



S

TER BESLISSING

Aan

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit en Belastingdienst
de staatssecretaris van Financiën – Toeslagen en Douane

Directoraat-Generaal
voor Fiscale Zaken
Directie
Verbruiksbelastingen,
Douane en
Internationale aang.

Persoonsgegevens

nota

Laatste versie Kamerbrief e-sigaretten

Datum

25 juni 2024

Notanummer

2024-0000364434

Bijlagen

1. Nota
2. Kamerbrief

Aanleiding

- Zoals eerder aan u voorgelegd per bijgevoegde nota (bijlage 1), ontvangt u hierbij een laatste versie van de Kamerbrief (bijlage 2) over e-sigaretten.
- Naar aanleiding van uw gesprek (Stas FB) met Staatssecretaris van Ooijen, en uw opmerkingen (Stas TD) zijn in bijgevoegde kamerbrief de gewenste aanpassingen verwerkt.
- Met uw goedkeuren kan deze brief worden verstuurd aan de Kamer.

Beslispunten

- Gaat u akkoord met verzending van bijgevoegde Kamerbrief aan de Tweede Kamer, samen met Staatssecretaris VWS?
- Indien akkoord graag bijgevoegde brief ondertekenen.
- Gaat u akkoord met het openbaar maken van de nu voorliggende nota conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota (omlijnde delen worden voorafgaand aan openbaarmaking onzichtbaar gemaakt)?

27.06.24
ja
ja
ja
M

Toelichting

Communicatie

Het onderwerp heeft de aandacht van de politiek, maatschappij en de media. Gegeven de uitdrukkelijke wens van de Kamer voor een nationale belasting op e-sigaretten is het van belang de Kamer voor het zomerreces per brief hierover te informeren.

Politiek/bestuurlijke context

Bij de behandeling van het Belastingplan 2024 is met een brede Kamermeerderheid de motie Van Weyenberg aangenomen waarmee het kabinet de opdracht heeft gekregen een nieuwe verbruiksbelasting op e-sigaretten te gaan vormgeven en daartoe voor de zomer van 2024 een wetsvoorstel aan de Kamer aan te bieden. De volgende fracties hebben voor deze motie gestemd: VVD, D66, SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, PvdA, PvdD, Lid Omtzigt, ChristenUnie, SGP, CDA en BBB, Fractie Den Haan.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Doc nr.	Datum	Titel doc.	Toelichting
1	29-2-2024	Nota-stasFB- Nationale belasting op e-sigaretten	Staatssecretaris Toeslagen en Douane gaf als commentaar bij deze nota dat ze de nota wilde bespreken en uitleg wilde bij het IV-portfolio van Douane zoals genoemd onder de kernpunten en bij de minimumprijs zoals genoemd onder de kernpunten.
2	12-6-2024	Nota-stasTD- Kamerbrief over een nationale belasting op e-sigaretten en het onderzoek naar een minimumverkoopprijs	Staatssecretaris Fiscaliteit en Belastingdienst: akkoord



TER BESLISSING

Aan

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit en Belastingdienst
de staatssecretaris van Financiën – Toeslagen en Douane

Directie
Verbruiksbelastingen,
Douane en Internationale
aang.

TER INFORMATIE

Aan

de minister van Financiën

Persoonsgegevens

nota

Nationale belasting op e-sigaretten

Aanleiding

- Tijdens BP24 is bijgevoegde motie aangenomen om een wetsvoorstel voor een heffing op e-sigaretten uiterlijk vóór de zomer van 2024 naar de Kamer te sturen. Er is toegezegd in te zetten op inwerkingtreding in 2026.
- Wij informeren u met deze nota over de voortgang en vragen uw akkoord op onderstaande beslispunten. Desgewenst bespreken wij deze nota met u.
- De staatssecretaris van VWS wordt gelijktijdig door de eigen organisatie met een nota van gelijke strekking geïnformeerd.

