

Bijlage 1. Aantallen verstuurde waarschuwingsbrieven en boetes per gemeenten inclusief lokale context

Aantallen verstuurde waarschuwingsbrieven

Gemeente	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Jan '26	Feb '26	Lokale context bij de cijfers
Amersfoort	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	32	9	11	9	nvt	0	0	Amersfoort heeft problemen met de camera's, de bebording is op een aantal plekken niet goedgekeurd vanwege een onduidelijk onderbord (vandaar 0 waarschuwingen). Op dit moment is er intern overleg met handhaving over deze borden.
Amsterdam	437	364	329	315	259	184	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	In Amsterdam geldt zowel een ZE-zone voor bestel- en vrachtauto's binnen de S100, als een milieuzone, die het gebied binnen de Ring A10 omvat en de ZE-zone omsluit. De ZE-zone heeft een strenger toegangsregime dan de milieuzone. In de eerste maanden van 2025 kregen voertuigen die beide zones inreden en aan beide regimes niet voldeden twee afzonderlijke waarschuwingsbrieven. Vanaf mei 2025 worden deze dubbele meldingen uitgefilterd, zodat voor elk voertuig nog maar één brief wordt verzonden. Overtredingen die zowel de milieuzone als de ZE-zone raken, tellen alleen als milieuzone-overtreding, waardoor het aantal in de ZE-zone lager lijkt dan in werkelijkheid.
Assen	0	0	0	30	45	26	27	17	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	Geen bijzonderheden
Delft	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	125	92	101	98	57	72	2	2	Van juli t/m december 2025 heeft gemeente Delft gewaarschuwd wanneer er een overtreding plaatsvond. Sinds januari 2026 wordt er beboet.
Den Bosch	nvt	nvt	1746	1302	1205	1064	785	736	287	nvt	4	3	530	410	Vanaf begin januari tot en met begin maart heeft de gemeente 's-Hertogenbosch gewaarschuwd in verband met het vervangen van de bebording van de zero-emissiezone. Vanaf begin maart is de waarschuwingsperiode ten einde gekomen en worden overtredders weer beboet.
Den Haag	1597	1845	1945	1988	0*	1723	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	170	505	745	Vanwege de uitbreiding van de zone is er een wijziging geweest van beboeting naar waarschuwing.
Eindhoven	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	1730	1104	920	843	Betrouwbaarheid waarschuwingsdata is niet helemaal betrouwbaar omdat een deel van de kentekens zo'n 5 keer verkeerd gelezen zijn vanwege problemen met de camera's. Daarnaast is de beleving van de nieuwe borden mogelijk vertraagd waardoor beboeting waarschijnlijk niet meer lukt in mei.
Enschede	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	57	50	32	20	Geen bijzonderheden.
Gouda	nvt	340	407	382	301	207	45	nvt	nvt	nvt	6	9	10	nvt	Geen bijzonderheden.

Groningen	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	293	225	479	193	368	391	161	nvt	nvt	In Groningen is de ZE-zone op 1 april ingegaan. Vanwege afstemming met het CVOM is later begonnen met handhaving. Vanaf 14 december wordt er beboet voor de zero-emissiezone.																
Haarlem	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	1935	1575	1449	1629	1500	1373	1060	568	857	De ZE-zone is ingegaan per 1 juni 2025. De ZE-zone is gelijk aan de eerdere milieuzone. Er worden alleen nog waarschuwingsbrieven verstuurd.																
Leiden	nvt	nvt	nvt	nvt	454	426	317	96	nvt	nvt	nvt	nvt	8	26	Geen bijzonderheden.																
Maastricht	2328	3166	1128	1594	1356	473	27	nvt	nvt	nvt	nvt	15	2	nvt	Geen bijzonderheden.																
Nijmegen	nvt	nvt	nvt	469	539	485	95	470	509	445	435	202	265	184	Eén camera is nog niet aangesloten																
Rotterdam	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	Rotterdam heeft niet per maand waarschuwingsbrieven verstuurd maar in acht batches, met de volgende aantallen per batch: <table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr><tr><td>3935</td><td>4943</td><td>2452</td><td>4029</td><td>2629</td><td>3282</td><td>2470</td><td>4238</td></tr></table> Per batch heeft de eigenaar van elk van zijn voertuigen één brief ontvangen. Er is geen brief verstuurd als in de <i>voorgaande</i> batch al een brief is gestuurd, in de <i>volgende</i> batch is wel weer een brief gestuurd. Van 20-02-26 om 13:05 uur tot 25-02-26 om 08:54 uur was er een storing in de handhavingsoftware, waardoor er geen overtredingen zijn vastgesteld.	1	2	3	4	5	6	7	8	3935	4943	2452	4029	2629	3282	2470	4238
1	2	3	4	5	6	7	8																								
3935	4943	2452	4029	2629	3282	2470	4238																								
Tilburg	394	320	263	1078	1150	1219	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	191	407	Zijn aan het waarschuwen tussen 19 januari en 19 maart.																
Utrecht	1243	1193	1104	903	857	758	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	1	195	Per januari zijn de borden vervangen, beboeting stil gezet tot februari.																
Zwolle	nvt	433	524	487	486	455	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	226	162	Begin januari 2026 heeft Zwolle de borden van de zero-emissiezone verwisseld. Naar aanleiding hiervan is er weer een waarschuwingsperiode ingegaan. Het nalevingspercentage van de zero-emissiezone ligt in de eerste maanden van 2026 op meer dan 99%. In februari 2026 is het aandeel emissieloze voertuigen verder gestegen naar 12%.																

