Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
14 november 2022

Onze referentie
IENW/BSK-2022/260667

Opgesteld door
Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
Duurzame Mobiliteit

Beslistermijn
11-11-2022

Bijlage(n)
Vul hier het aantal bijlagen in

Aan Staatssecretaris
Cc Minister

nota

Reactie op inbreng schriftelijk overleg inzake Nationaal Toekomstbeeld Fiets 2040 en Fietsambitie 2022-2025

Aanleiding
Op 21 oktober 2022 heeft u de inbreng van de Kamer voor het schriftelijk overleg over het Nationaal Toekomstbeeld Fiets 2040 en de Fietsambitie 2022-2025 ontvangen[1]. Met de bijgevoegde Kamerbrief geeft u een reactie op de inbreng. Met het versturen van de beantwoording op de vragen hebben we gewacht tot dat de uitkomsten van de Bestuurlijke Overleggen MIRT naar de Tweede Kamer zijn gestuurd. In deze beslisnota wordt u gevraagd akkoord te gaan met het verzenden van de bijgevoegde brief naar de Kamer.

Geadviseerd besluit
Ik adviseer u akkoord te gaan met het verzenden van de Kamerbrief.

Kernpunten
De inbreng van de Kamer gaat in op de hoofddoelstellingen van de Fietsambitie 2022-2025. Daarnaast wordt er onder meer gevraagd naar:
het structurele budget voor doorfietsroutes, fietspaden op RWS-areaal en barrièrewerking hoofd(spoor)wegen, fietsparkeren bij treinstations, fietsdiefstal en verkeersveiligheid (= verantwoordelijkheid minister).

Krachtenveld
De Kamerbrief is intern afgestemd met de Directie Wegen en Verkeersveiligheid (zowel Verkeersveiligheid als Rijkswegen), Directie Openbaar Vervoer, Directie Mobiliteit en Gebieden, Directie Maritieme Zaken, Directie Financieel Economische Zaken en Rijkswaterstaat. Daarnaast is ambtelijk afgestemd met het ministerie van Financiën over de reiskostenvergoeding en met het ministerie van Justitie en Veiligheid over de vragen over fietsdiefstal.

Toelichting

Politieke context
De inbreng voor het schriftelijk overleg komt van de volgende partijen uit de Tweede Kamer: VVD, D66, CDA, SP, GL, CU en BBB. In aanloop naar het verschijnen van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets 2040 zijn er een twee moties

[1] Kamerstuk 31305, nr 362

van de leden Bouchallikht[2] en Van Ginneken[3] door de Kamer aangenomen die u verzoeken om:
1) een programma in het MIRT te wijden aan de uitvoering van het NTF en
2) fiets-infrastructuur een plek en passende lagere drempelbedragen te geven in het MIRT op basis van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets of diens opvolger en de ontbrekende schakels op de hoofdfietsroutes daarbij te betrekken, al dan niet uitgaande van cofinanciering door de regio.
In uw Fietsambitie 2022-2025 heeft u aangegeven dat u verwacht de komende jaren structureel 6 miljoen euro per jaar te kunnen reserveren voor cofinanciering van doorfietsroutes vanuit het streven van vergroening van personenvervoer en reisgedrag. Door besluitvorming over deze middelen via de BO's MIRT te laten lopen ontstaat er zo een eerste structureel fietsprogramma binnen het MIRT. Naast de structurele middelen van 6 miljoen per jaar zijn in de Bestuurlijke Overleggen MIRT afspraken gemaakt om landelijk voor ongeveer € 780 mln. mee te investeren in fietsinfrastructuur. Het gaat hierbij om onder andere betere fietsaansluitingen richting OV-knooppunten, fietstunnels, doorfietsroutes en stationsstallingen. Dit om de bereikbaarheid van nieuwe woningen te garanderen en deze met de fiets te ontsluiten en bij te dragen aan de mobiliteitstransitie. Bij de ontsluiting van nieuwe woningen is uitgegaan van oplossingen vanuit een breed mobiliteitssysteem in plaats van naar individuele modaliteiten. Zo is te zien dat fietsen een integraal onderdeel is geworden van het mobiliteitsdenken.

Financiële/juridische overwegingen
Uw reactie bevat geen nieuwe financiële toezeggingen en past binnen de bestaande financiële en juridische kaders

Uitvoering en gevolgen voor de maatschappij en duurzaamheid
Met het gezamenlijk met Tour de Force opgestelde Nationaal Toekomstbeeld Fiets 2040 en uw Fietsambitie 2022-2025 wordt invulling gegeven aan het oplossend vermogen van de fiets voor urgente (nationale) maatschappelijke opgaven waaronder verduurzaming van mobiliteit, woningbouw, veiligheid, leefbaarheid en gezondheid.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief met reactie op inbreng schriftelijke overleg NTF 2040 en Fietsambitie 2022-2025.	

[2] Kamerstuk 35 925 A, nr. 61
[3] Kamerstuk 35 925 A, nr. 53

Datum
14 november 2022

Onze referentie
IENW/BSK-2022/260667

Opgesteld door
Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
Duurzame Mobiliteit

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
Vul hier het aantal bijlagen in