Datum

29 februari 2024

Notanummer

2024-0000171039

Bijlagen

1. Motie van Weyenberg

08.03.24

Beslispunten

Bent u akkoord met de volgende punten:

1. In het voorjaar een contourenbrief aan beide Kamers en indiening van een zelfstandig wetsvoorstel eind 2024 (stas FB).
2. Inzet op uitvoering door de Douane per 2028 (stas TD en stas FB)

ja
-ja

Kernpunten

- Het op korte termijn introduceren van een effectieve heffing op e-sigaretten lijkt niet haalbaar gelet op een aantal ingewikkelde dilemma's. Ten eerste betreft het een geheel nieuwe belasting (juridisch en voor uitvoering daardoor omvangrijke klus t.o.v. aanpassing bestaand middel). Ten tweede kan de Douane bij het prioriteren van de differentiatie verbruiksbelastingen niet eerder starten met IV-werkzaamheden voor e-sigaretten dan in 2026. Ten derde zou de heffing ineffectief kunnen blijken doordat een groot deel van de huidige consumptie illegale handel en aankopen in het buitenland betreft. Tot slot is relevant dat er een gerede kans is dat op of vlak na introductie deze nationale heffing zal worden vervangen door een effectievere op EU-niveau geharmoniseerde heffing, waardoor de nationale inspanningen (o.a. de IV-investering van de Douane) mogelijk nauwelijks zouden renderen.
- Aan de volgende uitgangspunten voor de nationale belasting wordt nu gedacht:
 1. *Belastingplichtig*: detailhandelaren in Nederland die e-sigaretten verkopen
 2. *Belastbaar feit*: de levering aan de consument.
 3. *Grondslag*: de hoeveelheid verkochte vloeistof voor een e-sigaret.
 4. *Tarief*: tussen € 0,20 per ml en € 0,98 per ml.
- Met name uitgangspunt 1 en 2 zijn nog onderwerp van onderzoek in samenwerking met de uitvoering.

lees met punt 3 samenloop Richtlijn Tabakacynid en minimums

[Handwritten signature]

- Indiening van het wetsvoorstel voor de zomer is niet mogelijk, gegeven de nog in beeld te brengen opties voor de vormgeving en uitvoering en de nog te doorlopen processtappen, zoals: advies RvS, advies J&V, advies Autoriteit Persoonsgegevens, agenderen onderraden en MR, etc.
- Gekoerst wordt daarom op indiening eind 2024 van het wetsvoorstel.
- Een groot deel van de markt zal buiten de belasting vallen. Over de producten met smaakjes en de aankoop op afstand kan hoe dan ook niet worden geheven door het smaakjesverbod en het verbod op verkoop op afstand. Deze verkopen zullen naar verwachting wel doorgaan, naast mogelijk andere illegale handel en aankopen in het buitenland. Het betreft namelijk een product dat makkelijk aan het toezicht kan worden onttrokken.
- Door de beperkte reikwijdte in de praktijk zijn er daarom zorgen over de effectiviteit van deze belasting.
- De handhaafbaarheid van de belasting is verder afhankelijk van een tweetal wetsvoorstellen van VWS die nog moeten worden ingediend:
 1. De registratieplicht van verkooppunten van e-sigaretten (mogelijke belastingplichtigen in ons wetsvoorstel); en
 2. Het aantal verkooppunten van tabaksproducten en aanverwante producten (waaronder e-sigaretten) wordt beperkt tot louter speciaalzaken (mogelijke beperking van het aantal belastingplichtigen tot naar verwachting ongeveer 1400-1600).
- De verwachting is dat de Europese Commissie in 2025 een voorstel tot wijziging van de Richtlijn tabaksaccijns in zal dienen, waarmee ook e-sigaretten onder de accijns komen te vallen.
- Als de lidstaten daar een akkoord over bereiken zal de nationale belasting niet of slechts enkele jaren geheven worden. De inspanningen voor de invoering van een nationale verbruiksbelasting zouden dan niet of nauwelijks renderen. Een Europees geharmoniseerde belasting op e-sigaretten moet geïmplementeerd worden en zal de handhaafbaarheid en effectiviteit sterk vergroten t.o.v. een nationale belasting.
- Er van uitgaande dat de herziening van de verbruiksbelasting voor alcoholvrije dranken¹ wordt geprioriteerd en dit jaar wordt aangenomen, schuift de eerst mogelijke invoeringstermijn voor de heffing op e-sigaretten door de Douane met één jaar op, naar op zijn vroegst in 2028.
- Op dit moment wordt samen met VWS onderzocht of het, in afwachting van een Europese accijns, ook mogelijk is per 1 januari 2025 of 2026 een minimumverkoop prijs voor e-sigaretten in te voeren. Dit als alternatieve prijsprikkel om het gebruik van e-sigaretten te ontmoedigen. Hiervoor is een adviestraject opgestart bij de Landsadvocaat.
- Vanwege de onzekerheid van het Europese traject wordt geadviseerd om invoering per Koninklijk Besluit te overwegen. Een logisch afwegingsmoment is het moment dat de Douane de voorbereidende werkzaamheden voor de verbruiksbelasting heeft afgerond (eind 2025). Dan kan beoordeeld worden of het een verantwoorde investering is om de Douane te laten starten met de werkzaamheden voor de belasting van e-sigaretten per 2028.