Aantal aan het CJIB overgedragen overtredingen ('Boetes')

Gemeente	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Jan '26	Feb '26	Lokale context bij de cijfers
Amersfoort	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	3	2	nvt	nvt	Amersfoort heeft problemen met de camera's, de bebording is op een aantal plekken niet goedgekeurd vanwege een onduidelijk onderbord (vandaar 0 waarschuwingen). Op dit moment is er intern overleg met handhaving over deze borden.
Amsterdam	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	147	142	173	201	154	150	158	153	Wanneer een voertuig de milieuzone niet in mag en toch doorrijdt naar de ZE-zone, volgt er slechts één boete: die van de milieuzone.
Assen	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	19	13	12	11	7	4	Geen bijzonderheden.
Delft	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	46	44	Van juli t/m december 2025 heeft gemeente Delft gewaarschuwd wanneer er een overtreding plaatsvond. Sinds januari 2026 wordt er beboet.
Den Bosch	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	768	nvt	547	852	47	1	Vanaf begin januari tot en met begin maart heeft de gemeente 's-Hertogenbosch gewaarschuwd in verband met het vervangen van de bebording van de zero-emissiezone. Vanaf begin maart is de waarschuwingsperiode ten einde gekomen en worden overtredders weer beboet.
Den Haag	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	1279	974	920	1473	1001	673	nvt	nvt	Vanwege de uitbreiding van de zone is er een wijziging geweest van beboeting naar waarschuwing.
Eindhoven	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	Niet van toepassing.
Enschede	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	Niet van toepassing.
Gouda	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	65*	111	124	92	68	67	61	56	Geen bijzonderheden.
Groningen	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	0	34	53	In januari en Februari is niet de volledige periode beboet.
Haarlem	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	Niet van toepassing.
Leiden	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	89	157	223	332	139	104	103	Geen bijzonderheden.
Maastricht	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	579	594	667	650	585	468	368	338	Door problemen met het CVOM (Algemeen PV was niet in orde) zijn de boetes van 16 december '25 tot 22 januari '26 niet doorgestuurd naar het CJIB (en hebben overtredders deze dus niet in de bus gekregen). Vanaf 22 januari functioneert alles weer naar behoren.
Nijmegen	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	158	Een camera is nog steeds niet aangesloten.
Rotterdam	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	3037	2671	4510	3803	2968	2904	2346	1759	Van 20-02-26 om 13:05 uur tot 25-02-26 om 08:54 uur was er een storing in de handhavingsssoftware, waardoor er geen overtredingen zijn vastgesteld.

Tilburg	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	996	911	842	889	724	561	264	nvt	Zijn aan het waarschuwen tussen 19 januari en 19 maart.
Utrecht	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	321	431	449	200	3	233	nvt	nvt	Per januari zijn de borden vervangen, beboeting stil gezet tot februari.
Zwolle	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	365	301	266	249	247	229	nvt	nvt	Begin januari 2026 heeft Zwolle de borden van de zero-emissiezone verwisseld. Naar aanleiding hiervan is er weer een waarschuwingsperiode ingegaan. Het nalevingspercentage van de zero-emissiezone ligt in de eerste maanden van 2026 op meer dan 99%. In februari 2026 is het aandeel emissieloze voertuigen verder gestegen naar 12%.