Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
21 mei 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/130168

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Beslistermijn
29-05-2024

Bijlage(n)
3

Aan Minister en Staatssecretaris

nota

Beslisnota Voortgangsbrief en ontwikkelingen deelmobiliteit

Aanleiding

Er is een grote behoefte bij het samenwerkingsprogramma deelmobiliteit (met de deelnemende lokale overheden en vervoersautoriteiten) om het programmaplan en nulmeting van het programma breder te delen. Gezien de betrokkenheid van IenW ligt het voor de hand om eerst de Tweede Kamer te informeren. De Kamer vraagt daarnaast regelmatig naar het onderwerp deelmobiliteit en het samenwerkingsprogramma deelmobiliteit (genaamd Natuurlijk!Deelmobiliteit).

Bijgevoegde brief informeert de Kamer over alle openstaande toezeggingen, moties en een amendement op het gebied van deelmobiliteit. Daarnaast wordt een aantal actualiteiten met de Tweede Kamer gedeeld, waaronder het programmaplan en de nulmeting. Tot slot wordt de samenhang met andere trajecten uitgelegd en een ontwikkeling in de markt met de Kamer gedeeld.

Met deze nota ontvangt u de concept-kamerbrief (bijlage 1), het programmaplan (bijlage 2) van het samenwerkingsprogramma en de nulmeting (bijlage 3). Na het versturen van de Kamerbrief met bijlagen zal er vanuit het samenwerkingsprogramma, in afstemming met woordvoering/DCO, een persbericht worden uitgestuurd en daarnaast een website worden gelanceerd.

Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met bijgevoegde Kamerbrief en deze samen met de bijlagen naar de Kamer te sturen.

Kernpunten

Stand van zaken toezeggingen, moties en amendementen

Met de brief wordt invulling gegeven aan de toezegging van de Staatssecretaris aan het lid Van der Graaf (CU) om een handelingskader voor de deelscooter op te stellen[1]. Er wordt daarnaast een update gegeven over het lopende onderzoek naar aanleiding van de motie van de leden Kröger (GL-PvdA) en De Hoop (GL-PvdA) om een top 10 aan instrumenten voor (elektrische) deelmobiliteit op te stellen[2]. Ook wordt de stand van zaken gegeven over het amendement van de leden Van Ginneken (D66) en Van der Molen (CDA)[3] en de vrijgemaakte € 3

[1] Toezegging gedaan in Kamerstuk 31305, nr. 412
[2] Kamerstuk 31305, nr. 424
[3] Kamerstuk 36200-A nr. 51

miljoen om pilots te starten om minima te stimuleren gebruik te maken van deelauto's. Tot slot wordt een update gegeven over de voortgang van een (juridisch handhaafbare) definitie van deelmobiliteit.

Samenwerkingsprogramma Deelmobiliteit
Het samenwerkingsprogramma deelmobiliteit (Natuurlijk!Deelmobiliteit) is opgezet om te streven naar standaardisatie, harmonisatie en kennisdeling bij deelmobiliteit, zoals eerder[4] gemeld aan de Kamer. Met de verschillende partners binnen het samenwerkingsprogramma is gewerkt aan een programmaplan (dit is bijgevoegd). In dit plan wordt beschreven wat de ambities van het samenwerkingsprogramma zijn, hoe het programma gepositioneerd is en welke werkwijze en strategie gevolgd wordt bij verdere standaardisatie, harmonisatie en kennisdeling. Tevens zijn concrete doelen opgenomen en wordt ingegaan op de programmering met projecten en daarnaast ook de organisatie. Eveneens is een nulmeting uitgevoerd, waarbij de stand van zaken rond deelmobiliteit in 2022 wordt weergegeven. Deze nulmeting helpt om inzicht te kunnen krijgen van de impact van het programma en om ook gericht bij te kunnen sturen. De nulmeting is als bijlage bij deze Kamerbrief opgenomen. De nulmeting heeft momenteel nog niet het detailniveau zoals beoogd. Er wordt gewerkt aan afspraken over de verwerking van gemeentelijke data zodat de ontbrekende aspecten in de 1-meting wel meegenomen kunnen worden.

Andere projecten en trajecten
In de brief worden de verbanden gelegd met andere trajecten zoals de mogelijke aanpassing van de Wet Personenvervoer 2000, de stationsagenda en ontwikkelingen op het gebied van mobiliteitshubs.

Marktontwikkelingen
De gemeente Amsterdam heeft enkele maanden terug nieuwe vergunningen uitgegeven voor deelscooters en het aanbieden van deelbakfietsen voor het eerst vergund (voorheen was dit een ontheffing). Twee partijen die actief waren in de stad hebben geen nieuwe vergunning gekregen. Deze partijen hebben het lastig omdat dit doorwerkt in hun business case in de rest van het land. Dat kan als gevolg hebben dat gebruikers uit andere plaatsen ook deze deelmobiliteitsaanbieder zien verdwijnen. Het samenwerkingsprogramma faciliteert de gesprekken tussen de aanbieders en wethouders waar dit speelt.

Krachtenveld
Deelnemers aan het samenwerkingsprogramma zijn verschillende gemeenten, provincies, (metropool)regio's en (kennis)netwerken. De brief is afgestemd met de betrokken directies binnen DGMo (WV, ISM, MG, DuMo, OVS). Daarnaast is een eerdere versie met de programmaraad van het samenwerkingsprogramma afgestemd (de reacties van gemeenten zijn in de brief verwerkt). Direct na het uitsturen van de brief zal een persbericht worden uitgestuurd en een website worden gelanceerd.

Toelichting

Politieke context
De Tweede Kamer (voornamelijk GL-PvdA, CU, D66, CDA) vraagt van tijd tot tijd aandacht voor het onderwerp deelmobiliteit, bijvoorbeeld bij het Strategisch debat

[4] Kamerstuk 31305, nr. 425

bereikbaarheid, het commissiedebat Auto en bij de begrotingsbehandeling IenW. Zowel de minister als staatssecretaris worden daarbij bevraagd. De overgenomen motie over deelscooters had een brede basis in de Kamer en is eind 2022 ingediend door de partijen CU, CDA, GL-PvdA, SGP, JA21, BBB, PvdD en D66.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief	Voorgestelde Kamerbrief
2	Programmaplan	Bevat de doelstellingen, belangrijkste pijlers en de projecten van het samenwerkingsprogamma
3	Nulmeting	De nulmeting geeft de stand van zaken van deelmobiliteit in 2022 aan.

Datum
21 mei 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/130168

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Wegen en Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Aan
Minister en Staatssecretaris

Bijlage(n)
3