Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
11 oktober 2022

Onze referentie
IENW/BSK-2022/233848

Opgesteld door
Bestuurskern
Programma Omgevings
Luchthaven Schiphol

Beslistermijn
14-10-2022

Bijlage(n)
3

Aan Minister Harbers

nota

Kamerbrief ORS naar MRS

Aanleiding
Recent heeft u ingestemd met het voorstel voor een ontwerp van de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS), als opvolger van de Omgevingsraad Schiphol (ORS). Bijgaand treft u een Kamerbrief aan waarmee u de Kamer informeert over de vormgeving van de MRS, de eerste stap naar een Omgevingshuis en het proces daaromtrent.

Geadviseerd besluit
U wordt geadviseerd in te stemmen met bijgaande Kamerbrief.
Voorts wordt u geadviseerd kennis te nemen van het voorgenomen proces tot werving van een voorzitter voor de MRS (verderop in deze nota).

Kernpunten
Met de brief informeert u de Kamer over de vormgeving van de MRS.
Hoofdpunten zijn:

- Van Geel constateert in zijn rapport 'Schiphol Vernieuwd Verbinden' dat het poldermodel om tot besluiten in de luchtvaart te komen niet meer werkt;
- Van Geel stelt een nieuwe vorm voor, de MRS in combinatie met het Omgevingshuis;
- De MRS kanaliseert de maatschappelijke perspectieven op het garanderen van de leefomgevingskwaliteit rondom Schiphol;
- Het ontwerpproces is gedaan in actieve dialoog met de ORS leden en het advies wordt gedragen door de ORS leden;
- Ter versterking van het advies is een Participatieve Waarde Evaluatie (PWE) uitgevoerd waarin burgers zijn ondervraagd naar de doelen en taken van de MRS en het omgevingshuis.

Nu besloten is over de vormgeving van de MRS kan de selectieprocedure voor een nieuwe voorzitter in gang worden gezet. In de selectieprocedure wordt middels verschillende ronden een nieuwe voorzitter voorgedragen. De procedure en het functieprofiel zijn mede gebaseerd op de procedure en profiel die voor de voorzitter Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO) zijn gehanteerd. Bij de selectie worden ook clustervertegenwoordigers van de ORS/MRS betrokken. U benoemt de voorzitter, op basis van het advies van de selectiecommissie. Hieronder treft u ter informatie het stappenschema op hoofdlijnen aan.

Datum
10 oktober 2022

Onze referentie
2022/12521

Opgesteld door
Bestuurskern
Afdeling Beheer en Omgeving
Team Omgeving

Aan
Minister Harbers

Bijlage(n)
Vul hier het aantal bijlagen in

Stappenschema wervingsproces

	Stap	Weeknummer
1	Vaststellen wervingsprocedure, functieprofiel en selectiecommissie	Week 40
2	Vacature wordt vrijgegeven	Week 41
3	Deadline reactietermijn	Week 44
4	Beoordeling reacties en sollicitatiegesprekken	Week 44-47
5	Vaststelling voorkeurs kandidaat door selectiecommissie	Week 48
6	Bespreken voorkeurs kandidaat met minister	Week 49
7	Bespreken adviesvoorstel voorkeurs kandidaat ter consultatie met Regioforum Omgevingsraad Schiphol	Week 50
8	Benoeming nieuwe voorzitter MRS door minister	Week 51

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
	Kamerbrief voortgang ORS naar MRS	Kamerbrief met toelichting op te nemen besluit
1	Rapport van ORS naar MRS	Uitgebreid rapport die het proces van ORS naar MRS beschrijft
2	Onderzoek Populytics	Onderzoek naar behoeften burgers omtrent informatie en communicatie
3	Oude beslisnota ORS naar MRS	Beslisnota waarin de gevolgde procedure wordt uiteengezet en de voorgestelde keuzes worden toegelicht

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Aan Minister

Datum
12 september 2022

Onze referentie
IENW/BSK-2021/299778168957

Beslistermijn
19 september 2022

Bijlage(n)
1

nota

Voorstellen in rapport 'Van ORS naar MRS'

