Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
20 november 2022

Onze referentie
IENW/BSK-2022/277005

Opgesteld door
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
Smart Mobility

Beslistermijn
22 november 2022

Aan Minister

MaaS graag nog eens bespreken. Vooral wat er nu dóórgaat en wat we precies hebben na de vijf jaar van het programma. Draaien al die pilot platforms door? Wie is eigenaar van de verschillende MaaS onderdelen? Wat gaat er nu na afloop van het programma gebeuren: gaat het "vanzelf" verder op basis van ontwikkelde standaarden? Of gaat iedereen (toch) weer naar IenW kijken?
Wat is ons verhaal wat de samenleving de komende jaren mag verwachten?

nota

Beslisnota Verzamelbrief Voertuigtoelating en Digitalisering

Aanleiding
De Kamer is voor het zomerreces geïnformeerd over een aantal relevante dossiers met betrekking tot Voertuigtoelating en Digitalisering. Door middel van bijgaande brief wordt de Kamer nader geïnformeerd over de ontwikkelingen en een toezegging.

Geadviseerd besluit
U wordt geadviseerd de Kamerbrief 'Verzamelbrief Voertuigtoelating en Digitalisering' te ondertekenen en deze te verzenden aan de Tweede Kamer.

Kernpunten
De Kamerbrief gaat in op:
- de toezegging over ISA (Intelligente Snelheidsassisistent);
- geschiktheid infrastructuur voor automatisering;
- evaluatie MaaS-programma (Mobility as a service).

Toelichting
Ten aanzien van ISA is bij Kamerbrief van 8 jl. jongstleden aangegeven dat er aan een visiedocument wordt gewerkt om de nationale ambities rondom ISA te stroomlijnen. Hierbij is toegezegd dat het visiedocument in het najaar wordt afgerond en met de Kamer wordt gedeeld. Het visiedocument wordt naar verwachting begin 2023 met de Kamer gedeeld.

Daarnaast wordt in de Kamerbrief ingegaan op de ontwikkelingen over de infrastructuur in relatie tot automatisering.

De Kamerbrief wordt afgesloten met de resulaten van de Evaluatie Mobility as a Service programma.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief Verzamelbrief Voertuigtoelating en Digitalisering	-

03.	Evaluatierapport Programma MaaS	Dit rapport geeft weer wat het Programma MaaS heeft opgeleverd, waar het programma nu staat en wat er na afloop van het programma nodig is van het Rijk en de decentrale overheden voor de verdere opschaling van MaaS.
04.	Rapport 'Maatschappelijke meerwaarde van een uniforme datastandaard voor MaaS'	Dit rapport geeft de resultaten weer van het onderzoek naar de kosten en baten van het gebruik van een MaaS datastandaard.

Datum
20 november 2022

Onze referentie
IENW/BSK-2022/277005

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Wegen en Verkeersveiligheid
Smart Mobility

Aan
Minister

Bijlage(n)
3