Bijlage 1: Overzicht aanvullende MIRT-investeringen 2020-2024

Inleiding
In het Notaoverleg MIRT van 25 november 2024 is aan het lid Pierik toegezegd: '*de verhouding tussen randstad en regio bij de MIRT-investeringen van de afgelopen vijf jaar tot heden te onderzoeken en de Kamer hier voor het Kerstreces per brief over te informeren*'. In deze bijlage wordt de Kamer hierover geïnformeerd.

Aanpak
Om tegemoet te komen aan het verzoek zijn alle investeringsbeslissingen die van 2020 tot en met 2024 in MIRT-verband zijn gemaakt per provincie en nationaal opgesomd.

Hoofdpunten overzicht
In totaal tellen de investeringen in de drie provincies die klassiek tot de Randstad worden gerekend (Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht met totaal circa 8 miljoen inwoners) op tot € 10,395 miljard. In de andere negen provincies (circa 10 miljoen inwoners) tellen de investeringen op tot € 10,461 miljard.

Tabellen per provincie
In onderstaande tabellen per provincie staat het overzicht van de investeringsbeslissingen van de afgelopen vijf jaar op alfabetische volgorde. De tabellen laten een foto zien van de politieke besluitvorming via de bestuurlijke overleggen MIRT, de MIRT-kamerdebatten en diverse keuzes uit de verschillende regeerakkoorden. Alle in de tabellen genoemde bedragen zijn eerder aan de Kamer gemeld via de MIRT-brieven, -Afsprakenlijsten, -Overzichten of andere Kamerbrieven, of komen uit moties en amendementen van de Kamer zelf in het kader van het MIRT. Bij de tabellen zijn kanttekeningen te plaatsen:

1. Alleen nieuwe en aanvullende investeringen van en via IenW en vanaf 2020 tot en met 2024 zijn in het overzicht opgenomen. Dit betekent eerdere MIRT-investeringen niet in dit overzicht zichtbaar zijn.
2. Investeringen voor alleen instandhouding zijn niet in het overzicht opgenomen. Uitzondering is waar instandhouding wordt gecombineerd met nieuwe aanleg. Instandhouding was geen onderdeel van de MIRT-afspraken, maar doet IenW wel in alle regio's van Nederland. Zoals aan de Kamer toegezegd worden vanaf 2025 in de MIRT-najaarsbrief de belangrijkste brede ontwikkelingen in de instandhoudingsopgave vermeld.
3. Het effect van investeringen is veelal regio-overstijgend. Inwoners, bedrijven en instellingen uit andere regio's dan waar deze plaatsvinden hebben veelal ook baat bij investeringen.
4. Meerdere MIRT-investeringen hebben betrekking op meerdere provincies. Denk bijvoorbeeld aan de Lelylijn, maar ook A27 Houten – Hooipolder. Om dubbeltelling in het overzicht te voorkomen, zijn dergelijke investeringen toebedeeld aan de provincie waar het zwaartepunt van de investering ligt. Dit is bijvoorbeeld voor de A27 Houten – Hooipolder de provincie Brabant en voor de Lelylijn de provincie Groningen.
5. Enkele landelijke MIRT-investeringsprogramma's zijn niet aan één regio te koppelen, zoals voor verkeersveiligheid, goederenvervoercorridors, de Overwegenaanpak en de Afsluitdijk. Deze zijn in een aparte tabel opgenomen.
6. Ook houdt dit overzicht geen rekening met de complexiteit van ruimtelijke ingrepen. Deze verschilt per project waardoor het vanuit inhoud bezien te verklaren valt waarom er verschillen zijn in de omvang van benodigde investeringen.
7. Tot slot; de genoemde cijfers in het overzicht zijn een optelsom van alle nieuwe investeringsbeslissingen van de afgelopen vijf jaar, genoemd in het prijspeil van dat jaar. Het prijspeil in 2024 is anders dan het prijspeil in 2020. Ook zijn de meeste bedragen inclusief btw, maar enkelen exclusief. Bedragen zijn daardoor niet helemaal vergelijkbaar of op te tellen. Voor de leesbaarheid van de tabellen zijn verder alleen nieuwe investeringen vanaf € 1 miljoen opgenomen en zijn bedragen afgerond op hele miljoenen.

Aan de ordegrootte van het totaal aan investeringen doen deze kanttekeningen niks af.

