PER AANGETEKENDE POST
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. Zijne Excellentie
De heer M. Harbers
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Tevens per email:

Telefoonnummer	Briefnummer	Uw schrijven d.d.	Lelystad d.d.
	JE/NB/2023-001		5 juli 2023

Betreft: wijziging Luchthavenbesluit Lelystad Airport

Geachte heer Harbers,

Zoals in uw brief aan de Tweede Kamer van 24 juni 2022 aangegeven, dient Lelystad Airport wat u betreft aan twee voorwaarden te voldoen, voordat u tot besluitvorming over de opening van Lelystad Airport voor handelsverkeer overgaat.

In deze brief vraag ik uw aandacht voor de volgende onderwerpen:

1. a. Stand van zaken met betrekking tot het verkrijgen van een vergunning in de zin van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (een natuurvergunning) door Lelystad Airport (voorwaarde 1 uit uw brief).
   b. Actualisatie van de voorgenomen activiteit en vastlegging daarvan in een gewijzigd Luchthavenbesluit (LHB).

2. Naderingsroute naar Lelystad Airport bij Lemelerveld (voorwaarde 2 uit uw brief).

Ad 1.a. Stand van zaken natuurvergunning
Lelystad Airport heeft op 1 oktober 2020 een natuurvergunning aangevraagd. Op 15 februari 2021 heeft de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit een positief ontwerpbesluit ter inzage gelegd. Voor het verkrijgen van de natuurvergunning heeft Lelystad Airport, hoewel zij van oordeel is dat zij aanspraak kan maken op legalisatie als PAS-melder, via extern salderen maatregelen getroffen voor de voorgenomen activiteit met maximaal 10.000 vliegtuigbewegingen handelsverkeer. Vanwege wijzigingen in de regelgeving is de vergunningaanvraag na het positieve ontwerpbesluit meerdere keren aangevuld en geactualiseerd. Lelystad Airport is op dit moment bezig met het afronden van een nieuwe aanvulling en streeft ernaar deze uiterlijk 1 december 2023 in te dienen.

Ad 1.b. Actualisatie voorgenomen activiteit
Op verzoek van het directoraat-generaal Milieu en Internationaal (DGMI) van uw ministerie is Lelystad Airport bezig met de actualisatie van de milieueffectrapportage (MER), zoals die ten grondslag zal liggen aan het door u te nemen besluit over wijziging van het LHB 2015 van Lelystad Airport.

Vanwege enerzijds de beperkte beschikbaarheid van bronnen om de natuureffecten te kunnen mitigeren en anderzijds vanwege het ontbreken van inzicht in de uitkomsten van de herziening van het luchtruim, vraagt Lelystad Airport u om in eerste instantie een wijziging van het LHB 2015 voor te bereiden met maximaal 10.000 bewegingen handelsverkeer.

Onderdeel van de actualisatie van de MER is de passende beoordeling voor de natuureffecten van de voorgenomen activiteit. Zoals hierboven aangegeven, wordt de natuurvergunning in eerste instantie gevraagd voor de voorgenomen activiteit met 10.000 vliegtuigbewegingen handelsverkeer en worden dus in eerste instantie de natuureffecten van 10.000 vliegtuigbewegingen handelsverkeer onderzocht.

Daarbij zal overigens mogelijk een beroep worden gedaan op legalisatie van de eerder gedane PAS-melding voor meer dan 10.000 vliegtuigbewegingen.

Zoals u bekend heeft Lelystad Airport in 2014 een ondernemingsplan opgesteld, waarin een gefaseerde uitbreiding van de luchthaven naar maximaal 45.000 bewegingen handelsverkeer is voorzien. Nog altijd heeft Lelystad Airport de ambitie om uitvoering te geven aan dit ondernemingsplan. Te zijner tijd zal een verzoek worden gedaan hiervoor een nieuw besluitvormingstraject te starten.

Ad 2. Oplossing level vliegen in de nadering van Lelystad Airport ('laagvliegroutes')
In uw brief van 24 juni 2022 meldt u dat de andere voorwaarde waaraan Lelystad Airport dient te voldoen, is dat 'de laagvliegroutes moeten kunnen worden opgelost'.

Binnen het Programma Luchtruim Herziening (LRH) wordt gewerkt aan een nieuw ontwerp van het luchtruim. De routes van en naar Lelystad Airport maken daarvan onderdeel uit. Voor alle routes van en naar Nederlandse luchthavens gelden daarbij dezelfde ontwerpcriteria en daarin kan een oplossing worden gevonden voor de naderingsroute bij Lemelerveld.

In het huidige luchtruim kan ongehinderd worden geklommen en gedaald. Dat is vastgelegd in spoor 1 van de LRH. Uitzondering op deze oplossing is de nadering van de luchthaven via sector 3 bij Lemelerveld (de "laagvliegroute"), waar ongehinderd dalen richting de luchthaven niet altijd mogelijk is. Dat zijn gemiddeld 7-8 vliegtuigen per dag. Daarvoor wenst Lelystad Airport een oplossing.

Een van de uitgangspunten bij de aanpassingen in het luchtruim zoals gerealiseerd in spoor 1 van de LRH is dat Lelystad Airport vanuit alle richtingen moet kunnen worden bereikt. Graag verzoek ik u om als oplossing aan LVNL voor te leggen om de bestaande sluiting voor handelsverkeer van sector 3 ook na opening van de luchthaven voor dat verkeer te handhaven, zodat het verkeer via andere sectoren dan sector 3 de luchthaven nadert. Vanzelfsprekend worden de effecten van deze aanpassing meegenomen in de actualisatie van het MER.

Verzoek
Gelet op het voorgaande, verzoek ik u om in de voorgenomen wijziging van het LHB 2015, de hiervoor beschreven zaken bij besluitvorming daarover (zodra aan de eerder genoemde voorwaarden is voldaan) daarin op te nemen. Samengevat gaat dat om het volgende:

- de voorgenomen activiteit is 10.000 vliegtuigbewegingen handelsverkeer, aangevuld met zakenverkeer, klein verkeer en helikopters zoals beschreven in de actualisatie van de MER 2018;
- handhaving van de sluiting van sector 3 in de nadering voor handelsverkeer.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Jan Eerkens
Algemeen Directeur