Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
12 mei 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/106510

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn
15 mei 2023

Bijlage(n)
2

Aan Staatssecretaris IenW

nota

Opvolging MTR Vervoerconcessies Friese Waddenveren

Aanleiding

U bent concessieverlener van twee vervoerconcessies voor personenvervoer tussen het vasteland en de Friese Waddeneilanden[1]. Beide concessies zijn van kracht geworden in april 2014 en hebben een looptijd van 15 jaar. De concessies zijn vorig jaar, halverwege de looptijd, tussentijds geëvalueerd in een mid-term review (MTR). U heeft de Kamer destijds geïnformeerd over de uitkomsten van de MTR[2] en daarbij toegezegd de Kamer te zullen informeren over de opvolging van MTR. Dit doet u met bijgevoegde Kamerbrief. Een van de aanbevelingen van de MTR was om tijdig te starten met de voorbereidingen voor de nieuwe concessies die in 2029 zullen ingaan. Met deze Kamerbrief informeert u tevens de Kamer dat deze voorbereidingen gestart zijn en deelt u de nog te nemen stappen op hoofdlijnen. Tot slot informeert u met deze brief de Kamer dat rederij TSM met ingang van 1 juni de brandstoftoeslag afschaft.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd bijgevoegde Kamerbrief te verzenden aan de Kamer.

Kernpunten

Uitvoering MTR

In de periode oktober 2021 tot en met juni 2022 is een tussentijdse evaluatie (MTR) uitgevoerd van de uitvoering van beide vervoerconcessies in de periode 2014 tot en met 2020 door een onafhankelijke externe partij. De onderzoekers concludeerden dat het doel van de concessies halverwege de looptijd in voldoende mate was bereikt. Ook concludeerden zij dat WPD en TSM adequaat invulling hebben gegeven aan de vervoerconcessies. Op 15 juli 2022 heeft u de Kamer geïnformeerd over de resultaten en de twee eindrapportages gedeeld. Daarbij heeft u toegezegd de Kamer te zullen informeren over de opvolging van de MTR.

[1] Waddenveren West (verleend aan de B.V. Terschellinger Stoomboot Maatschappij van rederij Doeksen (TSM)) en Waddenveren Oost (verleend aan Wagenborg Passagiersdiensten B.V. (WPD)).
[2] Kamerstuk 23645-766

Opvolging MTR
In de Kamerbrief beschrijft u wat er is gedaan met de bevindingen uit de MTR en de concrete initiatieven die de MTR heeft opgeleverd.

Voorbereiding nieuwe concessies
De huidige concessies eindigen in april 2029. Inmiddels zijn de voorbereidingen van de nieuwe concessies gestart, welke via een openbare aanbesteding zullen worden verleend. U bent recentelijk geïnformeerd over het plan van aanpak (IENW/BSK-2023/106605). In de Kamerbrief schrijft u dat de voorbereidingen gestart zijn en beschrijft u vier fasen: 1) Fase beleidsvorming (2023 tot begin 2024); 2) Fase operationalisatie (2024 tot begin 2025); 3) Fase inkoop (2025 tot begin 2026); 4) Fase implementatie (2026-2029). U geeft daarbij aan dat u de samenhang met verschillende andere initiatieven omtrent de bereikbaarheid van de Waddeneilanden zult bewaken. Vooruitlopend op een eventuele aanbesteding zal een marktanalyse worden uitgevoerd. Ook dit wordt gemeld aan de Tweede Kamer.

Afschaffen brandstoftoeslag TSM
Vorig jaar heeft u ingestemd met de invoering van een brandstoftoeslag door rederij TSM vanwege de sterk gestegen brandstofkosten. U heeft daar destijds de Kamer over geïnformeerd[3]. Onlangs heeft TSM u schriftelijk geïnformeerd dat zij, in verband met recentelijk gedaalde brandstofkosten, de brandstoftoeslag per 1 juni weer zal afschaffen (bijlage 03.). Dit vermeldt u in de Kamerbrief.

Krachtenveld
Verschillende belanghebbenden hebben aan het ministerie laten weten dat zij graag goed betrokken worden bij de totstandkoming van de nieuwe concessies: de provincie Fryslân, eilandgemeenten en consumentenorganisaties. Het is van belang hen steeds goed mee te nemen.
Daarnaast is het belangrijk om de samenhang met raakvlaktrajecten goed te bewaken, waaronder het Uitvoeringsprogramma voor het Waddengebied 2021-2026, het Vervolgonderzoek Bereikbaarheid Ameland 2030 (VBA 2030), de Regiodeal Waddeneilanden en onderzoek van de huidige concessiehouders naar het toekomstig vervoer.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Concept Kamerbrief	Verzenden naar Tweede Kamer
03.	Brief TSM over afschaffen brandstoftoeslag	Niet verzenden naar Tweede Kamer

[3] Kamerstuk 23645-781