



TER BESLISSING

Datum

2 februari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/17997

Opgesteld door

Hoofddir. Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Directie Bestuur en
Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH

Beslistermijn

13 februari 2026

Bijlage(n)

3

Aan

Minister

nota

Nota n.a.v. het verslag wetsvoorstel wijziging van de Wet
luchtvaart in verband met de bevoegdheidsverdeling voor
buitenlandse luchthavens

Aanleiding

Op 14 januari 2026 heeft de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat verslag uitgebracht over het wetsvoorstel. Het wetsvoorstel regelt dat niet de Minister van IenW, maar de Minister van Defensie verantwoordelijk wordt voor het vaststellen van gebieden en aanpalende regelingen met betrekking tot buitenlandse militaire luchthavens in de grensregio met Nederland. Het gaat om gebieden waar vanwege deze luchthavens ruimtelijke beperkingen moeten gelden. Met bijgaande nota n.a.v. het verslag worden de vragen beantwoord.

Het wetsvoorstel is mede namens de Staatssecretaris van Defensie ingediend. De nota n.a.v. het verslag wordt daarom parallel voor akkoord voorgelegd aan de Staatssecretaris van Defensie. Op basis van de nota n.a.v. het verslag beoordeelt de Kamercommissie of het wetsvoorstel gereed is voor plenaire behandeling.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de inhoud van de nota naar aanleiding van het verslag en deze te ondertekenen (alsmede de aanbiedingsbrief), onder voorbehoud van akkoord van de Staatssecretaris van Defensie.

Kernpunten

Wetsvoorstel

Uw huidige rol en verantwoordelijkheid

- De Minister van IenW is op grond van de Wet luchtvaart (hoofdstuk 8A, titel 8A.6) verantwoordelijk voor een aantal besluiten en bijbehorende regelingen die gevolgen hebben voor de ruimtelijke ordening op Nederlands grondgebied ten aanzien van buitenlandse burgerluchthavens en buitenlandse militaire luchthavens in de grensregio. Concreet heeft dit voorstel betrekking op de buitenlandse luchthavens Weeze (burgerluchthaven) en Geilenkirchen (militaire luchthaven).
- Het gaat met name om de zogeheten 'Besluiten beperkingengebied' voor deze luchthavens. In zo'n besluit worden ruimtelijke beperkingen vastgelegd op Nederlands grondgebied, in verband met geluid, externe veiligheid en vliegveiligheid. Dezelfde ruimtelijke beperkingen gelden ook (of gaan gelden) rondom de luchthavens van nationale betekenis.
- De besluiten worden bij algemene maatregel van bestuur (AMvB) vastgesteld.
- NB: voor de luchthaven Weeze is deze AMvB al vastgesteld.

- Verder is de Minister van IenW verantwoordelijk voor bijbehorende regelingen, waaronder het vaststellen van een rekenvoorschrift voor geluid, besluiten over eventuele schadevergoeding, een regeling geluidwerende voorzieningen en de (mogelijke) instelling van een commissie regionaal overleg.

Inhoud wetswijziging

- Deze wetswijziging regelt expliciet dat de Minister van Defensie, al dan niet in overeenstemming met de Minister van IenW, bevoegd is om de in de Wet luchtvaart bedoelde besluiten te nemen als deze een buitenlandse militaire luchthaven betreffen.
- De Minister van IenW blijft deze bevoegdheden houden wanneer het een buitenlandse burgerluchthaven betreft.
- Hiermee wordt de bevoegdheidsverdeling met betrekking tot buitenlandse luchthavens in lijn gebracht met de bevoegdheidsverdeling zoals deze geldt ten aanzien van nationale burger- en militaire luchthavens.
- De vaststelling van de beperkingengebieden voor buitenlandse luchthavens zal vanwege de ruimtelijke aspecten altijd in overleg met de Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening moeten plaatsvinden.

Vragen Kamercommissie

In het verslag worden vragen gesteld door de leden van de fracties van D66 en de PVV. De vragen gaan onder andere over de reden waarom er soms is gekozen voor een variant waarbij de Minister van Defensie een bevoegdheid zelfstandig uitoefent en soms in overeenstemming met de Minister van IenW. Verder zijn er vragen gesteld over de gevolgen van samenloop van de Wet luchtvaart en de Omgevingswet, over de borging van nationale veiligheidsbelangen en de rechtspositie van omwonenden van buitenlandse militaire luchthavens.

Krachtenveld

- Het wetsvoorstel heeft geen noemenswaardige gevolgen voor burgers, bedrijven en instellingen. Het brengt geen verandering in rechten en verplichtingen, administratieve lasten of uitvoeringslasten. Daarom is afgezien van internetconsultatie.
- In overleg met de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) en de Militaire Luchtvaart Autoriteit (MLA) is geen uitvoerings- en handhavingstoets uitgevoerd.
- De Provincie Limburg, de gemeenten Beekdaelen en Brunssum en de NAVO-vliegbasis Geilenkirchen zijn via de Commissie AWACS Limburg (door Rijk ingestelde regionale overlegcommissie) meegenomen in de voorgenomen wetswijziging. Deze partijen vinden wenselijk dat het ministerie van IenW betrokken blijft bij dit dossier om de milieubelangen en de belangen van de burgers te borgen.
- VNG en IPO zijn geïnformeerd over dit wetsvoorstel, maar zien geen verdere rol gezien de aard en reikwijdte van het wetsvoorstel.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

2 februari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/17997

Opgesteld door

Hoofddir. Bestuurlijke & Juridische Zaken
Directie Bestuur en Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH

Aan

Minister

Bijlage(n)

3

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	Nota naar aanleiding van verslag wetsvoorstel 36 793	Bevat de beantwoording van de in het verslag van de commissie voor Infrastructuur en Waterstaat van 14 januari 2026 gestelde vragen.
2.	Aanbiedingsbrief nota naar aanleiding van het verslag wetsvoorstel 36 793	De brief waarmee de nota naar aanleiding van het verslag wordt aangeboden aan de voorzitter van de Tweede Kamer.
3.	Verslag wetsvoorstel 36 793	Bevat de vragen van de Kamercommissie naar aanleiding van het wetsvoorstel.

Datum

2 februari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/17997

Opgesteld door

Hoofddir. Bestuurlijke & Juridische Zaken
Directie Bestuur en Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH

Aan

Minister

Bijlage(n)

3