Aanleiding

Van Geel constateert in het rapport Schiphol Vernieuwd Verbinden (dec 2020) dat het poldermodel om tot besluitvorming te komen in de Omgevingsraad Schiphol (ORS) helaas niet meer werkt. De materie blijkt complex en verhoudingen zijn verstoord: er is geen gezamenlijk doel meer en geen bereidheid om compromissen te sluiten en te verdedigen. Ingrijpen is noodzakelijk, anders raken de verhoudingen verder verstoord. Van Geel: "Als het niet kan zoals het moet, dan moet het zoals het kan". Nieuwe entiteiten die worden voorgesteld zijn de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) en het Omgevingshuis. Participatie moet worden verbreed en vernieuwd in vorm, inhoud en deelname.

Op 7 oktober 2021 is de Kamer geïnformeerd over de voortgang in de opvolging van het advies van dhr. Van Geel over de toekomst van de Omgevingsraad Schiphol (ORS). In die brief is weergegeven hoe wordt voorkomen dat er een vacuüm zou kunnen ontstaan in het maatschappelijk overleg rond Schiphol na het vertrek van de BRS als lid van de ORS per 1 januari 2022. Verder is aangegeven welke stappen in overeenstemming met het advies Van Geel reeds kunnen worden gezet zonder een nieuw kabinet voor de voeten te lopen. Medio maart 2022 heeft u goedkeuring gegeven aan het plan van aanpak 'Van Omgevingsraad Schiphol (ORS) naar Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) en Omgevingshuis'. Het voorliggende rapport omvat het voorstel voor de te realiseren MRS en de eerste stap naar een Omgevingshuis. In deze nota treft u een samenvatting van de voorstellen en de reacties van de huidige ORS leden op de voorstellen.

Geadviseerd besluit

1. U wordt gevraagd akkoord te gaan met het voorgestelde ontwerp van de MRS en de eerste stap richting het opzetten van een Omgevingshuis.

2. U wordt gevraagd akkoord te gaan:
    a. met de realisatie van een digitaal portaal (300.000 euro incl. BTW) als eerste stap naar een Omgevingshuis en een verkenningsstudie naar de vervolgstappen (100.000 euro incl. BTW) in 2022.
    b. met het eenmalig toekennen van 116.800 euro incl. BTW transitiekosten voor het omvormen van de Stichting Ondersteuning Omgevingsraad Schiphol (SOORS) in 2022.

Zowel 2a als 2b zijn gedekt binnen de begroting van IenW.

3. U wordt gevraagd akkoord te gaan met een jaarlijkse Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) begroting van 1.205.000 euro incl. BTW per 2023 tot en met 2026. Hiervoor is dekking vanuit de Aanvullende Post Schiphol.
   Na 2026 kan alleen voortzetting plaatsvinden als daarvoor structurele dekking is. Voorstel is bij de begroting 2025 structurele dekking in te regelen. De voorbereiding van de begroting 2025 is in het voorjaar 2024. Wanneer structurele dekking voor de MRS niet voorhanden blijkt dan valt IenW terug naar het minimale niveau om de wettelijke taak in te vullen. Hiervoor is € 264.000 structureel beschikbaar. De stichting heeft dan tijd om in 2025 en 2026 af te bouwen naar dit niveau. In de Kamerbrief over de MRS en in de subsidiebeschikking aan de stichting zal worden gecommuniceerd dat het vooralsnog om een tijdelijke impuls gaat, tenzij in 2024 structurele dekking gevonden zal worden.

   Alternatief is doormiddel van herprioritering binnen de budgetten van Luchtvaart direct structurele dekking regelen bij begroting 2024 (voorjaar 2023).

4. U wordt geadviseerd kennis te nemen van de standpunten van de ORS leden met betrekking tot de voorstellen.

Werkwijze en uitgangspunten in het MRS ontwerp
Het ontwerpen van de MRS is gebeurd in dialoog met de ORS-leden. Parallel aan deze dialoog heeft een online raadpleging (Participatieve Waarde Evaluatie; PWE) onder bewoners in de Schiphol regio plaatsgevonden waarin vragen zijn gesteld over doelen en gewenste taken van MRS en Omgevingshuis. De ORS-leden zijn ook betrokken in de PWE vraagstelling.