Toelichting

1. *Planning*

- Een belasting op e-sigaretten betreft een nieuwe belasting die niet ingepast kan worden in bestaande wetgeving. Het gaat over een nieuw product en een nog vrij onbekende markt. Hierbij moeten naast het bepalen van een

¹ Hier bent u met een separate nota over geïnformeerd.

belastingplichtige, het belastbaar feit, de grondslag en het tarief ook nog andere formele aspecten worden bepaald en geregeld. Zoals de handhavingsbepalingen in de vorm van eventuele boeten bij het niet belasten van het product of het niet of onjuist doen van aangifte. Andere wetten moeten ook worden aangepast, waaronder de AWR, IW 1990 en de AWB. Bepaald moet nog worden wat nog nodig is in VWS-wetgeving (zoals regelgeving t.a.v. verkooppunten) om deze belasting voor de Douane uitvoerbaar te maken.

- Bepaalde termijnen in het wetgevingsproces zijn, uitgaande van een separaat wetgevingstraject (los van pakket Belastingplan) niet beïnvloedbaar, zoals agendering voor de voorportalen en de MR, de termijn van acht weken voor een Uitvoeringstoets, de tijd die J&V nodig heeft voor de wetgevingstoets en de Raad van State voor hun advies.
- Onder voorbehoud van een Uitvoeringstoets geldt voor een nieuwe belasting voor de Douane een invoeringstermijn van 18 tot 24 maanden vanaf het moment dat de wetgeving is aangenomen en daarna niet meer wezenlijk wordt gewijzigd. Daarnaast moeten ingeplande ontwikkelingen op grond van beleid en wetgeving kunnen worden geherprioriteerd.
- Een eerder moment is niet mogelijk, omdat het gaat om een nieuwe belasting waarvoor de vormgeving nog niet duidelijk is en waarvoor een geheel nieuw proces moet worden ontwikkeld. Bij de invoering van een nieuwe belasting moeten inspanningen worden verricht om belastingplichtigen in beeld te krijgen, formulieren aan te passen en processen van betaling/invoering en communicatie in te richten.
- Het volle portfolio van IV-douane draagt bij aan de invoeringstermijn door:
 - de aanpassingen n.a.v. Europese wetgeving, o.a. EMCS 4.1, EMCS 4.2;
 - de noodzakelijke modernisering van het ICT-landschap voor het borgen van de continuïteit van de Accijns- en Verbruiksbelastingprocessen; en
 - de uitgestelde digitalisering van processen ter ondersteuning van de regiokantoren om voldoende toezicht te kunnen houden. Dit is eerder uitgesteld en betreft onder andere de mogelijkheid om geautomatiseerd aangifte te kunnen doen voor afstandsverkopen.
- Daarnaast speelt een rol dat de ontwikkelteams Accijns/Verbruiksbelasting al anderhalf jaar onder hoge druk staan om Europese en nationale wetgeving tijdig te implementeren. Langdurige hoge werkdruk voor deze teams is een risico voor de continuïteit.
- Vanwege de onzekerheid van het Europese traject wordt geadviseerd om invoering per Koninklijk Besluit te overwegen. Een logisch afwegingsmoment is het moment dat de Douane de voorbereidende werkzaamheden voor de verbruiksbelasting heeft afgerond (eind 2025). Dan kan beoordeeld worden of het een verantwoorde investering is om de Douane te laten starten met de IV-werkzaamheden voor de belasting van e-sigaretten per 2028.
- In het voorjaar wordt een brief aan beide Kamers gestuurd over de planning die zal worden gevolgd en de laatste inzichten, overwegingen en eerste contouren van het mogelijke wetsvoorstel cf. toezegging aan de TK.

2. Verwachte doeltreffendheid en doelmatigheid

- Er zijn **zorgen** over de **effectiviteit** van het nationaal belasten van e-sigaretten. Door recente normerende maatregelen vanuit gezondheidswetgeving, zoals het verbod op smaakjes en verkopen op afstand, wordt de grondslag van de belastingheffing beperkt.

