



Aan

Staatssecretaris  
cc Minister

nota

Verzenden brief Eerste Kamer over toezegging inz. opt-  
ins voor sectoren luchtvaart en zeevaart in systeem  
Energie Vervoer

#### TER BESLISSING

##### Datum

3 mei 2024

##### Onze referentie

IENW/BSK-2024/137143

##### Opgesteld door

Directoraat-Generaal Mobiliteit  
Programmadirectie Duurzame  
Mobiliteit

##### Beslistermijn

20 mei 2024

##### Bijlage(n)

2

#### Aanleiding

In 2021 heeft u de Eerste Kamer toegezegd bij de evaluatie van het beleid gebaseerd op de Europese hernieuwbare energie richtlijn (RED-II) in 2023 te besluiten of alleen het wegvervoer in BKE's<sup>1</sup> mag handelen, of dat het ook voor scheepvaart en luchtvaart moet gelden. Met de bijgevoegde brief doet u de toezegging af.

#### Geadviseerd besluit

De bijgevoegde brief naar de Eerste Kamer verzenden.

#### Kernpunten

- De Eerste Kamer toonde zich kritisch over de opt-in die de sectoren zeevaart en luchtvaart kennen in het beleid Energie Vervoer.
- Op 26 april jl. is aan de Tweede Kamer gecommuniceerd dat deze opt-in per 2026 wordt beëindigd, en dat brandstofleveranciers aan de zee- en luchtvaartsectoren een eigen verplichting krijgen (zie bijlage 3).
- Daarmee is de toezegging afgedaan.
- U kunt de Eerste Kamer daarover informeren middels bijgevoegde Kamerbrief.

#### Krachtenveld

De Eerste Kamer uitte twijfel over het opnemen van een opt-in voor zeevaart en luchtvaart, omdat dit ten koste ging van het principe dat de vervuiler betaald. Met de aangekondigde sectorsturing wordt dat principe in ere hersteld. Naar verwachting is de Eerste Kamer blij met deze wijziging.

#### Toelichting

Toezegging T03203: "De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Kluit (GroenLinks), toe dat zij bij de evaluatie in 2023 nog eens expliciet kan besluiten of dat alleen het wegvervoer in BKE's mag handelen of dat het ook voor de scheepvaart en voor de luchtvaart mogelijk moet blijven om van de mogelijkheden gebruik te maken,

<sup>1</sup> Broeikasgas-equivalenten werden in 2021 als verhandelbare eenheden geïntroduceerd in de Wet milieubeheer, als mogelijke opvolger van de hernieuwbare brandstof-eenheid (HBE). Deze credits zijn nooit in werking getreden.

waarbij over de luchtvaart een expliciete afspraak is gemaakt inhoudende dat de luchtvaart dan niet meer als inboeker op mag treden”.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**  
Niet van toepassing.

**Bijlagen**

| Volgnummer | Naam                                      | Informatie                                                            |
|------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 1.         | Brief aan Eerste Kamer                    | In deze brief schrijft u dat de toezegging is afgedaan.               |
| 2.         | Bijlage: verzonden brief aan Tweede Kamer | In deze brief wordt uitgelegd hoe sectorsturing de opt-ins beëindigt. |

**Datum**  
3 mei 2024

**Onze referentie**  
IENW/BSK-2024/137143

**Opgesteld door**  
Directoraat-Generaal Mobiliteit  
Programmadirectie Duurzame Mobiliteit

**Aan**  
Staatssecretaris

**Bijlage(n)**  
2