



EUROPESE COMMISSIE

DIRECTORAAT-GENERAAL

MILIEU

NALEVING, GOVERNANCE EN ONDERSTEUNING VAN LIDSTATEN

NALEVING MILIEUWETGEVING — UITVOERING

Brussel

ENV.E.2/MV/la/CHAP(2023)580

**Betreft:** uw klacht van 17 februari 2023

Wij hebben uw klacht van 17 februari 2023 ontvangen. Deze is geregistreerd onder nummer CHAP (2023) 580. Gelieve dit nummer in alle vervolgcorrespondentie te vermelden.

U beweert dat op grond van Richtlijn (EU) 2016/2284 betreffende de vermindering van de nationale emissies van bepaalde luchtverontreinigende stoffen (hierna: NEC-richtlijn ⁽¹⁾) Nederland verplicht is om in zijn nationale emissie-inventarissen niet alleen emissies van het luchtverkeer tijdens de „landings- en startcyclus” op te nemen, dus van vliegtuigactiviteiten die plaatsvinden onder de hoogte van 3000 voet, maar ook van activiteiten van meer dan 3000 voet (hierna „de emissies van kruisende vliegtuigen” genoemd). U beweert echter dat Nederland dergelijke emissies niet in aanmerking neemt.

Wij hebben de informatie in uw klacht beoordeeld en zijn tot de conclusie gekomen dat er geen aanwijzingen zijn voor een inbreuk op het EU-recht.

Overeenkomstig artikel 8 en bijlage IV van de NEC-richtlijn stellen de lidstaten nationale emissie-inventarissen op overeenkomstig de richtsnoeren die zijn ontwikkeld in het kader van het Verdrag betreffende grensoverschrijdende luchtverontreiniging over lange afstand (LRTAP-Verdrag). Volgens deze (in het Engels opgestelde) richtsnoeren worden emissies van kruisende vliegtuigen niet in de nationale totalen van de emissies gerapporteerd, maar zouden deze afzonderlijk als pro-memoriestap moeten worden gerapporteerd (*‘should be reported’*). Dit is in overeenstemming met het feit dat de emissies van kruisende vliegtuigen niet in aanmerking worden genomen voor naleving van de emissiereductieverbintenissen van artikel 4 van de NEC-richtlijn. Uit de formulering van deze (Engelstalige) richtsnoeren met betrekking tot de emissies van vliegtuigen die zouden moeten worden gerapporteerd, kan echter niet worden geconcludeerd dat het gaat om een wettelijke verplichting die door de Commissie langs juridische weg kan worden gehandhaafd; deze (Engelstalige) formulering (*‘should’*)

⁽¹⁾ Richtlijn (EU) 2016/2284 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2016 betreffende de vermindering van de nationale emissies van bepaalde luchtverontreinigende stoffen, tot wijziging van Richtlijn 2003/35/EG en tot intrekking van Richtlijn 2001/81/EG.

suggereert veeleer een aanbeveling. Rapportage over de emissies van kruisende vliegtuigen is een waardevolle informatiebron voor publieke kennis en beleidsvorming, ondanks het feit dat dergelijke emissies geen deel uitmaken van een emissiereductieverbintenis. Daarom worden de door de lidstaten ingediende inventarissen overeenkomstig artikel 10, lid 3, van de NEC-richtlijn elk jaar zorgvuldig door de Commissie geëvalueerd en worden aanbevelingen gedaan om de kwaliteit en volledigheid ervan te verbeteren. De aandacht van de Nederlandse autoriteiten zal daarom in toekomstige aanbevelingen op deze kwestie worden gevestigd.

Aangezien wij geen mogelijke schending van het EU-recht hebben vastgesteld, kunnen wij de Commissie ook niet voorstellen een inbreukprocedure in te leiden. Indien u echter over nieuwe relevante informatie beschikt die deze conclusie kan wijzigen, verzoeken wij u deze binnen vier weken na ontvangst van dit antwoord toe te zenden. Anders wordt uw klachtendossier gesloten.

Hoogachtend,

Elektronisch ondertekend

A rectangular area of the document has been redacted with a solid grey box, obscuring the signature of the official.