



Aan Staatssecretaris

nota

Beantwoording nadere vragen Stand van de Uitvoering
2023 van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
23 juni 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/142878

Opgesteld door
Financiën en Integrale
Bedrijfsvoering

Eigenaarsadvisering

Beslistermijn
07-07-2025

Bijlage(n)
7

Aanleiding

Op 8 april heeft de BBB-fractie in de Eerste Kamer nadere vragen gesteld over de Stand van de Uitvoering 2023 van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Geadviseerd besluit

U kunt de bijgevoegde beantwoording aan de Kamer sturen.

Kernpunten

De leden van de BBB-fractie uit de Eerste Kamer hebben naar aanleiding van de beantwoording van de door hun eerder gestelde vragen over de Stand van de Uitvoering 2023 van IenW vervolgvragen gesteld.

In de Stand van de Uitvoering van 2023 zijn de tien uitvoeringsorganisaties van ons departement aan het woord gekomen om op transparante wijze aan te geven tegen welke uitdagingen en knelpunten zij op dat moment aanliepen bij de uitvoering van IenW beleid.

De Stand van de Uitvoering is een samengesteld product waarbij de inbreng van de uitvoeringsorganisaties vergezeld is van een reactie van de beleids- en bestuurskern van IenW.

Krachtenveld

- De gestelde vragen gaan over DGMO en ProRail, de beantwoording is daarom met hen afgestemd. De eerste vraag van de BBB naar de overlegstructuur is breed gesteld. De overleggen waar de BBB naar verwijst gaan vooral over de problemen met grote gravers zoals dassen en bevers.
- De beantwoording over het toesturen van brieven over uitvoeringsproblematiek is afgestemd met HBJZ en DBO.

Toelichting

Politieke context

De vragen van de BBB-fractie gaan over het belang van natuur en veiligheid op het spoor en het overleg wat IenW en ProRail daarover voeren met het ministerie van LVVN en uitvoeringsorganisatie Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO). De leden hebben gevraagd naar de kosten, daar wordt op dit moment nog onderzoek naar gedaan.

Daarnaast wordt gevraagd naar de informatievoorziening richting de Eerste Kamer. De departementen sturen de Eerste en Tweede Kamer altijd alle correspondentie, alleen nemen beide Kamers alleen de aan hen gerichte brieven in behandeling. De brieven waar de BBB-fractie specifiek om heeft gevraagd zijn toegevoegd als bijlage. Voor toekomstige brieven kan steeds een afweging worden gemaakt of specifieke verzending aan de EK ook aan de orde kan zijn.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Brief aan parlement beantwoording nadere vragen Eerste Kamer	Dit betreft de brief die de beantwoording van de gestelde vragen bevat.
3	Ter info: Brief aan min IenW	Dit betreft de brief vanuit de Eerste Kamer met de gestelde vragen.
4	Bijlage 1: Kamerstukken II 2023/24, 29 398, nr. 1110	Dit betreft de Kamerbrief over maatregelen verkeersveiligheid.
5	Bijlage 2: Kamerstukken II 2023/24, 29 298, nr. 1139	Dit betreft de Kamerbrief over maatregelen verkeersveiligheid.
6	Bijlage 3: Kamerstukken II 2024/25, 30 373, nr. 80	Dit betreft de Kamerbrief over het vervoer van gevaarlijke stoffen.
7	Bijlage 4: Kamerstukken II 2023/24, 29 984, nr. 1201	Dit betreft de Kamerbrief over het vervoer- en beheerplan op het spoor.

Datum

23 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/142878

Opgesteld door

Financiën en Integrale
Bedrijfsvoering

Eigenaarsadvisering

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

7