De verschillen in standpunten van ORS leden over de bouwstenen in het MRS ontwerp betreffen vooral voorkeuren over bevoegdheden, positionering, agenda en samenstelling van de MRS. Hoewel deze standpunten in eerste opzicht onverenigbaar lijken is er toch voldoende afhankelijkheid tussen partijen om een werkbaar voorstel te maken. Gehanteerde criteria in het MRS ontwerp:

1. De bouwstenen moeten samen een coherent geheel vormen
2. Het ontwerp moet passen in de conceptuele kaders aangereikt in het eindrapport van de commissie Van Geel en de gewenste regierol van het Rijk zoals beschreven in de Luchtvaartnota 2020-2050
3. Het voorstel moet op korte termijn te zijn realiseren, rekening houdend met het inmiddels verbeterde maar nog steeds wankele onderlinge vertrouwen tussen huidige ORS leden, inclusief die tussen bewoners onderling.

MRS ontwerp
De belangrijkste bouwstenen in het voorgestelde MRS ontwerp:

MRS ontwerp	
Bouwstenen MRS	*Invulling*

Doel en betekenis	• De MRS kanaliseert maatschappelijke perspectieven op het garanderen van de leefomgevingskwaliteit rond Schiphol • Eindproducten zijn gebundelde weergaven van de visies en standpunten van betrokken belanghebbenden (bijdrage aan een dialoog, advies, visies, verkenningen, vergezichten, analyses e.d.); minderheidsstandpunten zijn immer zichtbaar • De MRS richt zich op beleid met betrekking tot leefomgevingskwaliteit; hindermitigatie valt binnen de scope
Bevoegdheden	• De MRS is geen polderinstrument: er hoeft niet unaniem of met een bepaalde meerderheid adviezen te worden uitgebracht; uitingen worden gecoördineerd en via de voorzitter gedaan • De MRS zal gevraagd en kan op eigen initiatief adviseren, reflecteren, uiten • De MRS krijgt toegang tot kennis (expertise, wetenschap) binnen een budget voor joint fact finding met andere belanghebbenden en eigen onderzoek • De MRS krijgt ondersteuning van een ondersteunend bureau • De MRS ontvangt terugkoppeling over de weging van haar uitingen in besluitvorming door het bevoegd gezag
Positionering	• De MRS is voor initiatiefnemers een van de platformen die ze raadplegen; de MRS heeft geen monopolie op maatschappelijke participatie • Activiteit van de MRS is legitiem wanneer het onderwerp zowel luchtvaart als leefomgevingskwaliteit en Schiphol tegelijkertijd betreft • BRS afstemming loopt waar mogelijk en relevant via IenW • Directe gesprekspartner over beleid leefomgevingskwaliteit: IenW • Directe gesprekspartners over hindermitigatie: bevoegd gezag/IenW, initiatiefnemers, individuele gemeenten en provincies • Rol in of ten opzichte van de Nationale Klankbordgroep Luchtvaart (NKL): nader te bepalen
Samenstelling	• 5x2 zetels bewoners (ervaringsdeskundigen) • 5-6 zetels experts/wetenschappers • 5 zetels brede maatschappelijke schil • Open schil: open uitnodiging aan ieder die wil participeren en optioneel een gerichte uitnodiging aan een specifieke doelgroep
Thematafels	• Het inhoudelijke werk gebeurt aan zogenaamde thematafels • Ieder MRS lid is vrij om deel te nemen een tafel of daar vertegenwoordigd te zijn
Vertegenwoordiging bewoners	• 5x2 zetels, georganiseerd per baan • Vertegenwoordiging binnen- (58 dB Lden) en buitengebied (45 dB Lden) • Getrapte verkiezingen via kiesmensen; drempel voor erkenning organisatie is 50 leden • Eisen aan contact met en representatie van achterban
Governance	• Voorzitter is onafhankelijk boegbeeld; wordt benoemd door minister • Secretaris is stuwende kracht op de achtergrond en stuurt het ondersteunend bureau aan • Voorzitter en secretaris samen verantwoordelijk voor procesregie • Raad van Toezicht: leden op persoonlijke titel; stichtingsbestuur door voorzitter en secretaris

