Ministerie van Financiën

Ons kenmerk

bijlage

Budgettaire bijlage Kamerbrief Toelichting Nota van Wijziging hersteloperatie Toeslagen

Het totaal aanvullend benodigde budget voor de aanvullende schaderoutes wordt op dit moment geraamd op ca. € 2,3 mld. Dit bedrag bestaat uit twee delen, ca. € 1,4 mld. op de Financiënbegroting en ca. € 900 mln. als reservering op de Aanvullende Post (AP). Dit is gebaseerd op een grofmazige raming, met grote onzekerheden over het aantal gedupeerden per route en hun gemiddelde schade.

Tabel: Kasritme additioneel budget aanvullende schaderoutes

x1.000.000	2024	2025	2026	2027	Totaal
Art. 13 Finbegroting	283	753	284	98	1.418
AP tbv aanvullende schade	-	250	400	250	900
Totaal	283	1.003	684	348	2.318

Aantal gedupeerden in een aanvullende schaderoute
Bij de raming van de ingeschatte aantallen deelnemers is ervan uitgegaan dat in eerste instantie de ouders die meer compensatie dan de €30.000 euro van de Catshuisregeling hebben ontvangen in de beschikking bij hun integrale beoordeling (IB) de SGH-route doorlopen. Daarmee wordt conform de motie Grinwis c.s. focus aangebracht in deze fase van de SGH-route. Voor andere groepen wordt nog gekeken naar alternatieven, inclusief een alternatief binnen de SGH-route. In de raming is ervan uitgegaan dat, mochten de bovengenoemde groepen uiteindelijk geen deel uitmaken van de SGH-route, een deel van deze groepen gebruik maakt van de CWS/Regieroute. In totaal gaat de raming van €1,4 mld. extra budget op de Financiënbegroting dus uit van ca. 20.000 deelnemers van de SGH-route.

Op het moment van ramen staat nog niet vast welke routes voor aanvullende schade in de toekomst nog meer kunnen worden verwacht, en welke doelgroepen van welke route gebruik kunnen en zullen maken. In totaal wordt de groep die gebruik maakt van een andere aanvullende schaderoute ingeschat op ca. 11.500 ouders. Om tot dit getal te komen zijn een aantal aannames gedaan, waardoor dit nadrukkelijk niet het maximale aantal ouders is dat zich in potentie kan melden voor een schaderoute.

Compensatiebedrag en uitvoeringskosten
Het gemiddelde compensatiebedrag bij SGH wordt vooralsnog ingeschat op € 88.000,-. Hierbij geldt dat is uitgegaan van het overnemen van de relevante voorwaarden die voortkomen uit de evaluatie van de pilot SGH, die met de Kamer zijn gedeeld in de Kamerbrief van 31 mei, en met inachtneming van de aangenomen Kamermotie van het lid Grinwis over de groep ouders die meer compensatie dan de €30.000 euro van de Catshuisregeling hebben ontvangen in de beschikking bij hun IB. De gemiddelde uitvoeringskosten per dossier in de SGH-route zijn geraamd op € 4.750, op basis van de kosten in de gehele uitvoeringsketen.

CWS heeft de eigen beleidskaders heroverwogen en heeft een plan van aanpak opgeleverd. Het toekenningsbeleid van aanvullende schade moet volgens het nieuwe plan van aanpak van CWS ruimhartiger worden ingevuld. Om die reden is de verwachting dat het gemiddelde compensatiebedrag dat CWS uitkeert meer vergelijkbaar is met het gemiddelde bedrag dat SGH naar verwachting uitkeert. De gemiddelde uitvoeringskosten per dossier bij CWS zijn geraamd op ca. € 30.000. Dit bedrag is lager dan de huidige uitvoeringskosten bij CWS doordat een aantal maatregelen getroffen worden. Wel wordt ruimte gehouden om bij gedupeerde ouders met complexe dossiers op een goede manier te kunnen behandelen.

In de Kamerbrief van 31 mei jl.[1] is aangegeven dat de Regieroute verder zal worden opgeschaald. De gemiddelde uitvoeringskosten per dossier bij de Regieroute zijn geraamd op € 7.000. Dit bedrag is gebaseerd op de huidige realisatie bij de Regieroute.

Voor de hierboven genoemde bedragen in relatie tot SGH, CWS en de Regieroute geldt dat het nadrukkelijk ramingen zijn.

Risico's in de raming
Zoals in elke raming kent ook de voorliggende raming een aantal risico's. Deze risico's tracht het kabinet te mitigeren door een reservering van € 900 mln. op de AP te maken. Daarin wordt met name rekening gehouden met de mogelijkheid dat het aantal ouders dat uiteindelijk de SGH-route doorloopt kan toenemen. Daarnaast is het gemiddelde bedrag voor de SGH-route gebaseerd op het beperkte aantal afgesloten VSO's in de pilot en het overnemen van de voorwaarden vanuit de evaluatie van de pilot.

Op het moment van ramen is nog geen integraal besluit genomen over welke mogelijke routes voor aanvullende schade in de toekomst worden verwacht, en welke doelgroepen van welke route gebruik kunnen gaan maken. Verandering in het totaalaanbod aan aanvullende schaderoutes kan ook zorgen voor verandering in de raming en zal dan een effect hebben op het totaalbedrag. Dit bedrag kan zowel toe- als afnemend zijn. Daarnaast is de raming afhankelijk van de mogelijkheid tot opschaling bij de verschillende schaderoutes.

[1] Kamerstukken II, 2023/24, 31066, nr. 1391.