- De **belastingplichtige** van een nieuwe nationale belasting zou de detailhandelaar die e-sigaretten verkoopt kunnen zijn, aangezien het de verkooppunten zijn die verkopen aan de consument. Door de belastingplicht zo laat mogelijk in de keten te leggen maakt het niet uit waar het product geproduceerd is of waarvandaan het is geleverd, aangezien e-sigaretten op de Nederlandse markt grotendeels buiten de EU worden geproduceerd. Hierbij moet nog nader bezien worden hoe om te gaan met importeurs, producenten en handelaren.
- **Handhaving** van de normerende maatregelen is lastig waardoor een aanzienlijk risico bestaat dat een (groot) deel van de markt de illegaliteit in gaat. Hierdoor bestaat reëel risico dat, naast gebruikelijke grenseffecten, over een groot van de in Nederland geconsumeerde e-sigaretten niet wordt geheven. Vloeibare vullingen voor e-sigaretten en (wegwerp)e-sigaretten zijn van een dermate grootte dat ze gemakkelijk aan het toezicht kunnen worden onttrokken. Daarnaast zijn e-sigaretten in ruime mate beschikbaar in de EU en is er geen harmonisatie voor wat betreft belastingen, hetgeen **risico** geeft op **illegale handel**. Naar verwachting zal de Uitvoeringstoets dan ook een kritische uitkomst hebben t.a.v. de handhaafbaarheid.
- **Niet in de heffing** zitten, ondanks een verbod van verkopen op afstand, de pakketjes die consumenten zelf bestellen vanuit andere landen. Dagelijks komen er 2 miljoen postpakketjes binnen vanuit buiten de EU die in Nederland voor het vrije verkeer worden aangegeven. Een groot deel is bestemd voor andere lidstaten en een gedeelte is bestemd voor Nederland. Het is onmogelijk deze te controleren op e-sigaretten.
- **Niet in de heffing zitten** e-sigaretten die consumenten in het buitenland, zoals de buurlanden, kopen, waarbij bijvoorbeeld nog wel smaakjes zijn toegestaan. Het staat consumenten namelijk vrij om e-sigaretten voor eigen gebruik zonder Nederlandse belasting in andere lidstaten te kopen. Binnen de EU geldt immers een vrij verkeer van goederen en bestaan er geen grenscontroles meer.
- Mocht er een tarief worden gekozen conform tarieven in BE en DUI (€ 0,15 tot € 0,20) zal dit ongeveer € 15-20 miljoen opbrengen. Een tarief van € 0,98 per ml zal substitutie voorkomen van tabaksproducten. Hierbij zijn veronderstellingen gedaan over het aantal milliliter vloeistof dat gelijk is aan een pakje sigaretten, waarbij gezien het verschil in tarief met de buurlanden een risico bestaat op grenseffecten.

3. Samenloop Richtlijn tabaksaccijns

- De verwachting is dat de nieuwe **Europese Commissie in 2025** met een voorstel tot wijziging van de **Richtlijn tabaksaccijns** komt. Wij hebben begrepen dat het conceptvoorstel klaar ligt en dat de huidige Commissie het indienen aan de volgende Commissie laat. Bij het voorstel worden e-sigaretten onder deze richtlijn gebracht en moeten lidstaten samen optrekken in het handhaven en uitvoeren van de accijns. Hierbij wordt gebruik gemaakt van bestaande accijnsprocedures en verplichtingen en neemt de handhaafbaarheid sterk toe.
- Als de Europese Commissie in 2025 met een voorstel komt en deze richtlijn in 2028 geïmplementeerd moet zijn, zal de nationale belasting slechts kort van toepassing zijn, gegeven de waarschijnlijke invoerdatum van 2028. De gedane investeringen door de Douane voor de nationale belasting zijn dan (grotendeels) voor zeer korte duur geweest en mogelijk verloren zijn gegaan.

*dit alsdan
ook heel
duidelijk
in de
contractenboek*

Meldt

- Omdat het richtlijnvoorstel er zeer waarschijnlijk eerder is dan dat een nationale belasting wordt ingevoerd, wordt ook de invoering van een **minimumverkoopprijs** voor e-sigaretten onderzocht. Een minimumverkoopprijs geeft, net als een fiscale maatregel, een prijsprikkel die het gebruik van e-sigaretten ontmoedigt. De juridische haalbaarheid hiervan wordt momenteel samen met VWS onderzocht middels een adviestraject bij de Landsadvocaat. Of het uitvoerbaar voor de NVWA is, is afhankelijk van een Uitvoeringstoets. U wordt op een later moment geïnformeerd over de mogelijkheden.
- Indien de landsadvocaat en de Uitvoeringstoets positief zijn over een minimumprijs, kan worden onderzocht of voor dit alternatief politiek draagvlak is voor de periode tot invoering van een Europese accijns.

ged
print.
Individueel
onderzoek

Communicatie

Het onderwerp heeft de aandacht van de politiek, maatschappij en de media. Gegeven de uitdrukkelijke wens van de Kamer voor een nationale belasting op e-sigaretten is het van belang de Kamer in het voorjaar per brief te informeren over de implementatie en planning van de nationale belasting op e-sigaretten.

