de elektriciteitssector is het Europese doel geborgd via het emissieplafond van het Europese emissiehandelssysteem EU ETS, met netto 0 uitstoot in 2040 volgens de voorstellen uit het Fit for

¹² Kamerstuk 32645, nr. 98.

55-pakket. De Wet verbod op kolen bij elektriciteitsproductie bevat een verbod om vanaf 2030 kolen te gebruiken voor het opwekken van elektriciteit.

Door gebieden op zee aan te wijzen, kavelbesluiten te nemen, onderzoeken naar o.a. de zeebodem en windsnelheid te doen, netten op zee voor te bereiden en tot slot tenders uit te schrijven, wordt windenergie op zee de grootste hernieuwbare energiebron in Nederland. Met de bouw van de windparken Hollandse Kust (zuid en noord) neemt het vermogen wind op zee snel toe naar 4,5 GW eind 2023. Het kabinet heeft de ambitie voor windenergie op zee verdubbeld naar een opgestelde capaciteit van circa 21 GW rond 2030, mits dit inpasbaar is binnen de ecologische draagkracht van de Noordzee en inpasbaar in het energiesysteem.¹³

Figuur 4. Gerealiseerd en gepland vermogen (MW) en opbrengst (TWh) wind op zee



De vermogens van zon en wind op land zijn de afgelopen periode door onder andere de SDE+(+) en de Regionale energiestrategieën sterk toegenomen. Eind 2021 stond in Nederland 5.286 MW geïnstalleerd vermogen wind op land. In 2021 is het operationeel vermogen met 1.109 MW (netto) toegenomen ten opzichte van 2020. Van nog eens 1.732 MW is de bouw gestart dan wel in voorbereiding. Van een groot deel hiervan (904 MW) is de vergunning onherroepelijk en zijn de windturbines besteld. De verwachting is daarom dat eind 2023 in totaal 6.190 MW wind op land operationeel zal zijn. Dit komt overeen met een geschatte jaarproductie van 18,5 TWh.¹⁴

De afgelopen jaren heeft ook kleinschalig zon-PV een vlucht genomen in Nederland, mede dankzij de inzet van burgers en bedrijven en gericht beleid. Het aandeel van zonnenergie is ook afgelopen jaar weer toegenomen. In 2020 werd 7,3% van de totale elektriciteitsbehoefte opgewekt met zon-PV.¹⁵ Eind 2021 was 14,4 GW operationeel vermogen aan zon-PV in Nederland geïnstalleerd, vergeleken met 10,7 GW in 2020. Hiermee zal naar schatting in 2021 9,4% van de elektriciteitsbehoefte met zon-PV worden opgewekt. Op basis van de aanvragen in de SDE++ en doorgroei van kleinschalige zon-PV kan het vermogen eind 2023 rond de 20 GW zijn. Bij een gemiddeld verbruik van minder dan 14 GW in Nederland,

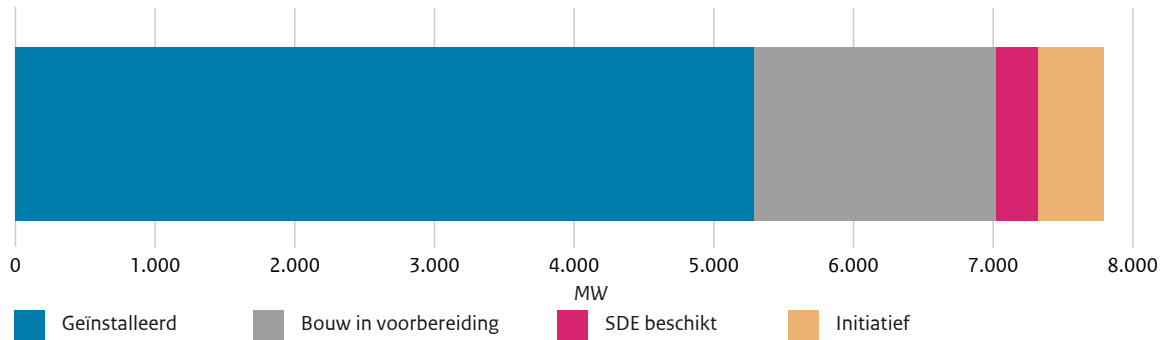
¹³ Kamerstuk 33561, nr. 53.

¹⁴ Monitor Wind op Land over 2021, zie [Monitor Wind op Land over 2021 ge editie \(rvo.nl\)](#).

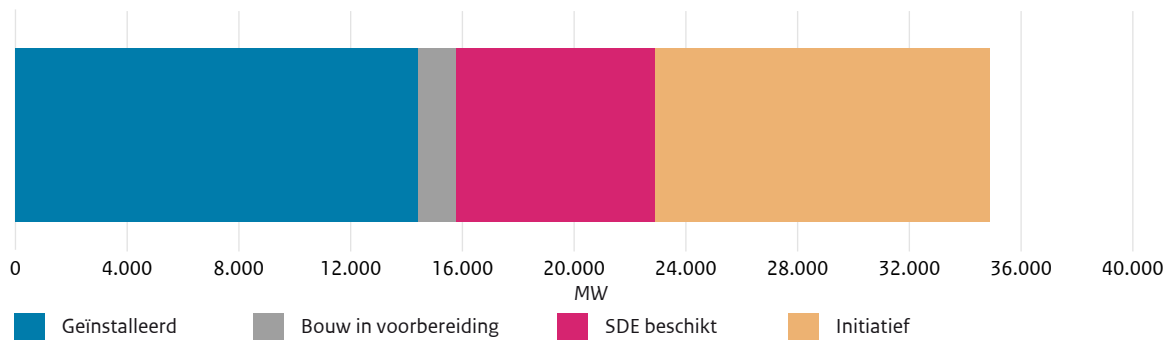
¹⁵ Kamerstuk 32813, nr. 1046.

kunnen wind en zon steeds vaker in al het stroomverbruik voorzien. Zeker de middagen van april tot en met september zal dit al vaak het geval zijn.

Figuur 5. Gerealiseerd en gepland vermogen in wind-op-land-projecten in 2021



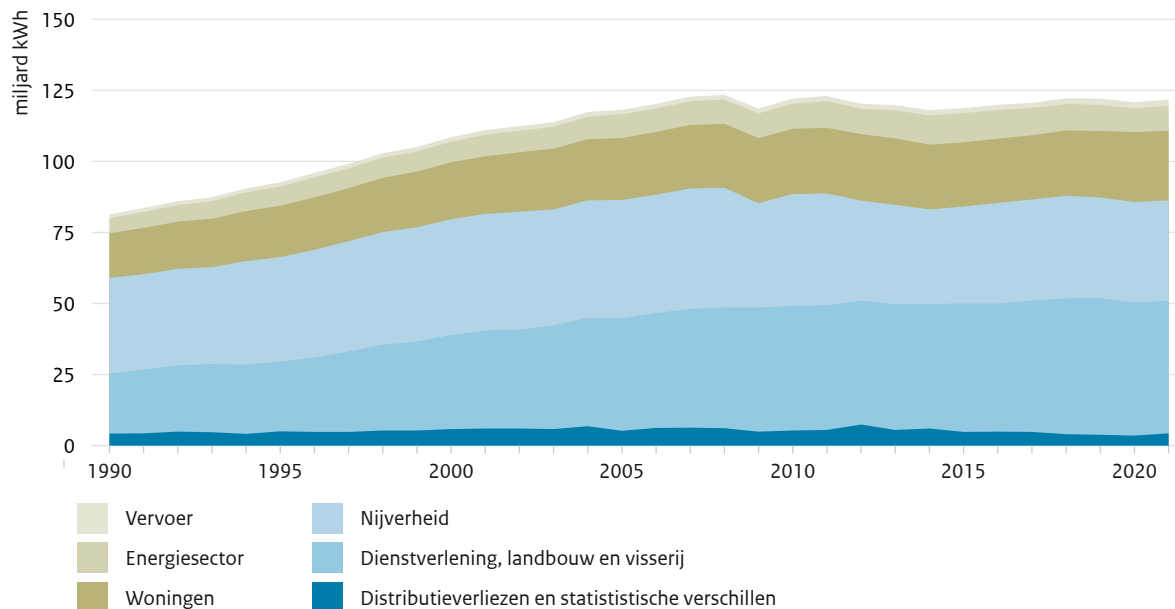
Figuur 6. Gerealiseerd en gepland vermogen in zon-PV-projecten in 2021



Belangrijke aandachtspunten en beleidsinzet kabinet

Stimuleren van vraag en aanbod van hernieuwbare elektriciteit

Door elektrificatie (en vraag naar waterstof) in sectoren zoals de industrie, mobiliteit, de landbouw en de gebouwde omgeving zal de vraag naar elektriciteit stijgen. Ter vergelijking: het huidige elektriciteitsverbruik in heel Nederland is de afgelopen 15 jaar redelijk constant en schommelt rond de 120 TWh.

Figuur 7. Verbruik van elektriciteit, 1990-2021, bron: CBS

De sector Elektriciteit probeert in deze toenemende vraag te voorzien met steeds meer hernieuwbare bronnen. Hiermee verduurzaamt de sector zelf én levert ze een belangrijke bijdrage aan de verduurzaming in de andere sectoren. Hiervoor is het nodig om tijdig inzicht te krijgen in de verwachte vraagontwikkeling bij de andere sectoren. De benodigde energie-infrastructuur speelt een belangrijke rol bij het laten aansluiten van vraag en aanbod van elektriciteit.

Beleidsinzet: Om CO₂-reductie in andere sectoren door middel van elektrificatie op basis van (hernieuwbare) elektriciteit te stimuleren, is in de verbreding van de SDE++ subsidie meegenomen voor elektrificatie met bijvoorbeeld e-boilers en warmtepompen.

Vraag en aanbod in balans

Door de toename van hernieuwbare elektriciteit wordt het elektriciteitssysteem afhankelijker van het weer. Daarom is meer flexibiliteit in het systeem nodig om de balans tussen de vraag en het aanbod van elektriciteit te garanderen.

Beleidsinzet: In het Coalitieakkoord is afgesproken om €1 miljard te reserveren voor een subsidieregeling CO₂-vrije gascentrales. Dit is regelbaar vermogen en na ombouw en bij gebruik van waterstof ook CO₂-vrij. De minister voor Klimaat en Energie zal de Tweede Kamer hierover na de zomer informeren.

Infrastructuur en netcongestie

Op dit moment is er in grote delen van Nederland nauwelijks tot geen ruimte op het elektriciteitsnet voor nieuwe initiatieven.

Beleidsinzet: De netbeheerders zijn volop bezig met het verzwaren van het elektriciteitsnet en hebben in de periode van 2020-2030 in totaal voor ruim 40 miljard euro aan investeringen op de agenda staan. Regionale netbeheerders hebben het afgelopen jaar bijvoorbeeld voor 4,1 GW aan hernieuwbare opwek aangesloten¹⁶ en zetten daarmee flinke stappen, maar kunnen de vraag desondanks vooralsnog niet bijbenen. Dit zal ook de komende jaren het beeld blijven.

In het Coalitieakkoord is afgesproken dat in deze kabinetsperiode de energie-netwerken toekomstbestendig worden gemaakt, dat waar mogelijk procedures voor de realisatie van energie infrastructuur

¹⁶ Kamerstuk 29023, nr. 281.

van nationaal belang worden versneld en dat de uitvoeringskracht van het Rijk en medeoverheden wordt versterkt. Het kabinet is in nauwe samenwerking met netbeheerders en decentrale overheden aan het werk aan maatregelen om de netcongestie te verlichten. Hierover wordt de Tweede Kamer regelmatig geïnformeerd.¹⁷

Draagvlak

Om het draagvlak voor de transitie te vergroten is participatie van inwoners van groot belang. Zowel het aantal coöperaties als het totaal aantal leden van coöperaties nam in 2021 toe. In 2021 waren in totaal meer dan 111.000 mensen lid van in totaal meer dan 676 energiecoöperaties.

Beleidsinzet: Participatie, zowel in het proces als financieel, wordt op allerlei manieren gesteund en gestimuleerd, zoals met het Ontwikkelfonds voor energiecoöperaties en de herziene Gedragscode acceptatie en participatie windenergie op land. Naar aanleiding van de derde Monitor Participatie, die eind september 2022 verschijnt, kan met de relevante partijen bepaald worden of er aanvullende maatregelen nodig zijn.

2.3 Sector Industrie

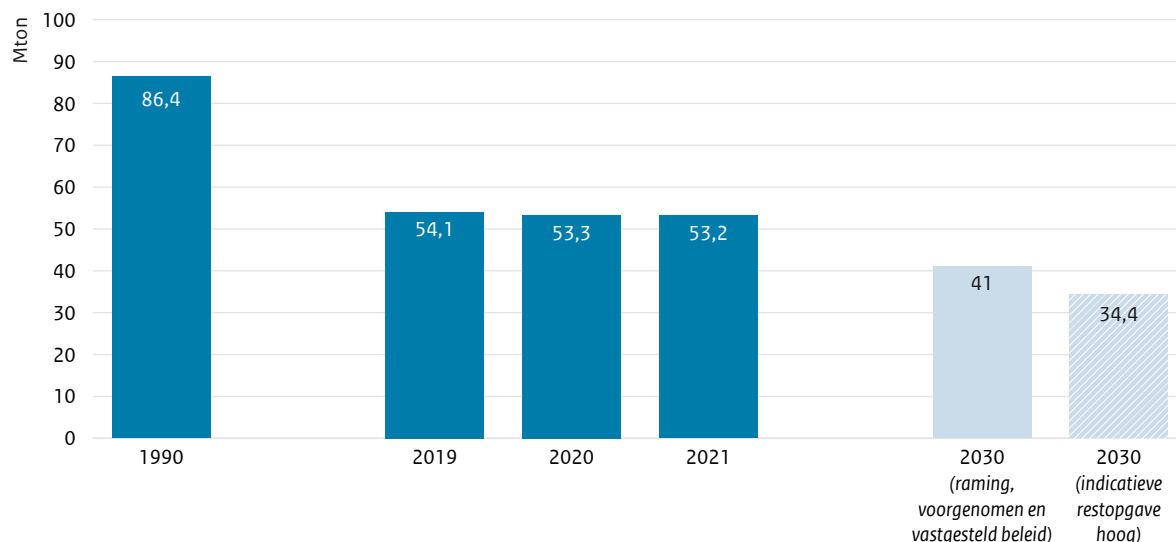
De industrie heeft een strategische positie aan het begin van vele industriële waardeketens van onder meer maakindustrie, voedingsmiddelen en fijn-chemie. De industrie staat voor een enorme verduurzamingsopgave. Dit vergt een transitie waarin bestaande fossiele activiteiten worden om- of afgebouwd en nieuwe CO₂-arme activiteiten opgebouwd, inclusief circulair gebruik van grondstoffen. De Nederlandse industrie wordt hiertoe aangespoord door onder andere beprijzing van emissies via het Europese emissiehandelssysteem ETS en de nationale CO₂-heffing, naast subsidies voor innovatie, toepassing en opschaling van technieken die nog onrendabel zijn. Doordat Nederland kiest om sneller te gaan, vragen we aanzienlijk meer reductie van de industrie dan het Europese ETS voorschrijft. Om de vergaande nationale doelen voor de industrie waar te maken zijn meer specifieke instrumenten nodig en werkt het kabinet momenteel ook aan maatwerkafspraken met de 20 grootste uitstoters. De regionale verduurzamingsplannen vormen hiervoor de basis. De zes industriële clusters in Nederland zijn aan de slag gegaan om de verduurzamingsplannen concreet te maken en duurzame energiebehoeften te definiëren in de koploperprogramma's en de Cluster Energie Strategieën. De prioritering en fasering van de koplopersprogramma's wordt opgenomen in het Uitvoeringsprogramma Industrie. De industrie vraagt daarnaast subsidie aan voor concrete verduurzamingsprojecten. Tegelijkertijd werkt de industrie samen met de wetenschap en topsectoren aan onderzoek, ontwikkeling en demonstratie van nieuwe energiedragers en (circulaire) productietechnieken. Deze innovatieroutes zullen vooral na 2030 hard nodig zijn om de industrie klimaatneutraal en circulair te laten produceren.

Waar staan we ten opzichte van het doel en wat zijn de ontwikkelingen?

Indicatieve restemissies en raming KEV

De raming van de restemissies voor de sector industrie in 2030 op basis van het vastgestelde en voorgenomen beleid komt uit op 41 Mton. Vorig jaar was dit op basis van de KEV 2021 40,3 Mton. Dit verschil is het gevolg van de hoger geraamde ETS-prijs en het effect daarvan op de SDE++ en de nationale heffing. Hierdoor krijgt een deel van de industrieprojecten onvoldoende subsidie (er resteert een onrendabele top) en tevens te weinig extra prijsprikkels van de heffing (bij een hoge ETS-prijs is de heffing nihil): deze projecten gaan niet door. De CO₂-minimprijs voor de industrie, de subsidies voor duurzame energie-infrastructuur en hoogwaardige hernieuwbare energiedragers en de maatwerkafspraken vormen onderdeel van het geagendeerde beleid. Het indicatieve restemissiedoel voor de industrie is 34,4 Mton, eventueel opgehoogd door maatwerkafspraken. Dat is een aanscherping van 5,9 Mton ten opzichte van de huidige doelstellingen. De uitstoot van de industrie in 2021 bedroeg 53,2 Mton.

¹⁷ Kamerstuk 29023, nr. 311.

Figuur 8. Ontwikkeling uitstoot in sector Industrie

Instrumenten en resultaten

Door de nationale CO₂-heffing voor de industrie die op 1 januari 2021 wettelijk is ingevoerd voor (middel)grote industriële bedrijven, inclusief afvalverwerkers, wordt geborgd dat emissies worden teruggedrongen. De nationale heffing is aanvullend op reeds bestaande nationale heffingen op energieverbruik en afval en de beprijzing van emissies via het Europese emissiehandelssysteem ETS. Samen met de huidige ETS-prijs zorgen deze prikkels voor verlaging van de CO₂-uitstoot. Van de indicatieve 5,9 Mton per jaar additionele reductie in 2030 wordt 4 Mton per jaar via de CO₂-heffing geborgd. Voor het realiseren van de resterende 1,9 Mton reductie wordt een pakket van maatregelen ingevoerd (zie ontwerp-beleidsprogramma Klimaat), waarvan de maatwerkafspraken met de 20 grootste uitstoters naar verwachting een grote additionele bijdrage gaan leveren.

Bedrijven die willen verduurzamen worden daartoe niet alleen door normering en beprijzing geprikkeld, maar worden tegelijkertijd door de overheid ondersteund en gefaciliteerd. Dat gebeurt concreet met subsidies voor verduurzaming en innovatie. Ook gebeurt dit door het zoveel mogelijk tijdig beschikbaar maken van hernieuwbare energie en de daarvoor benodigde infrastructuur. Voor de industrie zijn de Stimulering Duurzame Energieproductie en Klimaattransitie (SDE++), de Demonstratie Energie- en Klimaatinnovatie (DEI+), de Versnelde Klimaatinvesteringen Industrie (VEKI), en de Topsector Energie Studies (TSE), MOOI-Industrieregeling, Energie Investeringsaftrek (EIA), Milieu Investeringsaftrek (MIA), Willekeurige Afschrijving Milieu Investerings (VAMIL) belangrijke regelingen.¹⁸In 2021 zijn er 4.129 aanvragen voor de SDE++ ingediend vanuit de verschillende sectoren. Deze projecten zijn samen naar verwachting goed voor 7,32 megaton CO₂-vermindering per jaar. Er is echter voor €12,1 miljard subsidie aangevraagd, ruim twee keer zoveel als het beschikbare budget van €5 miljard. In 2022 is er €3 mld. meer budget gekomen voor de regeling.

