

Bijlage bij brief MINBUZA-2024.443326

WIJZIGINGEN OP BESTAANDE REGLEMENTEN (1958-agreement)

ECE-Reglement 10, radio-ontstoring en EMC

Betreft:

Een paar redactionele correcties en kleine aanvullingen voor Reglement 10-06.

ECE-Reglement 13, remmen

Betreft:

Verduidelijking van vereisten omtrent de duurremtest van zware voertuigen, o.a. voor wat betreft vervoer van gevaarlijke stoffen.

ECE-Reglement 37, gloeilampen met gloeidraad

Betreft:

Update van een referentie naar een IEC standard.

ECE-Reglement 45, koplichtreinigers

Betreft:

Integratie alle dimlichtbundels (in Reglement 149) en enkele correcties.

ECE-Reglement 46, achteruitkijkspiegels auto's (voorstel voor supl. 1 op de wijzigingsreeks 05)

Betreft:

Kleine aanpassingen ter verduidelijking; wanneer het spiegelglas uitsteekt buiten de afscherming, gelden de afrondingseisen voor het spiegelglas zelf. Ook zijn eisen opgenomen voor centraal bestuurde voertuigen (met het stuur in het midden) gebaseerd op de worst-case benadering.

ECE-Reglement 46, achteruitkijkspiegels auto's (voorstel voor op de wijzigingsreeks 06)

Betreft:

Naast de aanpassingen gedaan door 2024/11, aanvullende aanpassingen en verbeteringen van de tekst die een nieuwe serie van amendementen noodzakelijk maakt. Het is nu ook mogelijk om meerdere klasse spiegels of CMS in 1 goedkeuring onder te brengen.

ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's.

Betreft:

Een correctie van een verwijzing (naar Reglement 148) en tekstuele verduidelijkingen en aanpassing definitie fotometrische stabiliteit.

ECE-Reglement 53, installatie van verlichting van motorfietsen

Betreft:

Voorstellen om de installatie van 'adaptive front-lighting system' (AFS) op motorfietsen toe te staan.

ECE-Reglement 55, koppelingen

Betreft:

Invoering van de eis voor het hebben van een steunpoot/steunwiel op een middenaanhangwagen, ongeacht het type koppeling dat is gemonteerd. Logische eis maar

was zo niet beschreven, wat heeft geleid tot verschillende interpretaties bij Technische Diensten en Typegoedkeuringsautoriteiten.

ECE-Reglement 79, stuurinrichtingen

Betreft:

Toevoegen van wegbelijningen zoals toegepast in Australië aan de 'Lane Departure Warning' catalogus zodat voertuigen voor die markt beter omgaan met dergelijke belijningen.

Betreft

ECE-Reglement 106, banden (landbouwvoertuigen)

Betreft:

Meerdere aanpassingen in definities (in lijn met gebruikte definities in andere reglementen) en editorial aanpassingen. Agricultural tyres worden nu tot speed class E (70km/h) toegestaan. Dit is een scoop uitbreiding.

ECE-Reglement 107, autobussen

Betreft:

Een correctie van de Franse taalversie.

ECE-Reglement 128, LED verlichting

Betreft:

Een correctie, voor Reglement 128-01.

ECE-Reglement 130, Lane Departure Warning System.(LDWS)

Betreft:

Verduidelijking van de vereisten bij gebruik van een stuurrobot waarbij de banden grip verliezen voordat de maximale stuuruitslag is bereikt.

ECE-Reglement 140, Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) Systemen

Betreft:

Toevoegen van wegbelijningen zoals toegepast in Australië aan de 'Lane Departure Warning' catalogus zodat voertuigen voor die markt beter omgaan met dergelijke belijningen.

ECE-Reglement 148, Lichtsignaalinrichtingen (LSD)

Betreft:

Een aanpassing definitie fotometrische stabiliteit, tekstuele verduidelijkingen en correcties voor Reglement 148-01.

ECE-Reglement 149, Wegverlichtingsinrichtingen (RID)

Betreft:

Tekstuele verduidelijkingen en correcties voor Reglement 149-00.

+

Introductie van 'adaptive front-lighting systems' (AFS) voor motorfietsen, schrappen eisen voor 'failure conditions' m.b.t. 'cornering lamps', wijzigen testpunt fotometrische stabiliteit, tekstuele verduidelijkingen en correcties voor Reglement 149-01.

ECE-Reglement 150, Retro Reflecterende apparaten (RRD)

Betreft:

Tekstuele verduidelijkingen en correcties voor Reglement 150-00.

+

Afstemming van de procedures voor meting van de 'coëfficiënt of luminous intensity' en de kleurmeting, tekstuele verduidelijkingen en correcties voor Reglement 150-01.

ECE-Reglement 158, Inrichtingen voor zichtbaarheid of detectie naar achteren

Betreft:

Kleine tekstuele verbeteringen van de tekst, omdat deze voor meerdere uitleg vatbaar was.

ECE-Reglement 167, Spiegels kwetsbare weggebruikers

Betreft:

De mogelijkheid om bepaalde cab designs waarbij de A-stijlen dichter bij elkaar staan (bijv. bij een centraal bestuurd voertuig) goed te kunnen keuren waarbij hetzelfde veiligheidsniveau wat betreft het directe zichtveld wordt gewaarborgd.

Dit om meer aerodynamische designs mogelijk te maken.

NIEUWE REGLEMENTEN (1958-agreement)

ECE-Reglement [171], Driver Control Assistance Systems

Betreft:

Nieuw reglement met meer generieke i.p.v. specifieke vereisten voor hulpsystemen die zowel assisteren bij remmen als sturen ('longitudinaal en lateraal').

Bij de validatie wordt de samenhang van eventuele meerdere systemen meegenomen en is de methodiek meer toegespitst op de wijze van validatie van geautomatiseerde systemen.
