Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
12 september 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/255200

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Maritieme Zaken
Afd. Duurzame Scheepvaart

Beslistermijn
20-09-2024

Bijlage(n)
1

Aan Minister Infrastructuur en Waterstaat

nota

Kamerbrief energietransitie binnenvaart

Aanleiding
Tijdens het Commissiedebat Maritiem van 8 februari 2024 heeft uw ambtsvoorganger toegezegd dat de Kamer dit najaar geïnformeerd zal worden over de vervolgstappen met betrekking tot het emissielabel binnenvaart in samenhang met de implementatie van de herziene richtlijn hernieuwbare energie (RED-III) en de opt-in onder het Europese emissiehandelssysteem ETS2 (ETS2 opt-in). In de voorliggende Kamerbrief wordt invulling gegeven aan de toezegging.

Geadviseerd besluit
Wij adviseren u akkoord te gaan met de bijgaande Kamerbrief en deze in aanloop naar het Commissiedebat Maritiem op 3 oktober 2024 naar de Tweede Kamer te verzenden. De brief bevat financiële gegevens die pas met Prinsjesdag worden vastgesteld. Daarom raden wij aan de brief ná Prinsjesdag te versturen, met als uiterlijke verzenddatum 26 september 2024.

Kernpunten
- De brief wordt als afzonderlijke brief van de verzamelbrief voor het Commissiedebat Maritiem verzonden vanwege de hierboven genoemde toezegging om de Tweede Kamer separaat te informeren over het emissielabel, ETS2 opt-in en RED-III.
- De brief herhaalt het besluit van het vorige kabinet tot de implementatie van de RED-III en de ETS2 opt-in. De Kamer is reeds separaat geïnformeerd over de voortgang van de RED-III en ETS2 opt-in implementatie.
- Met de nationale implementatie van de RED-III worden brandstofleveranciers aan de binnenvaart verplicht om 14,5% CO2-reductie in de keten te bewerkstelligen per 2030. Een opt-in onder het emissiehandelssysteem ETS2 leidt er toe dat brandstofleveranciers vanaf 2027 emissierechten moeten afdragen die zij op de Europese emissiemarkt moeten kopen. De maatregel draagt bij aan de business case om te verduurzamen, doordat varen op fossiele brandstoffen op termijn duurder wordt.
- In de brief informeert u de Kamer over hoe u ondernemers gaat ondersteunen bij de energietransitie en over de vervolgstappen met betrekking tot het emissielabel binnenvaart.

- De energietransitie wordt voor de periode tot en met 2030 ondersteund met in totaal €227,6 miljoen vanuit het Klimaatfonds. Met behulp van deze middelen kunnen ondernemers in de binnenvaart vooruitlopend op de voorziene invoering van de RED-III in 2026 en ETS2 opt-in in 2027 alvast investeren in innovatie die leidt tot verduurzaming. Dat is nodig omdat er nog een onrendabele top op deze investeringen rust.
- In 2021 is in opdracht van IenW een vrijwillig emissielabelsysteem voor de binnenvaart gelanceerd en in operatie genomen. Met dit label kunnen de luchtvervuilende en klimaatemissies van het schip aangetoond worden.
- De voorliggende brief herhaalt het besluit uit de Voorjaarsnota 2024 om geen verplicht emissielabel en labelniveau op te leggen aan de binnenvaartsector. In de brief informeert u de Kamer dat Nederland zich in de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) inzet voor een internationaal geharmoniseerde methodologie voor een emissielabel. Het is de bedoeling dat deze methodologie als basis dient voor de ontwikkeling van een standaard van het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI). Nederland speelt een actieve rol in dit internationale traject en houdt bij de uitwerking van de methodologie ook rekening met de administratieve lasten en uitvoeringskosten voor de binnenvaart.

Krachtenveld
De Kamerbrief is tot stand gekomen in afstemming met de relevante onderdelen binnen IenW en het ministerie van Klimaat en Groene Groei. De brief zelf gaat in op vier inhoudelijke dossiers: RED-III, ETS2 opt-in, de ondersteuning voor de energietransitie in de binnenvaart, en het emissielabel. Binnen ieder dossier vindt regelmatig afstemming plaats met zowel interne als externe stakeholders over de voortgang en relevante ontwikkelingen. Dit gebeurt onder andere in de binnenvaarttafel dat een belangrijk overkoepelend overlegorgaan is waarin zowel de overheid als binnenvaartsector is vertegenwoordigd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing, mits de Kamerbrief pas na Prinsjesdag (17 september 2024) gedeeld wordt met de Tweede Kamer.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Energietransitie binnenvaart	Kamerbrief over de energietransitie in de binnenvaart n.a.v. een eerder gedane toezegging tijdens het Commissiedebat Maritiem van 08-02-2024.