Uit analyses van die interviews maakt RVO op dat de huidige plannen van de industrie voor emissiereductie theoretisch voldoende potentieel hebben om circa 20 Mton CO₂eq te reduceren, en daarmee de doelstelling voor 2030 te halen.¹⁹ Daarnaast hebben deze bedrijven plannen voor 11 Mton emissiereductie in de keten (scope 3).²⁰ Voor alle plannen gelden wel belangrijke randvoorwaarden over onder meer tijdige beschikbaarheid van infrastructuur, subsidie, vergunningen en passende (Europese)

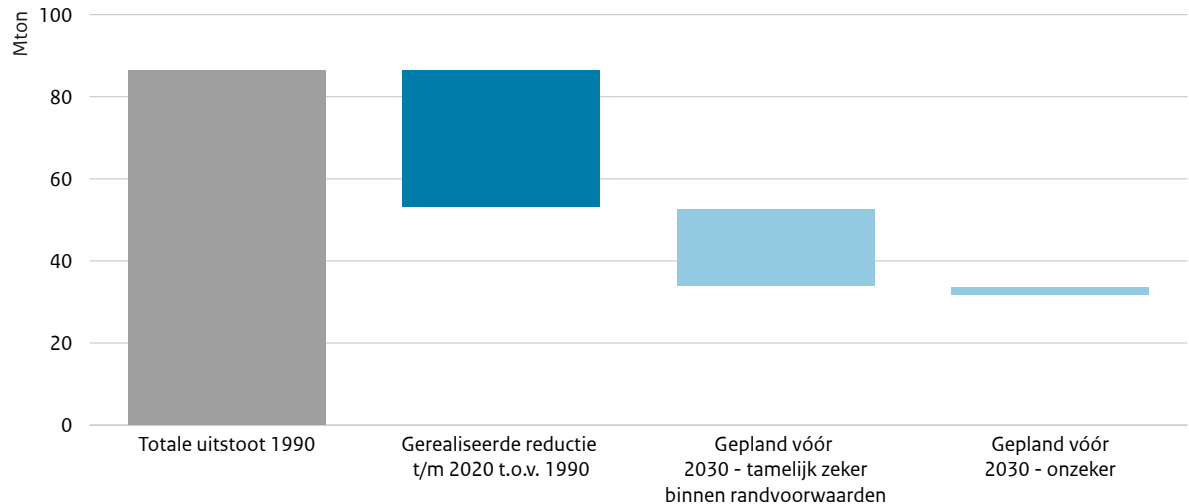
¹⁸ In de Kamerbrief "Verduurzaming Industrie" van 5 april jl. (Kamerstuk 29 826, nr. 135) heeft de minister van Economische Zaken en Klimaat uiteengezet hoe deze regelingen verder worden geoptimaliseerd.

¹⁹ In 2021 en 2022 heeft RVO 30 bedrijven geïnterviewd met hoge broeikasgasemissies (samen verantwoordelijk voor ca. 60% van de industriële CO₂-emissies).

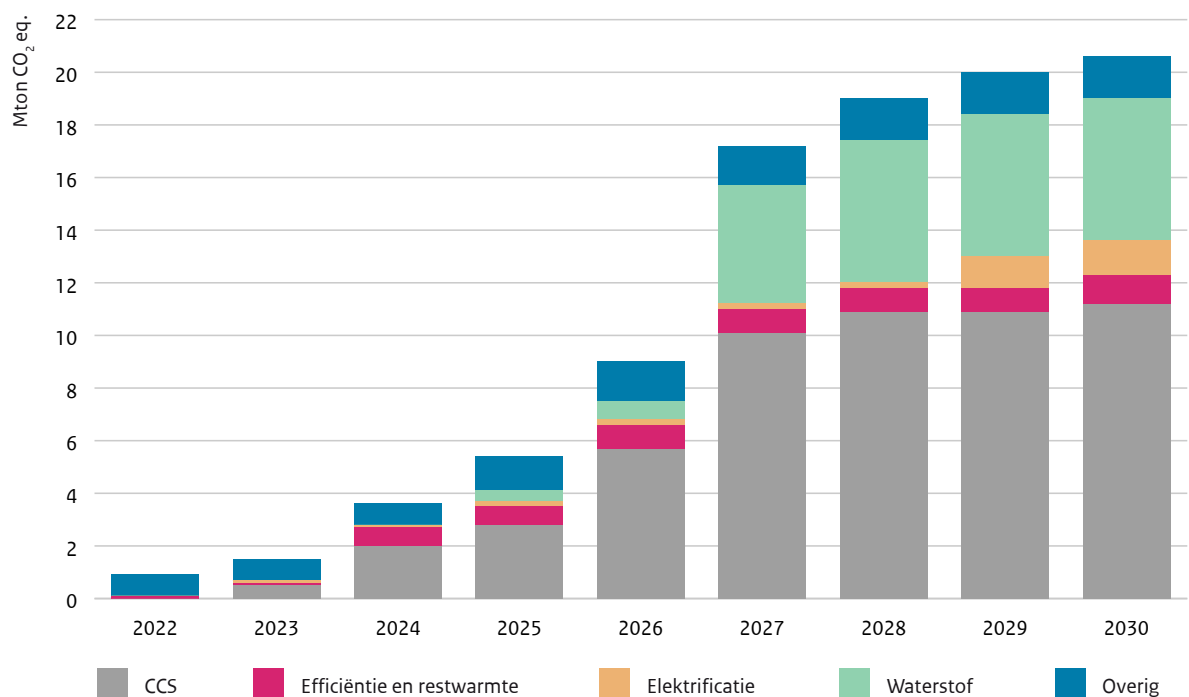
²⁰ Kamerstuk 29826, nr. 132.

regelgeving. Het grootste deel van de plannen betreft CCS, gevolgd door (proces)efficiëntie en restwarmte, elektrificatie en groene waterstof.

Figuur 9. Projectenpijplijn voor emissiereductie van geïnterviewde bedrijven (scope 1; Mton CO₂-eq.), 2022

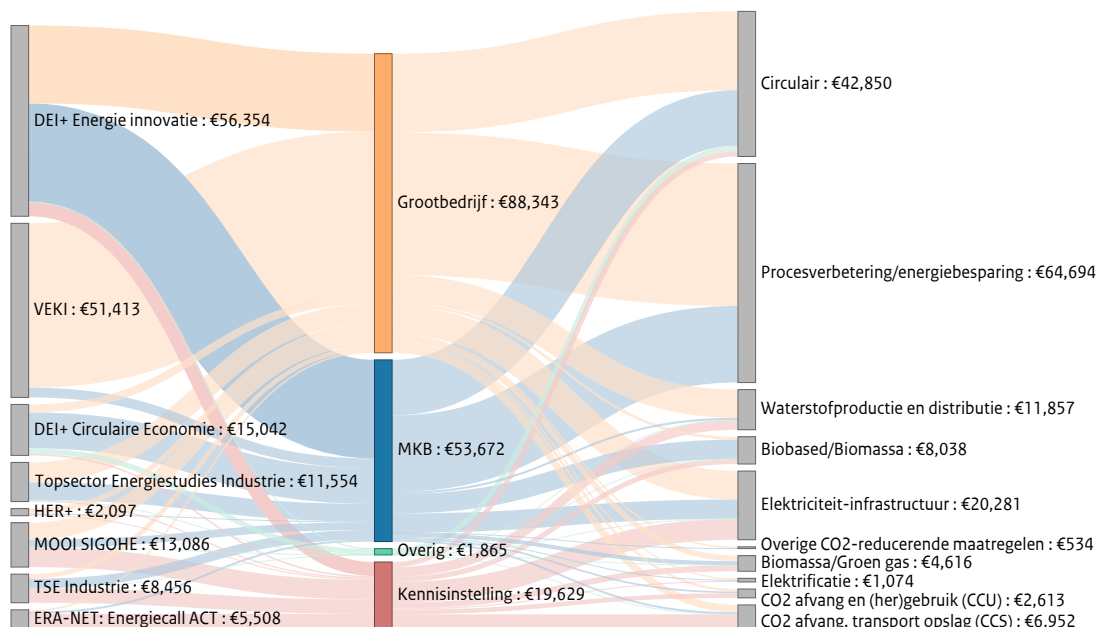


Figuur 10. Verwachte emissiereductie van geplande projecten (scope 1) naar uitvoeringsjaar en techniekoptie, 2022



Wat betreft innovatieroutes laten de cijfers over inzet van subsidies zien dat bedrijven vooral inzetten op projecten rondom circulariteit, procesverbetering/energiebesparing en waterstof, gevolgd door biomassa als grondstof, CCU en elektrificatie. Deze innovatieroutes zullen vooral na 2030 hard nodig zijn om de industrie wereldwijd klimaatneutraal en circulair te laten produceren en bieden daarmee ook economische kansen voor de industrie. In 2022 worden 43 projecten gerealiseerd die deels bekostigd worden door de innovatieregelingen DEI+, MOOI, VEKI, TSE-Industrie en TSE-studies. Het gaat om pilotinstallaties, demonstratie-installaties en productie-installaties.

Figuur 11. Verdeling innovatiesubsidies 2021



Belangrijke aandachtspunten en beleidsinzet kabinet

Infrastructuur

Tijdige uitbreiding van de infrastructuur voor elektriciteit, waterstof en warmte is cruciaal om de industrie te verduurzamen. Naast directe actie is daarbij een langetermijnblik nodig. Bovendien zijn verschillende energiedragers, bijvoorbeeld elektriciteit en groene waterstof, in toenemende mate met elkaar verbonden.

Beleidsinzet: Het kabinet neemt een regierol voor de versnelde realisatie van energie- en klimaatgerelateerde infrastructuur in de industrie via het Nationaal Programma Infrastructuur Duurzame Industrie (PIDI). Daarin werken Rijk, industrie, netbeheerders, energieproducenten en decentrale overheden samen. PIDI gaat invulling geven aan het Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat (MIEK). Daarin komen infrastructuurprojecten die van nationaal belang zijn en bijdragen aan de klimaatopgave. Ook het programma energiesysteem moet integraal sturing gaan geven op de ontwikkelingen rondom de energievraag, het aanbod en de energie-infrastructuur.²¹

Innovatie en opschaling

Het kabinet ondersteunt bedrijven met subsidies voor op dit moment nog onrendabele projecten zodat zij kunnen investeren in die technologie en tegelijk hun concurrentiepositie te behouden. Waar productie met nieuwe klimaatvriendelijke technologie duurder is dan met de bestaande fossiele technieken (ook na correctie voor beprijzing van emissies), spreken we van projecten met een onrendable top. Daarbij is het van belang dat de subsidieregelingen aansluiten bij de geplande projecten van bedrijven en dat zij prikkelen tot schaalvergroting en kostenreductie. Hoge gasprijzen verkorten de terugverdientijd van projecten die veel aardgas besparen.

Beleidsinzet: Naast de SDE++ is er (onder meer) de DEI+ en de VEKI voor de stimulering en uitrol van innovatieve demonstratie- en productie-installaties. Momenteel loopt er een evaluatie naar de doeltreffendheid en doelmatigheid deze instrumenten. Uit cijfers over het instrumentgebruik blijkt dat ze voldoen aan de behoefte in de markt: er is meer aanbod van goede projecten dan er subsidie is. EZK

²¹ Kamerstuk 32813, nr. 1052.

werkt daarom aan uitbreiding van de DEI+. De VEKI wordt in 2022 en 2023 voortgezet. Daarnaast is additioneel instrumentarium gewenst voor de snellere uitrol van technieken die niet in de SDE++ passen, bijvoorbeeld omdat sprake is van (voor Nederland) unieke projecten. Het kabinet werkt daarom aan een nieuwe regeling: de Nationale Investeringsregeling Klimaatprojecten Industrie. De NIKI is bedoeld om innovatieve technieken zoals groene chemie of elektrificatie, grootschalig uit te rollen in de industrie. De regeling zal omvangrijkere duurzame investeringen aanvullend ondersteunen.

Waterstof

De industrie is de belangrijkste producent en afnemer van waterstof. Door de overschakeling van aardgas naar andere niet-fossiele energiedragers zal de vraag naar waterstof flink toenemen.

Beleidsinzet: Het kabinet verkent de mogelijkheden voor een afnameverplichting voor waterstof uit hernieuwbare bronnen in de industrie, met ingang van 1 januari 2026, en *contracts for difference*.²² Hiermee lijkt het meest effectief te borgen dat we in 2030 onze doelen en het verwachte bindende doel uit het Europese Fit for 55-pakket halen. Het geheel aan instrumenten moet overzichtelijk blijven voor de marktpartijen en meer zekerheid geven over de ontwikkeling van de vraag naar waterstof. Dit najaar maakt het kabinet een verdere uitwerking bekend.

Circulaire industrie

Naast groene energiedragers moet de industrie ook overschakelen op minder, andere en hernieuwbare grondstoffen. Voor een perspectiefvolle, duurzame industrie zijn met name hernieuwbare koolstof en hergebruik van kritieke metalen nodig. Nederland kan die winnen uit o.a. mechanische en chemische recycling van plastics en elektronica en biograndstoffen op land en uit zee. Daarnaast zal import nodig zijn van secundaire grondstoffen. De industrie wil de komende jaren opschalen naar commerciële schaal van de productie van duurzame kunststoffen. Veel technologie is afgelopen jaren ontwikkeld tot demonstraties via de DEI+ regeling. Deze projecten realiseren een reductie van CO₂ doordat er minder afval wordt verbrand en doordat er minder olieraffinage nodig is. Biograndstoffen hebben het voordeel dat ze de opgenomen CO₂ uit de atmosfeer vastleggen in biomaterialen voor isolatie of andere bouwmaterialen.

Beleidsinzet: Voor de circulaire industrie zet het kabinet in op het verminderen van de afhankelijkheid van primaire grondstoffen, innovatie en op behoud van een sterke logistieke keten voor recycling van afval, hergebruik van materialen en producten en duurzame (bio)grondstoffen als industriële grondstof (ten behoeve van hoogwaardige verwerking en dus niet voor verbranding/energieopwekking). Voor biograndstoffen wordt daarbij het duurzaamheidskader gevolgd. Voor het stimuleren van de markt voor secundaire grondstoffen wordt in EU-verband gewerkt aan normerende maatregelen, zoals ontwerpeisen aan producten met bijvoorbeeld de Kaderverordening Ecodesign voor duurzame producten en sectorale productwetgeving. Daarbij wordt ingezet op verplichte percentages recyclegraad, recycleerbaarheid, reparatiebaarheid en verlenging levensduur.²³ Zie verder het ontwerpbeleidsprogramma Klimaat.

2.4 Sector Gebouwde Omgeving

In de sector Gebouwde Omgeving wil het kabinet de energievraag verminderen door woningen en andere gebouwen beter te isoleren en energiezuinig te ventileren. Daarnaast stappen we over van aardgas op warmtevoorziening met duurzame bronnen. Dit kan deels stapsgewijs. We richten ons met het Nationaal Isolatieprogramma op het isoleren van 2,5 miljoen woningen tot en met 2030, met focus op het uitfaseren van de slechte labels. Daarnaast zetten we in op 1 miljoen hybride warmtepompen, 500.000 nieuwe aansluitingen op warmtenetten in bestaande bouw, het bijmengen van 1,6 bcm groen gas en in totaal het aardgasvrij (ready) maken van 1,5 miljoen gebouwen binnen de lokale aanpak. Wat betreft de utiliteitsbouw richten we ons op het verduurzamen van 120.000 gebouwen.

²² Kamerstuk 32813 nr. 1060.

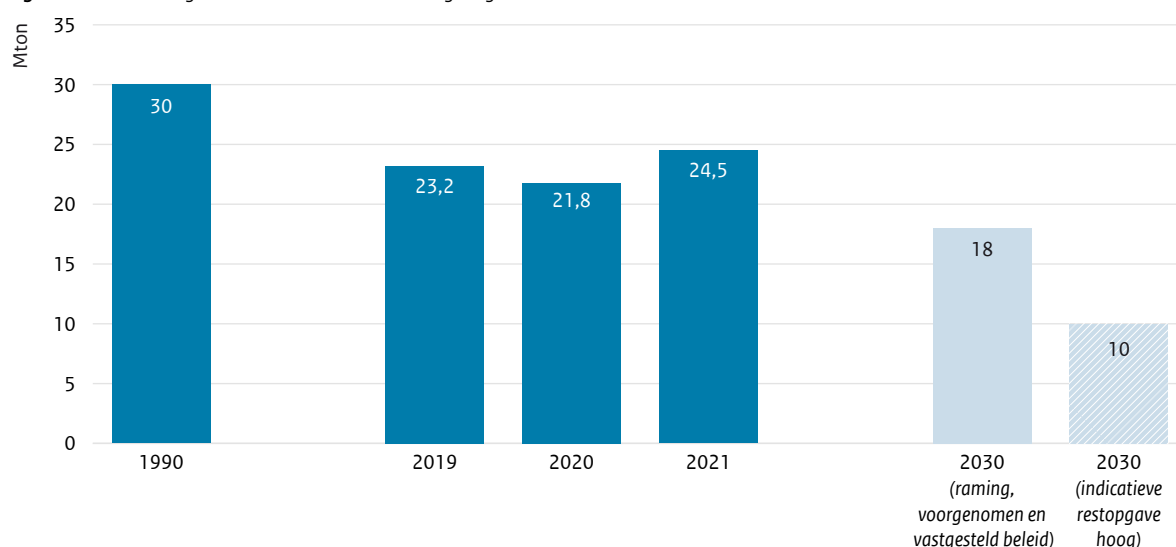
²³ Kamerstuk 22112 nr. 3422.

Waar staan we ten opzichte van het doel en wat zijn de ontwikkelingen?

Indicatieve opgave restemissies en raming KEV

De raming in de KEV 2022 voor de sector Gebouwde Omgeving voor 2030 op basis van het vastgestelde en voorgenomen beleid komt uit op 18 Mton. Vorig jaar was dit op basis van de KEV 2021 18,9 Mton, dus er is weinig verschil tov KEV 2022. Bij het geagendeerd beleid in de definitieve KEV wordt de bijmengverplichting groen gas meegenomen, de normering warmtepompen, de subsidieregelingen warmtenetten en het verduurzamen van maatschappelijke vastgoed 2024-2030. De indicatieve opgave voor de sector in 2030 is een restemissie van 10,0 Mton. De uitstoot van de sector gebouwde omgeving bedraagt in 2021 24,5 Mton.