	• Juridisch:
	  ○ Stichting Ondersteuning ORS (SOORS) is basis voor nieuwe MRS: aanpassen instellingsdocumenten na besluitvorming over MRS
	  ○ Rol MRS en appreciatieverplichting bevoegd gezag vastleggen in aan te passen Regeling CROS en aansluitend in Wet Luchtvaart

MRS agenda	• Plannen werkzaamheden en alloceren budget op basis van werkagenda • Werkagenda is coproductie IenW (beleidsagenda en voorgenomen besluitvorming) en MRS • Samenstellen van concept werkagenda z.s.m. na besluitvorming over MRS • Per agenda onderwerp vaststellen doel: informeren, meedenken of adviseren • Agenda is permanent open voor actuele en relevante thema's

Samengevat zijn de belangrijkste verschillen met de huidige ORS: bredere maatschappelijke vertegenwoordiging, verzamelen en bundelen van maatschappelijke perspectieven zonder noodzakelijke consensus, reflectie/raad van wetenschappers uit relevante disciplines, vooraf dialoog over participatie aanpak, vergroting scope agenda naar leefomgevingskwaliteit, appreciatieverplichting van IenW/minister op MRS uitingen, geen directe BRS afstemming en luchtvaartsector is geen MRS lid, maar gesprekspartner in hindermitigatie.

Eerste stap Omgevingshuis
De commissie Van Geel concludeerde in december 2020 reeds dat de ORS leden het niet eens zijn over taken en rollen van een Omgevingshuis. Het voorstel voor de eerste stap naar een Omgevingshuis is gebaseerd op:

1. De prioriteiten uit de PWE raadpleging
2. Pragmatisme:
    a. Voorkomen van het inslaan van wegen die complex en kostbaar zijn, maar onvoldoende blijken aan te sluiten op de werkelijke behoefte van betrokkenen
    b. Beginnen met een stap die in alle toekomst scenario's van een Omgevingshuis past; Van Geel noemt dit de no-regret realisaties.

De voorgestelde eerste stap naar een Omgevingshuis is het realiseren van een digitaal portaal waarin alle bestaande informatiebronnen en dienstverlening die op een of ander manier in relatie staan tot de leefomgevingskwaliteit rond Schiphol thematisch worden ontsloten. De (bron)informatieverstrekkende partij blijft verantwoordelijk voor haar informatie. De eerste versie van het digitale portaal is operationeel begin 2023. Parallel hieraan wordt in samenwerking met de nieuwe MRS verkend wat de volgende stap zou moeten zijn in de doorontwikkeling van de informatievoorziening en dienstverlening. Een fysieke ontmoetingsplek of dienstenloket wordt voorlopig niet nagestreefd, het blijkt volgens de PWE niet in een behoefte te voorzien.

Financieel

Reguliere MRS-begroting

Uitgaande van de MRS 2023 begroting (1.250.000 euro), een gelijkblijvende bijdrage van de luchtvaartsector (45.000,00 euro) en de inmiddels door IenW impliciet geaccepteerde weggevallen BRS bijdrage (373.500,00 euro) wordt de IenW vaste bijdrage 1.205.00,00 euro per 2023. De BRS betaalt dus niet meer mee. Dit zou in het kader van Novex Schiphol nog eens besproken kunnen worden met de BRS.

