



Aan Minister Infrastructuur en Waterstaat

nota Kamerbrief actieagenda toekomst binnenvaart

TER BESLISSING

Datum 8 november 2023 *andv. 16/11*

Onze referentie
IENW/BSK-2023/308059

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Beslistermijn
17-11-2023

Bijlage(n)
1

Aanleiding

Tijdens de M/DGLM-staf van 10 oktober 2023 is de verzending van de actieagenda toekomst binnenvaart aan de Kamer aan u voorgelegd. Ook hebben wij u voorgesteld om de Binnenvaarttafel door het Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving (OFL) te laten faciliteren. De actieagenda vloeit voort uit de Toekomstvisie Binnenvaart, die in november 2022 aan de Tweede Kamer is gezonden en in december 2022 tijdens het Commissie Debat Maritiem is besproken.¹ De actieagenda (zie bijlage) is nu gereed voor verzending aan de Tweede Kamer. In de actieagenda is ook een korte en bondige beschrijving van de Binnenvaarttafel opgenomen. De heer Jeroen de Haas is bereid gevonden om het voorzitterschap van de Binnenvaarttafel op zich te nemen.

Geadviseerd besluit

- Ik adviseer u om in te stemmen met verzending van de bijgevoegde brief aan de voorzitter van de Tweede Kamer.
- Ik adviseer u om voor de eerste bijeenkomst van de Binnenvaarttafel een kort kennismakingsgesprek te voeren met de heer Jeroen de Haas. Indien u hiermee instemt zullen wij het OFL verzoeken dit kennismakingsgesprek in te plannen.

Kernpunten

- Met toezending van de actieagenda aan de Tweede Kamer geeft u invulling aan uw toezegging om de Binnenvaartvisie uit te werken in een concrete actieagenda.
- U heeft de Binnenvaarttafel publiekelijk aangekondigd tijdens het jaarcongres van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens op 6 oktober 2023. De Binnenvaarttafel komt tegemoet aan een breed gedragen behoefte in de binnenvaartsector en het animo om hieraan deel te nemen is groot. Veel partijen hebben hun deelname al bevestigd.
- De Binnenvaarttafel wordt gefaciliteerd door het OFL en ingericht met de gedachte van een langjarige samenwerking tussen de partijen die bij de Binnenvaartvisie zijn betrokken.

¹ Brief van 30 november 2022, Kamerstukken 31409 Nr. 373

- De eerste bijeenkomst van de Binnenvaarttafel wordt momenteel in overleg met het secretariaat van het OFL voorbereid. Er is geprobeerd om deze nog vóór het eind van 2023 met een feestelijk tintje te laten plaatsvinden, maar dit bleek gelet op het grote aantal betrokken partijen agendatechnisch niet haalbaar. Daarom wordt nu ingezet op tweede helft van januari. Ondertussen gaan de voorbereidende werkzaamheden gewoon door. Het OFL-secretariaat benut de komende periode om met de deelnemers aan de Binnenvaarttafel verkennende gesprekken te voeren over hun verwachtingen van de tafel en eventuele andere relevante zaken.
- De heer Jeroen de Haas is bereid om als onafhankelijk voorzitter van het OFL op te treden.² Voorgesteld wordt om voor het eerste overleg van de Binnenvaarttafel een nader kennismakingsgesprek met hem te voeren.

Datum

8 november 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/308059

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Aan

Minister Infrastructuur en
Waterstaat

Bijlage(n)

1

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief actieagenda toekomst binnenvaart	Actieagenda toekomst binnenvaart en Binnenvaarttafel.

² Jeroen de Haas (1959) studeerde rechten aan de Rijksuniversiteit Utrecht. Van 2000 tot 2007 was hij Lid van de Raad van Bestuur bij ENECO, voordat hij van 2007 tot 2018 voorzitter van de Raad van Bestuur werd. Tegenwoordig is Jeroen (president)commissaris bij ondernemingen in de haven, infrastructuur, scheepvaart en energie. Daarnaast is hij adviseur en ondernemer in het veld van duurzame energie-ondernemingen en infrastructuur in Nederland en daarbuiten.