Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
16 maart 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/55609

Opgesteld door
Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Beslistermijn
9 mei 2023

Bijlage(n)
4

Aan Staatssecretaris IenW en Minister IenW

nota

Toesturen van drie TNO-rapporten over de stikstofuitstoot van wegverkeer en bouwwerktuigen aan Tweede Kamer

Aanleiding
In opdracht van IenW heeft TNO drie onderzoeksrapporten opgesteld over de uitstoot van stikstof door het wegverkeer en bouwwerktuigen.

Geadviseerd besluit
In te stemmen met bijgaande Kamerbrief en ondertekening door de staatssecretaris zodat de brief en de rapporten naar de Tweede Kamer kunnen worden verstuurd.

Kernpunten
Het eerste onderzoek gaat over de haalbaarheid van EmissieMonitoring en Periodieke Keuring (EMPK) voor controle van de inzet en emissies van bouwmachines, het tweede onderzoek over mogelijkheden om de uitstoot van stikstof door het wegverkeer en mobiele machines terug te brengen en het derde onderzoek over de stikstofuitstoot die optreedt bij de bouw van nieuwe woningen. In deze onderzoeken komt NOx-reductie door controle van de inzet en emissies van bouwwerktuigen steeds terug. In het kader van het programma Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB) en het Schone Lucht Akkoord (SLA) wordt hier reeds aan gewerkt.

In de brief wordt een vijftal acties genoemd waarmee u reeds aan de slag bent om de stikstofuitstoot door het wegverkeer en mobiele machines terug te dringen. Het gaat hierbij om (1) Controle emissies benzineauto's, (2) Inzet van schone en emissieloze bouwmachines, (3) Controle van de inzet en emissies van mobiele machines, (4) Aanpak uitstoot koelgeneratoren wegverkeer en (5) Milieuzones voor mobiele werktuigen. De in de bijlage bij de brief aan de Kamer opgenomen indeling van mobiele werktuigen in klassen van vervuilende emissies is door IenW uitgewerkt als onderdeel van Schone Lucht Akkoord.

In de brief aan de Kamer komen geen nieuwe acties aan de orde. Nieuwe acties kunnen mogelijk voortkomen uit de in brief van 10 februari 2023 door de Minister voor Natuur en Stikstof aangekondigde nadere beoordeling van de indicatieve sectordoelen. Bij deze beoordeling, die uiterlijk in juli 2023 plaatsvindt, wordt gekeken of, en zo ja op welke wijze, de doelen in het proces naar definitief nog gewijzigd worden. Daarbij wordt ook gekeken naar de doelmatigheid van mogelijke extra maatregelen, die nodig kunnen zijn als extra waarborg voor

realisatie van de doelen. Bij deze beoordeling worden de resultaten van verder onderzoek naar de mogelijke effecten van aanvullende maatregelen betrokken.

Nieuwe acties kunnen verder mogelijk voortkomen uit de kamerbrief van 25 november 2022 naar aanleiding van de Porthos uitspraak, waarin de Minister voor Natuur en Stikstof aangeeft dat het kabinet sterker in gaat zetten op beprijzen en normeren om zo gericht te sturen op verdere realisatie van de doelstellingen in alle sectoren.

Krachtenveld
Voor de bouwsector is daling van uitstoot van stikstof van groot belang. De uitspraak van de Raad van State[1] met betrekking tot het vervallen van de bouwvrijstelling maakt het voor de bouw moeilijker om met projecten in de buurt van Natura 2000 gebieden aan de slag te gaan. Meer grip op de stikstofuitstoot van bouwmachines en vermindering van de stikstofuitstoot door bouwmachines en het wegverkeer kan hier mogelijk verbetering in brengen. Met minder uitstoot kan vergunningverlening voor bouwprojecten gemakkelijker worden. Daarnaast is vermindering van de stikstofuitstoot nodig voor versterking en herstel van de natuur.

Het versturen van deze brief aan de Tweede Kamer en de drie TNO-rapporten is binnen IenW afgestemd met het programma Schoon en Emissieloos bouwen (IenW/DGMo), het Schone Lucht Akkoord (IenW/DGMi) en het kernteam Stikstof (IenW/DGMo). Buiten het ministerie is er op ambtelijk niveau afstemming geweest met het Ministerie voor Natuur en Stikstof, het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en het Ministerie van Financiën.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Brief aan de Tweede Kamer voor drie TNO-rapporten over de stikstofuitstoot van het wegverkeer en mobiele machines	Aanbieding voor de TNO-rapporten met melding van vijf reeds in gang gezette acties op het gebied van stikstofreductie in het wegverkeer en bij mobiele machines
2	TNO-rapport TNO 2023 R10553 Pilot project Emissie Monitoring en Periodieke Keuring (EMPK) van bouwmachines	De haalbaarheid van Emissie Monitoring en Periodieke Keuring (EMPK) als aanpak voor controle van de inzet en emissies van bouwmachines
3	TNO-rapport TNO 2023 R10480 Verkenning van opties voor	Potentiële effect van mogelijke maatregelen om de uitstoot van

[1] Bouwvrijstelling stikstof van tafel, maar geen algehele bouwstop - Raad van State

Datum
16 maart 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/55609

Opgesteld door
Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
4

	reductie van NO_x-emissies door het wegverkeer en mobiele machines	stikstof door het wegverkeer en mobiele machines terug te brengen
4	TNO-rapport TNO 2023 R10541 Een vergelijking tussen de uitstoot bij de bouw van nieuwe woningen en die van mobiele bronnen buiten de bouw	Inschatting van de stikstofuitstoot die optreedt bij de bouw van nieuwe woningen

Datum
16 maart 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/55609

Opgesteld door
Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
4