Provincie Friesland		
Project of programma	**Bedrag in € mln.**	**Jaar**
Bereikbaarheid Ameland	250	2024
Deltaplan van het Noorden: versnelde uitrol ERTMS	360	2021
Emplacement Leeuwarden	3	2023
Hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl fase 2	118	2020
Knelpunten HWN en onderliggend wegennet	3	2020
MIRT-onderzoek NOVEX-gebied Lelylijn	3	2022
Onderzoek HRMK Spoorbrug	75	2023
PAGW Ecologische waterkwaliteit Friese IJsselmeerkust	29	2020
PAGW Koehool - Lauwersmeer	38	2022
Sluiscomplex Kornwerderzand	111	2020
Veilig, Slim en Duurzaam: Reisgedrag coronacrisis	1	2020
Woningbouw op korte termijn	23	2022
Totaal 2020 – 2024: € 1.014 miljoen		

Provincie Groningen		
Project of programma	**Bedrag in € mln.**	**Jaar**
Hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl: Paddepoelsterbrug	9	2020
Hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl: Paddepoelsterbrug	10	2024
Knelpunten HWN en onderliggend wegennet: A7 afrit 47 en A28 afrit 38	2	2020
Knelpunten HWN en onderliggend wegennet: A28 afrit 38	-1	2024
Knelpunten HWN en onderliggend wegennet: A7 afrit 34	1	2024
Meerjarig Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets	2	2024
Minder hinder Noord Nederland	1	2020
MIRT-onderzoek Lelylijn	3.000	2021
MIRT-onderzoek Nedersaksenlijn	87	2024
MIRT-onderzoek ontsluiting Westflank Groningen	82	2022
Mobiliteitshub Suiker	9	2022
N33 Appingedam – Eemshaven, incl. oeververbinding (Nij Begun)	250	2023
N33 Midden (Nij Begun)	145	2023
PAGW Eemszijlen Groote Polder	20	2022
PAGW Pilot Buitendijkse slibsedimentatie	9	2022
PAGW Project Lauwersmeer - Vierhuizergat	14	2024
Regionale bereikbaarheidsaanpak	3	2024
Station Groningen Suiker	89	2022
Verduurzamen regionaal personen- en goederenvervoer	5	2020
Woningbouw op korte termijn	66	2022
Zuidelijke Ringweg Groningen	16	2021
Zuidelijke Ringweg Groningen	19	2023
Totaal 2020 – 2024: € 3.843 miljoen		

Provincie Drenthe		
Project of programma	**Bedrag in € mln.**	**Jaar**
Grensoverschrijdend spoor: Coevorden - Neuenhaus	10	2020
Grensoverschrijdend spoor: Emmen - Rheine	10	2020
Grensoverschrijdend spoor: Emmen - Rheine	5	2024
Knelpunten HWN en onderliggend wegennet: A28 afrit 27 en A28 De Punt/GAE	4	2020
Knelpunten HWN en onderliggend wegennet: A28 De Punt/ GAE	-3	2023
Knelpunten HWN en onderliggend wegennet: A28 afrit 37/Groningerstraat, A28/N855, A37/N376	3	2023
Knelpunten HWN en onderliggend wegennet: A28 afrit 37/Groningerstraat, A28/N855, A37/N376	-3	2024
Knelpunten HWN en onderliggend wegennet: A28 afrit 37/Groningerstraat, A32 afrit 4, korte termijn maatregelen knooppunt N33/N34	3	2024
Meerjarig Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets	2	2024
Ontsluiting Groningen Airport Eelde	7	2023
Spoorknooppunt Zwolle - Meppel	61	2024
Woningbouw op korte termijn	53	2022
Totaal 2020 – 2024: € 152 miljoen		

Provincie Overijssel		
Project of programma	**Bedrag in € mln.**	**Jaar**
A1/A35	5	2020
A1/A35 Knooppunt Azelo – Buren: herprioritering MF	-4	2023
Elektrificatie spoor Almelo – Mariënberg en Zutph-Heng-Old	98	2024
Grootschalige NOVEX-woningbouw Spoorzone Zwolle	72	2022
N35	100	2020
N35 Knooppunt Raalte	11	2023
N35 Wijthmen – Nijverdal: herprioritering MF	-94	2023
N35 Wijthmen – Nijverdal: Mariënheem amendement	100	2024
Vaarweg IJsselmeer – Meppel: herprioritering MF	-30	2023
Veilig, Slim en Duurzaam: Reisgedrag coronacrisis	1	2020
Veilig, Slim en Duurzaam: Afspraken landsdeel Oost NL	3	2022
Verkeersveiligheid: N36	115	2023
Verkeersveiligheid: N50 Kampen - Ramspol	19	2023
Woningbouw op korte termijn	141	2022
Zwolle – Twente - Munster	30	2022
Totaal 2020 – 2024: € 567 miljoen		

