Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
12 januari 2022

Onze referentie
IENW/BSK-2022/290720

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir Duurzame Leefomg & Circ Economie
Afval en Recycling

Beslistermijn
16 januari 2023

Bijlage(n)
1

Aan Staatssecretaris
Van DGMI/DLCE

nota

Kamerbrief stand van zaken asfaltcentrales

Aanleiding
Met deze brief informeert u de Kamer, zoals toegezegd tijdens de commissievergadering van 12 oktober 2022 en het tweeminutendebat van 8 december 2022, over de stand van zaken rondom de asfaltcentrales en de stand van zaken over de motie Grinwis[1] van 7 oktober 2021, die oproept om meer te meten aan de pijp.

Geadviseerd besluit
Ik adviseer u de Kamerbrief te ondertekenen.

Kernpunten
- De brief geeft inzicht in de acties die de bevoegde gezagen hebben ingezet en geeft aan dat onderlinge afstemming plaatsvindt om tot een gezamenlijke meetaanpak en meer uniformiteit in de uitvoering te komen, conform verzoek in de motie van de kamerleden de Beckerman, Van Esch en Bouchallikh[2] van 8 december 2022 over het borgen van de handhaving, uniform meten en communicatie naar omwonenden.
- Van belang is dat de asfaltcentrales voldoen aan wet- en regelgeving. Er lopen handhavingstrajecten om de overschrijdingen om de overschrijdingen van de uitstoot van benzeen aan te pakken. Betreffende de uitstoot van PAK's (Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen) is de erkende maatregel ingetrokken.
- Het afschaffen van de erkende maatregel betekent dat de uitstoot van PAK's moet worden gemeten ook bij de asfaltcentrales waar nu nog geen meetgegevens van bekend zijn. Als blijkt dat de asfaltcentrale niet voldoet, kan de omgevingsdienst toezicht en handhaving inzetten. Het intrekken van de erkende maatregel heeft niet geleid tot een aanpassing van de norm voor PAK's. De normen voor PAK's zijn in 2016 vastgesteld. Voornemen is om de regelgeving aan te passen een verplichte jaarlijkse meting in de regelgeving op te nemen.
- Omgevingsdienst NL is gevraagd om een overzicht te maken van de meetresultaten van de asfaltcentrales voor benzeen en PAK's en de acties die door de omgevingsdiensten zijn ingezet. Hierover wordt de Kamer

[1] Kamerstuk 22343-304
[2] Kamerstuk 30175-426

voor het zomerreces geïnformeerd. Dan zullen ook nieuwe resultaten te melden zijn over de in gang gezette handhavingsacties.

Achtergrond
De verantwoordelijkheid voor vergunningverlening, toezicht en handhaving bij de asfaltcentrales ligt bij de bevoegde gezagen, die de uitvoering hiervoor hebben belegd bij de omgevingsdiensten.

Geconstateerde overschrijdingen van de benzeen-norm hebben tot veel politieke en media-aandacht geleid. De inspanningen van de omgevingsdiensten zijn erop gericht om de asfaltcentrales te verplichten bij geconstateerde overschrijdingen van de benzeen norm maatregelen te treffen. Dit traject loopt.

Sinds vorig jaar is bekend dat de erkende maatregel niet waarborgde dat aan de norm voor PAK's werd voldaan. Ook belemmerde de erkende maatregel het werk van de omgevingsdiensten. Recent is de huidige regelgeving aangepast en de erkende maatregel ingetrokken. Door het intrekken van de erkende maatregel kunnen de omgevingsdiensten een meet- en monitoringsverplichting opleggen en bij geconstateerde overschrijdingen het VTH-instrumentarium inzetten. Het intrekken van de erkende maatregel heeft niet geleid tot een aanpassing van de normen.

Er wordt gewerkt aan een nieuwe aanpassing van de regelgeving voor de asfaltcentrales met een jaarlijkse meetverplichting (nieuw voor de Kamer). Hiermee wordt ook invulling gegeven aan de motie Grinwis[3], die oproept om meer te gaan meten aan de pijp.

In de Kamer is ook gevraagd om meer regie op de uitvoering van de taken door omgevingsdiensten. De versterking van de omgevingsdiensten via het interbestuurlijk programma Versterking VTH levert hier een belangrijke bijdrage.

Toelichting
De brief is aangepast zoals besproken in het stafoverleg van 7 december 2022 en de inhoud van de brief is afgestemd met Omgevingsdienst NL.

Politieke context
De VVD heeft tijdens het CD Circulaire Economie van 7 november de zorg uitgesproken over beschikbaarheid van asfalt. De schriftelijke vragen van de VVD, over o.a. het consulteren van Bouwend Nederland bij het intrekken van de erkende maatregel voor PAK's, zijn op 25 november 2022 beantwoord.

De SP heeft tijdens het CD Leefomgeving op 12 oktober 2022 gevraagd om meer inzet op dit dossier.
Groen Links: de Kamervragen over de asfaltcentrale Deventer zijn op 15 november 2022 beantwoord.

In de brief gaat u in op de uitvoering van de motie van de leden de leden Beckerman, Van Esch en Bouchallikh[4] van 8 december 2022 over het borgen van de handhaving, uniform meten en communicatie naar omwonenden.

1 Kamerstuk 22343-304
[4] Kamerstuk 30175-426

Datum
12 januari 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2022/290720

Uiterlijk bij
16 januari 2023

Bijlage(n)
1

Aan
staatssecretaris

Van
DLCE

De Tweede Kamer is bij de voortgangsbrief van 7 juli en de beantwoording van de Kamervragen van 15 november geïnformeerd over de meetresultaten per asfaltcentrale en de ingezette acties van de omgevingsdiensten. De Kamerbrief van 7 juli staat geagendeerd voor het CD externe veiligheid op 26 januari 2023.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief stand van zaken asfaltcentrales	