Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

Directoraat Generaal
Landelijk Gebied en Stikstof

Auteur
[redacted]

Aan de Minister voor Natuur en Stikstof
Aan de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

TER BESLISSING
Datum
15 augustus 2023

Kenmerk
DGLGS / 34549294

nota

Beantwoording verzoek om een reactie het op bericht "Verguisde stalvloer tegen stikstofuitstoot kan stoppende boer in de weg zitten: 'Dit is zo krom'"

Kopie aan

Bijlage(n)
2

Parafenroute

[redacted]

Aanleiding

- Op 6 juli jl. heeft de vaste Tweede Kamercommissie voor Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit een reactie verzocht op een tweetal onderwerpen.
- Ten eerste vraagt de commissie om een reactie op een nieuwsbericht van het Algemeen Dagblad. In dat bericht wordt benoemd dat er ondernemers kunnen zijn die met een emissiearm stalsysteem een lagere emissiereductie realiseren dan waar in AERIUS Check, in het kader van de Lbv en Lbv-plus, mee wordt gerekend. Als gevolg daarvan kunnen de ondernemers die het betreft mogelijk niet deelnemen aan de Lbv-plus of de Lbv terwijl zij dat wel willen.
- De commissie vraagt in het bijzonder om in te gaan op de vraag of er meer piekbelasters zijn dan waar nu rekening mee wordt gehouden.
- Ten tweede verzoekt de commissie een reactie op het voornemen van MLNV om de Sbv open te stellen terwijl MNenS heeft opgemerkt dat borging van emissiearme stalsystemen tijd nodig heeft. Daarnaast wordt gevraagd hoe de recente inzichten inzake emissiearme stalsystemen zich verhouden tot het voornemen om de Sbv open te stellen.

Geadviseerd besluit MNenS en MLNV

U kunt akkoord gaan met verzending van voorliggende brief.

Directoraat Generaal
Landelijk Gebied en Stikstof

Kenmerk
DGLGS / 34549294

Kernpunten

Effectiviteit emissiearme stalsystemen in relatie tot de APB

- In het artikel in het Algemeen Dagblad wordt gewezen op de uitkomst van onderzoek door Wageningen UR naar de werking en effectiviteit van bepaalde emissiearme staltechnieken.
- Uit het onderzoek blijkt dat bepaalde emissiearme staltechnieken in de praktijk een hogere ammoniakemissie veroorzaken dan op grond van de in bijlage 1 van de Regeling ammoniak en veehouderij (Rav) opgenomen emissiefactoren mag worden verwacht. De Kamer is op 30 juni jl. geïnformeerd over de resultaten van dit onderzoek en de consequenties daarvan (Kamerstuk 29383, nr. 406).
- Veehouders die in aanmerking willen komen voor de beëindigingsregelingen Lbv of Lbv-plus moeten voldoen aan in genoemde regelingen opgenomen drempelwaarden voor stikstofdepositie (stikstofvracht, uitgedrukt in mol per jaar) op overbelaste Natura 2000-gebieden.
- Bij de berekening van deze stikstofvracht moeten veehouders gebruik maken van de daarvoor ontwikkelde tool, AERIUS Check.
- In AERIUS Check wordt gebruik gemaakt van de emissiefactoren zoals opgenomen in bijlage 1 van de Rav. AERIUS Check houdt geen rekening met de in de praktijk hogere ammoniakemissie van niet of gebrekkig functionerende emissiearme staltechnieken.
- Daardoor kunnen stikstofdepositieberekeningen lager uitvallen dan feitelijk het geval is en zo kan het voorkomen dat een ondernemer op basis van de berekeningen (net) niet aan de geldende drempelwaarden van de aanpak piekbelasting of de Lbv voldoet.
- Voor de zomer heeft MNenS aangegeven te willen onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om de ondernemers die het betreft toch in aanmerking te laten komen voor de Lbv of Lbv-plus.
- Op dit moment is echter nog niet volledig inzichtelijk wat de mogelijke implicaties van een oplossing zijn. Daarom kan nu nog niet worden toegezegd dat er een oplossing komt. In de brief is opgenomen dat nu wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn om duidelijkheid te bieden aan de ondernemers die het betreft.
- In de brief wordt wel de toezegging gedaan dat MNenS ruim voor de sluitingsdatum van de Lbv (1 december 2023) de Kamer nader zal informeren over de uitkomsten van dit onderzoek.

Sbv

- De antwoorden op de vragen over over de aangekondigde openstelling van de investeringsmodule van de Sbv zijn in lijn met informatie die u eerder aan de Kamer heeft gestuurd.