Provincie Gelderland		
Project of programma	**Bedrag in € mln.**	**Jaar**
A1/A30 Barneveld	72	2020
A1/A30 Barneveld – herprioritering MF	-67	2023
A1/A30 Barneveld, mitigerende maatregelen	12	2024
A15 Afslag 38 bij Nijmegen	5	2020
A28 Amersfoort – Hoogeveen	30	2020
A50 Ewijk – Bankhoef – Paalgraven	360	2022
Grootschalige NOVEX-woningbouw Foodvalley	67	2022
Grootschalige NOVEX-woningbouw Nijmegen	24	2022
Grootschalige NOVEX-woningbouw Spoorzone Arnhem-Oost	27	2022
Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets	1	2024
N18	6	2024
PHS Ede	4	2021
PHS Ede	5	2022
PHS Ede	15	2024
PHS Nijmegen	161	2023
PHS Nijmegen	4	2024
Railterminal Gelderland	2	2023
RegioExpres	80	2022
Regionale bereikbaarheidsaanpak	6	2024
Rijnbrug Rhenen	40	2022
Smart Mobility: Digitalisering Overheden	1	2020
Spoorzone Ede	12	2023
Spoorzone Ede	7	2024
Spoor regio Achterhoek verbinden met stedelijke netwerken	1	2020
Station Nijmegen	43	2020
Traject Oost	-3	2021
Traject Oost	-17	2022
Tunnel Wolfheze (Landelijk verbeterprogramma overwegen)	11	2020
Veilig, Slim en Duurzaam: Reisgedrag coronacrisis	1	2020
Veilig, Slim en Duurzaam: Afspraken landsdeel Oost NL	4	2022
ViA15	42	2021
Woningbouw op korte termijn	138	2022
Totaal 2020 – 2024: € 1.094 miljoen		

Provincie Noord-Brabant		
Project of programma	**Bedrag in € mln.**	**Jaar**
740 meter treinen: Lage Zwaluwe	7	2022
A2 Deil – Vught	400	2020
A2 Deil – Vught: herprioritering MF	-769	2023
A2 Deil – Vught restbudget	-54	2024
A2 Deil – Vught compensatiepakket	54	2024
A27 Houten – Hooipolder	248	2020
A27 Houten – Hooipolder	151	2023

A27 Houten – Hooipolder	64	2024
A58 Breda – Tilburg: herprioritering MF	-20	2023
Brainport: A58 Eindhoven - Tilburg	126	2022
Brainport: HOV4	132	2022
Brainport: Kortetermijnmaatregelenpakket	46	2022
Brainport: Multimodale Knoop	469	2022
Brainport: Spoorknoop Eindhoven	75	2022
InnovA58 Annabosch Galder: herprioritering MF	-32	2023
Innovaties InnovA58: herprioritering MF	-43	2023
A58 Breda – Tilburg & InnovA58 Annabosch – Galder: rest	-23	2024
Maatregelenpakketten A58 en InnovA58	23	2024
A67 Leenderheide – Geldrop: herprioritering MF	-134	2023
Breda WoMo	50	2022
Bus Rapid Transit A50 - Meijerij	1	2024
Convenant Beethoven: HOV4	87	2024
Convenant Beethoven: HWN/OWN A2/N2	415	2024
Convenant Beethoven: Multimodaal Pakket MRE2024	71	2024
Convenant Beethoven: Multimodale knoop Eindhoven	145	2024
Hub 's Hertogenbosch	25	2020
's Hertogenbosch WoMo, incl. MIRT-verkenning Hub	96	2022
Integrale studie toekomstvast spoor Zuidoost Nederland	65	2020
Innovatieprogramma Brainport	30	2021
Last Mile Spoor Moerdijk	3	2023
Meanderende Maas	47	2024
Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets	2	2024
Oeffelt	33	2024
PHS Meteren - Boxtel	635	2024
Programma SmartwayZ.NL	6	2023
Realisatiepact Tilburg	1	2023
Smart Mobility: Digitalisering Overheden	5	2020
Tilburg WoMo	44	2022
Wilhelminakanaal	5	2022
Woningbouw op korte termijn	169	2022
Totaal 2020 – 2024: € 2.655 miljoen		

Provincie Limburg		
Project of programma	**Bedrag in € mln.**	**Jaar**
A2 Het Vonderen - Kerensheide	35	2022
A2 Het Vonderen - Kerensheide	46	2023
AROV: Tram Hasselt - Maastricht	-37	2024
AROV: Herbestemming middelen in Limburg	37	2024
Baarlo – Hout – Blerick	35	2023
Exploitatietekorten Maastricht – Heerlen - Aken	5	2020
Grensoverschrijdend spoor: Heerlen – Landgraaf	18	2022
Grensoverschrijdend spoor: Landgraaf – Grens	1	2022
Heerlen - Herzogenrath	4	2020