Figuur 12. Ontwikkeling uitstoot in sector Gebouwde Omgeving



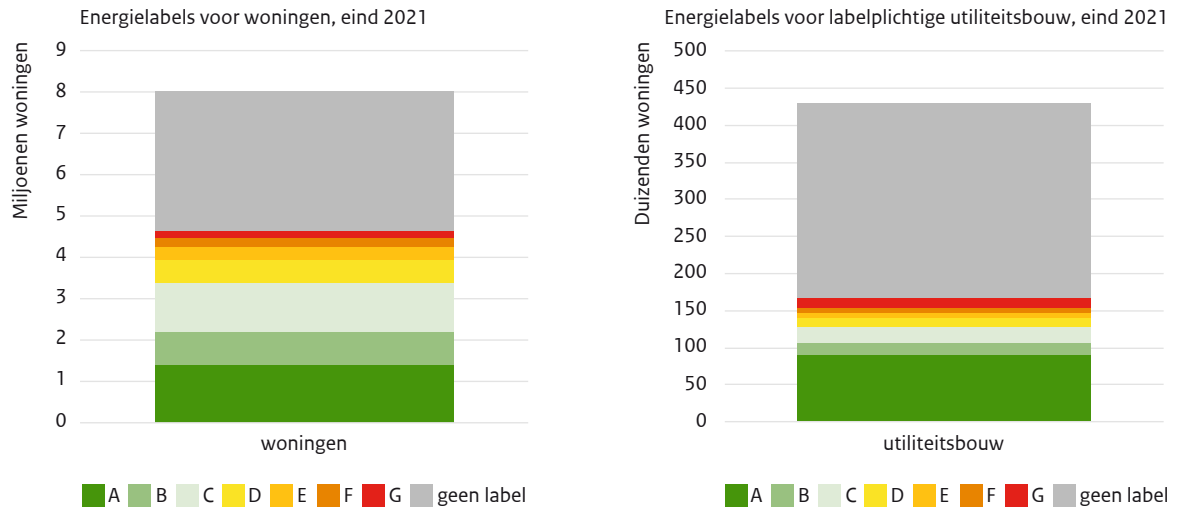
Instrumenten en resultaten

Een belangrijke graadmeter voor de stand van de verduurzaming van de woningvoorraad is het **energielabel**. Het energielabel geeft aan wat de energieprestatie van een woning is: de beste prestatie levert een A-label op, de slechtste een G-label. Nederland telt ruim 8 miljoen woningen. Koopwoningen maken ongeveer 58% uit van die totale woningvoorraad. Corporatiewoningen beslaan ongeveer 29%. De overige 13% is van andere verhuurders waaronder particuliere verhuurders en (grote) institutionele beleggers. Een aanzienlijk deel van de woningvoorraad heeft nog geen of een slecht energielabel. In 2021 had 58% van de in totaal bijna 8 miljoen woningen een energielabel. Van die gelabelde woningen had 45% (circa 2 miljoen) een hoog A- of B-label, 16% een slecht label (E,F,G).²⁴

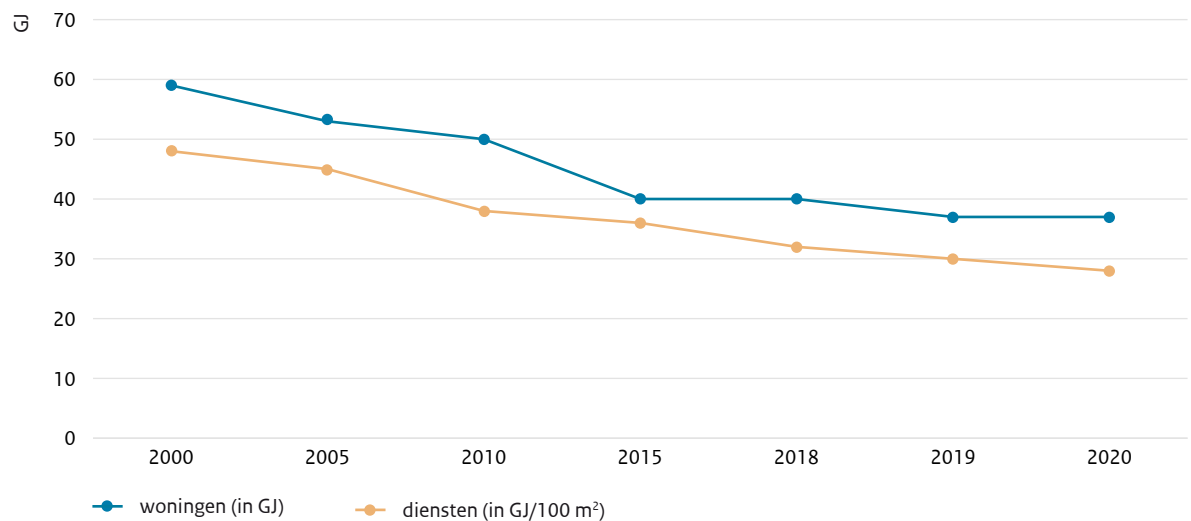
De utiliteitsbouw is een diverse sector. Utiliteitsgebouwen zijn alle gebouwen met een commerciële of maatschappelijke functie. Commercieel vastgoed bestaat onder andere uit kantoren en winkels. Bij maatschappelijk vastgoed gaat het om bijvoorbeeld, verpleeghuizen, ziekenhuizen, scholen, sporthallen en gemeentehuizen. Van de gebouwen/verblijfsobjecten behorend tot de labelplichtige utiliteitsbouw heeft nog zo'n 60% geen geregistreerd energielabel. Het deel dat wel een energielabel heeft (zo'n 166.900 begin 2022) telt tussen 2017- en 2021 een groeiend aandeel energiezuinige labels. Eind 2021 had 64% van de utiliteitsbouw met label een energielabel A of B, 18% een slecht label (E,F,G).²⁵ Tussen de sectoren zitten grote verschillen in de staat van de gebouwvoorraad en de kosten voor verduurzaming. Daarnaast is de verwachting dat de voorraad met energielabel een relatief betere energieprestatie heeft dan de gebouwen zonder label.

²⁴ Cijfers afgeleid van Energiecijfers.nl.

²⁵ Cijfers afgeleid van Energiecijfers.nl.

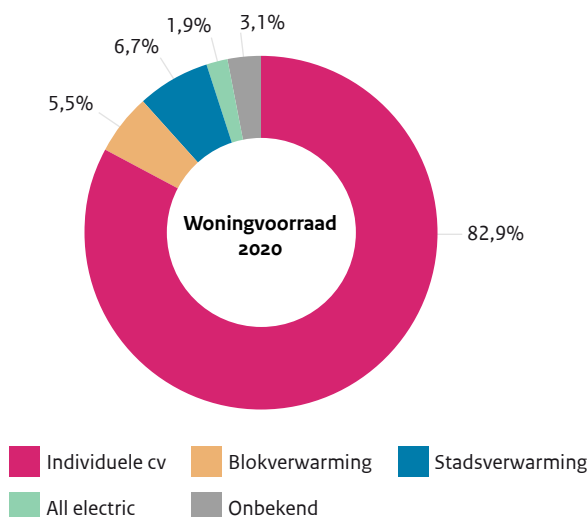
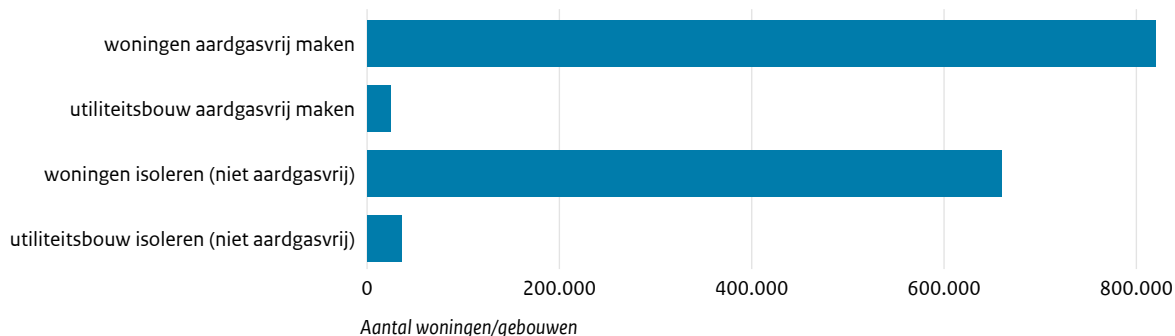
Figuur 13. (links) Energielabels voor woningen, eind 2021 - (rechts) Energielabels voor labelplichtige utiliteitsbouw, eind 2021

Een andere belangrijke graadmeter voor verduurzaming van de gebouwde omgeving is de ontwikkeling van het gemiddelde aardgasverbruik per woning en per m² in de dienstensector. Die laat sinds 2000 een dalende lijn zien.²⁶

Figuur 14. Gemiddeld aardgasverbruik per woning en per 100m² in de dienstensector

Met de transitievisies warmte die de gemeenten in 2021 hebben opgesteld, wordt duidelijk hoe gemeenten de overgang van aardgas naar duurzame warmte tot en met 2030 willen vormgeven. Op dit moment is 8,6% van de woningvoorraad (exclusief utiliteit) volledig aardgasvrij, waarvan het merendeel stadsverwarming heeft en 1,9% 'all-electric' is.

²⁶ Deze figuur is niet temperatuur gecorrigeerd. De oorzaak van de daling hoeft niet alleen door verduurzaming te komen.

Figuur 15. Verwarmingsinstallaties van woningvoorraad 2020**Figuur 16.** Warmtetransitie plannen (o.b.v. 302 gemeentelijke visies, peildatum medio maart 2022)

Bijna alle gemeenten hebben hun transitievisie warmte klaar, zoals afgesproken in het Klimaatakkoord. Bij elkaar tellen deze visies ruimschoots op tot het doel van 1,5 miljoen verduurzaamde woningen en andere gebouwen.²⁷ Uit hun visies blijkt dat gemeenten 660.000 woningen willen isoleren en 820.000 woningen willen isoleren en aardgasvrij maken. Daarnaast staat hierin de ambitie om 36.000 andere gebouwen te isoleren en 24.000 andere gebouwen te isoleren en aardgasvrij te maken. In totaal komt het opgeteld tot ruim 1,5 miljoen woningen en overige gebouwen.

Gemeenten hebben hard gewerkt aan hun transitievisies warmte die inzicht geven wanneer ze welke wijken van het aardgas willen halen en welk duurzaam alternatief voor aardgas in aanmerking komt. De volgende stap is om de transitievisies warmte om te zetten naar concrete uitvoeringsplannen.

Belangrijke aandachtspunten en beleidsinzet kabinet

Stimuleren van investeringen

Onderzoek uit 2021 laat zien dat het tempo van verduurzaming bij alle partijen nog te laag is om de klimaatdoelen van 2030 te halen, zowel op het gebied van isolatie als het toepassen van hybride warmtepompen.²⁸

²⁷ Kamerstuk 32813, nr. 1007, [PAW, Voortgang transitievisie warmte](#)

²⁸ TNO (2021) In de volgende versnelling naar een klimaat-neutrale gebouwde omgeving.

Duidelijk is dat de gebouwde omgeving om een gevarieerde aanpak vraagt, met zowel collectieve gebiedsgerichte inspanning als meer individueel gerichte acties, die aansluiten bij lokale behoeften en de huidige mogelijkheden tot verduurzaming.

Beleidsinzet: De indicatieve doelstelling voor de gebouwde omgeving is een restemissie van 10 Mton in 2030. Het beleid is in het Programma Versnelling Verduurzaming Gebouwde Omgeving vormgegeven in 5 programmalijnen,²⁹ gericht op verschillende elementen en doelgroepen:

1. Gebiedsgerichte aanpak warmtetransitie – waarin gemeenten de regie hebben over de duurzame warmtevoorziening per wijk of buurt volgens de transitievisies warmte, en het onderdeel lokale aanpak van het Nationaal Isolatie Programma.
2. Individuele aanpak woningen – in dit spoor gaan woningeigenaren onder regie van hun gemeente wijkgericht verduurzamen, bijvoorbeeld door te isoleren of een hybride warmtepomp aan te schaffen. Zij krijgen toegankelijke informatie, verregaande ontzorging, subsidies en financiering.
3. Aanpak Utiliteitsgebouwen – in dit spoor komt een ambitieuze eindnorm voor utiliteitsbouw en er komen naar verwachting vanuit Europa normen voor de uitfasering van slechte energielabels in de utiliteitsbouw. Eigenaren van utiliteitsgebouwen worden daarbij geholpen met een nader uit te werken mix van subsidies, financiering en praktische ondersteuning.
4. Bronnen en infrastructuur – deze programmalijn richt zich op het stimuleren van duurzame warmtebronnen en infrastructuur. Met als doel het realiseren van 500.000 warmtenetaansluitingen in bestaande bouw (in woningequivalenten), het bijmengen van 1,6 bcm groen gas, het stimuleren van duurzame bronnen en het ontwikkelen van een kennisagenda voor koude. Dit gebeurt door het aanbrengen van hekjes in de SDE++, een investeringssubsidie voor de onrendabele top van warmtenetten en via een bijmengverplichting voor groen gas ter hoogte van 20% van de warmtevraag in de Gebouwde Omgeving in 2030).
5. Innovatie in de bouw – In deze programmalijn wordt innovatie in de bouw gestimuleerd door onder meer het oprichten van de Topconsortia Kennis en Innovatie (TKI) Bouw en Techniek en het aanscherpen van de normen voor circulair en emissievrij bouwen.

Programmalijn overstijgend zijn er het Nationaal Isolatie Programma (NIP) en het Programma Hybride Warmtepompen, waarvoor de subsidies met name via de ISDE zullen lopen. Met het Nationaal Isolatieprogramma wil het kabinet de woningen met de slechtste energielabels geleidelijk uitfaseren en daarmee de woningvoorraad energiezuiniger maken. Woningeigenaren worden daarbij ondersteund door uitbreiding van het Warmtefonds en extra subsidie vanuit de ISDE en SEEH en middelen voor een lokale isolatieaanpak via gemeenten in het Nationaal Isolatie Programma. Daarmee wordt zeker gesteld dat iedereen mee kan doen. Het kabinet zet in op natuurinclusief, duurzaam en circulair isoleren.

Sinds juli 2021 heeft het Nationaal Warmtefonds ook financiering mogelijk gemaakt voor woningeigenaren met een hoge leeftijd. Het biedt de Energiebespaarhypotheek aan voor woningeigenaren zonder leenruimte die mee doen in een wijkaanpak van een gemeente of deel uitmaken van gespikkeld bezit (dit is bijvoorbeeld bezit van een woningcorporatie in een gemengde VVE (huur- en koopwoningen in één VVE). Het Nationaal Warmtefonds heeft inmiddels al voor 660 miljoen euro aan publiek-private financiering verstrekt voor verduurzaming van woningen en andere gebouwen.³⁰

De gasgestookte mono cv-ketel wordt de komende jaren uitgefaseerd. Het stellen van een heldere norm voor warmte-installaties biedt leveranciers, installateurs en woning- en gebouweigenaren een duidelijk perspectief. Vanaf 2026 worden bij vervanging van de mono cv-ketel hogere eisen gesteld aan de efficiëntie van verwarmingsinstallaties in woningen die hiervoor geschikt zijn. Een hybride warmtepomp (een combinatie van cv-ketel en een warmtepomp) is dan een logische oplossing. Maar er is ook ruimte voor andere duurzame technieken.

²⁹ Kamerstuk 32847, nr. 911.

³⁰ Jaarverslag Nationaal Warmtefonds 2021.

Daarnaast wordt er gewerkt aan de stimulering van (hybride) warmtepompen. Er zijn afspraken gemaakt met verschillende sectorpartijen over o.a. het verkorten van de gemiddelde installatietijd en opschalen van het aantal vakbekwame installateurs. Hierover is recent gecommuniceerd naar uw Kamer bij het aanbieden van het actieplan hybride warmtepompen.³¹

Het programma hybride warmtepompen heeft als doel om in 2030 1 mln. hybride warmtepompen geïnstalleerd te hebben. Via de ISDE kunnen woning- en gebouweigenaren sinds 1 januari 2022 gemiddeld 30% subsidie krijgen op de aanschafkosten van de (hybride) warmtepomp. Het kabinet heeft voor de periode 2025 tot en met 2030, een bedrag van €150 miljoen per jaar gereserveerd. In het actieplan hybride warmtepompen zijn afspraken gemaakt met verschillende partijen in de sector die nodig zijn om de komende jaren (2022 – 2024) het aantal geïnstalleerde hybride warmtepompen te kunnen verhogen. Deze afspraken gaan onder andere over uniforme communicatie, een eenduidige monitoring van aantallen, monitoring van de impact op de netcapaciteit en de opschaling van producten en opleiding van installateurs.

Voor de utiliteitsbouw zal een eindnorm voor 2050 in 2023 in wetgeving worden gepubliceerd, zodat zij zich daarop kunnen voorbereiden. Vanuit de overheid is er praktische ondersteuning en zijn er subsidies en financieringsmogelijkheden beschikbaar.

Warmte en groen gas

De groei van duurzame warmte en warmtenetten is nog onvoldoende geborgd. Duurzame warmtebronnen en groen gas zijn onvoldoende geïnstrumenteerd en kennen nog onvoldoende groei om de doelen van het Klimaatakkoord te kunnen bereiken. Daarnaast is zichtbaar dat door hoge voorinvesteringen en volloopriscio's de realisatie van warmtenetten – en specifiek warmte-infrastructuur – achterblijft op de doelen voor 2030.

Beleidsinzet: Het feit dat het kabinet heeft besloten om geen nieuwe subsidies te verlenen voor productie van warmte voor de gebouwde omgeving uit houtige biograndstoffen vergroot de noodzaak tot versnelde opschaling van alternatieve duurzame warmtebronnen. Het kabinet zet hier ambitieus beleid voor op gericht op het stimuleren van alternatieve bronnen van duurzame warmte via o.a. de SDE++, het groeifondsvoorstel *NieuweWarmteNu!* en flankerend beleid.

Een nieuw wettelijk kader voor collectieve warmte is een randvoorwaarde voor verdere opschaling en verduurzaming van warmtenetten. In dit kader is het streven om in 2024 het Wetsvoorstel Collectieve Warmtevoorziening in werking te laten treden, dat de aanleg en exploitatie van warmtenetten reguleert.

Het wetsvoorstel Wet gemeentelijke instrumenten warmtetransitie (Wgiw) bevat aanpassingen van de Omgevingswet en de Gaswet. Het wetsvoorstel strekt ertoe gemeenten de bevoegdheid te geven tot het stellen van lokale regels om de transitie in de gebouwde omgeving van aardgas naar duurzame alternatieven tot uitvoering te brengen.

Een van de grootste knelpunten voor de opschaling van gebiedsgerichte verduurzaming is de onrendabele top voor warmte-infrastructuur. Om 500.000 nieuwe warmtenetaansluitingen in 2030 in bestaande bouw te kunnen realiseren komt er een subsidie voor de onrendabele top van warmtenetten (Subsidieregeling voor onrendabele top van warmtenetten).

De bijmengverplichting groen gas zal ertoe leiden dat vanaf 2025 een toenemend aandeel groen gas bijgemengd wordt in de gebouwde omgeving. De ambitie voor 2030 is om 1,6 miljard kuub (bcm) groen gas bij te mengen. Het kabinet verwacht begin 2023 de definitieve vormgeving van de bijmengverplichting vast te stellen. Om te zorgen dat de nagestreefde volumes daadwerkelijk haalbaar zijn, wordt

³¹ Kamerstuk 32813, nr. 1062.

middels het Programma Groen Gas ingezet op de noodzakelijke randvoorwaarden voor het opschalen van de groen gas productie.

Participatie

In 2022 is de groep bewoners die aangeeft geen voordelen te zien in het aanbrengen van energiebesparende maatregelen in de woning, sterk teruggelopen ten gunste van de groep die zegt de voordelen hiervan te zien. Uit onderzoek blijkt dat veel mensen bekend zijn met de thematiek van aardgasvrij en de aanpak in hun wijk.³² Ook is er overwegend steun voor de transitie. Mensen hebben wel zorgen over de betaalbaarheid en de betrouwbaarheid van technieken. De tevredenheid van mensen neemt significant toe wanneer zij een concreet aanbod hebben ontvangen om hun woning te verduurzamen en naarmate het participatieproces beter aansluit bij hun wensen.

Beleidsinzet: Via het Programma Aardgasvrije Wijken en de Participatiecoalitie krijgt participatie in de transitie binnen de gebouwde omgeving vorm. Vanuit de Participatiecoalitie worden startende initiatieven op het gebied van aardgasvrij begeleid in het maken van samenwerkingsafspraken met gemeenten. Enkele honderden initiatieven ontvangen deze begeleiding momenteel.

2.5 Sector Landbouw en Landgebruik

De sector landbouw en landgebruik draagt bij aan de realisatie van het nationale emissiereductiedoel met maatregelen in de veehouderij,³³ de glastuinbouw en in het landgebruik. Emissiereductie in de veehouderij wordt bereikt door maatregelen die de emissies uit dieren, stallen en mest verlagen. In de glastuinbouw leidt energiebesparing en het gebruik van duurzame energie tot emissiereductie. Het beleid omtrent landgebruik heeft betrekking op veenweidegebieden, bomen, bossen en natuur en op landbouwbodems. De inzet van maatregelen moet leiden tot zowel een reductie van broeikasgasemissies als een toename van koolstofvastlegging.

