

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

**Directoraat-generaal
Realisatie Groene Groei**
Directie Verduurzaming
Industrie

Auteur

TER BESLISSING

Datum

Kenmerk

EZK_DGBI_VI /

RT 0000104635

Kopie aan

Bijlage(n)

nota

TER BESLISSING

Reactie op de brief van WISE

Parafenroute

Aanleiding

De vaste commissie voor Klimaat en Groene Groei heeft een brief ontvangen van WISE te Amsterdam d.d. 2 april 2025 over "Informatie WISE over aanbevelingen voor subsidieregeling Indirecte Kostencompensatie ETS (IKC-ETS)".

De commissie heeft u verzocht om een reactie op deze brief.

Advies

- U kunt de Kamerbrief ondertekenen.

Kernpunten

- De IKC-regeling is een Europees instrument dat op geharmoniseerde wijze wordt toegepast om emissieweglek te voorkomen en de werking van het EU-ETS te versterken.
- De Europese Commissie roept in recente plannen (zoals het Staal- en Metaalactieplan) op tot toepassing van de regeling.
- In het kader van de evaluaties van zowel het EU-ETS als het CBAM in 2026 werkt de Europese Commissie aan passende maatregelen voor indirecte kostencompensatie na 2030. Deze zullen worden ontwikkeld op een wijze die consistent is met andere instrumenten ter voorkoming van emissieweglek. U geeft aan deze benadering van de Commissie te steunen.
- De inzet op een Europees geharmoniseerde aanpak is gericht op een gelijk speelveld binnen Europa en het verbeteren van het speelveld tussen Europa en de rest van de wereld. Dit is ook opgenomen in de kabinetsreactie op het IBO bekostiging elektriciteitsinfrastructuur.
- SEO concludeerde in 2023 dat de IKC doelmatig is uitgevoerd tussen 2017–2021.
- RVO is verantwoordelijk voor de uitvoering en controle van de regeling, inclusief het toetsen of bedrijven voldoen aan de subsidievoorwaarden.

Ontvangen BBR