Politiek/bestuurlijke context

Bij de behandeling van het Belastingplan 2024 is met een brede Kamermeerderheid de motie Van Weyenberg aangenomen waarmee het kabinet de opdracht heeft gekregen een nieuwe verbruiksbelasting op e-sigaretten te gaan vormgeven en daartoe voor de zomer van 2024 een wetsvoorstel aan de Kamer aan te bieden. De volgende fracties hebben voor deze motie gestemd: VVD, D66, SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, PvdA, PvdD, Lid Omtzigt, ChristenUnie, SGP, CDA en BBB, Fractie Den Haan.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.



18 de 2024

SLISSING

staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit en Belastingdienst
De staatssecretaris van Financiën – Toeslagen en Douane

TER INFORMATIE

Aan
De minister van Financiën

Directie
Verbruiksbelastingen,
Douane en Internationale
aang.

Persoonsgegevens

nota

Kamerbrief over een nationale belasting op e-sigaretten
en het onderzoek naar een minimumverkoop prijs

Datum

12 juni 2024

Notanummer

2024-0000352081

Bijlagen

1. Kamerbrief
2. Advies Landsadvocaat

Aanleiding

- Tijdens de parlementaire behandeling van het BP24 is een motie aangenomen om een wetsvoorstel voor een nieuwe belasting op e-sigaretten uiterlijk vóór de zomer van 2024 naar de Kamer te sturen. Hierover bent u bij nota dd. 29 februari geïnformeerd (bijgevoegd).
- Op 21 maart jl. heeft u samen met de minister van Financiën besloten nu geen wetsvoorstel in te dienen. De invoering van een nationale belasting kan niet eerder dan 2027 worden ingevoerd, terwijl in 2025 het richtlijnvoorstel tabaksaccijns voor e-sigaretten wordt verwacht. Het besluit is op 5 april jl. door u, StasFB, met de stasVWS afgestemd.
- Met uw instemming is door de Landsadvocaat onderzocht of een minimumverkoop prijs kan worden ingevoerd, als alternatieve prijsverhogende maatregel. Uit het advies van de Landsadvocaat blijkt echter dat een minimumverkoop prijs juridisch kwetsbaar is. Verder is handhaving van dergelijke maatregel door de NVWA niet goed mogelijk.

Beslispunten

U wordt geadviseerd om:

- bijgevoegde Kamerbrief te sturen naar de Tweede Kamer, samen met de stasVWS.
- een minimumverkoop prijs voor e-sigaretten niet in te voeren, omdat deze maatregel juridisch kwetsbaar is en de NVWA deze nu niet kan handhaven.
- In te stemmen met het openbaar maken van de nu voorliggende nota conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota (omlijnde delen worden voorafgaand aan openbaarmaking onzichtbaar gemaakt).

In de Kamerbrief is toegelicht waarom nu géén wetsvoorstel voor een nationale belasting op e-sigaretten wordt ingediend en dat de invoering van een minimumverkoop prijs niet haalbaar blijkt. Het advies van de Landsadvocaat wordt als bijlage meegezonden. Een vergelijkbare nota wordt tevens aan stasVWS (Van Ooijen) voorgelegd.