Waar staan we ten opzichte van het doel en wat zijn de ontwikkelingen?

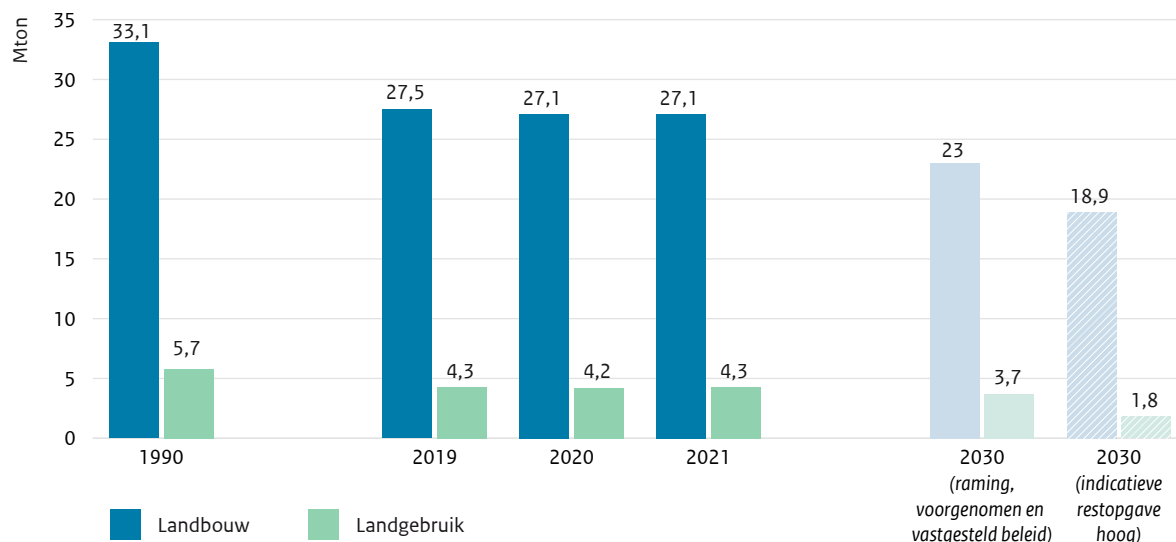
Indicatieve restemissies en raming KEV

De raming in de KEV2022 voor 2030 komt uit op 23 Mton voor landbouw en 3,7 Mton voor landgebruik. Vorig jaar was dit op basis van de KEV 2021 25,6, respectievelijk 3,5 Mton. De in 2030 te verwachten emissies in de landbouw zijn lager dan in de vorige KEV. Die afname komt met name door een lager energieverbruik in de glastuinbouw als gevolg van de hoge gasprijzen. De indicatieve restemissies in 2030 zijn 18,9 Mton voor landbouw en 1,8-2,7 Mton voor landgebruik. De uitstoot van de sector landbouw bedroeg 27,1 Mton in 2021, de uitstoot in het landgebruik in 2020 was 4,3 Mton CO₂-eq. Een belangrijke bijdrage aan de emissiereductie wordt verwacht van de integrale aanpak stikstof, klimaat en water in het landelijk gebied. Dit vormt onderdeel van het geagendeerde beleid.

³² RVO/ Ipsos (2021) Onderzoek naar energiebesparende maatregelen consumenten, meerdere jaren. Rijksdienst voor ondernemend Nederland (RVO).

³³ Dierlijke mest wordt ook aangewend in de akkerbouw. Broeikasgasemissies door toepassing van mest in de akkerbouw worden aan de akkerbouw toegerekend.

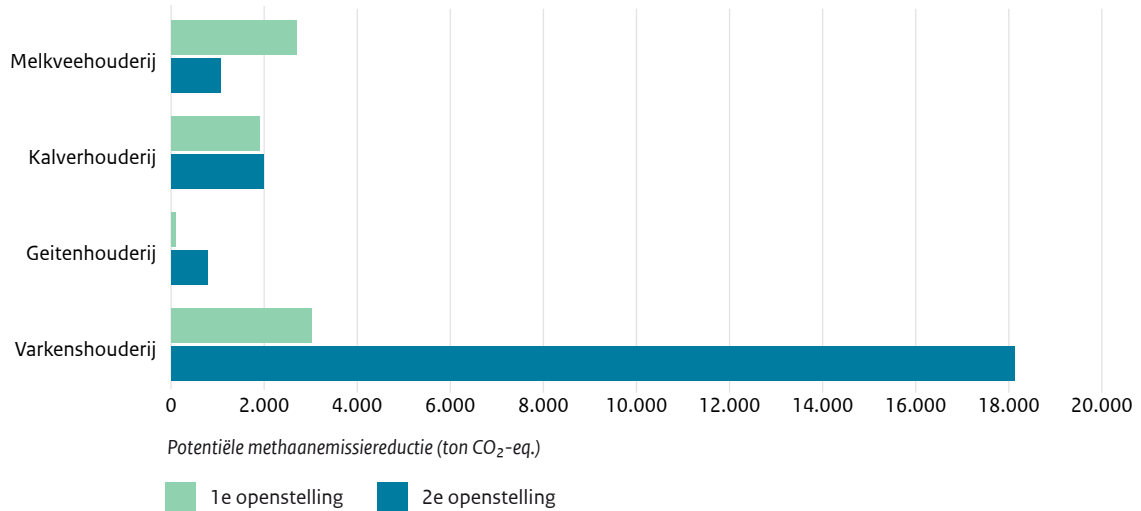
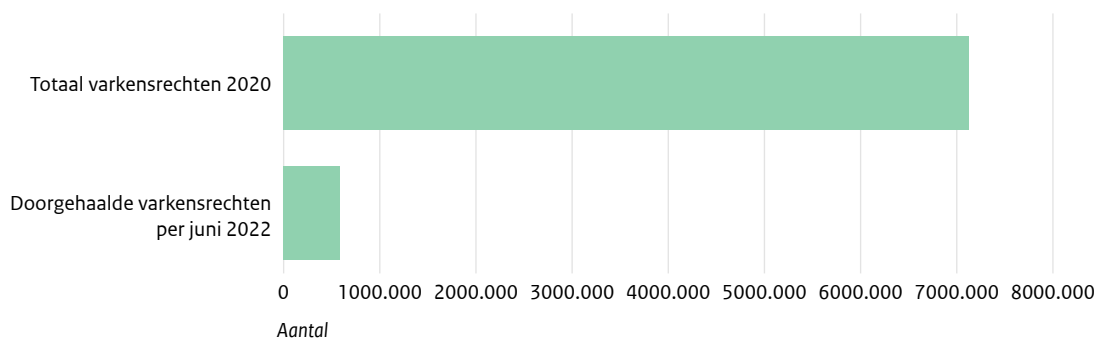
Figuur 17. Ontwikkeling uitstoot in sector Landbouw en Landgebruik



Instrumenten en resultaten

Veehouderij

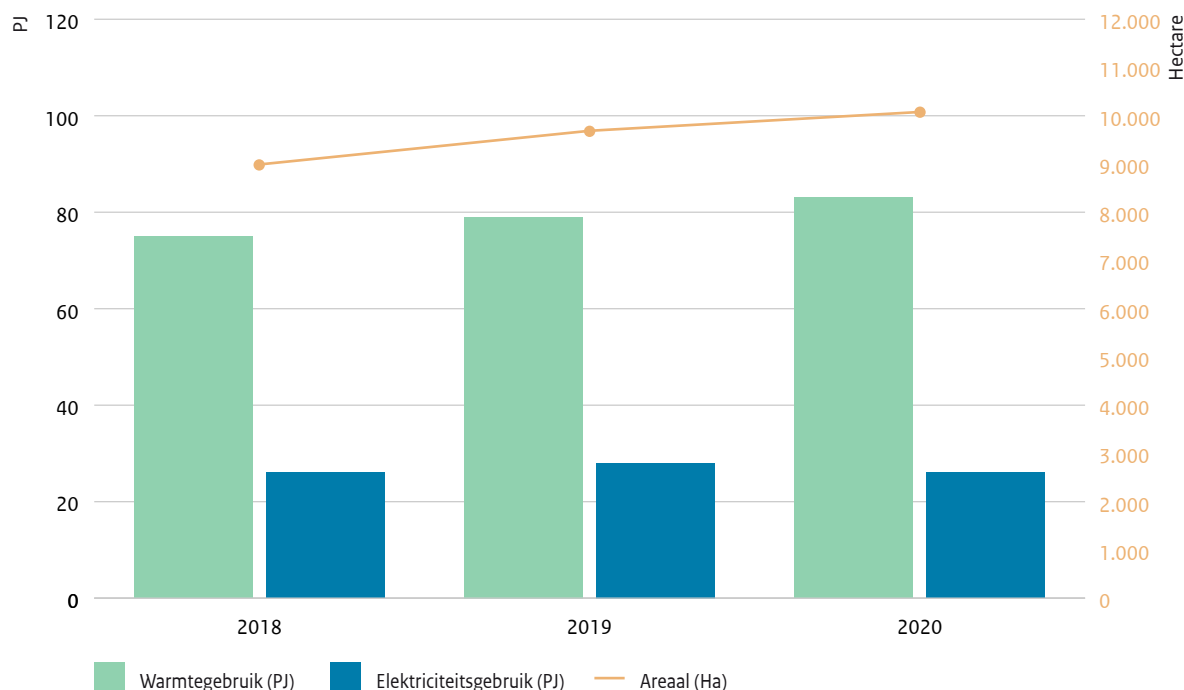
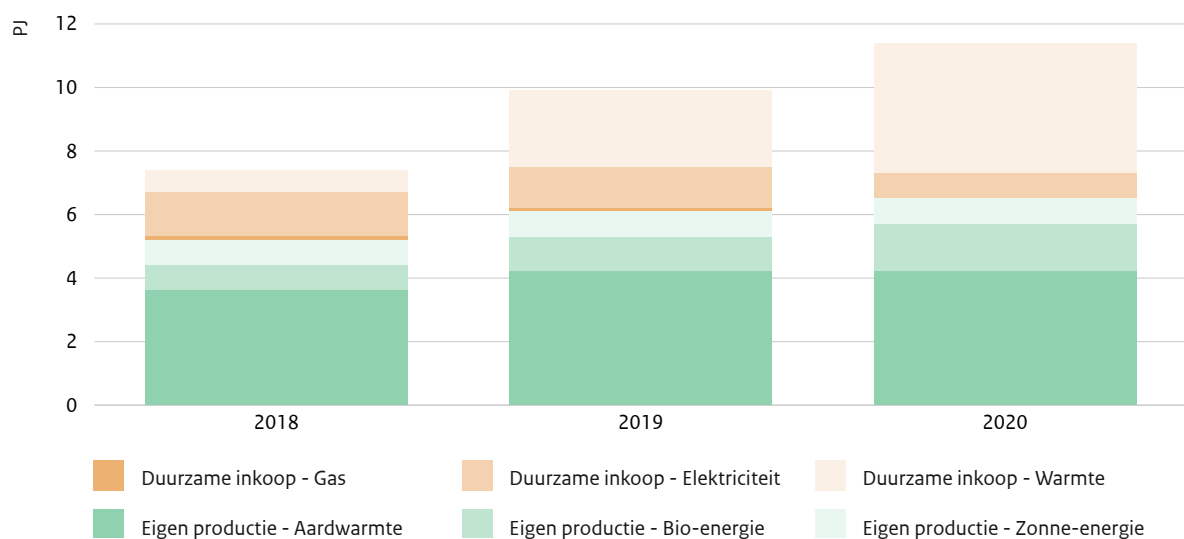
Emissiereductie in de veehouderij wordt bereikt door maatregelen die de emissies uit dieren, stallen en mest verlagen. Wat betreft emissies uit dieren zijn de eerste resultaten van het onderzoek naar het effect van beweiden en ruwvoerrantsoen op methaanemissiereductie in de melkveehouderij beschikbaar. Het effect van beweiden is bewezen positief, ten aanzien van het effect van ruwvoerrantsoen is bekend dat er een grote spreiding zit tussen de emissiefactoren van verschillende soorten ruwvoer. De 48 innovatieprojecten die zijn gehonoreerd tijdens de eerste en tweede openstelling van de innovatiemodule van de Subsidiemodules brongerichte verduurzaming stal- en managementmaatregelen (Sbv) hebben gezamenlijk een jaarlijkse potentiële methaanemissiereductie van ongeveer 30.000 ton CO₂-eq. Ten aanzien van dierlijke mestverwerking is de pilot mineralenconcentraat relevant. In deze pilot is in 2020 circa 435.000 ton mineralenconcentraat geproduceerd, die in de Nederlandse landbouw gebruikt is als kunstmestvervanging. Dit is gelijk aan 2,8 miljoen kg stikstof, circa 1% van de behoefte aan kunstmestvervanging. In het kader van de Subsidieregeling sanering varkenshouderijen (Srv) hebben 278 varkenshouderijlocaties een overeenkomst ondertekend voor beëindiging van hun bedrijf. Het aantal varkensrechten dat tot 7 juni 2022 is doorgehaald bedraagt 585.852. Dit aantal komt overeen met 8,2% van het aantal varkensrechten dat in 2020 beschikbaar was in Nederland. Overige varkenshouders als ook melkvee- en pluimveehouders die hun bedrijf vrijwillig beëindigen, kunnen - mits zij voldoen aan een drempelwaarde voor stikstofdepositie - gebruik maken van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (Lbv). Deze regeling wordt naar verwachting eind dit jaar of begin volgend jaar opengesteld.

Figuur 18. Sbv Innovatiemodule: potentiële methaanemissiereductie**Figuur 19.** Srv: doorgehaalde varkensrechten per juni 2022

Glastuinbouw

In de glastuinbouw leidt energiebesparing en het gebruik van duurzame energie tot emissiereductie.

In 2020 nam het energieverbruik van de glastuinbouwsector met 2% toe ten opzichte van 2019. Hiervoor zijn verschillende factoren, de belangrijkste is echter de toename van de opgave van het areaal glastuinbouw in de Landbouwtelling met 4% en de toename van de inzet van warmtekrachtkoppelinginstallaties (wkk's) door onder andere het verschil tussen de inkoopprijs van gas en de verkoopprijs van elektriciteit (spark spread). Het verbruik van duurzame energie in de glastuinbouwsector groeide de afgelopen jaren tot 11,5 PJ in 2020. Dit is 10,5% van het totale energieverbruik van de sector in dat jaar. Het aandeel duurzame energie nam daarmee met bijna 45% toe t.o.v. 2018. 57% van de duurzame energie is afkomstig van eigen productie, vooral van aardwarmte (36,5% van het totale verbruik van duurzame energie). Ook kocht de sector in 2020 relatief veel duurzame warmte in bij derden (36% van het totale verbruik van duurzame energie).

Figuur 20. Energieverbruik en areaal glastuinbouwsector 2018-2020**Figuur 21.** Verbruik duurzame energie glastuinbouwsector 2018-2020

Landgebruik

Voor emissiereductie in veenweidegebieden ligt de focus op het verhogen van grondwaterstanden.

Het vergroten van koolstofvastlegging in bomen, bossen en natuur (BBN) wordt bereikt door het voorkomen van ontbossing, klimaatslim beheer van bestaande en aanleg van nieuwe bomen, bossen en (natte) natuur. In minerale landbouwbodems wordt dit bereikt door het bewerkstelligen van een positieve organische stofbalans, waarbij tevens aandacht is voor potentiële neveneffecten op lachgasemissie. De huidige inzet is vooral gericht op onderzoek en pilots naar de effectiviteit van maatregelen en de ontwikkeling van een monitoringssystematiek.

Voor veenweidegebieden is het registratiesysteem SOMERS (Subsurface Organic Matter Emission Registration System) ontwikkeld. Hiermee zijn rekenregels bepaald die als indicatieve ondersteuning

kunnen dienen bij het bepalen van de effecten van voorgestelde maatregelen op de CO₂-emissie in veenweidegebieden. Voor de bosuitbreidingsdoelstellingen van de Bossenstrategie zal eind 2022 een monitoringssystematiek beschikbaar zijn. Hierin is voor de uit te voeren maatregelen bepaald hoe ze jaarlijks gemonitord kunnen worden, grotendeels met gebruikmaking van bestaande informatievoorziening, maar mogelijk ook met satellietdata. De eerste monitoringdata zullen eind 2023 beschikbaar zijn. De afronding medio 2022 van de Nationale Bosinventarisatie voor de periode 2017-2021 is ook relevant omdat hiermee de startsituatie van de Bossenstrategie in beeld komt. Voor minerale landbouwbodems is binnen het onderzoeksprogramma Slim Landgebruik onderzoek gedaan naar de effectiviteit van verschillende maatregelen in de veehouderij en akkerbouw, op zowel zand- als kleibodems. Hieruit blijkt dat de totale potentie van alle maatregelen samen 0,9 Mton extra CO₂-vastlegging per jaar is.

Voor maatregelen die bewezen effectief zijn, kunnen zowel publieke- als private vergoedingen verkregen worden, waaronder vergoedingen van de eco-regeling van het nieuwe GLB-NSP 2023-2027 en verhandelbare koolstofcertificaten.

Blijvend grasland is een maatregel die bewezen effectief is voor het vergroten van koolstofvastlegging in minerale bodems. Het areaal blijvend grasland t.o.v. het totaal areaal landbouwgrond is de afgelopen drie jaar vrijwel stabiel op bijna 42%. Conform EU-regelgeving mag het percentage blijvend grasland niet meer dan 5% afnemen t.o.v. het referentiejaar 2012 (40,97%).

Belangrijke aandachtspunten en beleidsinzet kabinet

Urgente opgaven vragen om ingrijpende aanpassingen

In de landbouw en het landgebruik moet er in relatief korte tijd veel broeikasgasemissiereductie en koolstofvastlegging worden gerealiseerd om de klimaatdoelen voor 2030 te halen. Duidelijk is dat voortzetting van het Klimaatakkoord, dat grotendeels uitgaat van stimulering en facilitering, hier niet voldoende voor is. Boeren hebben te weinig prikkels om te verduurzamen. Bovendien dwingen andere urgente opgaven op het gebied van stikstof, natuur, waterkwaliteit tot snelle gerichte actie.

Nederland heeft zich ook gecommitteerd aan de Global Methane Pledge, waarin landen hebben afgesproken om de wereldwijde methaanuitstoot in 2030 met 30% te reduceren t.o.v. 2020. Deze afspraak heeft vooral gevolgen voor de veehouderij die in de landbouw de belangrijkste bron van methaan is.

Beleidsinzet: Het kabinet kiest voor een integrale aanpak in het landelijk gebied, bestaande uit een combinatie van generieke en gebiedsspecifieke maatregelen, waarmee de opgaven op het gebied van stikstof, klimaat, water en natuur integraal worden aangepakt. Vanuit de landelijke doelen worden regionale doelen vastgesteld voor stikstof, klimaat, water en natuur.

Provincies stellen gebiedsplannen op waarin zij uitwerken hoe zij de opgaven in de gebieden, waaronder de klimaatopgave, gaan realiseren. Omdat de doelen in de gebieden onontkoombaar moeten worden behaald, zijn ingrijpende aanpassingen onvermijdelijk. Het pakket aan maatregelen bevat een mix van extensivering, bedrijfsbeëindiging, omschakelen, verplaatsing en innovatie. Het kabinet zal boeren in staat stellen om de benodigde transitie te maken zodat de sector ook op de lange termijn toekomstbestendig is. Het kabinet werkt aan een nationale methaanstrategie waarin wordt vastgelegd hoe Nederland de methaanuitstoot gaat terugdringen om invulling te geven aan de Global Methane Pledge. De methaanreductie die nodig is in de veehouderij zal voor een belangrijk deel met de integrale aanpak in het landelijk gebied moeten worden bereikt.

