Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
23 maart 2023

Onze referentie
2023/2519

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afdeling Duurzame Luchtvaart

Beslistermijn
27-03-2023

Bijlage(n)
1

Aan Minister

nota

Beslisnota aangaande Kamerbrief over de wenselijkheid en mogelijkheden om privéjets meer onderdeel te maken van het klimaatbeleid voor de luchtvaart

Aanleiding

Bijgaand vindt u de Kamerbrief (bijlage 1) over de wenselijkheid en mogelijkheden om privéjets meer onderdeel te maken van het klimaatbeleid voor de luchtvaart. Hiermee wordt invulling gegeven aan de toezegging aan het Kamerlid Kröger en het Kamerlid van Raan op vragen in het commissiedebat van 6 oktober 2022[1] en het commissiedebat van 25 januari jl. Daarnaast wordt ingegaan op de motie van het Kamerlid Kröger, die is ingediend tijdens het debat over de begrotingsbehandeling in december 2022 ten aanzien van het reguleren van kleine passagiersvliegtuigen en de Nederlandse inzet in Europa ter regulering van het gebruik van privéjets.[2]

Geadviseerd besluit

Akkoord gaan met verzending van de brief en deze te ondertekenen.

Kernpunten

- Met deze brief worden de toezeggingen afgedaan om de Kamer uiterlijk in het eerste kwartaal van 2023 te informeren over de wenselijkheid en mogelijkheden om privéjets meer onderdeel te maken van het klimaatbeleid voor de luchtvaart. Ook de motie van het Kamerlid Kröger wordt afgedaan over het reguleren van kleine passagiersvliegtuigen en de Nederlandse inzet in Europa ter regulering van het gebruik van privéjets.
- De complexiteit van de terminologie rondom ‘privéjets’ wordt toegelicht en waarom er in de brief is gekozen voor de bewoording ‘privéjets en business aviation (BA)’. De brief gaat daarna in op de bestaande beleidsinstrumenten voor de verduurzaming van de luchtvaart en welke vervolgstappen er daarbinnen zijn. Tevens wordt toegelicht welke wetgevingskaders er zijn en hoe daar wel of niet mee te sturen is op privéjets en BA.
- Hieronder vindt u (1) de essentie van de inhoud van de brief en (2) de gedefinieerde vervolgstappen.

(1) Essentie inhoud brief

[1] Kamerstuk TZ202301-038
[2] Kamerstuk II 2022/23, 36200-XII- nr. 65.

- Het bestaande klimaatbeleid voor de luchtvaart richt zich op maatregelen die bijdragen aan directe CO_2-reducties binnen de sector zelf. Het kabinet steunt deze aanpak ook voor privéjets.
- Uit de gedane inventarisatie in deze brief komt naar voren dat privéjets en BA grotendeels onderdeel zijn van het klimaatbeleid voor de luchtvaart. Over het algemeen wordt er gestreefd naar zo min mogelijk uitzonderingen en deze aanpak wordt voortgezet. Waar nodig zullen aanvullende stappen binnen het bestaande beleid genomen worden voor privéjets en BA, denk bijvoorbeeld aan het meenemen van meer passagiers van privéjets en BA via de vliegbelasting.
- Vanwege het internationale karakter van de luchtvaart hebben maatregelen in internationaal (dan wel Europees) verband altijd de voorkeur. Nederland zet in Europees verband in op maatregelen ter verduurzaming van privéjets en BA.
- In de brief wordt ingegaan op verschillende maatregelen waarmee CO_2-reductie wordt behaald of gecompenseerd binnen de luchtvaart en daarmee ook bij privéjets en BA. Dit betreffen o.a. duurzame brandstoffen, technologische innovaties, het EU-emissiehandelssysteem en beprijzing.
- De slotverordening, luchthavengelden en luchthavenbesluiten bieden géén handvatten om te sturen op privéjets en BA ten behoeve van duurzaamheidsredenen of klimaat. Ook bestaat er geen juridische basis om vluchten met privéjets en BA met een zakelijk, privaat of anderszins vluchtdoel om duurzaamheidsredenen te verbieden.

(2) Vervolgstappen

- De Kamer wordt nog geïnformeerd over het verduurzamingspad van general aviation om de doelen te behalen uit het AHEV (Actieprogramma Hybride Elektrisch Vliegen).
- Daarnaast onderzoekt het ministerie van IenW of er aanvullende mogelijkheden voor privéjets en BA zijn voor het gebruik van duurzame luchtvaartbrandstoffen.
- De Staatssecretaris van Financiën informeert de Kamer in de eerste helft van 2023 over de mogelijkheden om meer passagiers van privéjets mee te nemen onder de vliegbelasting.

Krachtenveld

Er heeft recent een gesprek plaatsgevonden tussen belangenbehartiger **EBAA (European Business Aviation Association)**, de directeur luchtvaart en de plv. directeur luchtvaart. EBAA heeft daar onder meer uitleg gegeven over wat business aviation allemaal omvat en de commitment van hun sector t.a.v. klimaatverandering toegelicht. Ze hebben hierbij aangegeven in gesprek te willen met u (minister IenW). Aangegeven is een dergelijk gesprek te bezien wanneer daar aanleiding en noodzaak voor is.

Frankrijk heeft samen met Nederland en de **Europese lidstaten** Oostenrijk, België, Finland en Luxemburg in een persverklaring na de Transportraad in oktober 2022 aangegeven te willen kijken naar maatregelen voor business aviation en privéjets vanwege hun grote milieuvoetprint per persoon.

In de **Tweede Kamer** is er aandacht voor privéjets van o.a. GroenLinks en PvdD. Aan Kamerlid Kröger (GL) en van Raan (PvdD) is een toezegging gedaan in het

Commissiedebat van 6 oktober 2022. Daarnaast heeft het Kamerlid Kröger nog een motie ingediend bij het tweeminutendebat luchtvaart op 9 februari 2023 om kleine passagiersvliegtuigen onder slotcoördinatie brengen. Deze motie is ontraden maar wordt door de indiener aangehouden.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
Bijlage 1	Kamerbrief over de wenselijkheid en mogelijkheden om privéjets meer onderdeel te maken van het klimaatbeleid voor de luchtvaart	Brief t.a.v. wenselijkheid en mogelijkheden om privéjets meer onderdeel te maken van het klimaatbeleid voor de luchtvaart.

Datum
23 maart 2023

Onze referentie
2023/2519

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afdeling Duurzame Luchtvaart

Aan
Minister Harbers

Bijlage(n)
1