



Aan

Staatssecretaris

nota

Beantwoording SO Kamerbrief conclusie gesprekken  
noordelijke lijnen

**TER BESLISSING**

**Datum**

12 mei 2026

**Onze referentie**

IENW/BSK-2026/67749

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
OV en Stations

**Beslistermijn**

26 mei

**Bijlage(n)**

4

**Aanleiding**

Op 5 maart heeft u de Kamer geïnformeerd over de conclusie van de gesprekken met Arriva over de noordelijke lijnen (Kamerstuk 29984, nr. 1277). Naar aanleiding daarvan hebben verschillende fracties binnen de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat vragen gesteld.

Een deel van de vragen gaat over twee artikelen van de Telegraaf op 17 maart en 19 maart (zie bijgevoegd). In het commissiedebat OV & Taxi van 1 april heeft het kamerlid Schutz (VVD) u gevraagd om te reageren op de inhoud van deze artikelen, ruim voor het commissiedebat spoor van 3 juni 2026.

**Geadviseerd besluit**

- Kennisnemen van de inhoud van de beantwoording.
- Akkoord gaan met verzending en ondertekening.

**Kernpunten**

In de beantwoording wordt aangegeven dat:

- de continuïteit van de stoptreindiensten Zwolle-Groningen en Zwolle-Leeuwarden van cruciaal belang is voor de regionale reiziger;
- Arriva niet over materieel kan beschikken vanaf eind 2027, en het aangedragen alternatief dat IenW NS dwingt om materieel over te dragen niet mogelijk is op grond van het Convenant inzake Productiemiddelen;
- daarom tot de conclusie is gekomen dat Arriva geen zekerheid kan bieden dat deze treindiensten in open toegang kunnen en zullen rijden gedurende de looptijd van de HRN-concessie;
- IenW daarom niet met Arriva heeft gesproken over financiële garanties, die Arriva nu en in 2023 niet geboden heeft.

Verder gaat de beantwoording in op het proces en de mogelijke uitkomsten van de juridische procedures bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven (CBb) en het Europese Hof.

**Krachtenveld**

De Kamer heeft uiteenlopende standpunten:

- Het grootste deel van de partijen vindt het borgen van een goede kwaliteit en continuïteit voor de reiziger van groot belang, maar wil ook in lijn met het coalitieakkoord ruimte bieden aan regionale vervoerders aan de randen van

het netwerk. Uit de vragen en de inbreng in het commissiedebat OV & Taxi blijkt dat zij behoefte hebben aan meer informatie om een standpunt te bepalen.

- JA21 is teleurgesteld over het besluit om de treindiensten in de HRN-concessie te laten.
- GL/PvdA (PRO) is positief over het besluit om de treindiensten in de HRN-concessie te laten en heeft zorgen over een eventuele bediening in open toegang.
- Alle partijen hebben zorgen over de juridische procedures bij het CBb en het Europese Hof.

**Datum**

12 mei 2026

**Onze referentie**

IENW/BSK-2026/67749

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
OV en Stations

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

4

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing

**Bijlagen**

| Volgnummer | Naam                                                                                            | Informatie                                                    |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 02.        | Reactie SO Conclusie gesprek met Arriva                                                         | De beantwoording van de vragen van de Kamercommissie          |
| 03.        | Kamerbrief conclusie gesprekken noordelijke lijnen februari 2026 en Europese infractieprocedure | De Kamerbrief naar aanleiding waarvan de vragen gesteld zijn. |
| 04.        | Telegraaf: marktwerking op het spoor komt maar niet van de grond                                | Groot Telegraaf-artikel van 17 maart.                         |
| 05.        | Telegraaf: Belastingbetaler dupe van tegenhouden Arriva-deal                                    | Artikel van 19 maart.                                         |