Heerlen - West	1	2023
IRM: Verlagen Dam Lateraalkanaal	3	2020
Maaslijn	182	2024
Maastricht Maasoevers	60	2022
Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets	3	2024
MIRT-verkenning Zuidelijk Maasdal	112	2023
Modernisering Maasroute	204	2024
Ontsluiting Maastricht Aken Airport	4	2023
Regionale bereikbaarheidsaanpak Limburg	1	2024
Smart Mobility: Digitalisering overheden	1	2020
Spanningssluis Venlo	25	2020
Spoorgoederenknooppunt Venlo	4	2020
VDL Nedcar	5	2020
Veilig, Slim en Duurzaam: Gebruik netwerken optimaliseren	3	2022
Venlo Vierwaarden	29	2022
Woningbouw op korte termijn	34	2022
Totaal 2020 – 2024: € 815 miljoen		

Provincie Noord-Holland		
Project of programma	**Bedrag in € mln.**	**Jaar**
A9 Rottepolderplein: herprioritering MF	-29	2023
A9 Rottepolderplein: restbudget	-5	2024
A10 Knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel	462	2023
Guisweg	11	2022
Havenstad	35	2022
Lichteren Buitenhaven IJmuiden en Energiehaven	-26	2021
Lichteren Buutenhaven IJmuiden en Energiehaven	32	2024
Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets	2	2024
MRA Oost - Amsterdam	192	2022
MRA West	100	2022
Multimodale knoop Schiphol	-142	2023
Noordzuidlijn	1.500	2021
Noordzuidlijn	-1.663	2023
NOVEX-gebied MRA/Programma SBaB	1	2023
Overige investeringen in hoofdnetwerken (rijksprojecten)	730	2022
Pakket projecten (o.a. ZAD, NZ-lijn, knooppunten De Meer en Amstel, 3e perron Amsterdam Zuid, Metroring A'dam	2.596	2022
Paspoort en beveiligingsfaciliteiten Amsterdam Centraal	21	2023
PHS Alkmaar – Amsterdam	17	2022
PHS Alkmaar - Amsterdam	270	2024
PHS Amsterdam	138	2020
PHS Amsterdam	691	2021
PHS Amsterdam	41	2022
PHS Amsterdam	131	2024
Pilot Bus Rapid Transit Haarlem – Schiphol – Amsterdam	1	2024
Programma SBaB	1	2024

SBaB – A27	23	2020
SBaB – Kortetermijnmaatregelen tot 2030	20	2020
Station Lelylaan	10	2024
Uitvoeringsagenda SBaB	2	2022
Woningbouw op korte termijn	196	2022
Zeetoegang IJmond	163	2022
Totaal 2020 – 2024: € 5.521 miljoen		

Provincie Flevoland		
Project of programma	**Bedrag in € mln.**	**Jaar**
A6 Almere Oostvaarders – Lelystad, nieuwe aansluiting A6	21	2020
A6 Almere Oostvaarders – Lelystad	46	2021
A27 Almere-Haven – knooppunt Eemnes	22	2021
A27 Zeewolde – Eemnes – herprioritering MF	-20	2023
A27 Zeewolde – Eemnes: restbudget	-3	2024
MRA Oost – Flevoland	200	2022
Woningbouw op korte termijn	17	2022
Totaal 2020 – 2024: € 283 miljoen		

Provincie Utrecht		
Project of programma	**Bedrag in € mln.**	**Jaar**
A27/A12 Ring Utrecht	262	2021
A28/A1 Knooppunt Hoevelaken	326	2022
A28/A1 Knooppunt Hoevelaken: herprioritering MF	-672	2023
A28/A1 Knooppunt Hoevelaken: restbudget	-251	2024
Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets	3	2024
Noordelijke Randweg Utrecht: herprioritering MF	-171	2023
Noordelijke Randweg Utrecht: restbudget	-28	2024
NOVEX-gebied Utrecht – Amersfoort / Programma Uned	2	2023
Ontsluiting grootschalige woningbouwlocaties Utrecht	600	2022
Overdracht Merwedekanaal	125	2024
Programma Uned	25	2020
Programma Uned: NOVEX-gebied Utrecht - Amersfoort	2	2024
Spoor-/A1-zone Amersfoort	65	2022
Woningbouw op korte termijn	163	2022
Totaal 2020 – 2024: € 451 miljoen		

