

Amersfoort, 14 september 2023

Aan: Drs. K. van der Burg, directeur-generaal Mobiliteit Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat

Betreft: Besluitvorming bediening Eurostar Amsterdam Centraal

Geachte heer Van der Burg,

Het internationaal per trein reizen is van groot belang voor Nederland. Reizigers kunnen met de trein duurzaam reizen, cruciaal gezien de klimaatopgave. De staatssecretaris heeft niet voor niets altijd uitgesproken flinke ambities te hebben als het gaat om het bevorderen van internationaal reizen per trein. Dat daarbij de rechtstreekse trein van Amsterdam naar Londen hoort is evident. Deze trein wordt veel gebruikt door reizigers en voorziet in een duidelijke vraag. Toch werden reizigers voor de zomer verrast met het bericht dat de trein bijna een jaar lang niet vanaf Amsterdam zou vertrekken. Dat is uiteraard onverkwikkelijk.

Gelukkig nam uw ministerie onze zorgen serieus en hebben we samen met NS, ProRail en Eurostar in juni al een bezoek aan Amsterdam Centraal gebracht. Daar concludeerden we dat er genoeg kansrijke mogelijkheden zijn. Afgesproken is deze zomer een onafhankelijk expert een ultieme poging te laten doen een oplossing te vinden. Dat moest snel omdat reizigers vanaf juni volgend jaar al geen gebruik meer zouden kunnen maken van de huidige terminal.

Wij hebben u na het gezamenlijke bezoek aan Amsterdam Centraal ook schriftelijk onze analyse en mogelijke oplossingsrichtingen toegestuurd als input voor het onderzoek. Uit onze analyse blijkt dat Eurostar gewoon vanaf Amsterdam Centraal kan blijven vertrekken door met tijdelijke maatregelen de bestaande terminal langer open te houden. Zeker als dat wordt gecombineerd met een versnelde oplevering van de Amstelpassage zijn wij ervan overtuigd dat er mogelijkheden zijn om de trein gedurende de hele verbouwing van station Amsterdam Centraal vanaf dit station te laten rijden. Wij zouden ook met niets anders dan die uitkomst blij zijn. Het verkorten van de periode naar iets anders dan 0 maanden is vanuit de reiziger onaanvaardbaar.

Tijdens het bezoek en tijdens parlementaire behandeling is aangegeven dat deze zomer meer helder moest zijn. Er ligt echter op dit moment nog geen besluit. Ook een rapport van de onafhankelijke expert hebben wij nog niet gezien. Dat baart ons grote zorgen. De tijd dringt, eventuele oplossingen vragen immers mogelijk ook realisatietijd. Reizigers willen binnenkort een ticket voor de Eurostar van volgend jaar zomer kunnen kopen. Het wegvallen van de Eurostar zal betekenen dat reizigers terug op het vliegtuig stappen. Die reizigers weer terugkrijgen in de trein vraagt om investeringen. Het betekent ook dat de investeringen uit het verleden ongedaan worden gemaakt.

Rover maakt zich zorgen over de radiostilte ondanks de toezegging van partijen om betrokken te worden. Wij vragen daarom op de kortst mogelijke termijn het besluit te nemen dat ervoor zorgt dat de bediening van Amsterdam Centraal door de Eurostar treinen naar Londen voor heel 2024 en 2025 gegarandeerd is. Een alternatief per spoor voor Eurostar is er immers niet, daarom vraagt het alle bereidheid om creatief om te gaan met de Eurostarterminal.

Met vriendelijke groet,

Freek Bos, directeur

*Rover.  
Van reizigers,  
voor reizigers.*