



Minister van Justitie en Veiligheid

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**
Directie Rechtshandhaving en
Criminaliteitsbestrijding

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

nota

Bevindingen Onderzoek – Evaluatie pilot
verkeershandhaving boa's

Datum
21 augustus 2023
Ons kenmerk
3807413

1. Aanleiding

In 2019 is de motie Van Dam aangenomen, die de regering verzocht om te bezien of met een pilot geëxperimenteerd kan worden met het uitbreiden van taken van buitengewoon opsporingsambtenaren (boa's) op het terrein van verkeershandhaving. Er zijn daarna twee pilots opgestart, waarin door boa's werd gehandhaafd op een aantal lichte verkeersovertredingen: het negeren van een rood verkeerslicht door fietsers en voetgangers, handheld telefoongebruik op de fiets, en het niet voeren van een juiste fietsverlichting. De tweede pilot loopt nu ten einde en we hebben het evaluatierapport ontvangen van het onderzoeksbureau. De bevindingen van de eerste boa-pilot verkeershandhaving heeft u op 10 februari 2022 naar de Tweede Kamer verstuurd.¹

2. Geadviseerd besluit

In te stemmen met het versturen van het rapport *Bevindingen Onderzoek – Evaluatie pilot verkeershandhaving boa's* aan de Tweede Kamer.

3. Kernpunten

Gemeenten en boa's waren vooraf positief, terwijl door de toezichthouders politie en Openbaar Ministerie zorgen werden geuit over de kwaliteit van de opleiding en de vakbekwaamheid van de boa's. De resultaten van de pilot en de ervaring vanuit de gemeenten, het OM en de politie zijn positief. Boa's zelf geven aan bekwaam te zijn in het handhaven op de lichte verkeersovertredingen. Op basis van de beschikbare data is er geen significant verschil te zien in het percentage geslaagde beroepen tegen boetes opgelegd door de boa's tegenover boetes opgelegd door opsporingsambtenaren van de politie. Wel is tijdens de pilot gebleken dat er gewaakt moet worden dat de informatiepositie van de politie en het Openbaar Ministerie, als toezichthouders op de boa's, geborgd blijft.

Nieuw te handhaven feiten welke binnen de taken van Boa-domein I vallen, worden besproken in de brede werkgroep verkenningen boa's.² Deze werkgroep wordt voorgezeten door uw ministerie en bestaat verder uit het OM, politie, VNG en G4. De werkgroep legt een advies voor aan de Bestuurstafel boa's en het Strategisch Beraad Veiligheid (SBV). In deze overleggen zullen wij inzetten op het

¹ Tweede Kamer, vergaderjaar 2021–2022, 29 398, nr. 984

² Tweede Kamer, vergaderjaar 2021–2022, 2022D26708

opnemen van de genoemde overtredingen in de Regeling domeinlijsten buitengewoon opsporingsambtenaar, Domein I Openbare ruimte. De regeling zal vervolgens per 1 januari 2024 gewijzigd kunnen worden. Daarna kunnen boa's in alle gemeenten in Nederland op de genoemde verkeersfeiten gaan handhaven. Daarmee zal een positieve bijdrage aan de verkeersveiligheid worden geleverd. Dat is ook hard nodig gezien de stijging van het aantal verkeersslachtoffers in de afgelopen jaren. Met de uitbreiding van de Domeinlijst geeft u ook opvolging aan het eerste deel van de op 6 juli jl. aangenomen motie Koerhuis/Michon-Derksen die de regering verzoekt om na de succesvolle afronding van de pilots gemeenten toe te staan om boa's structureel in te zetten op verkeershandhaving.³

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**
Directie Rechtshandhaving en
Criminaliteitsbestrijding

Datum
21 augustus 2023

Ons kenmerk
3807413

4. Toelichting

4.1 Politieke context

De pilots zijn een uitvoering van de motie van het lid Van Dam, waarin werd verzocht om te bezien of middels een pilot geëxperimenteerd kan worden met het uitbreiden van taken van buitengewoon opsporingsambtenaren (boa's) op het vlak van de verkeershandhaving.⁴

4.2 Krachtenveld

Het rapport is afgestemd met de werkgroep boa pilot verkeershandhaving en intern binnen het Ministerie van Justitie en Veiligheid. Deze werkgroep bestaat uit vertegenwoordigers van de deelnemende gemeenten, de Vereniging Nederlandse Gemeenten, het Openbaar Ministerie, de politie en het Ministerie van Justitie en Veiligheid.

5. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

De persoonsgegevens van de ambtenaren zijn niet openbaar ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

³ Tweede Kamer, vergaderjaar 2022–2023, 29 398, nr. 1065

⁴ Tweede Kamer, vergaderjaar 2019–2020, 35 300 VI, nr. 53