Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

**TER BESLISSING**

**Datum**
30 september 2024

**Onze referentie**
IENW/BSK-2024/262854

**Opgesteld door**
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
OV en Stations

**Beslistermijn**
7 oktober 2024

**Bijlage(n)**
2

Aan Staatssecretaris

# nota

Verzenden Kamerbrief over multimodale tickets en besteding van de extra middelen (Bikker) in het OV

## Aanleiding

In het NOVB 25 september jl. is gesproken over de uitwerking van verschillende ticketvormen door het NOVB, waaronder de uitwerking van het NL-ticket en onder meer een BTM-variant (bus, tram, metro). U hebt in het afgelopen CD Spoor aan de Kamer toegezegd hierover de Kamer te informeren voorafgaand aan de begrotingsbehandeling van IenW (8 oktober a.s.).[1]
Deze toezegging is door uw voorganger ook gedaan ten aanzien van de besteding van de extra middelen in het ov, de zgn. Bikker-middelen.
Hierbij treft u het concept aan.

## Geadviseerd besluit

- Kennis te nemen van de inhoud van de brief.
- Akkoord te gaan met verzending.

## Kernpunten

In de brief geeft u aan dat het NOVB op verzoek van de Kamer onderzoek heeft gedaan naar het NL-ticket[2] en nog 3 andere varianten. U geeft in de Kamerbrief aan dat volgens het NOVB het NL-ticket niet zoveel toevoegt ten opzichte van bestaande kortingsvarianten in de zin van het genereren van extra reizigers of reizigerskilometers en voor BTM-reizigers een minder goede optie is. Het NOVB stelt daar wel een alternatief tegenover; de BTM-variant met korting op de trein. U geeft aan niet over middelen te beschikken om dit nu in te voeren, maar dit wel verder wenst te onderzoeken in het NOVB. In de brief wordt ook aandacht besteed aan het dubbel opstaptarief. Daarbij volgt u de lijn na bespreking in het NOVB.
De Kamer heeft eerder ook verzocht om meer inzicht te krijgen in de uitgifte van de Bikker middelen. Decentrale overheden hebben hierover tussentijds gerapporteerd. In het NOVB van afgelopen woensdag 25 september heeft u daar met ze over gesproken. U geeft in de Kamerbrief aan dat u graag betrokken wordt bij de exacte besteding, maar door onder meer financiële onzekerheden in de sector hebben nog niet alle ov-autoriteiten deze middelen uitgegeven.

## Krachtenveld

Het NL-ticket is met name een door D66 en PvdA-GroenLinks een lang gekoesterde wens. Dat het NL-ticket kostbaar is en weinig baten oplevert, is geen

[1] Uw voorganger had eerder al toegezegd dit najaar met extra informatie te komen.
[2] Onbeperkt reizen in BTM, trein voor €49,- in de daluren.

leuke, maar wel goed te begrijpen. Het nader onderzoek naar een alternatief dat ook aansluit bij thema's als betaalbaarheid, bestaanszekerheid en goed ov kan wellicht ook op steun rekenen, om verder uit te werken.

De NOVB notitie wordt gepubliceerd op Rijksoverheid.nl



| **Moties** | Inhoud | Kamerstuk | Toezegging |
|---|---|---|---|
| Motie van 25 mei 2024 | Motie van de leden De Hoop en Kröger over bezien hoe afschalingen in de dienstregeling en /of forse tariefstijgingen voorkomen kunnen worden. | 31305 nr. 456 | Informeren voorafgaand aan de begrotingsbehandeling |
| Toezegging van 12 september 2024 | De staatssecretaris zegt toe voor de behandeling van de begroting van IenW de Kamer te informeren over de uitkomsten van het NOVB ten aanzien van het NL-ticket | | Informeren voorafgaand aan de begrotings behandeling |
| Toezegging 24 januari 2024 | Het Kennis Instituut Mobiliteit (KIM) heeft op verzoek van uw Kamer in 2022 onderzoek gedaan naar mogelijke effecten van het klimaatticket. De Kamer is daarover op 25 november 2022 geïnformeerd. Naar aanleiding van een motie van mevrouw Van der Graaf (CU) is door het Nationaal OV Beraad een werkgroep gestart die onderzoek doet naar de mogelijke vormgeving van een klimaatticket. Over de uitkomsten van de werkgroep wordt de Kamer eind 2024 geïnformeerd. | Toezegging in de schriftelijke beantwoording Begrotingsbehandeling Infrastructuur en Waterstaat, 23 januari 2024 | Informeren voorafgaand aan de begrotingsbehandeling |
| Toezegging 17 april 2024 | De staatssecretaris zegt toe voor de behandeling van de Voorjaarsnota een terugkoppeling te geven over de exacte besteding van de 150 miljoen euro die vrijgemaakt is voor het regionale OV. | Toezegging 202404, nr. 168 tijdens CD OV en Taxi | Informeren voorafgaand aan de begrotings behandeling |
| 2 april 2024 | De heer Van der Goot vroeg of we bij het verschijnen van de Voorjaarsnota inzichtelijk willen maken hoe de middelen uit de begroting 2024 beschikbaar worden gesteld voor verbeteringen voor het ov in de regio. (…) Daar kunnen we de Kamer wel over informeren, omdat ik weet dat de provincies en de metropoolregio's er inmiddels ook mee bezig om daar de bestedingsplannen voor te maken. Of die zijn inmiddels zo goed als afgerond. Ik hoop dat dat bij de Voorjaarsnota lukt en anders lukt het op het eerstvolgende moment. Dan kunnen we inzicht geven in hoe die gelden neerslaan. | Vraag tijdens begrotingsbehandeling EK, T03856 | |

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**
Niet van toepassing.

## Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|---|---|---|
| 02 | Kamerbrief over multimodale tickets en besteding van de extra middelen (Bikker) in het OV | Onderzoek naar NL-ticket en alternatieven en verantwoording Bikker middelen |

**Datum**
30 september 2024

**Onze referentie**
IENW/BSK-2024/262854

**Opgesteld door**
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
OV en Stations

**Aan**
Staatssecretaris