

## **Toezegging Pierik – gerealiseerde Rijksbijdragen gerealiseerde aanlegprojecten MIRT 2020-2025**

Aan het lid Pierik is tijdens het NO MIRT van 2024 toegezegd de verhouding tussen Randstad en regio bij de investeringen van de afgelopen vijf jaar tot heden te onderzoeken. Dit overzicht is voorafgaand aan het commissiedebat Strategische Keuzes Bereikbaarheid aan de Kamer gestuurd.<sup>1</sup> Tijdens dit debat is door het lid Pierik verzocht om een verdieping met de daadwerkelijke geïnvesteerde bedragen per provincie aan de Kamer toe te sturen. Waar het eerdere overzicht het totaal aan bestuurlijke afspraken over nieuwe investeringen presenteerde, is onderstaande tabel een overzicht van de daadwerkelijke gerealiseerde Rijksbijdragen van alle projecten die de afgelopen vijf jaar zijn opengesteld.

In de onderstaande tabel staan de gerealiseerde Rijksbijdragen van alle projecten uit het MIRT Overzicht die tussen 1 juli 2020 en heden zijn afgerond. Het betreft hier dus alleen de projecten die in deze periode zijn gerealiseerd, omdat hiervan via de eindafrekening helder is wat de daadwerkelijk geïnvesteerde bedragen vanuit het Rijk zijn geweest. Hiervoor gelden dezelfde kanttekeningen als het eerder verstuurd overzicht. Zo zijn bedragen in het prijspeil van het jaar van oplevering, hangen kosten ook samen met de complexiteit van ruimtelijke ingrepen, zijn sommige investeringen verspreid over verschillende provincies (bijv. Regiospecifiek Pakket), en hebben investeringen in de ene provincie ook baten in andere provincies (bijv. spooromgeving Geldermalsen). Ook is onderstaand overzicht exclusief het instandhoudingsbudget voor spoor en RWS-netwerken, dat komende jaren stijgt tot ruim € 5 miljard per jaar ten behoeve van beheer, onderhoud, vervanging en renovatie door heel Nederland. De specifieke financiële verdeling per provincie voor aanleg is daarmee geen afspiegeling van de aandacht van IenW voor de verschillende regio's in Nederland. Onderstaande projecten zijn de afgelopen jaren gerealiseerd op basis van de onderliggende opgaven en de mogelijke oplossingen.

| Project                                                      | Provincie                                                                 | Jaar van oplevering | Gerealiseerde Rijksbijdrage (€ mln.) |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|
| Be- en Bijsturing van de toekomst                            | Nationaal                                                                 | 2021-22             | 16                                   |
| Maatregelpakket Verzorgingsplaatsen                          | Nationaal                                                                 | 2021-22             | 25                                   |
| Nadere uitwerking rivierengebied (NURG)                      | Nationaal                                                                 | 2021-22             | 121                                  |
| Beter en meer/Verbeteraankpak trein                          | Nationaal                                                                 | 2020-21             | 40                                   |
| Meerjarenprogramma Ontsnippering (MJPO)                      | Nationaal                                                                 | 2020-21             | 231                                  |
| Plan van Aanpak Goederen Emplacementen (PAGE) risicoreductie | Nationaal                                                                 | 2020-21             | 10                                   |
| Regiospecifiek Pakket (RSP)                                  | Groningen, Fryslân, Drenthe, Flevoland <sup>2</sup>                       | 2021-22             | 663                                  |
| Booggeluid                                                   | Overijssel, Gelderland, Noord-Holland, Utrecht, Zuid-Holland <sup>3</sup> | 2021-22             | 2                                    |
| Reevesluis                                                   | Flevoland                                                                 | 2023-24             | 93                                   |
| Kribverlaging Pannerdensch Kanaal                            | Gelderland                                                                | 2023-24             | 28                                   |
| Toekomstvisie Waal                                           | Gelderland                                                                | 2023-24             | 145                                  |
| PHS Spooromgeving Geldermalsen                               | Gelderland                                                                | 2021-22             | 141                                  |
| Sterke regio's: Oost-Nederland <sup>4</sup>                  | Gelderland                                                                | 2020-21             | 12                                   |
| Sporendriehoek Groningen                                     | Groningen                                                                 | 2024-25             | 132                                  |
| Zuidelijke Ringweg Groningen                                 | Groningen                                                                 | 2024-25             | 845                                  |

<sup>1</sup> Kamerstuk 36 600-A, nr. 57

<sup>2</sup> RSP: Verschillende investeringen in de provincies Groningen, Fryslân, Drenthe en Flevoland.

<sup>3</sup> Booggeluid: 5 projecten in Overijssel (Deventer), Gelderland (Nijmegen), Noord-Holland (Hilversum), Utrecht (Soest) en Zuid-Holland (Leiden)

|                                                        |               |         |                  |
|--------------------------------------------------------|---------------|---------|------------------|
| Gebiedsontwikkeling Ooijen – Wanssum                   | Limburg       | 2022-23 | 121 (pp 2018)    |
| A76 Aansluiting Nuth                                   | Limburg       | 2020-21 | 59               |
| Breda Centraal (t.b.v. Nieuw Sleutelproject)           | Noord-Brabant | 2021-22 | 7,5              |
| De Zaan (Wilhelminasluis)                              | Noord-Holland | 2024-25 | 10               |
| Ombouw Amstelveenlijn (hoogwaardige tramverbinding)    | Noord-Holland | 2023-24 | 83               |
| Twentekanalen fase 2                                   | Overijssel    | 2022-23 | 224              |
| Zwolle - Herfte                                        | Overijssel    | 2021-22 | 266              |
| Sterke regio's: Oost-Nederland <sup>4</sup>            | Overijssel    | 2020-21 | 8                |
| Nieuwe Sluis Terneuzen                                 | Zeeland       | 2024-25 | 297              |
| Blankenburgverbinding                                  | Zuid-Holland  | 2024-25 | 758 <sup>5</sup> |
| Rijnlandroute                                          | Zuid-Holland  | 2024-25 | 513              |
| Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Beneden-Lek         | Zuid-Holland  | 2022-23 | 13               |
| A15 Papendrecht – Sliedrecht                           | Zuid-Holland  | 2021-22 | 22               |
| Capaciteitsuitbreiding overnachtingsplaatsen Merwedese | Zuid-Holland  | 2020-21 | 7                |
| Rotterdamsebaan                                        | Zuid-Holland  | 2020-21 | 273              |
| Stadshavens Rotterdam <sup>6</sup>                     | Zuid-Holland  | 2020-21 | 31               |

---

<sup>4</sup> Sterke regio's: uit het Sterke Regio-budget van het Fonds economische structuurversterking (Fes)

<sup>5</sup> Onderdeel van een DBFM-contract; ondanks openstelling is dus nog niet het volledige projectbudget gerealiseerd.

<sup>6</sup> Stadshavens Rotterdam: uit het budget voor de Nota Ruimte.