Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Onderzoeksraad voor Veiligheid
T.a.v. de voorzitter
Postbus 95404
2509 CK Den Haag

Bestuurskern
Dir.Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Ons kenmerk
IenW/BSK-2022/264253

Datum 17 november 2022
Betreft OvV-rapport UK-160 Riemda

Geachte voorzitter,

Op 12 mei 2022 heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) zijn rapport "Viskotter zinkt door falend lenspompsysteem; Lessen uit het voorval met de UK-160 Riemda" gepubliceerd. Aanleiding voor dit rapport was het incident dat op 23 december 2020 heeft plaatsgevonden aan boord van de viskotter "Riemda" in het Kanaal. Bij dit incident zijn geen slachtoffers gevallen.

Graag wil ik u danken voor het rapport. Het is belangrijk dat zulke ongevallen goed worden onderzocht, zodat er lering uit kan worden getrokken en er maatregelen genomen kunnen worden. In het rapport doet u vier aanbevelingen, waarvan er twee aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat zijn gericht. Ik neem die aanbevelingen ter harte. In deze brief wordt u geïnformeerd op welke wijze uitvoering wordt gegeven aan de aanbevelingen.

Reactie op aanbeveling 2
Verscherp de regelgeving omtrent de waterdichtheid van compartimenten waar de visverwerking plaatsvindt, zodat het overstromen van een visverwerkingscompartiment geen aanslag kan vormen op de waterdichte integriteit van andere compartimenten.

Ik onderschrijf het belang van goede waterdichtheid van compartimenten waar visverwerking plaatsvindt. Ik ben van mening dat deze wettelijk voorgeschreven compartimentering voldoet. Met u constateer ik echter dat andere delen van het schip konden vollopen. Dit gebeurde enerzijds door een lenssysteem dat niet voldeed aan de eis uit het Vissersvaartuigenbesluit 2002 dat lensleidingen zo moeten zijn ingericht dat water niet uit de ene waterdichte ruimte naar een andere kan vloeien, en anderzijds door een niet-waterdichte opening die ontstaan was ten gevolge van een recente verbouwing. Het is van belang dat de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) eventuele wijzigingen aan het schip zo eenvoudig mogelijk kan detecteren. Voor de aanvraag van wijzigingen heeft de ILT een formulier op haar website geplaatst. Na verwerking van een aanvraag zal de ILT de wijzigingen toetsen. Het beoordelen van tekeningen, documenten en inspecties is daar een onderdeel van.

Bestuurskern
Dir.Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Ons kenmerk
IenW/BSK-2022/264253

Als een schip is voorzien van een Plimsollmerk[1] kan in één oogopslag worden gezien of het schip al dan niet te diep in het water ligt. Een vrijboordplan, waarin alle niet-waterdichte openingen in het schip zijn opgenomen, maakt het makkelijker om te bepalen of er openingen in het schip zitten die niet in de stabiliteitsberekeningen zijn opgenomen. Ik zal bezien of bij de komende wijziging van de relevante wet- en regelgeving een Plimsollmerk en/of vrijboordplan verplicht gesteld kan worden.

Reactie op aanbeveling 3
Pas de wet- en regelgeving omtrent de verplichting tot het hebben van een continue back-up in de lenssystemen voor dit type vissersschepen zodanig aan dat deze ook gewaarborgd wordt in het geval van slagzij. Borg daarnaast middels een Beleidsregel/Technische verordening dat er sprake is van een adequate brugalarmering indien een lenspomp uitvalt.

Ik onderschrijf uw aanbeveling om bovengenoemde punten, te weten een continue back-up in de lenssystemen en een adequate brugalarmering indien een lenspomp uitvalt, in de wetgeving op te nemen. Ook met de sector is er overeenstemming over deze aanbeveling. Op dit moment wordt de regelgeving voor vissersvaartuigen tot 24 m aangepast. De aanpassing zal naar verwachting in 2024 gereed zijn. Daarna zal de regelgeving voor vissersvaartuigen groter dan 24 m worden aangepast en ook daarin kan deze aanbeveling worden meegenomen.

Tot die tijd zal aan de sector geadviseerd worden om deze maatregelen vrijwillig te nemen. Ik zal de Sectorraad Visserij vragen om tijdens het reguliere sectoroverleg met IenW/ILT een terugkoppeling te geven over de aanwezigheid en het gebruik van een reserve lenspomp bij de betreffende schepen. De ILT zal de Beleidsdirectie voorzien van kennis over technische vereisten waaraan de reserve lenspomp moet voldoen. Die vereisten kunnen worden opgenomen in de aan te passen wet- en regelgeving.

Ik vertrouw erop dat ik u met deze reactie voldoende op de hoogte heb gebracht van mijn voornemens om invulling te geven aan de aanbevelingen in dit rapport.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers

[1] Het Plimsollmerk, ook wel uitwateringsmerk genoemd, is een merk op een zeeschip dat aangeeft wat de maximale diepgang mag zijn.