Versnelling energietransitie glastuinbouwsector

De glastuinbouw heeft de ambitie om in 2040 een klimaatneutrale sector te zijn. Om die ambitie te realiseren moet de energietransitie in de glastuinbouwsector versnellen. De broeikasgasemissie nam in de laatste jaren nagenoeg niet af, door tal van factoren. De sector is voor de energievoorziening nog sterk afhankelijk van gas. Nu de gasprijzen sterk stijgen wordt een afname in het energieverbruik richting 2030

verwacht. De overheid en de sector zitten in de afrondende fase van de totstandkoming van een nieuw glastuinbouwconvenant.

Beleidsinzet: Het kabinet heeft een samenhangend pakket met maatregelen³⁴ voor de glastuinbouw opgesteld. Het samenhangend pakket betreft zowel beprijzende, normerende als subsidiëeringsinstrumenten. Deze maatregelen stimuleren ondernemers om zelf stappen te zetten. Voor de tuinders die niet bereid of in staat zijn de energietransitie vorm te geven, geeft het pakket de duidelijkheid dat zij hun huidige productie zullen moeten afbouwen of omvormen. Naast de fiscale maatregelen aangekondigd in het coalitieakkoord betreft het beprijzende onderdeel van het pakket, de vervanging van het bestaande CO₂-sectorsysteem door een beprijzingsinstrument dat op individueel bedrijfsniveau prikkelt om te verduurzamen. Over dit individueel systeem zijn afspraken gemaakt in het nieuwe glastuinbouwconvenant dat naar verwachting in 2022 ondertekend wordt. Zo is de afspraak gemaakt om per 1 januari 2023 duidelijkheid te hebben over de uitwerking van de individuele prikkel waarvan invoering per 1 januari 2025 wordt beoogd. Ook wordt onderzocht of de glastuinbouw onder de energiebesparingsplicht gaat vallen. Verschillende maatregelen die in eerdere hoofdstukken van deze Klimaatnota zijn benoemd bieden ook kansen voor de energietransitie in de glastuinbouw. Net als voor de industrie is tijdige uitbreiding van de infrastructuur en van bronnen voor elektriciteit en warmte cruciaal voor de glastuinbouw. Evenals de ondersteuning daarbij. Verder liggen er mogelijkheden om de warmtevraagstukken in de glastuinbouw en de omgeving integraal op te pakken, zoals dat gebeurt in het groeifondsvoorstel NieuweWarmteNu! en de ontwikkeling van de subsidieregeling voor de onrendabele top van warmtenetten.

2.6 Sector Mobiliteit

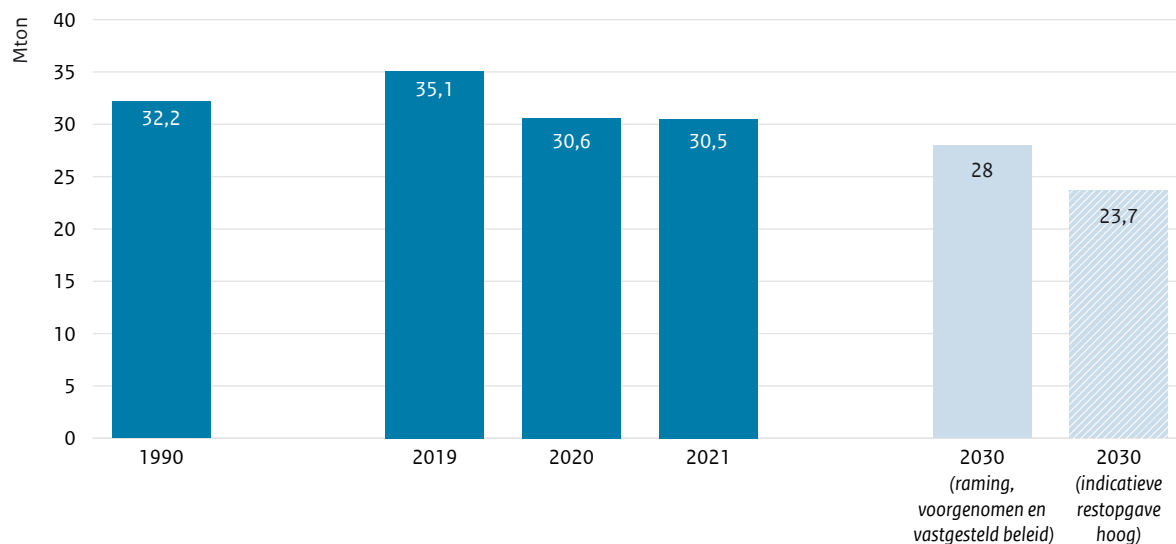
De sector mobiliteit werkt toe naar een mobiliteitssysteem waarin uiteindelijk alle modaliteiten (personenvervoer, goederenvervoer en mobiliteit in de bouw) emissieloos zijn. De aanpak richt zich op vervanging van fossiele door duurzame voertuigen, energiedragers en verandering van mobiliteitsgedrag in de diverse doelgroepen van personen- en goederenvervoer. Een emissieloze mobiliteit vraagt daarnaast een dekkende laad- en tankinfrastructuur voor zero-emissie energiedragers. Voor 2030 zijn concrete streefwaarden geformuleerd voor verduurzaming van personenmobiliteit, de overschakeling naar elektrisch vervoer, het gebruik van duurzame energiedragers en de toename van emissievrij vervoer in de logistiek.

Waar staan we ten opzichte van het doel en wat zijn de ontwikkelingen?

Indicatieve restemissies en raming KEV

De raming in de KEV-2022 voor 2030 komt uit op 28 Mton. Vorig jaar was dit op basis van de KEV 2022 28,7 Mton. Emissies zijn lager door o.a. aanscherping CO₂-normen voor personen- en bestelauto's waardoor de elektrificatie van auto's wat sneller gaat. Stimuleren logistieke laadinfrastructuur en afschaffen bpm-vrijstelling bestelauto's vormen onderdeel van het geagendeerde beleid. De indicatieve restemissie voor de sector in 2030 is 23,7 Mton. De uitstoot van de sector mobiliteit in 2021 bedraagt 30,5 Mton. Dit betekent dat het zwaartepunt van reductie in de mobiliteit tussen 2030 en 2050 zal liggen.

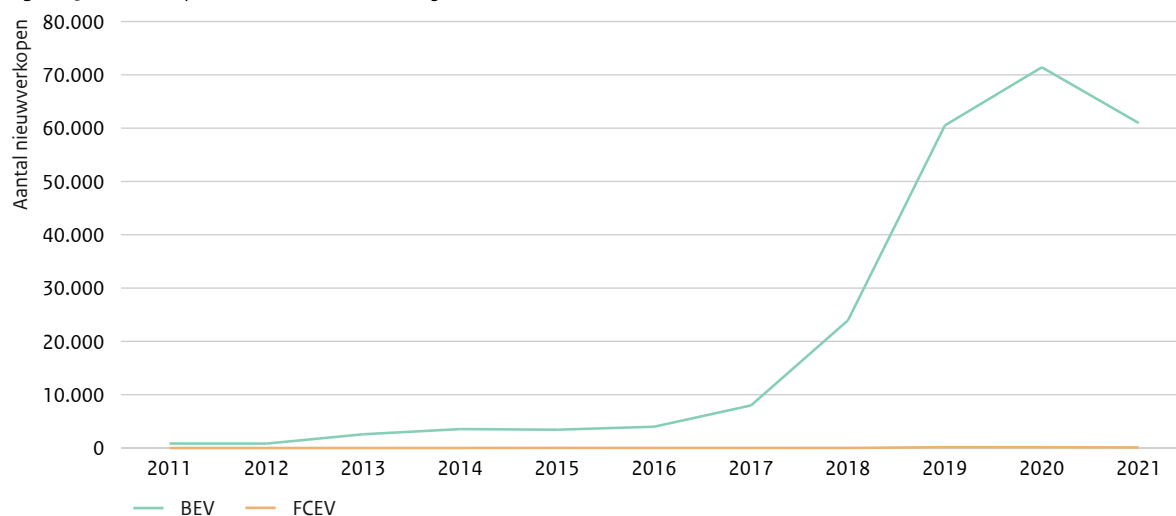
³⁴ Kamerstuk 32627, nr. 39.

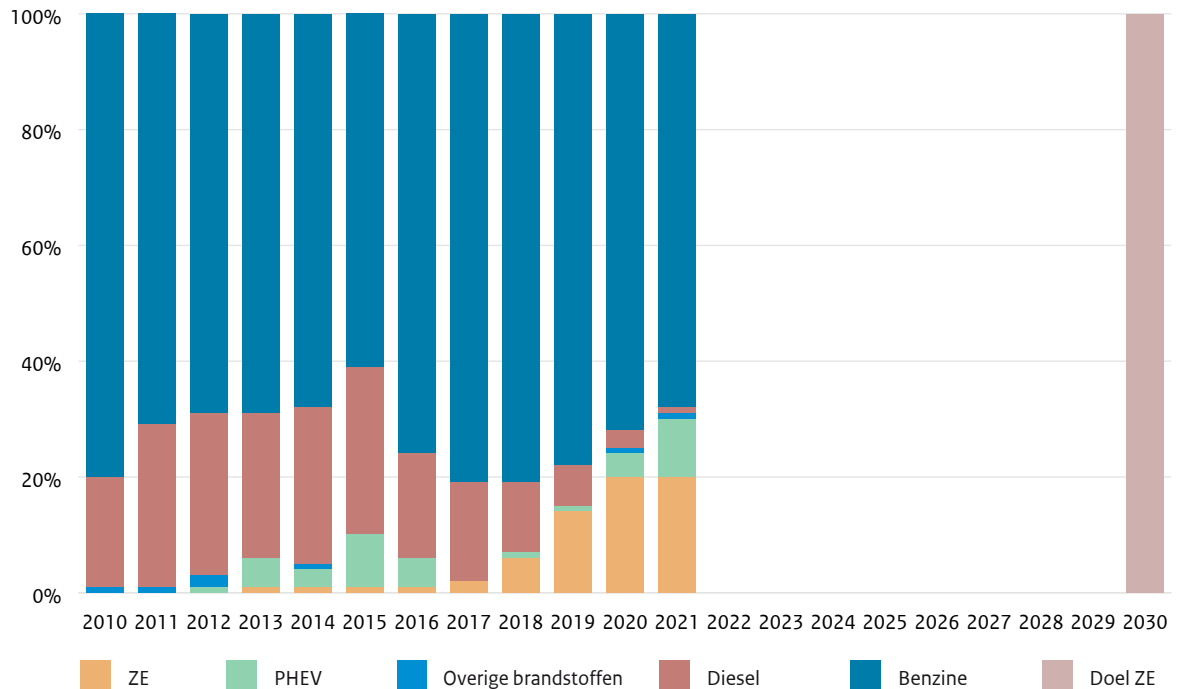
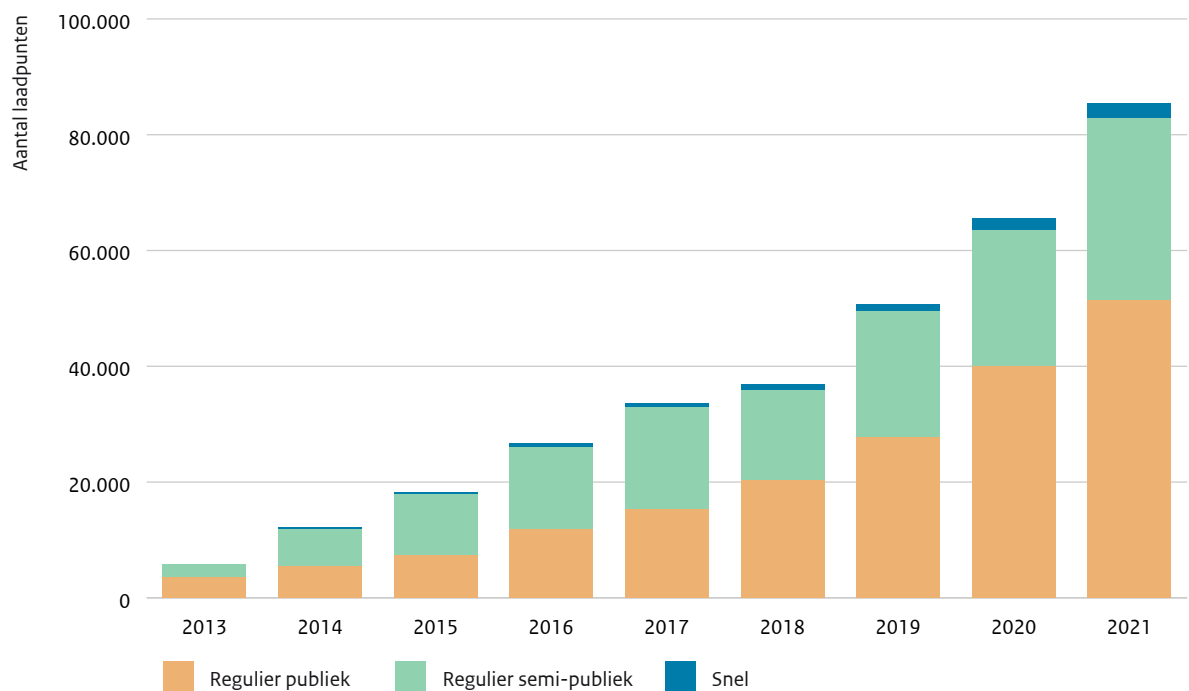
Figuur 22. Ontwikkeling uitstoot in sector Mobiliteit

Instrumenten en resultaten

Personenauto's:

De helft van de CO₂-uitstoot vanuit de sector mobiliteit komt van personenauto's. De aanpak van de verduurzaming van personenauto's heeft ten doel dat in 2030 100% van de nieuwverkopen emissieloos is. Dit leidt tot circa 2,5 tot 3 Mton extra CO₂-reductie. Dit wordt ingevuld met batterij-elektrische (BEV) of waterstof-elektrische (FCEV) auto's. Het percentage emissieloos in de nieuwverkopen neemt in de jaren 2016 t/m 2020 exponentieel toe. In 2020 ging het om 20% van de nieuwverkopen, bijna volledig toe te schrijven aan batterij-elektrische voertuigen. In 2021 is dit percentage licht teruggevallen naar 19,8% zero-emissie. In 2020 ging het om 71.567 emissieloze voertuigen, bijna volledig toe te schrijven aan batterij-elektrische voertuigen. In 2021 zijn er wat minder volledig elektrische voertuigen verkocht dan het voorgaande jaar, namelijk 60.957. Waterstof-voertuigen (Fuel Cell Electric Vehicles - FCEV) zitten met enkele honderden voertuigen nog in een andere marktphase.

Figuur 23. Nieuwverkopen aantallen elektrische voertuigen

Figuur 24. Nieuwverkopen percentage emissieloze voertuigen**Figuur 25.** Ontwikkeling aantal laadpunten

De uitrol van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen komt tegelijkertijd in een versnelling. In 2021 waren er 82.877 publieke en semi-publieke laadpunten en 2.577 snellaadpunten. Daar zitten ook steeds meer slimme laadpleinen bij, waar automobilisten ook stroom kunnen terug leveren aan het net.

Bussen en doelgroepenvervoer:

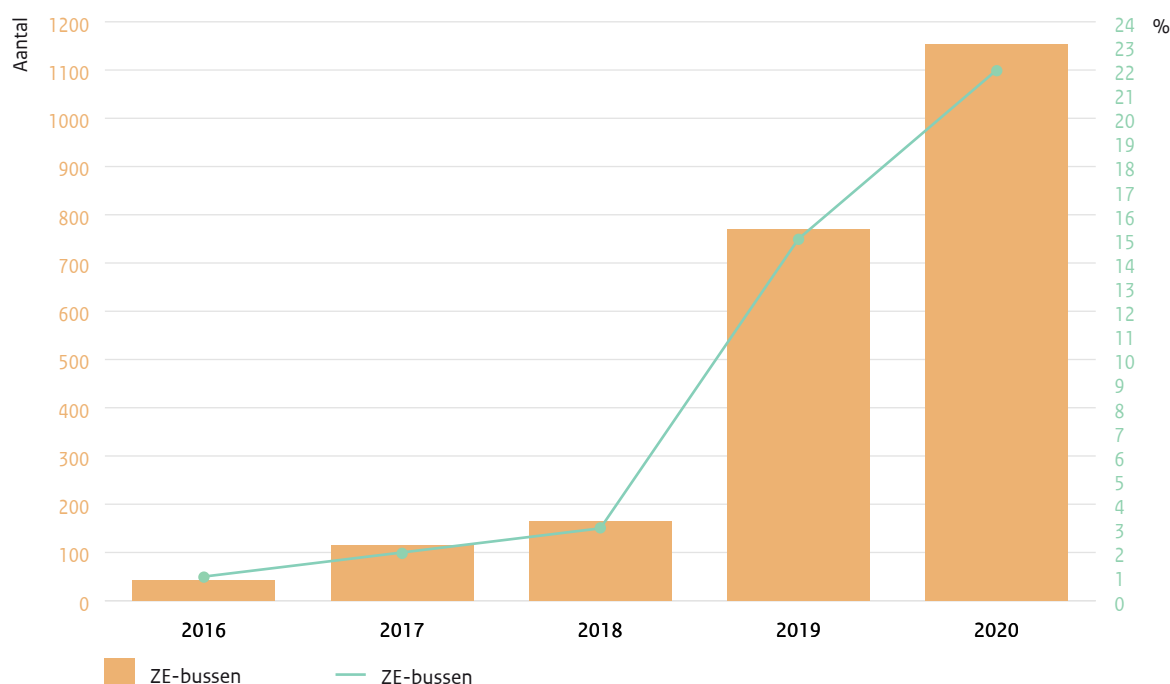
In april 2016 hebben de OV-autoriteiten en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) het Bestuursakkoord Zero Emissie OV-bussen (BAZEB) gesloten. In het Klimaatakkoord zijn de volgende gezamenlijke ambities uit het BAZEB overgenomen en opnieuw bekrachtigd:

- Vanaf 2025 zijn alle nieuwe OV-bussen emissieloos (aan de uitlaat);
- Vanaf 2030 zijn alle OV-bussen emissieloos;
- Vanaf 2025 rijden nieuwe bussen op regionaal opgewekte duurzame energie.

Op dit moment zijn ruim 1200 van de in totaal 5300 bussen emissieloos, dat is ruim 20%.

Doelgroepenvervoer gaat over het vervoer van mensen die vanwege een beperking niet zelfstandig kunnen reizen. Op 31 mei 2018 is het Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer overeengekomen. Per 1 april 2021 zijn er 139 ondertekenaars (bestuursakkoord en convenant) waarvan 121 gemeenten. Marktpartijen ondertekenden een bijbehorend convenant. Het doel is in 2025 volledig zero-emissie doelgroepenvervoer. Eind 2020 rijden er 118 voertuigen met een elektrische aandrijflijn (0,6% van de vloot).

Figuur 25. Ontwikkeling emissieloze bussen (april 2021)

**Werkgerelateerde personenmobiliteit:**

Verduurzaming van de personenmobiliteit is gericht op een overstap naar duurzame alternatieven voor de auto (o.a. OV, fiets, thuiswerken) waardoor de uitstoot van het wegverkeer omlaag gaat. Het doel van het Klimaatakkoord is 8 miljard minder werkgerelateerde (auto)kilometers in 2030. Om deze doelstelling te bereiken worden twee sporen bewandeld. Het eerste spoor richt zich op de reductie van werkgerelateerde mobiliteit. Het tweede spoor richt zich op het versnellen van verduurzaming van personenmobiliteit zoals extra investeringen in fietsenstallingen bij OV-stations. In 2020 was er sprake van een forse afname van het aantal gereden autokilometers in het werkgerelateerde verkeer (-7,8 miljard) die bijna geheel wordt verklaard door het op grote schaal thuiswerken vanwege de COVID-19 pandemie. In 2021 was nog steeds sprake van een reductie in het aantal autokilometers in het woonwerk verkeer, alhoewel deze lager was dan in 2020 (-0,4 miljard).

