



TER BESLISSING

Datum

29 april 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/51658

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

Beslistermijn

18-05-2026

Bijlage(n)

2

Aan

de Staatssecretaris

nota

Beslisnota voor zevende tweemaandelijks
monitoringsbrief zero-emissiezones

Aanleiding

Op 17 december 2024 is een motie¹ van lid Veltman aangenomen. Deze motie verzoekt de regering om vanaf 1 januari 2025 iedere twee maanden, of vaker indien nodig, aan de Tweede Kamer te rapporteren wat de gevolgen van de ingestelde zero-emissiezones (ZE-zones) zijn voor de ondernemers die nog niet aan de eisen kunnen voldoen of ondernemers die anderszins in de knel komen. De vorige brief is gestuurd op 20 maart 2026. Dit is de zevende monitoringsbrief en gaat over de maanden januari en februari 2026. De uitvoering van de ZE-zones verloopt rustig, ook in de eerste maanden van 2026.

Verder gaat u in de Kamerbrief in op de overeenstemming die is bereikt tussen de ondertekenaars van de Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones (UAZ) over het eerste pakket aan afspraken voor de toegangsregels vanaf 2030.

Tot slot gaat u in op gesprekken die hebben plaatsgevonden met koepelorganisaties Ondernemend Nederland (ONL) en VNO-NCW².

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om in te stemmen met:

- Het verzenden van de zevende monitoringsbrief over ZE-zones.

Kernpunten

Monitoring

- In deze brief informeert u over de monitoring van de ZE-zones in de 18 gemeenten en Schiphol die inmiddels een zone hebben ingesteld.
- Gemeenten zijn eigenaar van de data die gebruikt wordt voor deze monitoring. Het ministerie deelt deze informatie van gemeenten met de Kamer. De alinea '*Data voor monitoring*' is in samenspraak met de gemeenten opgesteld.
- Gemeenten hebben net als bij de vorige brief lokale context en data aangeleverd t.a.v. boetes en waarschuwingen.
- De data van de ANPR-kentekenregistratiecamera's geeft het beste landelijke beeld van de naleving binnen de ZE-zones. Uit de data blijkt dat voor alle

¹ Kamerstukken II, 36600-XII, nr. 71.

<https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/moties/detail?id=2024Z21081&did=2024D49647>

² TZ202601-016

gemeenten minimaal 99,50% van de bestel- en vrachtwagens die de zones binnenrijden voldoen aan de toegangseisen. Dit percentage is inclusief de voertuigen met een vrijstelling en ontheffing. Deze cijfers sluiten aan bij het beeld dat gemeenten en branchepartijen afgeven: het verloopt rustig.

- Vanaf 1 januari 2026 kunnen gemeenten een nieuw verkeersbord gebruiken. Het doel van het nieuwe bord is om meer duidelijkheid te creëren en een veelheid aan onderborden te voorkomen wanneer gemeenten zowel een ZE-zone als een milieuzone hebben.
- Samen met de ondertekenaars van de Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones (UAZ) is overeenstemming bereikt over het eerste pakket aan afspraken voor de toegangsregels vanaf 2030³. Dit pakket zorgt ervoor dat vanaf 2030 een vangnet blijft bestaan voor ondernemers die nog niet mee kunnen in de overstap naar een emissieloos alternatief.
- Er hebben, volgens toezegging aan de Kamer, gesprekken met Ondernemend Nederland (ONL) en VNO-NCW plaatsgevonden om te horen welke zorgen er bij hun achterban spelen rond ZE-zones.

Datum

29 april 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/51658

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan

de Staatssecretaris

Bijlage(n)

2

Krachtenveld

- Vanuit de Uitvoeringsagenda Zero-Emissiezones (UAZ) is er breed draagvlak om deze monitoringsgegevens over de ZE-zones openbaar te maken.
- Gemeenten geven aan dat het aanleveren van data en informatie met een tweemaandelijks frequentie veel capaciteit vergt en dat zij deze frequentie graag willen terugbrengen naar een beter hanteerbaar niveau. Zij informeren ook de eigen Raden regelmatig.
- Vanuit de koepelorganisaties die géén onderdeel zijn van de UAZ (zoals ONL en VNO/MKB-NL) komt ook het signaal dat de zones nu rustig verlopen. Voor de langere termijn zijn er wel zorgen. Met name t.a.v. laadinfrastructuur, netcongestie en het verbod op euroklasse 6 busjes per 1/1/2029.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Geen.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief: zevende monitoringsbrief	Zevende monitoringsbrief over de invoering van zero-emissiezones
03	Bijlage 1. Kamerbrief bijlage met aantallen waarschuwingsbrieven en boetes	Tabel met de aantallen verstuurdde waarschuwingsbrieven en boetes per gemeente per maand, inclusief lokale context.

³ RONDZENDMAP-2026/4761