2023/632

Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

27/1

Aan M IenW

TER BESLISSING

Datum
24 januari 2023

Onze referentie
ILT-2023/7605

Opgesteld door
ILT
Informatie, Netwerken en programmering
Netwerken Transport

Beslistermijn
30-01-2023

Bijlage(n)
3

nota

Handhavingsrapportages Maastricht Aachen Airport, Rotterdam The Hague Airport en Lelystad Airport 2022

Aanleiding

Wettelijk is bepaald dat elk jaar door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) een verslag wordt uitgebracht over de naleving van de milieuregels en de grenswaarden voor de geluidbelasting door de exploitant en de gebruikers van luchthavens van nationale betekenis. In deze nota ontvangt u de uitkomsten hiervan over het zogeheten gebruiksjaar 2022 voor Rotterdam The Hague Airport (RTHA), Maastricht Aachen Airport (MAA) en Lelystad Airport (LA).

Toelichting

Voor LA, RTHA en MAA geldt als gebruiksjaar de periode van 1 november tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar. De ILT stelt vervolgens een handhavingsrapportage op waarin de resultaten van het toezicht staan. Voor LA gaat het om een overzicht van bevindingen over gebruiksjaar 2022, omdat LA nog niet open is gesteld voor commercieel verkeer. De handhavingsrapportage voor Groningen Airport Eelde wordt vanwege de afwijkende gebruiksperiode (april tot april) niet bij deze brief aangeboden. Voor Schiphol wordt de rapportage samengevoegd met de Staat van Schiphol, die dit voorjaar wordt uitgebracht.

Geadviseerd besluit

- Kennis te nemen van bijgevoegde Handhavingsrapportages RTHA, MAA en de bevindingen in dit kader voor LA.
- Na accordering door u van deze nota kunt u de Kamerbrief en de handhavingsrapportages aanbieden aan de Tweede Kamer.

Bevindingen en acties

Lelystad Airport

1. De geluidsnormen zijn in het gebruiksjaar 2022 niet overschreden.
2. Ook heeft Lelystad Airport zich aan de regels voor de nacht gehouden.

Rotterdam The Hague Airport

De kern van de bevindingen en acties van de ILT over het gebruiksjaar 2022 zijn:

1. De geluidsnormen zijn niet overschreden.
2. Per 31 oktober 2022 heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een update gepubliceerd van de bijlagen met de invoergegevens (appendices) bij het verplichte rekenmodel voor geluidberekeningen voor regionale luchthavens. Deze wijziging geldt met terugwerkende kracht voor het gehele gebruiksjaar 2022. U bent hier eerder door mij over geïnformeerd op 23 december 2022 (kenmerk: IENW/BSK-2022/288667).

3. Omdat er bij berekening van de tussentijdse geluidbelasting op basis van de eerdere versie van de appendices een overschrijding van de grenswaarde dreigde, heeft de ILT op 12 september 2022 een waarschuwingsbrief gestuurd aan RTHA. De berekening van het gehele gebruiksjaar valt nu lager uit door de nieuwe appendices. Er blijkt hierdoor, na 1 november, geen sprake te zijn van een overschrijding.
4. De ILT heeft 41 van de 1.308 nachtvluchten (waarvan 744 betreffende spoedeisende hulpverlening) gecontroleerd op rechtmatigheid. Daarbij zijn 2 waarschuwingsbrieven gestuurd aan zowel de luchtvaartmaatschappij als de luchthaven voor het niet voldoen van drie landingen aan de uitzonderingsbepalingen van de regels voor de openingstijden.
5. De ILT heeft 112 afwijkingen van vertrekroutes onderzocht. In alle gevallen waren deze het gevolg van instructies van de luchtverkeersleiding voor een veilige vluchtuitvoering.

Maastricht Aachen Airport
De kern van de bevindingen en acties van de ILT over het gebruiksjaar 2022 zijn:

1. De geluidsnormen zijn niet overschreden.
2. Vijf vliegtuigbewegingen na 23:00 uur vielen onder de uitzonderingscategorieën van de Omzettingsregeling. Hierdoor was er voor de ILT geen aanleiding om handhavend op te treden.
3. De ILT heeft dit gebruiksjaar geen toezicht op circuitvluchten uitgevoerd door prioritering (reeds aantal jaar geen onrechtmatigheden of klachten).
4. ILT onderzocht 13 vluchten die van de vertrekroutes afweken. Het betrof marginale afwijking of vanwege instructies van de luchtverkeersleiding.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Kamerbrief – inclusief bevindingen Lelystad Airport - bij de Handhavingsrapportages.	
3	Handhavingsrapportage Maastricht Aachen Airport 2022	
4	Handhavingsrapportage Rotterdam The Hague Airport 2022	

De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport (wnd.)

dr. M.C. W[illegible]enaar