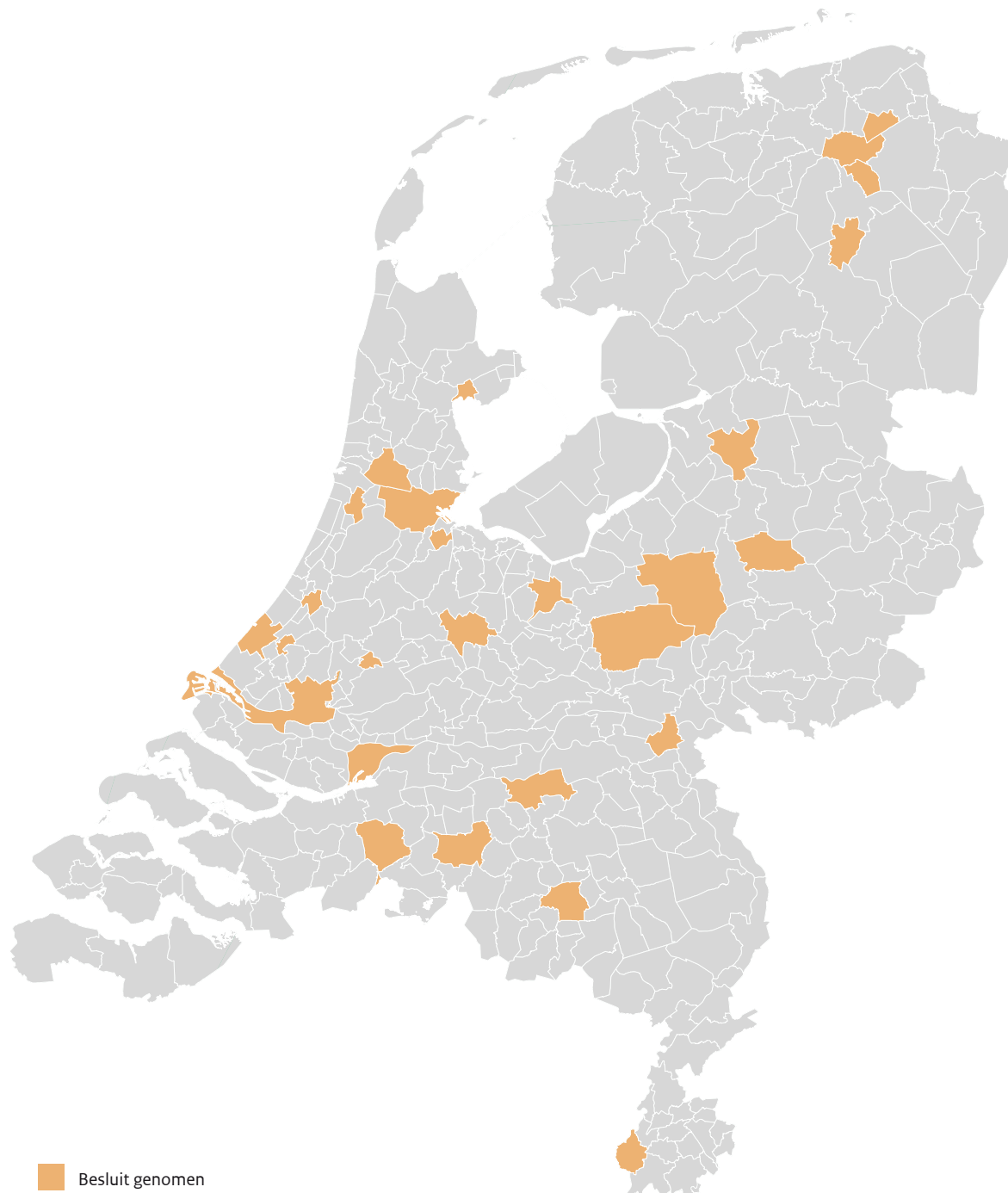
Goederenvervoer:

Verduurzaming van het goederenvervoer richt zich op stadslogistiek, achterland en continentaal vervoer. Het beleidsdoel voor stadslogistiek is om in 30 tot 40 (grotere) gemeenten per 2025 middelgrote ZE-zones voor vracht- en bestelauto's voor logistieke bevoorrading te realiseren. Dit leidt naar verwachting tot een CO₂-reductie van 1 Mton. Tot begin juni 2022 hebben 27 gemeenten en Schiphol een besluit genomen dat ze vanaf 2025 een zero-emissiezone voor stadslogistiek in willen voeren.

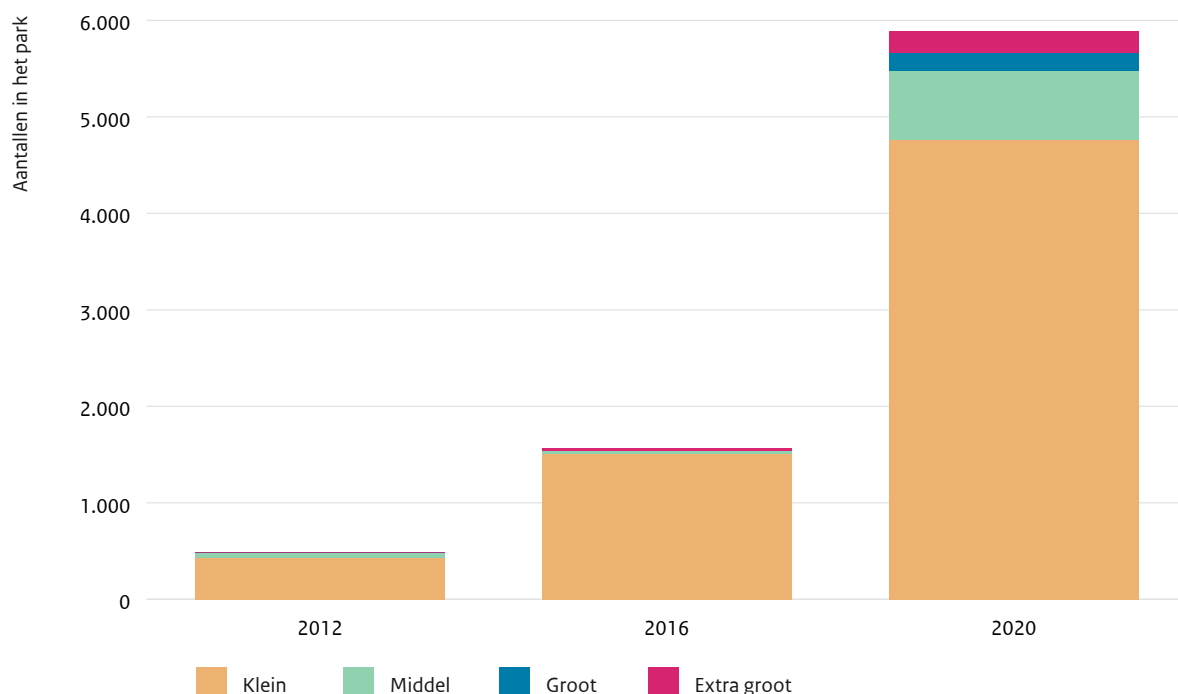
De inzet voor achterland- en continentaal vervoer is om de CO₂-uitstoot 2030 met 30% te reduceren. Om dit te bereiken wordt ingezet op: innovatieve logistieke concepten, slim delen van data, samenwerking in logistieke ketens om de beladingsgraad sterk te verbeteren en optimaliseren van het gebruik van de beschikbare capaciteit op weg, spoor en binnenvaart.

De verwachting is dat in 2030 115.000 ZE-bestelauto's en 5.000 ZE/ Plug-in Hybride Vehicle (PHEV) vrachtauto's in het Nederlandse park ingroeien. Het aantal in Nederland verkochte emissieloze bestelauto's is in 2020 ruim verdrievoudigd ten opzichte van 2016. Met circa 6.000 op een totaal van bijna een miljoen bestelauto's is het ZE-aandeel echter nu nog beperkt. Het aantal zero-emissie vracht is in 2021 gestegen van 173 naar 235 op een totaal van circa 149.000 vrachtauto's. Daarmee zitten we nu op ruim 2,0% van het in het Klimaatakkoord genoemde aantal voertuigen in 2030. Dit aantal bestaat grotendeels uit BEV (206 stuks). Daarnaast bevinden zich eind 2020 29 FCEV in de vloot.

Figuur 26. Voortgang invoering gemeentelijke emissieloze zones (september 2021)



Figuur 27. Aantal emissieloze bestelauto's



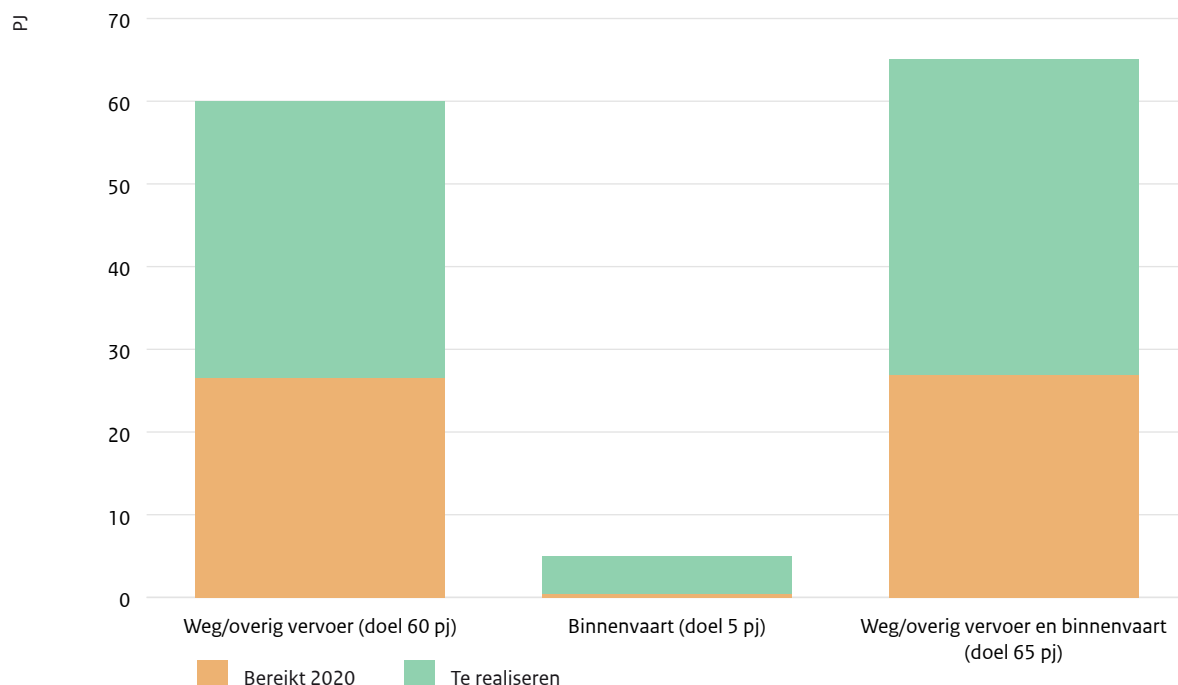
Mobiliteit in de bouw:

De inzet op lage emissie en emissieloos aangedreven mobiele werktuigen in de bouw en grond-, weg- en waterbouw (GWW) in 2030 komt voort uit de Green Deal Bouwlogistiek, het Klimaatakkoord, de PAS-regeling en het Schone Lucht Akkoord. Op basis van de huidige gegevens is berekend dat de CO₂-uitstoot van mobiele werktuigen circa 1,5 Mton in 2020 bedraagt. In het Klimaatakkoord is als doel opgenomen dat er de komende 10 jaar 0,4 Mton (circa 30%) kan worden gereduceerd. Op dit moment worden er nog slechts enkele zero- en lage emissie mobiele werktuigen ingezet.

Duurzame energiedragers in mobiliteit:

In het Klimaatakkoord is afgesproken om de inzet van duurzame brandstoffen in wegverkeer te vergroten tot een maximum inzet van 27 PJ (bovenop de 33 PJ uit het 2030-scenario in Nationale Energie Verkenning 2017). Dit brengt de totale maximum inzet op 60 PJ. Daarnaast is in het Klimaatakkoord afgesproken dat de binnenvaart minimaal 5 PJ (0,4 Mton) CO₂-reductie zal realiseren in 2030. De inzet van hernieuwbare energie omvat biobrandstoffen, hernieuwbare elektriciteit en additioneel hernieuwbare waterstof. De totale afzet van brandstoffen in het wegverkeer/overig vervoer is tussen 2016 en 2020 met 5% toegenomen. Het fysieke aandeel van hernieuwbare brandstoffen is in dezelfde periode verdubbeld, van 13 PJ in 2016 naar 26,5 PJ in 2020.

Figuur 28. Fysieke afzet hernieuwbare energiedragers, 2020



Innovatie in mobiliteit:

Innovaties zijn belangrijk om de doelen uit het Klimaatakkoord te kunnen halen. De kennisvragen en innovatieopgaven daarvoor zijn gebundeld in de Integrale Kennis- en Innovatieagenda (IKIA) Energie en Klimaat. Deze agenda maakt onderdeel uit van het Klimaatakkoord en beschrijft de opgave in dertien meerjarige missie-gedreven innovatieprogramma's (MMIP's), waaronder het MMIP Duurzaam en Toekomstbestendig Mobiliteitssysteem.

Belangrijke aandachtspunten en beleidsinzet kabinet

Voldoende hernieuwbare energiedragers voor mobiliteit

Opschaling van de productie van hernieuwbare energie is nodig om aan de verwachte groei van de vraag te kunnen voldoen. Met name de vraag naar hernieuwbare elektriciteit zal aanzienlijk toenemen met de verwachte groei van elektrische voertuigen en de bijbehorende laadinfrastructuur. Maar ook de (internationale) productie van biobrandstoffen en groene waterstof zal omhoog moeten, met name voor het zwaardere transport.

Beleidsinzet: Onder de paraplu van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur wordt via prognoses de toekomstige behoefte aan netcapaciteit voor laadinfrastructuur en mogelijke knelpunten in kaart gebracht. Samen met de NAL-regio's, netbeheerders en marktpartijen wordt ingezet op grootschalige toepassing van "slim laden" zodat het bestaande stroomnet optimaal gebruikt wordt.

Daarbij wordt de sector mobiliteit meegenomen in relevante energieprogramma's, zoals het Programma Energie Systeem en het Nationaal Plan Energiesysteem dat in de maak is. Ook het Meerjarenprogramma Infrastructuur Klimaat en Energie, dat versnelling in energie-infrastructuur projecten beoogd, wordt verbreed naar sectoren buiten de industrie, waaronder de mobiliteit.

De implementatie van de Europese Renewable Energy Directive (RED-II, per 1 januari 2022) werkt als stimulans voor de productie van hernieuwbare brandstoffen. De Europese onderhandelingen voor een herziening van de REDIII lopen. Daarnaast stelt het kabinet aanvullende subsidies beschikbaar, onder

andere via de SDE++-regeling, die in 2021 is verbreed naar geavanceerde hernieuwbare brandstoffen. De mobiliteitssector is aangesloten op rijksbrede trajecten die primair bij de energiesector liggen, zoals het Programma Energiesysteem en het in ontwikkeling zijnde Nationaal Plan Energiesysteem. Ook het Meerjarenprogramma Infrastructuur voor Klimaat en Energie wordt in 2022 verbreed naar o.a. de sector mobiliteit. Om de uitdaging van de schaarste op het elektriciteitsnet aan te gaan, is een Vliegende Brigade als onderdeel van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur geïnstalleerd om hier op voor te sorteren samen met medeoverheden en netbeheerders, door het opstellen van prognoses.

Stimuleren groene waterstof in de mobiliteit

Waterstof in mobiliteit zit nog in de opstartfase en blijft een punt van aandacht, de opschaling en ontwikkeling van een evenwichtig netwerk van tankstations in combinatie met (zware) voertuigen blijft beperkt. De toepassing van (groene) waterstof gaat van de experimentele fase naar opschaling. De toepassing is op dit moment erg kostbaar. Er wordt nu onderzocht op welke wijze een deel van de onrendabele top voor waterstofinvesteringen voor marktpartijen weggenomen kan worden, om opschaling mogelijk te maken.

Beleidsinzet: Het convenant en actieprogramma zijn gericht op de verdere marktintroductie en opschaling met de momenteel beschikbare waterstof, maar ook een versnelling van verduurzaming. Einddoel is transitie naar volledig groene waterstof voor alle modaliteiten ook met het oog op toekomstige doelstellingen vanuit de RED. Er is gewerkt aan een kabinetsvisie waterstof en een programmatische aanpak voor waterstof. Ondertekening convenant en actieprogramma wordt in de loop van 2022 verwacht, dit is later dan in het Klimaatakkoord verwacht (2020).

De productie van groene waterstof krijgt vanaf 2025 een grote impuls door het openstellen van de zogenoemde raffinageroute via de jaarverplichting voor vervoer. Dit is voorjaar 2022 met EZK afgesproken.

Per 2021 is een Nationaal Waterstofprogramma opgezet. Daarbij zijn BZK, IenW, IPO en een vijftiental private partijen betrokken, vooral koepelorganisaties waaronder de RAI Vereniging.

EV-beleid na 2025

De groei van EV betekent niet dat de ambitie van 100% nieuwverkoop van emissieloze personenauto's in 2030 wordt gehaald. Hoe de stijgende trend zich ontwikkelt, is sterk afhankelijk van hoe EV-beleid na 2025 wordt vorm gegeven. De subsidie voor de aanschaf van nieuwe- en gebruikte elektrische personenauto's stopt in 2024 en de huidige fiscale stimuleringen, zoals de korting op de motorrijtuigenbelasting voor elektrische voertuigen, stoppen na 2025. Hierdoor betaalt een consument met een elektrische auto na 2025 meer motorrijtuigenbelasting dan een consument met een vergelijkbare auto met verbrandingsmotor. Naar verwachting is door het stoppen van alle stimuleringsmaatregelen voor elektrische personenauto's slechts 42% in plaats van 100% van alle nieuw verkochte auto's emissievrij in 2030. Europese normen (Fit For 55-pakket) kunnen een substantiële toename van zo'n 12% in de nieuwverkoop van elektrische auto's opleveren, ten aanzien van het basispad uit de KEV 2021.³⁵ Echter, behalen we volgens de huidige inschattingen zonder aanvullend beleid nog niet het streefdoel van 100% in 2030.

Beleidsinzet: Om de 100% ambitie te bereiken, maar ook om consumenten en de sector zekerheid te kunnen bieden voor de langere termijn, zijn naar verwachting ook (stimulerings)maatregelen na 2025 nodig. De tussenevaluaties van het fiscale stimuleringsbeleid in 2022 en 2024 moeten inzicht geven in benodigde maatregelen na 2025. Op dit moment worden verschillende scenario's uitgewerkt voor de stimulering van elektrische personenauto's. Er wordt ook beleid gericht op communicatie om het inzicht voor (toekomstige) elektrische rijders te vergroten en zorgen over elektrisch rijden weg te nemen.

³⁵ Kamerstuk 32813, nr. 1004.

Het communiceren van de totale kosten van het rijden van elektrische auto's in de showroom wordt ontwikkeld. Daarnaast is de batterijcheck voor gebruikte auto's - vooruitlopend op Europese regelgeving - in ontwikkeling. Door deze maatregelen wordt de consument beter geïnformeerd bij de aanschaf van een duurzaam voertuig.

Zero-emissie doelgroepenvervoer

Het verduurzamen van doelgroepenvervoer heeft extra aandacht nodig om goed van de grond te komen.

Beleidsinzet: Een oorzaak voor de vertraging van de verduurzaming van doelgroepenvervoer is de **ambtelijke capaciteit bij Rijk en medeoverheden**. Voor het verduurzamen van doelgroepenvervoer wordt (pas) dit jaar extra capaciteit ingezet bij medeoverheden.