De voorgestelde bijdrage van IenW is aanzienlijk meer dan de bijdrage van IenW aan de overleggen van regionale luchthavens van Rotterdam, Maastricht en Eindhoven (€ 70.000 per jaar per platform, exclusief ad hoc additionele bijdragen). Bij regionale luchthavens speelt een regionale verantwoordelijkheid, waardoor de bijdrage van IenW slechts een deel van het budget is. Zo is het totale budget van Eindhoven Airport in 2022 € 210.000. Wij achten dit verschil passend gezien de complexiteit van de problematiek van Schiphol, de omvang van Schiphol en het vormgeven van het overleg conform het advies van dhr. van Geel. Dit staat overigens geheel los van verzoeken van provincies om bij te dragen aan (operationele) investeringen in de luchthaven of de omgeving. Bij Schiphol zijn dat soort investeringen vanuit het Rijk op dit moment ook niet aan de orde.

IenW heeft nu een vaste jaarlijkse subsidiebijdrage van 264.000,00 euro en een reservering van € 367.000 per jaar in de begroting opgenomen voor de kosten van een ORS secretaris (2022-2024) en € 80.000 voor onderzoek (2022). Daarmee is de huidige IenW begroting ten behoeve van de ORS € 711.000 voor het jaar 2022. Daarnaast zijn er in het voorstel ook (structurele) posten in de MRS-begroting opgenomen die voorheen slechts incidenteel door de ORS zijn opgepakt. Indertijd zijn deze aanvullend door IenW zijn vergoed aan de hand van zogenaamde incidentele subsidies (de in 2021 toegekende incidentele subsidie was bijvoorbeeld € 338.800).

De posten voor secretaris en onderzoek zijn per 2023 beide onderdeel van de voorgestelde (reguliere) MRS-begroting. Aanvullende incidentele subsidies zijn niet meer voorzien in het voorstel.

De basis voor de reële toename van de operationele kosten in de MRS-begroting is de omvangrijkere inhoudelijke programmering die wordt verwacht in vergelijking met die van de ORS in de afgelopen jaren. Deze nieuwe omvang leidt tot hogere bureaukosten, waaronder onderzoekskosten, en meer benodigde capaciteit.

Vanuit de Aanvullende Post Schiphol, welke per Voorjaarsnota 2022 beschikbaar is gekomen, is er dekking in ieder geval tot en met 2026. De insteek is de reguliere begroting vanaf uiterlijk 2025 (mede) te financieren door nog te identificeren en te bepalen heffingen en/of afspraken met sectorpartijen e.a. over een hogere vaste bijdragen. Schiphol staat mogelijk open voor gesprek over een hogere bijdrage. Indien een grotere bijdrage via heffingen of vaste bijdragen van sectorpartijen e.a. niet haalbaar blijkt dan zal overwogen moeten worden de IenW bijdrage op hetzelfde niveau te houden en/of de financiering van MRS activiteiten op deelonderwerpen nader te onderzoeken met betrekking tot financiering na 2026. Het gevolg hiervan kan zijn dan vanaf 2026 alleen de wettelijke taak wordt uitgevoerd. Uiterlijk in 2024 is dit duidelijk, waarna de stichting af kan bouwen tot

en met 2026 als er geen dekking is. Dit wordt ook zo met de stichting afgesproken.

Onder de dekking van de ORS/MRS begroting van 2022-2025 en verder.

Bedragen in duizenden	2022	2023	2024	2025	2026	2027 ev
Totaal benodigd voor ORS/MRS	683	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
Aandeel derden						
BRS-leden	374	-	-	-	-	-
Luchthavensector	45	45	45	45	45	45
Aandeel I&W						
Budget jaarlijkse ORS bijdrage	264	264	264	264	264	264
Budget ORS secretaris (inhuurbudget)	-	367	367	-	-	-
Bijdrage vanuit AP Schiphol	-	574	574	941	941	-
Structurele dekking nader uit te werken	-	-	-	-	-	941
Totale bijdrage I&W	**264**	**1.205**	**1.205**	**1.205**	**1.205**	**1.205**

De begroting voor 2023 wordt verstrekt door eenmalig een incidentele IenW subsidie aan de Stichting Ondersteuning ORS en/of haar opvolger. Voor de 2024 MRS begroting wordt de reguliere uit te keren subsidie, zoals die nu ook aan de ORS jaarlijks wordt verstrekt, verhoogd naar totaal € 1.205.000.