Provincie Zeeland		
Project of programma	**Bedrag in € mln.**	**Jaar**
Eerder tolvrij maken Westerscheldetunnel	140	2023
Kreekraksluizen: Herprioritering MF	-277	2023

Nieuwe Sluis Terneuzen	12	2020
Nieuwe Sluis Terneuzen	20	2024
Rail Gent - Terneuzen	15	2020
Rail Gent - Terneuzen	105	2022
Regionale Mobiliteitsstrategie Zeeland	6	2023
Sloelijn en geluidsmaatregelen Zeeuwse Lijn	-4	2020
Woningbouw op korte termijn	21	2022
Totaal 2020 – 2024: € 38 miljoen		

Provincie Zuid-Holland		
Project of programma	**Bedrag in € mln.**	**Jaar**
A4 Burgerveen – N14 Fietsroute	3	2022
A4 Haaglanden – N14: herprioritering MF	-579	2023
A4 Haaglanden – N14: mitigerende maatregelen	16	2024
A4 Haaglanden – N14: restbudget	-120	2024
A15 Papendrecht – Gorinchem: herprioritering MF	-644	2023
A15 Papendrecht – Gorinchem: mitigerende maatregelen	16	2024
A15 Papendrecht – Gorinchem: restbudget	-108	2024
A16 Rotterdam	157	2021
A16 Rotterdam	352	2023
A20 Nieuwerkerk a/d IJssel – Knooppunt Gouwe	56	2024
A24 Blankenburgverbinding	37	2021
A24 Blankenburgverbinding	6	2022
Aansluiting A4/N11	3	2020
Bestuursovereenkomst Randstadrail Metronet	275	2024
Bus Rapid Transit Leiden - Zoetermeer	37	2024
Calandbrug / Theemswegtracé	17	2022
Capaciteitsuitbreiding aansluiting A4/N211	35	2024
CID Binckhorst	50	2020
CID Binckhorst	272	2022
Emplacement Den Haag Centraal	4	2022
Emplacement Den Haag Centraal	41	2024
Entree Zoetermeer	4	2020
HOV Zuid-Holland Noord	80	2020
HOV-net Zuid-Holland Noord	-51	2023
Inframaatregelen Merwedelingelijn	57	2024
Korte termijn aanpak MoVe	8	2020
Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets	2	2024
Minder Hinder Zuidwest	3	2020
MIRT-verkenning A15 Gorinchem - Papendrecht	375	2020
MIRT-Verkenning Oude Lijn en regionale HOV-corridors	1.680	2022
Mobiliteitspakket WoMo Oude Lijn	21	2023
Oude Lijn	1.000	2021
Oeververbindingen Rotterdam	689	2022
Overige investeringen in hoofdnetwerken (rijksprojecten)	365	2022
PHS Rijswijk - Rotterdam	12	2020

PHS Rijswijk - Rotterdam	2	2021
Realisatiepact Rotterdam	3	2024
Volkeraksluizen: herprioritering MF	-167	2023
Woningbouw op korte termijn	413	2022
Zuid-Holland Bereikbaar	1	2023
Totaal 2020 – 2024: € 4.423 miljoen		

Nationaal		
Project of programma	**Bedrag in € mln.**	**Jaar**
740 meter treinen	3	2020
Afsluitdijk	120	2021
Afsluitdijk	374	2022
Afsluitdijk	-82	2023
Afsluitdijk	-17	2024
Clean Energy Hubs	19	2022
Digitalisering	1	2020
Inzet restbudgetten gepauzeerde projecten	200	2024
Inzet restbudgetten kleine weginfra	280	2024
Kademuren	10	2020
Landelijke aanpak Spits Spreiden	16	2024
Last Mile projecten Rotterdam, Moerdijk en Amsterdam	4	2023
Last Mile Spoor	2	2024
Modal Shift	40	2020
Nachttrein Wenen	7	2020
Publieke Mobiliteit	5	2024
Reservering Uitvoeringsmiddelen Realisatiepacten	1	2024
Rijksligplaatsen op de Maascorridor	1	2022
Slimme mobiliteit en versnellen stedelijke platforms	5	2022
Smart Mobility: digitalisering overheden	2	2020
Smart Mobility: iVRI's	8	2020
Smart Mobility	1	2022
Talking Traffic / iVRI's	3	2024
Truckparkings	3	2024
Verkeersveiligheid	200	2020
Verkeersveiligheid – toedeling N36/N50 Kampen - Ramspol	-134	2020
Versnellen verbinding Amsterdam - Berlijn	50	2020
Veilig, Slim en Duurzaam: Duurzame stadsbevoorrading	7	2022
Walstroom rijksligplaatsen	16	2023
Totaal 2020 – 2024: € 1.145 miljoen		