WV
adm

Kernpunten / Toelichting

I. De invoering van een nationale belasting op e-sigaretten

- Conform uw besluit van 21 maart jl. is in de concept-Kamerbrief toegelicht dat er nu geen wetsvoorstel voor een nationale belasting op e-sigaretten wordt ingediend. De toelichting daarop is als volgt.
- De verwachting is dat in 2025 de Europese Commissie komt met een voorstel tot herziening van de EU-richtlijn tabaksaccijns. Zodra de richtlijn is herzien worden e-sigaretten belast met accijns.
- De invoering van een nationale belasting op e-sigaretten vereist de ontwikkeling van een nieuw heffingssysteem. Dat is niet eerder mogelijk dan 1 januari 2027. De uiteindelijke invoeringsdatum kan daarbij opschuiven en hangt af van de vormgeving en inpassing in het dan vigerende IV-portfolio. Dat geldt voor zowel de Douane als de Belastingdienst.
- De investeringen in de uitvoering voor een nationale belasting gaan verloren zodra de Richtlijn tabaksaccijns wordt gewijzigd. Op dat moment kunnen en moeten de Europese systemen voor de belastingheffing worden gebruikt.
- Doordat het EU-richtlijnvoorstel voor herziening van de tabaksaccijns in 2025 wordt verwacht, en een nationale maatregel niet eerder kan worden ingevoerd dan in 2027, heeft het kabinet besloten nu geen wetsvoorstel in te dienen.

II. Onderzoek naar een minimumverkoopprijs voor e-sigaretten

- Conform de nota d.d. 29 februari jl. is onderzocht of, vooruitlopend op een Europese accijns op e-sigaretten, het wél mogelijk is om per 1 januari 2025 of 2026 een minimumverkoopprijs in te voeren. Dit zou een alternatief kunnen zijn voor een nationale belasting.
- De Landadvocaat is verzocht advies te geven over de juridische houdbaarheid van een minimumverkoopprijs. De conclusie is dat een dergelijke maatregel juridisch kwetsbaar is:
 - Een minimumverkoopprijs beperkt het vrij verkeer van goederen, omdat producenten en importeurs niet meer de mogelijkheid hebben om voordeel te trekken uit lagere kostprijzen. Deze werken immers niet door in de verkoopprijs voor de consument.
 - Een minimumverkoopprijs kan worden gerechtvaardigd uit hoofde van de bescherming van de volksgezondheid. De noodzakelijkheid en geschiktheid van een maatregel kunnen daarbij worden onderbouwd.
 - De vraag echter is of een minimumverkoopprijs ook proportioneel is. Een verbruiksbelasting kan namelijk worden gezien als een minder beperkende, maar even doeltreffende maatregel, om e-sigaretten terug te dringen. Een belasting leidt namelijk tot een stijging van de detailhandelsverkoopprijzen, zonder dat de vrije prijsvorming hierdoor wordt aangetast. Dat geldt niet voor een minimumverkoopprijs.
 - Het is juridisch kwetsbaar als de motivering enkel inhoudt dat de invoering van een nationale belasting uitvoeringstechnisch niet mogelijk is op korte termijn. Er zijn op dit moment geen inhoudelijke gronden bekend waarom een minimumverkoopprijs een minder beperkende maatregel is ten opzichte van een belasting.
- De Nederlandse Voedel- en Warenautoriteit (NVWA) heeft gekeken naar de handhaafbaarheid van een minimumverkoopprijs. Dit blijkt pas mogelijk vanaf 2027 en heeft nadelen. Ten eerste heeft de NVWA een beperkte handhavingscapaciteit die nu gericht is op andere maatregelen rondom e-

sigaretten zoals de leeftijdsgrens en het smaakjesverbod. Ten tweede is de invoering van een minimumverkoopprijs ondoelmatig. Het vereist namelijk de inrichting van een nieuw handhavingskader dat vervolgens wordt afgeschaft zodra er de Richtlijn tabaksaccijns is gewijzigd. Daarbij kan een minimumprijs het prijsverschil voor e-sigaretten tussen lidstaten vergroten. Hierdoor kunnen andere negatieve effecten ontstaan, zoals dat een deel van de consumenten hun producten in het buitenland kopen. Dit heeft een negatieve invloed op de naleving van het online grensoverschrijdende verkoopverbod dat al voor e-sigaretten geldt.

Communicatie

Het onderwerp heeft de aandacht van de politiek, maatschappij en de media. Gegeven de uitdrukkelijke wens van de Kamer voor een nationale belasting op e-sigaretten is het van belang de Kamer voor het zomerreces per brief hierover te informeren.

Politiek/bestuurlijke context

Bij de behandeling van het Belastingplan 2024 is met een brede Kamermeerderheid de motie Van Weyenberg aangenomen waarmee het kabinet de opdracht heeft gekregen een nieuwe verbruiksbelasting op e-sigaretten te gaan vormgeven en daartoe voor de zomer van 2024 een wetsvoorstel aan de Kamer aan te bieden. De volgende fracties hebben voor deze motie gestemd: VVD, D66, SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, PvdA, PvdD, Lid Omtzigt, ChristenUnie, SGP, CDA en BBB, Fractie Den Haan.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.