Omgevingshuis en transitiekosten

De eerste stap naar een Omgevingshuis is geraamd op € 400.000, waarvan € 300.000 voor het digitale portaal en € 100.000 voor de verkenning van aansluitende stappen in de informatievoorziening en dienstverlening van het Omgevingshuis. Beide toe te kennen in 2022 en onderdeel van de Aanvullende Post Schiphol, welke per Voorjaarsnota 2022 beschikbaar is gekomen.

De huidige Stichting Ondersteuning ORS vormt de juridische basis voor de MRS. De transitie van ORS naar MRS, inclusief kosten voor bewonersverkiezingen e.d. is begroot op € 116.800 incl. BTW in 2022.

De initiële kosten voor Omgevingshuis en de transitie van ORS naar MRS zijn gedekt binnen de Aanvullende Post voor Programma Omgeving Luchthaven Schiphol.

Bedragen in duizenden	2022
Totaal benodigd voor Omgevingshuis	400
Totaal benodigde transitiekosten	117
Totaal benodigde incidentele subsidie	517
Budget ORS secretaris (inhuurbudget)	367
Budget onderzoekskosten (opdrachtenbudget)	80
Bijdrage vanuit AP Schiphol	70
Totale incidentele subsidie I&W	**517**

De verstrekking van bovenstaande bedragen voor Omgevingshuis en de transitie gebeurt door incidentele IenW subsidies aan de Stichting Ondersteuning ORS en/of haar opvolger in 2022.

Krachtenveld

Alle ORS-leden hebben expliciet aangegeven het gevolgde proces in het ontwerpen van de MRS als transparant en prettig te hebben ervaren. Onder de inhoudelijke reacties.

ORS bewonersdelegatie

De ORS bewonersdelegatie (bewonersvertegenwoordigers excl. KCCA) heeft de afgelopen maanden een visie doorontwikkeld die verder gaat dan de contouren die Van Geel schetst. Ze willen een Raad voor de Luchtvaart (volledig samengesteld uit wetenschappers) creëren die de regering en TK rechtstreeks adviseren; vergelijkbaar met de Gezondheidsraad. De groep bewoners in de daarnaast te realiseren MRS bestaat uit ervaringsdeskundigen min of meer zoals die in het huidige voorstel wordt geschetst, maar zonder dat hindermitigatie daar een gespreksonderwerp is. Hindermitigatie zou dan een zaak zijn voor individuele gemeenten in overleg met een federatie van samenwerkende bewonersgroeperingen. Deze federatie bepaalt welke bewoners worden afgevaardigd in de MRS, zonder verkiezingen te houden zoals nu het geval is. In het rapport is dit perspectief wel benoemd en toegelicht, maar niet als keuzeoptie voorgelegd. Redenen:

- Het staat te ver buiten de contouren die Van Geel schetst
- Het creëert een nieuw adviescollege naast, of eigenlijk boven, de MRS en de voorgenomen Nationale Klankbordgroep Luchtvaart
- Hindermitigatie volledig positioneren bij lokale overheden zonder een georganiseerde en gefaciliteerde centrale afstemming leidt tot enorme inefficiëntie voor alle overlegpartners. Wedijver/NIMBY-gedrag tussen bewoners zal naar verwachting eerder toenemen in plaats van afnemen, want reductie van hinder op één plek leidt immers niet zelden tot nadelen op een andere locatie (het 'waterbed effect')
- Het bestaan en de kwaliteit van de relatie van bewoners in de MRS met een achterban wordt onduidelijk, evenals de zichtbaarheid van minderheidsstandpunten.

In het rapport is aangegeven dat de MRS mede haar eigen toekomst vormgeeft in afstemming met minister. Een aanpassing van de wijze waarop bewoners worden vertegenwoordigd is een te overwegen stap na een aantal jaren van ervaring met de nieuwe MRS.

De bewonersdelegatie heeft aangegeven teleurgesteld te zijn in het niet overnemen van het Raad voor de Luchtvaart concept en bovendien hindermitigatie in de MRS scope te houden. Desalniettemin lijken ze de huidige voorstellen te steunen als een goede stap voorwaarts mits de inhoudelijke agenda de meest urgente beleidsvraagstukken over leefomgevingskwaliteit omvat.