Efficiëntieslag in logistiek en vrachtwagenheffing

Ook is er vertraging opgelopen bij maatregelen in de logistieke sector, zoals de vrachtwagenheffing. En de afgesproken jaarlijkse verbetering van de logistieke efficiëntie van 2% heeft ook extra aandacht nodig om op stoom te komen.

Beleidsinzet: Een concept voor het sectorplan voor de 2% efficiëntie-winst in de logistiek is inmiddels **opgesteld**. Het plan is naar verwachting eind 2022 gereed. De vrachtwagenheffing is inmiddels aangenomen in Tweede Kamer.

Regionale aanpak mobiliteit

De regionale aanpak houdt in: de regionale doorvertaling en borging van klimaatakkoord maatregelen, o.a. bij deelmobiliteit, ZE-zones voor stadslogistiek, de werkgeversaanpak, parkeerbeleid en andere in het klimaatakkoord afgesproken acties, waaronder gedragsverandering (fiets en OV) en ander beleid rond de mobiliteitstransitie. Doel is om samenhangende en op de regio afgestemde pakketten te ontwikkelen en vanuit IenW te zorgen voor een gestructureerde benadering van regio's. De regionale aanpak behoeft extra aandacht.

Beleidsinzet: In de regio worden de regionale mobiliteitsprogramma's verder vorm gegeven en daarbij **ook verbinding gezocht met aangrenzende onderwerpen zoals de Regionale Energie Strategieën**. De ervaring leert dat RMP's zonder directe en coördinerende steun lastig van de grond komen. Daarom verkennen Rijk, IPO en VNG gezamenlijk hoe de ondersteuningskracht kan worden versterkt zodat RMP-regio's en gemeenten in staat worden gesteld om door middel van de RMP's voldoende bij te dragen aan de doelen uit het Klimaatakkoord. Hiervoor zetten Rijk, IPO en VNG een ondersteuning op met voldoende slagkracht. Onderzocht wordt welke vorm van nationale ondersteuning dit kan versterken. Voortbouwend op de afspraken in het Klimaatakkoord gaan Rijk, provincies en gemeenten bovendien meer in gezamenlijkheid en proactief aan de slag om de RMP's als volwaardig integraal beleidskader voor het regionale mobiliteitsbeleid te ontwikkelen, in samenhang met ander beleid of instrumentarium dat in de regio wordt ingezet.

Luchtvaart

Ondanks voortdurende verbeteringen van efficiëntie betekent de mondiale groei (ondanks een onderbreking door COVID-19) dat de internationale luchtvaart zonder nader beleid in de tweede helft van de eeuw het volledige resterende koolstofbudget zou verbruiken.

Beleidsinzet: De ontwikkeling van beleid voor verduurzaming van de luchtvaart vordert rap op nationaal, Europees en mondiaal niveau tegen het licht van een wisselend herstel uit de Coronacrisis. In de internationale burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) spant Nederland zich in voor structurele emissiereducties, concreet door behoud van de integriteit van het instrument CORSIA voor CO₂-neutrale groei op de middellange termijn en door besluitvorming over een ambitieus langetermijndoel tijdens de 41e Algemene Vergadering van ICAO dit najaar. De onderhandeling van de luchtvaartvoorstellen onder het Europese fit-for-55 pakket, voorop de aanscherping van het EU ETS voor luchtvaart en een Europese

bijmengverplichting voor duurzame brandstoffen, is aanzienlijk voortgeschreden. Nationaal wordt besluitvorming voorbereid over een CO₂-plafond voor de luchtvaart op basis van een effectenstudie, en wordt gewerkt aan instrumenten om de nationale doelstellingen voor het bijmengen van duurzame brandstoffen te realiseren.

Scheepvaart

Hoewel scheepvaart door haar grote volumes per tonkilometer een heel (energie)efficiënte vervoersvorm blijft, stijgt de totale CO₂ uitstoot van de scheepvaart nog steeds. De scheepvaart verkeert nog in een vroeg stadium van transitie, die, met het oog op de lange looptijd van investeringen, zo snel mogelijk in gang moet worden gezet.

Beleidsinzet: Met het EU fit-for-55 klimaatpakket en de initiatieven op mondiaal niveau komt een uitgebreid pakket aan internationale normerings- en beprijzingsmaatregelen tot stand, wat echter aanvullende initiatieven en incentives op nationaal niveau vraagt. Met als doel klimaatneutraliteit in 2050 werkt het kabinet voor zowel zee- als binnenvaart toe naar ambitieuze beleidsinstrumenten op internationaal niveau, om met behoud van het gelijke speelveld een zo groot mogelijk effect te bereiken. Op EU niveau blijft Nederland zich lopende de onderhandelingen inzetten voor verdere aanscherping van de ambities in de (maritieme) fit-for-55 voorstellen, zoals FuelEU Maritime (gericht op het normeren van het koolstofgehalte van brandstoffen), opname van zeevaart in EU-ETS, en de verplichtingen m.b.t. het gebruik van walstroom in de Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR). Mondiaal spant Nederland zich in de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) samen met andere ambitieuze landen in voor vergelijkbare maatregelen. Voor de binnenvaart wordt op EU niveau komend jaar verder gewerkt aan een Duurzaamheidsfonds, dat de transitie naar een duurzame binnenvaartvloot in Europa moet ondersteunen.

Omdat deze internationale instrumenten pas vanaf ca. 2030 een voldoende dragende rol kunnen gaan spelen in de energietransitie, beziet het kabinet, samen met de sector, hoe al eerder een versnelling van de transitie ingezet kan worden en welke extra impulsen hiervoor nodig zijn. Hiertoe zal o.a. opnieuw een tweetal aanvragen voor cofinanciering uit het Nationaal Groeifonds worden ingediend. Het gehonoreerde NGF voorstel voor batterij-elektrische binnenschepen en laadstations zal komende tijd worden uitgerold. Ook gaat het kabinet de beschikbaarheid van walstroom in zee- en binnenhavens verder uitbreiden. Dit kan tevens bijdragen aan de stikstofruimte die nodig is om in de zeehavens de komende jaren fors te kunnen investeren in landzijdige infrastructuur voor de productie, levering en het transport van duurzame brandstoffen en energiedragers.

3 Voortgang horizontale beleidsagenda's

3.1 Circulaire economie

Versterking van de samenhang tussen de grondstoffen- en energietransitie is nodig om de bijdrage van een circulaire economie aan het behalen van de klimaatdoelen waar te maken. Een circulaire economie draagt bij aan broeikasgasreductie door het vervangen van fossiele en andere niet-hernieuwbare grondstoffen door hernieuwbare bronnen en door producten en grondstoffen in een gesloten en langzamere kringloop te houden. Een circulaire economie kan bovendien een cruciale rol vervullen ten aanzien van de leveringszekerheid van (ook schaarse en kritieke) grondstoffen en bijdragen aan behoud van biodiversiteit en een schoner milieu. Het versterken van de samenhang tussen de grondstoffen- en energietransitie levert meer meekoppelkansen op.³⁶ Hiervoor is ook versterking van beleid circulaire economie nodig.

Conform het Coalitieakkoord wordt een ambitieus klimaatdoel voor de circulaire economie vastgesteld. Het kabinet ziet hier een potentie van 2 tot 4 Mton CO₂-emissiereductie die in Nederland bereikt kan worden met beleidsmaatregelen bedoeld om de circulaire economie te stimuleren. Bovendien ligt er een belangrijke inspanningsopgave om emissies in de keten te verminderen om een maximaal mondiaal klimaateffect te realiseren, bijvoorbeeld met behulp van een vorm van koolstofboekhouding. In juni zijn de hoofdlijnen van het beleidsprogramma geschetst, in het najaar wordt de uitwerking ervan in het Nationaal Programma Circulaire Economie gepresenteerd. In het programma wordt ten aanzien van vier maatschappelijke opgaven (klimaat, biodiversiteit, vervuiling en leveringszekerheid) aangegeven hoe circulaire economie daaraan bijdraagt. Het NPCE zal dan ook een breder en evenwichtig pakket van normerende, beprijzende en stimulerende beleidsmaatregelen bevatten. In het NPCE beschrijft het kabinet bovendien de concrete doelen voor de circulaire economie, en hoe we deze zullen realiseren.³⁷

Het kabinet kijkt in het kader van het ambitieuze klimaatdoel CE in ieder geval naar de volgende optionele circulaire beleidsmaatregelen:

- het stimuleren en normeren van circulaire en klimaatneutrale uitvoering publieke opdrachten in de Grond-, Weg- en Waterbouw;
- het vormgeven van een mogelijke heffing op nieuw plastic gemaakt uit fossiele grondstoffen, waaronder het moment in de keten waar polymeren worden gevormd;
- gecombineerd met een stimulerende maatregel om te komen tot een circulaire plastic- en textielhub;
- het stimuleren van afbouw van overcapaciteit afvalverbranding bij afvalverbrandingsinstallaties;
- het faciliteren van kennisontwikkeling en innovatie en
- het stimuleren van circulaire kennis, vaardigheden en gedrag dat past in een circulaire economie.

In diverse sectoren zijn circulaire initiatieven uitgevoerd en in gang gezet die tot CO₂-reductie hebben geleid. Zo zijn initiatieven uitgevoerd in de grond-, weg- en waterbouw (gww) en de kunststof- en textielrecycling. Ook via de aanbestedingen en inkopen van het Rijk is CO₂-reductie gerealiseerd. Daarnaast is veel inzet gepleegd op het stimuleren en ondersteunen van klimaatneutraal en circulair inkopen door de andere overheden. Het Rijk en steeds meer overheden gaan hun uitstoot verminderen door het eigen handelen te certificeren op de CO₂-prestatieladder. Ruim duizend inkopers vanuit verschillende overheden en andere organisaties hebben zich verenigd in buyer groups als actief lid of als volger. Deze groepen richten zich op specifieke sectoren in de bouw, gww, transport en bedrijfsvoering om kennis te delen en samen de markt uit te dagen op meer circulaire en klimaatneutrale producten. Voor ICT wordt daarbij ook internationaal samengewerkt in het Circular and Fair ICT Pact.

De circulaire ketenprojectenregeling wordt structureel doorgezet, evenals de structurele ophoging van de MIA/VAMIL. Daarnaast wordt er een aparte structurele stimuleringsregeling opgezet voor het opschalen en uitbreiden van recycling en werken BZK en IenW aan het stimuleren van hergebruik en recycelaat in de bouw. Ook heeft de gelijke behandeling van binnen- en buitenlands afval in de afvalstof-

³⁶ Kamerbrief over integrale benadering van transitie en maatschappelijke opgaven, Kamerstuk 29 696, nr. 18.

³⁷ Kamerstuk 32852 nr. 204.

fenbelasting tot CO₂-reductie geleid. Verder zijn klimaatmiddelen ingezet voor circulaire projecten in de bestaande (algemene) Demonstratie Energie- en Klimaatinnovatie (DEI +)-regeling en voor kleinere projecten in de DEI+CE-regeling. Daarnaast vindt onverminderd inzet op EU-niveau plaats. Het in maart 2022 gepubliceerde en door Nederland reeds lang bijverde wetgevend voorstel over ecodesign voor duurzame producten zal een positieve uitwerking hebben op langer gebruik en meer hergebruik van materialen, wat leidt tot CO₂-reductie, ook in de keten.

3.2 Midden- en kleinbedrijf

Het midden- en kleinbedrijf (mkb) draagt ook bij aan emissiereductie in alle sectoren. De overheid levert informatievoorziening en (financiële) ondersteuning. Het gaat om het energiezuiniger maken van de bedrijfspanden, het verduurzamen van bedrijfsprocessen en het verduurzamen van het wagenpark.

In juli 2022 is een website beschikbaar gemaakt waar mkb'ers advies op maat kunnen krijgen over wat zij kunnen doen om hun bedrijf te verduurzamen.³⁸ Om de toegang tot financiering voor verduurzaming te verbeteren, wordt gewerkt aan een groene module van de Borgstelling MKB-kredieten (BMKB).

Met name kleine mkb'ers ervaren knelpunten om aan de slag te gaan met verduurzaming omdat zij hier vaak te weinig tijd, kennis of capaciteit voor hebben. Voor hen is sinds oktober 2021 subsidie beschikbaar voor energie-advies en ondersteuning bij het nemen van maatregelen, de Subsidie Verduurzaming MKB (SVM). De regeling is in juli 2022 tijdelijk stopgezet omdat er sprake lijkt van oneigenlijk gebruik door enkele energie-adviseurs en de regeling daarmee niet het gewenste effect heeft. Het kabinet onderzoekt hoe de regeling kan worden verbeterd en hoe en voor welke periode de regeling vervolgens weer open kan. Hierbij worden de bevindingen uit een onderzoek naar het gebruik van de regeling betrokken.³⁹

De energiebesparingsplicht verplicht bedrijven, niet zijnde kleinverbruikers, om energiebesparingen met een terugverdientijd van minder dan vijf jaar uit te voeren. Met de Erkende Maatregelenlijsten en de website Duurzaam Energie Besparen kunnen de betreffende mkb'ers hiermee gelijk aan de slag.⁴⁰ Het kabinet zet ook extra middelen in voor (intensivering van) toezicht en handhaving door het bevoegd gezag (mede-overheden).

Om het pand verder te verduurzamen en voor te bereiden op een aardgasvrije bedrijfsvoering zijn subsidies beschikbaar zoals de ISDE voor de aanschaf van een warmtepomp. Het (industriële) mkb maakt al veel gebruik van regelingen die innovatie en investeringen in toepassing van duurzame technieken subsidiëren. Regelingen als de DEI en VEKI zijn vaak overtekend (meer vraag dan er subsidie beschikbaar is). Het kabinet onderzoekt of deze regelingen kunnen worden uitgebreid. Ook de SDE++ wordt benut voor verduurzaming van industriële bedrijfsprocessen.

Voor verduurzaming van bedrijfsprocessen in de veehouderij en de glastuinbouw zijn specifieke subsidies beschikbaar zoals de Subsidie modules brongerichte verduurzaming stal- en managementmaatregelen (Sbv) en de regeling Energie-efficiëntie glastuinbouw (EG).

Vanaf 2025 voeren 30 tot 40 grotere steden in Nederland emissieloze zones in voor de stadslogistiek. De Subsidieregeling Emissieloze Bestel Auto's (SEBA) is beschikbaar voor de aanschaf van emissieloze bestelwagens.

³⁸ Beschikbaar via www.zetookdeknopom.nl/bedrijven.

³⁹ [Micro-mkb'ers stimuleren om subsidies voor verduurzaming aan te vragen | Rapport | Rijksoverheid.nl](#)

⁴⁰ www.deb.nl

3.3 Financiële sector

In 2019 heeft de financiële sector (banken, pensioenfondsen, verzekeraars en vermogensbeheerders) een commitment uitgesproken om een bijdrage te leveren aan de uitvoering van het Akkoord van Parijs en het Klimaatakkoord. Uit de voortgangsrapportage van eind 2021 bleek dat het percentage van de totale activa dat door de instellingen als relevant wordt beschouwd, sterk verschilt tussen de instellingen. Ook was er nog geen helder beeld van de vergelijkbaarheid en kwaliteit van de actieplannen die door de helft van de instellingen al waren gemaakt. De sector heeft toegezegd een gemeenschappelijke visie op te stellen over welke activa relevant zijn en waar een actieplan aan moet voldoen.

Bezien wordt of financiële instellingen concrete maatregelen nemen om hun klimaatdoelen te realiseren en of zij voldoende inzichtelijk maken op welke wijze deze maatregelen in de praktijk leiden tot het bereiken van de CO₂-reductiedoelstellingen. Dit heeft de minister van Financiën mede namens de minister voor Klimaat en Energie op 7 juni 2022 haar “Beleidsagenda duurzame financieringen” met de Tweede Kamer gedeeld.⁴¹

Eind 2022 zal de voortgang van het klimaatcommitment worden beoordeeld op basis van de volgende voortgangsrapportage van de Commissie Financiële Sector Klimaatcommitment (CFSK). Op basis van dit beoordelingsmoment kan de minister van Financiën samen met de minister voor Klimaat en Energie bezien waar de sector staat en of de gemaakte afspraken onder het klimaatcommitment aangescherpt dienen te worden.

3.4 Verduurzaming Rijksbedrijfsvoering

Het Rijk streeft naar een klimaatneutrale bedrijfsvoering in 2030. De bedrijfsvoering is klimaatneutraal als de activiteiten per saldo geen negatieve invloed hebben op het klimaat en dus niet bijdragen aan de klimaatverandering. De strategie daarbij is gericht op eerst besparen en voorkomen van verspilling en vervolgens zoveel mogelijk overschakelen op hernieuwbare bronnen en grondstoffen. Een derde optie is het compenseren van uitstoot en vervuiling in het geval er nog onvoldoende bespaard wordt of gebruik wordt gemaakt van hernieuwbare energiebronnen en grondstoffen. Insteek is om deze laatste optie waar mogelijk te voorkomen, zodat er daadwerkelijke verduurzaming plaatsvindt in de bedrijfsvoering. Daarom hebben we onder meer vastgelegd dat we in 2030 ten opzichte van 2016 de uitstoot van vervoer halveren, 30% minder gas gaan verbruiken ten opzichte van 2019 en 100% hernieuwbare elektriciteit gaan gebruiken.

Het totaalbeeld is gelijk aan het beeld in de vorige monitor: De Rijksoverheid zet stappen op weg naar een duurzame bedrijfsvoering, maar een inhaalslag is nodig om de 2030-doelen te halen. In 2021 was er sprake van een lichte daling van de uitstoot door het minder reizen, van 347.210 ton CO₂ naar 337.013 ton CO₂.⁴² In de meerjarige trend is een stevige reductie te zien ten opzichte van 2019. Dit komt door het minder reizen door Corona-maatregelen. Zonder blijvende maatregelen gericht op anders reizen is de kans aanzienlijk dat deze winst van tijdelijke aard is. Om de klimaatneutrale bedrijfsvoering in 2030 te halen, is een versnelling nodig.

Afgesproken is dat de governance van de verduurzaming van de Rijksbedrijfsvoering versterkt wordt. Daarom zijn alle ministeries aan de slag met het invoeren van de CO₂-prestatieladder. Met dit hulpmiddel geven ministeries inzicht in de eigen uitstoot, stellen ze prioriteiten en tussendoelen en formuleren ze maatregelen om uitstoot te reduceren. Vier ministeries zijn gecertificeerd conform de systematiek van de CO₂-ladder, de overige ministeries werken aan de implementatie van de systematiek. Daarnaast is begin 2022 is een interdepartementaal programmateam opgericht om te ondersteunen bij

⁴¹ Kamerstuk 33043, nr. 108.

⁴² Jaarrapportage Bedrijfsvoering Rijk 2021.

de realisatie van een duurzame bedrijfsvoering en inkoop. Meer informatie is opgenomen in de Jaarrapportage Bedrijfsvoering Rijk 2021.

3.5 Actieplan Groene en Digitale Banen

Krapte op de arbeidsmarkt stelt veel sectoren in de economie voor grote uitdagingen: werkgevers, werknemers en overheid moeten er samen de schouders onder zetten om te zorgen dat vitale economische sectoren voldoende mensen hebben. Dit geldt ook voor het tekort aan vakmensen voor groene, overwegend technische en digitale banen. Vakmensen die nodig zijn voor de klimaat- en digitale transities waar onze samenleving middenin zit en die zich de komende jaren verder zullen doorzetten. De ministeries OCW, EZK en SZW laten daarom momenteel gezamenlijk onderzoek doen naar de krapte in de technieksector. In dit lopende onderzoek van SEO en ROA naar de tekorten aan technici wordt getracht om meer inzicht te krijgen in hoeverre de verwachte arbeidsmarktmechanismen tot stand komen (zoals aantrekkelijkheid werkgevers) en de mogelijke handelingsperspectieven voor de verschillende betrokken actoren. De resultaten worden deze zomer verwacht.

