[redacted]

Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid

Aan Minister van SZW

nota

Tweede tussenrapportage handhaving Schiphol

BRIEF ONDERTEKENEN

[redacted]

Datum
31 augustus 2023

[redacted]

[redacted]

Tweede contactpersoon

Bijlage(n)
2

Aanleiding
Informeren Tweede Kamer stand van zaken handhaving Schiphol.

Geadviseerd besluit
U wordt geadviseerd bijgaande brief te ondertekenen en brief en rapportage aan de Tweede Kamer aan te bieden.

Kernpunten
Op 14 maart heeft de inspectie eisen gestuurd aan bagageafhandelaren over fysieke belasting en aan diezelfde werkgevers en een aantal andere werkgevers over blootstelling aan gevaarlijke stoffen.

Diezelfde dag heeft u de Tweede Kamer daarover geïnformeerd. Dat vloeide voort uit een toezegging in het debat luchtvaart in januari.

Nu er komende week weer een stap wordt gezet in de handhaving is het, gelet op het belang dat Kamerleden aan het onderwerp hechten, een goed moment dat u eigener beweging de Kamer informeert over de stand van zaken bij fysieke belasting en blootstelling.

De stap die de Arbeidsinspectie komende week zet is het definitief maken van de last onder dwangsom. Gekoerst wordt op verzending van die beschikkingen aan de bagagebedrijven op 5 september en het informeren van betrokkenen.

De informatie uit de tweede tussenrapportage kan op 5 september dus ook gebruikt worden in bestuurlijke overleggen, zoals het overleg met Schiphol dat u samen met minister Harbers voert. De voorbereidingnota, bij agendapunt 4, Ontwikkelingen NLA, bevat dezelfde procesinformatie als de tussenrapportage.

Later op de dag of de volgende dag zou dan de brief aan de Tweede Kamer gezonden worden.

Op 6 september vindt het commissiedebat Vliegveiligheid plaats met minister Harbers.

Toelichting
De tussenrapportage geeft de stand van zaken rond twee handhavingstrajecten:

fysieke belasting bij bagageafhandeling en blootstelling aan gevaarlijke stoffen op Schiphol.

Fysieke belasting
In het traject aangaande fysieke belasting is in mei een voornemen tot last onder dwangsom (LOD) verstuurd aan 6 geïnspecteerde bagageafhandelaren. Naar aanleiding van de kennisgeving, de ontvangen zienswijzen, nader onderzoek en de belangenweging die hieruit volgt, heeft de inspectie de definitieve LOD vastgesteld voor de bagageafhandelingsbedrijven.

Blootstelling aan gevaarlijkstoffen
In mei is in het kader van deelbesluit 2 gericht op Schiphol B.V. een kennisgeving ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant.[1] Omdat mogelijk andere belanghebbenden betrokken zijn is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure[2] gevolgd. Op het ontwerpbesluit heeft de Arbeidsinspectie 9 zienswijzen ontvangen van (groepen van) belanghebbenden. De zienswijzen geven aanleiding tot nader onderzoek, waarna de inspectie tot een definitief besluit zal komen over te stellen eisen. Naar verwachting zal dat eind 2023 het geval zijn.

Timing van verzending
De timing van verzending vereist zorgvuldigheid jegens alle partijen. Het is van belang de Tweede Kamer tijdig te informeren, tegelijk moeten de bedrijven op wie de handhaving zich richt, daarvan als eerste op de hoogte zijn.

De voorlopige planning is als volgt:

- Vrijdag 1 september: nota en conceptbrief in weekendtas.
- Vrijdag 1 september: handhavingsstukken binnen inspectie gereed voor finale check alvorens te verzenden naar bedrijven
- Maandag 4 september: eventuele laatste aanpassingen in conceptbrief, rapportage of handhavingsstukken.
- Dinsdag 5 september: stukken naar betrokken bedrijven (per mail en post)
- Dinsdag middag 5 september: aanbiedingsbrief en rapportage naar 2e kamer en persbericht uit.

Er is geen harde deadline, zorgvuldigheid is belangrijker, indien de voorbereidingen dat nodig maken, is verzending later in de week ook mogelijk.

[1] Kennisgeving ontwerpbesluit handhavingsverzoek Federatie Nederlandse Vakbeweging (FNV), Nederlandse Arbeidsinspectie, Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid. Staatscourant 2023, 14547.
[2] Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Bijlagen

Datum
31 augustus 2023

Volgnummer	Naam	Actie	Informatie
1	Brief tweede tussenrapportage handhaving Schiphol	Verzenden aan TK	
2	Tweede tussenrapportage handhavingstrajecten op Schiphol inzake fysieke belasting en blootstelling aan gevaarlijke stoffen	Bijlage bij verzending	