Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

**TER BESLISSING**

**Datum**
19 juni 2024 mhv 25-6.

**Onze referentie**
IENW/BSK-2024/180798

**Opgesteld door**
Bestuurskern
Prog.dir. Omgeving Luchthaven Schiphol
Cluster BBP, Gebiedsagenda en Stikstof

**Beslistermijn**
01-07-2024

**Bijlage(n)**
5

Aan Minister van Infrastructuur en Waterstaat

# nota

Achtste voortgangsbrief Programma Omgeving Luchthaven Schiphol

## Aanleiding
De Kamer wordt periodiek geïnformeerd over de voortgang van het Programma Omgeving Luchthaven Schiphol. De vorige voortgangsbrief is op 28 maart 2024 naar de Kamer gestuurd. Hierbij treft u de achtste voortgangsbrief.

## Geadviseerd besluit
Instemmen met verzending van deze brief aan de Tweede Kamer.

## Kernpunten
- Met deze brief wordt de Kamer geïnformeerd over diverse lopende trajecten in het Programma Omgeving Luchthaven Schiphol.
- Spoor 3 (normstelling milieueffecten): het voornemen is om de Kamer tussen zomerreces en kerstreces 2024 een uitgebreidere brief te sturen over waar we staan met de stelselontwikkeling.
- Notitie Reikwijdte en Detailniveau: deze notitie, met de uitgangspunten voor de MER Schiphol, wordt ter informatie meegestuurd.
- Rapport reductiepad geluidhinder: met deze Kamerbrief wordt het rapport reductiepad geluidhinder Schiphol aan de Kamer gestuurd, conform met u besproken.
- Op 28 maart 2024 heeft u de Kamer via de zevende voortgangsbrief Programma Omgeving Luchthaven Schiphol geïnformeerd over het principe besluit om het aantal grondafhandelingsbedrijven op Schiphol te beperken. De bijbehorende beslisnota is destijds per abuis niet meegezonden naar de Kamer. Deze beslisnota is alsnog bij deze Kamerbrief gevoegd.

## Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

## Bijlagen

| Volgnummer | Naam |
|---|---|
| 01. | Achtste voortgangsbrief Programma Omgeving Luchthaven Schiphol |

| | |
|---|---|
| 02. | Beslisnota Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) |
| 03. | Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) |
| 04. | Rapport Reductiepad geluidhinder Schiphol |
| 05. | Beslisnota NRM-appendices |
| 06. | Beslisnota beperking aantal afhandelingsbedrijven Schiphol |

**Datum**
19 juni 2024

**Onze referentie**
IENW/BSK-2024/175608

**Opgesteld door**
Bestuurskern
Prog.dir. Omgeving Luchthaven Schiphol
Cluster BBP, Gebiedsagenda en Stikstof

**Aan**
Minister van Infrastructuur en Waterstaat

**Bijlage(n)**
5