2023-10-06-010

Harlingen,
datum
postmerk 5 oktober 2023

Het bijgaande wordt u zonder begeleidend schrijven toegezonden:

- ☐ Op uw verzoek
- ☑ Ter informatie/kennisname
- ☐ Graag uw reactie
- ☐ Voor de vergadering op
- ☐ Na inzage graag retour vóór
- ☐ Met verzoek een en ander af te handelen
- ☐ Na ondertekening s.v.p. retourneren
- ☐ Bijgaand de getekende stukken retour
- ☐ Opmerking:

Waddenvereniging Noorderhaven 60 Postbus 90 8860 AB Harlingen
(0517) 493 693 info@waddenvereniging.nl www.waddenvereniging.nl
IBAN NL83 RABO 0342 4256 33
BIC RABONL2U **KvK** 40000475

CBF ERKEND GOED DOEL
ANBI
RSIN 002662504
NATIONALE POSTCODE LOTERIJ

Aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat
De heer M. Harbers
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum: Harlingen, 5 oktober 2023 Kenmerk: WV/WvdH/23064

Betreft: Projectnota Vervolgonderzoek Bereikbaarheid Ameland 2030 (VBA2030)

Geachte Minister Harbers,

De dynamiek van de Waddenzee heeft er de afgelopen decennia voor gezorgd dat de bereikbaarheid van het waddeneiland Ameland onder druk staat. De huidige wijze waarop de verbinding tussen het vasteland en het eiland tot stand wordt gebracht leidt namelijk tot een steeds groter wordende baggeropgave in deze vaargeul in Unesco Werelderfgoed Waddenzee. Het waddensysteem staat al onder grote druk en door het baggeren neemt de druk op het ecosysteem Waddenzee verder toe.

Op 25 augustus 2023 is de definitieve projectnota "Vervolgonderzoek bereikbaarheid Ameland 2030" opgeleverd. Vanuit de morfologie, ecologie, mobiliteit en ruimtelijke kwaliteit zijn in dit rapport een zestal mogelijke oplossingsrichtingen geformuleerd en worden alternatieven genoemd, voor de bereikbaarheid van Ameland op lange termijn. Hierbij wordt geconcludeerd dat een veerdam op een andere locatie dan de huidige (Holwerd) aan de vaste wal het grootste doelbereik heeft. Daarbij wordt met name uitgegaan van een nieuwe veerdam bij Ferwerd, hoewel ook bij het handhaven van de huidige veerdam vermindering van het baggerbezwaar met 50% of meer haalbaar blijkt te zijn.

Toename druk op de waddennatuur
Als natuurorganisaties zien wij een nieuwe veerdam als ongewenst en onhaalbaar. Een nieuwe veerdam bij Ferwerd doorsnijdt meerdere beschermde habitats en draagt daarmee bij aan een toename van de druk op de waddennatuur.
Zoals ingenieursbureau Witteveen & Bos in de projectnota aangeeft zullen de in de nota opgenomen alternatieven in het kader van de Wet Natuurbescherming getoetst moeten worden aan de juridische haalbaarheid[1]. Daarbij wordt aangegeven dat voor een verplaatsing van de veerdam een zogeheten ADC toets uitgevoerd moet worden.
De conclusie die door Witteveen & Bos in de projectnota wordt getrokken is dat de juridische vergunbaarheid bij de aanleg van een nieuwe veerdam bij Ferwerd twijfelachtig en complex[2] is.

---

[1] Projectnota Vervolgonderzoek bereikbaarheid Ameland 2030, Rijkswaterstaat ism Witteveen & Bos, 25 augustus 2023: pagina 42
[2] Projectnota Vervolgonderzoek bereikbaarheid Ameland 2030, Rijkswaterstaat ism Witteveen & Bos, 25 augustus 2023: pagina 4

Waddenvereniging Noorderhaven 60 Postbus 90 8860 AB Harlingen
(0517) 493 693 info@waddenvereniging.nl www.waddenvereniging.nl
IBAN NL83 RABO 0342 4256 33
BIC RABONL2U **KvK** 40000475

CBF GOED DOEL
ANBI
RSIN 002662504
NATIONALE POSTCODE LOTERIJ

Het is daarom waarschijnlijk dat de lange termijnoplossing van bereikbaarheid Ameland gerealiseerd moet worden vanaf de bestaande veerdam te Holwerd.

Duurzame oplossing
Wij doen een dringend beroep op U om te kiezen voor een duurzame en betrouwbare oplossing voor Unesco Werelderfgoed Waddenzee. Dit kan door de huidige veerdam als uitgangspunt te nemen, waarbij gekozen wordt voor een transitie naar een nieuw toekomstbestendig vervoersconcept dat past bij de dynamiek van het waddensysteem. Een

nieuw vervoersconcept dat het baggeren structureel vermindert en verder reikt dan alleen een korte termijn oplossing met de huidige veerboten. Zo'n vervoersconcept is in onze ogen beter haalbaar. Aan beide verantwoordelijkheden vanuit het ministerie van I&W, namelijk natuurbehoud van de Waddenzee en het garanderen van transport tussen vasteland en Ameland, wordt hiermee invulling gegeven.

Tijdpad
Het vergt tijd om een nieuw vervoersconcept te ontwikkelen, voor en na transport daarop af te stemmen en Amelanders en hun gasten daarin mee te laten ontwikkelen. De huidige concessie loopt af in 2029. Wij roepen u op om de besluitvorming over de fysieke infrastructuur (geulen, dammen en parkeerplaatsen) en de volgende concessie (het vervoersconcept) zodanig op elkaar af te stemmen dat voldoende tijd overblijft voor het ontwikkelen en implementeren van een nieuw vervoersconcept.

Graag gaan we met u in gesprek om bovenstaande zorgpunten toe te lichten en om gezamenlijk een oplossing te vinden waarbij de natuur van Werelderfgoed Waddenzee én de bereikbaarheid van het waddeneiland Ameland een duurzame toekomst tegemoet gaan.

Mede namens It Fryske Gea, Vogelbescherming Nederland en De vereniging Natuurmonumenten,
Hoogachtend,

[redacted]

Wouter van der Heij, directeur Waddenvereniging (a.i.)
CC:
Rijkswaterstaat, HID, dhr. Joost de Ruig
Rijkswaterstaat, dhr. René Breukel

Waddenvereniging Noorderhaven 60 Postbus 90 8860 AB Harlingen
(0517) 493 693 info@waddenvereniging.nl www.waddenvereniging.nl
IBAN NL83 RABO 0342 4256 33
BIC RABONL2U **KvK** 40000475

CBF GOED DOEL
ANBI
RSIN 002662504
NATIONALE POSTCODE LOTERIJ