Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
31 januari 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/23772

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Wegen en Verkeersveiligheid
Smart Mobility

Beslistermijn
07-02-2023

Bijlage(n)
2

Aan Minister

nota

Beslisnota Kamerbrief Monitor Smart Mobility 2023

Aanleiding

Tijdens het NO MIRT in 2020 is de Kamer toegezegd hen in de toekomst periodiek te informeren over de ontwikkelingen op het gebied van smart mobility, deze monitor geeft invulling aan die toezegging.[1] Smart mobility-toepassingen ontwikkelen zich nu vanuit een experimentele fase steeds meer naar de dagelijkse realiteit, dit vraagt om inpassing in beleid, wet- en regelgeving. Vanwege wet- en regelgeving (met name vanuit de EU) en innovaties door marktpartijen zal smart mobility ook een steeds prominentere rol innemen in de mobiliteit. Hierom is het noodzakelijk om een goed beeld te krijgen van de ontwikkelingen om beleid te kunnen sturen, daarom is de Monitor Smart Mobility opgesteld. Tijdens het NO MIRT in 2020 is de Kamer toegezegd hen periodiek te informeren over de ontwikkelingen op het gebied van smart mobility, deze monitor geeft invulling aan die toezegging.[2]

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd **akkoord** te gaan met het verzenden van de Monitor Smart Mobility aan de Kamer op 9 februari 2023.

Doel

Het doel van de Monitor Smart Mobility is om een goed beeld te krijgen van de ontwikkelingen zodat er beter gestuurd kan worden en beleid kan worden aangepast. Smart mobility-toepassingen ontwikkelen zich nu vanuit een experimentele fase steeds meer naar de dagelijkse realiteit, dit vraagt om inpassing in beleid, wet- en regelgeving.

Kernpunten

Op 9 februari 2023 vindt de bestuurlijke bijeenkomst smart mobility plaats. U wordt geadviseerd de monitor en eventueel de begeleidende kamerbrief voorafgaand aan de bestuurlijke bijeenkomst te publiceren zodat de monitor ook met medebestuurders besproken kan worden. Op woensdag 8 februari om 16u vindt het vooroverleg met u plaats. U heeft reeds een gespreksnota en voorbereidende stukken ontvangen.

De Monitor Smart Mobility geeft objectief de meest recente cijfermatige inzichten weer over het aanbod, het gebruik en waar mogelijk ook de effecten van smart mobility. De ambitie is om met het monitoren een steeds beter beeld te krijgen

[1] [1] Kamerstuk 35 300A nr. 115.
[2] [2] Kamerstuk 35 300A nr. 115.

van de maatschappelijke impact van deze ontwikkelingen. Hiermee kunnen overheden op alle niveaus beleidsbeslissingen op het gebied van smart mobility meer en meer op basis van feiten en cijfers maken.

Voor wat betreft de inhoud van de brief zien wij twee mogelijkheden die wij aan u voor willen leggen. Optie 1 is de Monitor Smart Mobility aan te bieden aan de Kamer met een brief met nut en noodzaak van monitoring en in de breedte de bijdrage die smart mobility levert op de maatschappelijke opgaven. Optie 2 is de monitor voorafgaand aan de bestuurlijke bijeenkomst te publiceren zonder afzonderlijke kamerbrief en de monitor te verwerken in de kamerbrief die binnenkort uitgaat over het strategische agenda automobiliteit.

Krachtenveld
De Monitor Smart Mobility is tot stand gekomen in samenwerking met kennisinstellingen en medeoverheden. De monitor is bruikbaar en toegankelijk voor alle overheden.

Toelichting
Deze eerste editie van de Monitor Smart Mobility laat voor alle overheden zien dat smart mobility geen toekomstmuziek is maar realiteit. Door Europese verplichtingen door onder andere de General Safety Regulation, de ITS-richtlijn en de verordening Real Time Traffic Information, zullen de toepassingen steeds meer zichtbaar zijn op straat. Voor de implementatie van deze nieuwe regelgeving is het van belang dat we zowel als overheden gezamenlijk als met de markt blijven samenwerken. We weten al veel over het aanbod en gebruik van de meeste smart mobility-toepassingen. Met de inzichten die de monitor geeft en de aanvullende onderzoeken die hieruit gaan volgen, sturen we op het beleid meer en meer op basis van feiten en cijfers. Zodat we de vruchten die automatisering en digitalisering kunnen plukken, maar ook mogelijke risico's zo veel mogelijk beperken. Daardoor draagt smart mobility optimaal bij aan maatschappelijke opgaven.

Communicatie
Na verzending aan de Tweede Kamer wordt de monitor gepubliceerd op Rijksoverheid.nl en Dutchmobilityinnovations.nl. BNR heeft interesse getoond in een interview over de belangrijkste inzichten.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
N.v.t.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Monitor Smart Mobility	In deze brief wordt de monitor aangeboden aan de Kamer en wordt in de breedte ingegaan op de maatschappelijke opgaven waaraan smart mobility een bijdrage levert en in de toekomst gaat leveren.
2	Monitor Smart Mobility 2023	Overzicht van wat we op dit moment weten over het aanbod, gebruik en de effecten van verschillende toepassingen.

Datum
31 januari 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/23772

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Wegen en Verkeersveiligheid
Smart Mobility

Aan
Minister

Bijlage(n)
3