KCCA

De KCCA (bewonersvertegenwoordiging gekoppeld aan de Aalsmeerbaan) steunt het voorstel. De belangrijkste zorg is in de voorliggende versie van het rapport weggenomen. De KCCA heeft een uitgesproken actieve binding met haar achterban. Ze heeft die achterban dan ook betrokken in het toetsen van de voorstellen.

LVNL en luchthaven Schiphol

LVNL en luchthaven Schiphol steunen het voorstel. Ze zijn weliswaar geen onderdeel van de MRS, maar zullen wel een regelmatige gesprekspartner zijn. Voor hen is het belangrijk dat de MRS niet het monopolie krijgt in maatschappelijke participatie. Ze dringen verder aan op het zo snel mogelijk concretiseren welke rol de MRS heeft in elk onderwerp op de nog vast te stellen

werkagenda. Overigens realiseren ze zich dat het aan IenW en de MRS is de agenda over beleidsonderwerpen samen te bepalen. Ze steunen actief de voorgestelde realisatie van een digitaal portaal als stap op weg naar het Omgevingshuis. Wat hen betreft gaat de ontwikkeling van het Omgevingshuis niet verder dan dat.

KLM

De KLM steunt het voorstel.

Milieu- en natuurfederatie Noord-Holland

De Milieu- en natuurfederatie Noord-Holland steunt het voorstel.

VNO-NCW

VNO-NCW steunt het voorstel.

BRS

De BRS heeft per 1 januari 2022 de ORS verlaten. De voorstellen over MRS en Omgevingshuis zijn niet met hen afgestemd. Wel zijn ze betrokken in de vraagstelling van de PWE.

In de opzet zoals Van Geel die heeft geschetst positioneert hij bestuurlijke afstemming in een zogenaamd Interbestuurlijke Programmaraad. De afstemming tussen landelijke, provinciale en gemeentelijke overheden heeft inmiddels vorm gekregen in de zogenaamde Werkafspraken Interbestuurlijke Samenwerking. Relevante uitkomsten van de interbestuurlijke samenwerking worden via IenW in de MRS ingebracht. Daarnaast wordt er gewerkt aan een gebiedsagenda met als doel om de ruimtelijke opgaven rondom Schiphol in samenhang aan te pakken en de kwaliteit van de leefomgeving stapsgewijs te verbeteren. Als startpunt van de gebiedsagenda is er een bestuursovereenkomst opgesteld waarin afspraken worden gemaakt over de bestuurlijke samenwerking, de geografische reikwijdte, de opgaven, de governance en de andere trajecten waarmee verbinding moet worden gelegd.

Individuele gemeenten en provincies spelen weliswaar een rol in concrete hindermitigatie projecten, maar de BRS als entiteit is geen gesprekspartnet voor de MRS. De huidige ORS leden geven allen aan zorgen te hebben over het ontbreken van rechtstreekse afstemming tussen MRS en BRS.

De heer van Geel en de Stichting Ondersteuning Omgevingsraad Schiphol

De heer van Geel heeft aangegeven dat de voorstellen passen in de door hem geschetste adviezen.

De Raad van Toezicht van de Stichting Ondersteuning Omgevingsraad Schiphol (SOORS) maakt zich zorgen over een tijdige besluitvorming over de nieuwe MRS. Zij hebben u een brief gestuurd waarin ze vragen uw standpunt ten aanzien van de voorstellen kenbaar te maken uiterlijk twee weken voor de ORS Regioforumbijeenkomst van 7 oktober 2022. Dat geeft het stichtingsbestuur namelijk voldoende tijd om te kunnen anticiperen op een scenario waarin de stichting en financiering niet worden voortgezet. Met de voorgestelde besluitvorming medio augustus 2022 wordt hieraan tegemoetgekomen.

Bijlage: Rapport Van ORS naar MRS (definitief concept)

Datum
12 september 2022

Onze referentie
IENW/BSK-2021/299778168957

Bijlage(n)
1