De roep om versnelling van de klimaat- en digitale transitie legt een nog grotere druk op het verminderen van het tekort aan technici en ICT'ers. Niet alleen om onze samenleving duurzamer en schoner te kunnen maken maar ook voor het verzekeren van onze toekomstige concurrentiekracht en het duurzame verdienvermogen van Nederland. Oplossingen voor het vraagstuk vragen om een brede samenwerking. Een eerste essentiële rol ligt hiervoor bij werkgevers. Maar vanwege het maatschappelijke belang van de transities ligt er ook een duidelijke rol voor de overheid om meer te doen aan dit specifieke kraptevraagstuk.

Gezien deze maatschappelijke urgentie heeft het kabinet in februari aangekondigd om, naast het generieke beleid gericht op arbeidsmarktkrapte⁴³, te komen met een Actieplan Groene en Digitale Banen. Net als de Europese Commissie ziet het kabinet de afhankelijkheid en de samenhang van de twin transitions (klimaat- en digitale transitie) om de klimaatdoelstellingen in 2030 en 2050 te bereiken. Vanwege de nauwe samenhang van de beide transities wordt ingezet op één plan waarbij het Actieplan Groene Banen wordt geïntegreerd met het plan waarom is verzocht met de motie Amhaouch.⁴⁴ Hoewel de opgave in beide transities verschillend is, kan in samenwerking synergie worden bereikt en een onderlinge strijd om vakmensen voorkomen.

Het kabinet ziet dit vraagstuk als een prioriteit. Parallel aan de generieke aanpak van arbeidsmarktkrapte komt het kabinet later in het najaar met aanvullende beleidsinzet in het Actieplan Groene en Digitale banen. Het kabinet wil in gesprekken met partners van o.a. het Techniekpact en de Human Capital Agenda ICT het Actieplan Groene en Digitale Banen in de komende periode verder uitwerken. Daarbij wordt nadrukkelijk gekeken naar de bijdrage die werkgevers en andere partijen kunnen leveren, zoals het verbeteren van arbeidsvoorwaarden, het stimuleren van een inclusieve werkomgeving binnen organisaties en werken in de techniek en ICT aantrekkelijker maken voor jongeren.

⁴³ Kamerstuk 29544, nr. 1115.

⁴⁴ Kamerstuk 35925 XIII, nr. 38.

Bijlagen 1-2

Bijlage 1: Financieel overzicht maatregelen Klimaatbeleid

Overzicht maatregelen Klimaatbeleid	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Elektriciteit	2.878.527	3.888.136	4.159.342	4.375.946	4.205.802	4.280.776	4.498.814
SDE (EZK, art. 4)	604.440	212.000	591.000	579.000	557.000	530.000	506.000
SDE+ incl. flankerend beleid en Net op Zee (EZK, art.4)	1.932.881	938.375	2.851.461	3.012.753	2.952.461	2.816.606	2.727.931
SDE++ (incl. kolenmaatregelen en statistische overdracht) (EZK, art. 4)	120	1.482.359	52.600	279.600	417.600	701.600	1.032.600
Subsidieregeling Coöperatieve Energieopwekking (EZK, art. 4)	19	2.200	4.000	7.000	10.100	11.600	13.100
Storting in begrotingsreserve duurzame energie (EZK, art. 4)	66.333	806.505	0	0	0	0	0
InvesteringsSubsidie Duurzame Energie (EZK, art.4)	112.141	221.700	387.200	289.000	97.800	97.700	97.700
Missiedreven Onderzoek Ontwikkeling en Innovatie (MOOI) (EZK, art. 4)	54.508	61.280	64.334	61.040	54.110	47.475	44.560
Demonstratieregeling Klimaat en Energie-innovatie (DEI+) (EZK, art. 4)	53.144	95.138	93.188	58.009	45.402	32.029	33.157
Hernieuwbare Energietransitie (HER+) (EZK, art. 4)	25.539	35.140	45.540	42.000	25.540	0	0
Kernenergieprojecten (EZK, art. 4)	0	1.000	24.000	0	0	0	0
Programma Opwerk Energie op Rijksvastgoed (OER) (EZK, art. 4)			15.280	16.805	16.805	16.805	16.805
Retourpremie koel- en vrieskasten (IenW, art. 21)	1.000	0	0	0	0	0	0
Bijdrage RVO.nl uitvoeringslasten MEP/SDE/SDE+/SDE++/ISDE/HER+ (EZK, art. 4)	28.402	32.439	30.739	30.739	28.984	26.961	26.961
Industrie	248.864	232.271	590.189	556.369	864.055	624.440	315.340
Compensatie indirecte kosten ETS (EZK, art. 2)	0	87.864	0	0	0	0	0
Compensatie indirecte kosten ETS (EZK, art. 4)	172.739	0	0	0	0	0	0
Verduurzaming industrie (EZK, art. 2)	9.149	51.585	66.609	76.389	82.775	85.100	73.700
Urgenda en industrie (EZK, art. 2)	27.494	2.093	11.700	12.740	0	0	0
Investerings Verduurzaming Industrie (EZK, art. 2)			50.000				
Infrastructuur Duurzame Industrie (PIDI. EZK, art. 2)	4.832	1.334	0	0	0	0	0
Infrastructuur Duurzame Industrie (PIDI. EZK, art. 4)		9.002	12.140	12.270	12.360		
Opschalingsinstrument waterstof (EZK, art. 4)	0	250	21.100	15.130	9.080	12.500	15.060
Transport waterstof (backbone) (EZK, art. 4)		0	233.320	99.160	99.160	99.160	75.000
IPCEI Waterstof (EZK, art. 4)		3.000	160.000	305.000	627.000	395.000	120.000
Stimulering van CO2-reducerende maatregelen Circulaire Economie en Recycling en biobase kunststoffen en textile(IenW, art. 21 via DEI+)	7.523	10.763	8.640	4.000	2.000	0	0
Chemische recycling (IenW, art. 21)	2.700	0	0	0	0	0	0
Circulaire maatregelen in de Grond, Weg en Waterbouw (IenW, art. 21)	7.500	0	0	0	0	0	0
Maatregelen in de Grond- Weg- en Waterbouw (GWW) (IenW, art. 21)	2.000	2.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Ketenaanpak (IenW, art. 21)	3.000	3.000	5.300	7.300	7.300	8.100	7.000
Klimaatneutraal en circulair inkopen en aanbesteden (IenW, art. 21)	2.000	2.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Kunststof- en textielrecycling (IenW, art. 21)	3.000	3.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Ophoging budget subsidieregeling circulaire ketenprojecten (IenW, art. 21)	3.000	0	0	0	0	0	0
Stimuleringsprogramma recycling (IenW, art. 21)	0	200	6.800	8.000	9.000	9.200	9.200
CCS, leningdeel (EZK, art. 4)	0	53.400	0	0	0	0	0
CCS, subsidiedeel (EZK, art. 4)	3.927	2.780	4.580	6.380	5.380	5.380	5.380
Gebouwde omgeving	372.985	741.147	992.563	832.027	296.868	166.255	192.013
Aardwarmte (SCAN-programma EBN) (EZK, art. 4)	15.000	17.500	17.500	25.000	0	0	0
Expertisecentrum Warmte (EZK, art. 4)	4.421	1.600	1.007	1.008	1.008	1.010	1.000

Overzicht maatregelen Klimaatbeleid	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
WarmtelinQ, subsidiedeel (EZK, art. 4)	12.000	56.000	25.500	14.000	0	0	0
Maatschappelijke Investeringssubsidie Warmtenetten (MIW) (EZK, art. 4)	0	0	130.000	70.000			
NGF-project NieuweWarmteNu! (EZK. Art. 4)			75.000	75.000	50.000		
Storting in begrotingsreserve aardwarmte (EZK, art. 4)	557	557	0	0	0	0	0
Bijdragen aan agentschappen (BZK, art. 4)	3.514	4.505	1.236	988	988	523	523
Energiebesparing huursector STEP (BZK, art. 4)	18.225	18.951	0	0	0	0	0
Energietransitie en duurzaamheid (Subsidies en opdrachten) (BZK, art. 4)	19.385	11.282	7.775	7.932	4.077	7.002	3.200
Uitvoeringskosten medeoverheden lokale energietransitie en RES aanpak (BZK art. 4)		16.364					0
Energiebesparing Koopsector SEEH (BZK, art. 4)	12.326	13.677	18.888	17.100	7.700	5.500	2.500
Bijdrage aan andere begrotingshoofdstukken Innovatieprogamma CO2 (BZK art. 4)	0	2.375	10.233	10.409	8.795	24.970	27.740
GF aardgasvrije wijken (PAW) (BZK, art. 4)	54.677	63.560	0	0	0	0	0
Stimuleringsregeling aardgasvrije huurwoningen (SAH) (BZK, art. 4)	13.986	4.310	42.200	10.500	24.000	17.000	39.500
Renovatieversneller klimaatakkoord (BZK, art. 4)	2633	1.000	26.750	37.750	47.750	4.000	0
Verduurzaming en ontzorging maatschappelijk vastgoed (BZK, art. 4)	15.317	0	0	0	0	0	0
Subsidieregeling energiebesparing eigen huis (SEEH+) en Programma reductie energieverbruik (PRE) (BZK, art. 4)	77.808	0	0	0	0	0	0
Programma regeling reductie energieverbruik Wonen (RREW) (BZK, art. 4)(koop en huur) bijdrage aan medeoverheden	95.736	0	0	0	0	0	0
Warmtefonds (BZK, art. 4)	27.400	80.600	97.390	93.000	77.000	77.000	103.000
Reservering opschaling aardgasvrije wijken (BZK, art. 4)	0		0	0	0	7.500	0
Recycklaat in bouwmaterialen (IenW-deel, art. 21)	0	0	1.500	2.000	2.000	1.900	1.900
Nationaal programma lokale warmtetransitie (BZK, art. 4)			15.000	15.000	15.000		
Emissiearm aanbesteden (bijdrage aan agentschappen) (BZK, art. 4)		970	3.640	12.140	6.050	6.250	8.450
Lokale aanpak woonisolatie (BZK, art. 4)			250.000	190.500			
Energiearmoede (BZK, art. 4)		358.959					
Brede verduurzamingscoalitie (BZK, art. 4)		5.000	5.000				
Contigentenaaanpak woonisolatie (BZK, art. 4)		3.000	3.000	3.000			
Natuurinclusief en communicatie (BZK, art. 4)		5.000	1.000	1.000			
Woonisolatie verhuurders (BZK, art. 4)			50.000	50.000			
Ontzorging maatschappelijk vastgoed (bijdrage medeoverheden) (BZK, art. 4)		17.000					
maVa Zon op dak (excl. uitvoeringskosten) (BZK, art. 4)		400	800	800			
maVa Verduurzaming gebouwen (excl uitvoeringskosten) (BZK, art. 4)		4.200	8.400	8.400			
Subsidieregeling duurzaam maatschappelijk vastgoed (DUMAVA) (BZK, art. 4)		41.500	155.000	144.300			
Kennis- en innovatieprogramma stikstof (subsidie) (BZK, art. 4)		3.900	3.900				
Kennis- en innovatieprogramma stikstof (bijdrage) (BZK, art. 4)		6.698	7.198				
Subsidieregeling Verduurzaming Onderhoud Huurwoningen (SVOH) (BZK, art. 4)		2.239	34.646	42.200	52.500	13.600	4.200
Mobiliteit	77.068	124.925	180.246	191.036	143.566	88.811	32.616
Subsidieregeling Duurzame Scheepsbouw (EZK, art. 4)	4.890	2.475	5.296	1.696	1.696	1.696	1.696
Demonstratieregeling Klimaattechnologie - Klimaatenvelophe 2019 (IenW, art. 14)	8.000	0	0	0	0	0	0
Laadinfrastuctuur - Klimaatenvelophe 2019 (IenW, art. 14)	12.106	0	0	0	0	0	0
Duurzame energiedragers zero-emissiebussen (IenW, art. 14)	1.683	11.700	14.200	14.700	12.200	12.200	0
Duurzame energiedragers tankinfra (IenW, art. 14)	526	5.000	6.500	8.700	5.000	5.000	0
Duurzame logistiek (IenW, art. 14)	10.564	15.000	20.000	20.000	15.000	15.000	0
Verduurzaming personenmobiliteit (IenW, art. 14)	1.899	10.000	11.000	11.500	10.000	10.000	0

Overzicht maatregelen Klimaatbeleid	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Klimaatakkoord: Elektrisch Vervoer (lenW, art. 14)	3.972	6.000	6.000	6.940	6.820	0	0
Klimaatakkoord: nieuwe elektrische auto's (lenW, art. 14)	11.159	35.000	43.000	48.000	28.750	23.000	13.000
Klimaatakkoord: 2e hands elektrische auto's (lenW, art. 14)	12.475	14.500	25.500	26.000	7.000	4.275	1.750
Klimaatakkoord: Bestel en Vracht (lenW, art. 14)	6.579	24.500	48.000	53.500	57.100	17.640	16.170
Aanvulling klimaatakkoord: Fietsparkeren (lenW, art. 14)	750	750	750	0	0	0	0
Campagne veilige, zuinige, stille banden op spanning (lenW, art. 14)	1.131	0	0	0	0	0	0
Campagne het nieuwe rijden (lenW, art. 14)	773	0	0	0	0	0	0
Versterken overige gedragsmaatregelen, monitoring en evaluatie (lenW, art. 14)	561	0	0	0	0	0	0
Landbouw en landgebruik	181.464	111.336	224.067	125.400	158.891	102.272	74.319
Innovatieagenda Energie (LNV, art. 21)	12.922	9.717	31.237	28.590	19.831	15.298	11.476
Marktintroductie energie innovaties (MEI) (LNV, art. 21)	7.879	5.889	5.789	5.539	5.539	5.539	5.539
Energie-efficiency glastuinbouw (EG) (LNV, art. 21)	17.258	51.829	35.829	17.910	27.854	22.561	17.561
Subsidieregeling sanering varkenshouderijen (LNV, art. 21)	41.863	3.000	0	0	0	0	0
Subsidieregeling brongerichte verduurzaming stal- en managementmaatregelen (LNV, art. 21)	9.151	9.837	31.179	36.443	75.307	28.836	17.500
Geïntegreerde aanpak methaan en ammoniak via voer- en dierspoor (LNV, art. 21) pilots en demo's en randvoorwaarden voor verdienmodel klimaatvriendelijke producten	2.034	7.580	8.678	8.609	8.805	8.805	8.805
Bodem (bodemkoolstof) en klimaatadaptatie (LNV, art. 21)	2.094	2.219	2.766	1.857	2.017	1.092	917
Kunstmestvervanging (LNV, art. 21)	0	3.000	6.157	6.157	5.644	11.287	4.104
Advisering ondernemers ikv kringlooplandbouw (LNV, art. 21) en tegengaan voedselverspilling (LNV, art. 21)	4.822	6.013	7.963	7.948	7.948	4.448	4.448
Versterken bomen, bos, natuur (LNV, art. 22)*	4.202	5.283	5.780	5.805	3.306	3.306	3.306
Aanpak veenweideproblematiek en impuls veenweidegebieden (LNV, art. 22)*	59.239	6.969	8.689	6.542	2.640	1.100	663
Minder intensief landgebruik veehouderijen nabij Natura 2000-gebieden (LNV, art. 22)	20.000	0	80.000	0	0	0	0
Sectoroverstijgende en overige maatregelen	330.594	361.670	622.068	872.368	1.088.068	1.158.068	1.148.868
MJA3 / MEE / Uitvoeringsprogramma Energiebesparing (EZK, art. 4)	1.618	2.187	2.368	2.368	2.368	2.368	2.368
Regeling toezicht energiebesparingsplicht (EZK, art. 4)		11.200	13.200	13.200	9.200	9.200	0
EIA (FIN, fiscaal)	198.000	149.000	149.000	199.000	199.000	199.000	199.000
Subsidieregeling verduurzaming MKB (EZK, art. 4)	104	24.283	0	0	0	0	0
uitvoeringskosten klimaat medeoverheden (EZK, art. 4)			282.500	482.500	702.500	772.500	772.500
Bijdrage RVO.nl uitvoeringslasten Energieakkoord/Klimaatakkoord (EZK, art. 4)	10.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
MIA/VAMIL (fiscaal, FIN)	119.000	169.000	169.000	169.000	169.000	169.000	169.000
Uitvoeringskosten voor RVO.nl voor de ophoging van de MIA en de VAMIL (lenW, art. 21)	0	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Verbetering en optimalisatie industriële wasproces van plastic verpakkingen (lenW, art. 21)	1.872	0	0	300	0	0	0
Totaal	4.089.502	5.459.485	6.768.475	6.953.146	6.757.250	6.420.622	6.261.970

Bijlage 2: Vastgesteld, voorgenomen en geagendeerd beleid

Onderstaande tabel geeft een selectie weer van relevante beleidsmaatregelen volgens de indeling die PBL hanteert voor het vastgesteld en voorgenomen beleid en het geagendeerd beleid. Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar de KEV. De in deze concept-Klimaatnota gebruikte ramingen zijn gebaseerd op het vastgestelde en voorgenomen beleid. Hierbij gaat het om al het beleid dat op 1 mei 2021 openbaar was, dat officieel was medegedeeld en dat op die datum concreet genoeg was uitgewerkt.

In aanvulling gaat de komende KEV in op geagendeerd beleid. Dit zijn beleidsplannen, intenties of contouren die op 1 mei wel officieel bekend gemaakt waren, maar nog onvoldoende concreet waren uitgewerkt om door te kunnen rekenen op toekomstige effecten. Dit vormt onderdeel van de KEV 2022 die op 1 november wordt gepubliceerd.

Sector	Vastgesteld en voorgenomen beleid	Geagendeerd beleid
Elektriciteit	10,7 GW extra WoZ	- Loslaten beperking kolencapaciteit - Subsidieregeling CO₂-vrije gascentrales - Verlenging Borsssele en stappen nieuwe kerncentrales
Industrie	- Verlaging dispensatierechten CO₂-heffing met 4,85 Mton. - Verhoging CCS-subsidieplafond naar 8,7 Mton.	- CO₂-minimumprijs - Bindende afspraken om te komen tot CO₂-reductie bij grote industriële uitstoters
Gebouwde Omgeving	- Extra ISDE budget met versoepeling voorwaarden. - Prestatieafspraken met woningcorporaties verlaging verhuurderheffing. - Groefondsvoorstel NieuweWarmteNu! - Investeringsubsidie maatschappelijk vastgoed.	- Bijmengverplichting groen gas - Normering warmtepompen - Subsidieregeling warmtenetten - Verduurzamen van maatschappelijk vastgoed 2024-2030
Landbouw en landgebruik	- Afschaffing verlaagd tarief gas eerste twee schijven EB voor de glastuinbouw vanaf 2025 - Regeling provinciale aankoop veehouderijen nabij natuurgebieden (Rpav) - Veenweidestrategieën Friesland en Utrecht	- Individueel CO₂-systeem glastuinbouw - Aanscherping normen ammoniak uit stallen - Landelijke beëindigingsregeling veehouderijen - Veenweidestrategieën overige provincies
Mobiliteit	- CO₂-normen wegverkeer 2030/35 (nul-emissie nieuwverkoop > 2035) - Capaciteitsrestrictie 500.000 vliegbewegingen op Schiphol (VV) - Europese verplichting hernieuwbare brandstof luchtvaart (VV)	- Stimuleren logistieke laadinfrastructuur - Afschaffen bpm-vrijstelling bestelauto's
Sectoroverstijgend	- SDE++ '21 (biomassa) - Belastingschuif 1e schijf gas en elektriciteit - Diverse CE-maatregelen - EU ETS 'incl FF55' - Extra elektrolysevermogen (NGF-project Groenvermogen II)	Diverse CE-maatregelen

Dit is een uitgave van:

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Postbus 20401 | 2500 EK Den Haag
T 070 379 8911

September 2022

