

## Bijlage 1: Voorlopige inhoud pakket en wetsvoorstel Belastingplan 2027, zelfstandige wetsvoorstellen en lopende Europese trajecten

Naast fiscale wetgeving zijn voor uitvoeringsorganisaties wetgeving vanuit andere opdrachtgevende ministeries en generieke wetgeving die voor alle uitvoeringsorganisaties geldt van groot belang. Deze wetgeving vraagt ook uitvoeringscapaciteit. De uitvoeringsconsequenties van dergelijke trajecten worden – in samenhang met de fiscale wetgeving – zo goed mogelijk in kaart gebracht, zodat een inschatting kan worden gemaakt van de uitvoerbaarheid van wetgeving en de eventuele gevolgen daarvan. Op dit ogenblik zijn bij twee maatregelen aandachtspunten in beeld. Bij het Wetsvoorstel fiscale stimulering startups en scale-ups zijn er aandachtspunten in relatie tot het toezicht en inning. De vormgeving van deze maatregel wordt in samenwerking beleid en uitvoering verder uitgewerkt. Daarnaast heeft de maatregel tijdelijke verlaging mrb voor bestelauto's en vrachtwagens verdringingseffecten op het IV-portfolio van de Belastingdienst. Het leidt tot circa één maand vertraging op een aantal kritische onderhouds-trajecten. Daardoor neemt het risico op storingen toe. Over het definitieve uitvoeringsoordeel wordt uw Kamer via de uitvoeringstoetsen op Prinsjesdag geïnformeerd.

### I. Voorlopige inhoud pakket Belastingplan 2027

Het pakket Belastingplan 2027 bestaat dit jaar uit 4 wetsvoorstellen.

	Wetsvoorstel	Omschrijving
1	Wetsvoorstel Belastingplan 2027	Dit wetsvoorstel zal het beleid bevatten met betrekking tot het lastenkader voor het komende jaar en fiscale maatregelen met (budgettaire) gevolgen die samenhangen met de begroting voor het jaar 2027.
2	Wetsvoorstel Overige Fiscale Maatregelen 2027	De fiscale wetgeving vergt voortdurend technisch onderhoud om het voor burgers en bedrijven begrijpelijk te houden. In lijn met eerdere jaren bevat het pakket Belastingplan 2027 om die reden een wetsvoorstel Overige fiscale maatregelen. De maatregelen in dit wetsvoorstel hebben geen gevolgen voor het budgettaire beeld, maar zijn bijvoorbeeld bedoeld om fouten in wetgeving te herstellen en gerechtelijke uitspraken te codificeren
3	Wetsvoorstel veiligehavenregels Wet minimumbelasting 2024	Op 5 januari 2026 is binnen het Inclusive Framework, georganiseerd door de OESO, een akkoord bereikt over het zogenoemde Side-by-Side-pakket. Ook Nederland heeft, als onderdeel van het Inclusive Framework, ingestemd met dit akkoord. Als gevolg van dit akkoord zal de Wet minimumbelasting 2024 worden gewijzigd. Deze wijzigingen zullen worden opgenomen in het Wetsvoorstel veiligehavenregels Wet minimumbelasting 2024 zodat de Side-by-Side afspraken – kort gezegd – per 1 januari 2026 van kracht worden. Dit wetsvoorstel zal rond de zomer ter internetconsultatie worden aangeboden.
4	Wetsvoorstel Wet fiscale stimulering startups en scale-ups	De definitie van startende ondernemingen wordt vervangen door die van startup en scale-up. Hierdoor vallen aandelen of winstbewijzen van dergelijke bedrijven onder de vermogenswinstbelastingssystematiek. Daarnaast wordt een fiscale maatregel voorgesteld ten aanzien van

medewerkersparticipatie bij startups en scale-ups. Dit zorgt ervoor dat wordt belast uiterlijk bij vervreemding van aandelenopties en geldt een versmalling van de belastinggrondslag tot 65%.

### Voorlopige inhoud wetsvoorstel Belastingplan 2027

	<b>Maatregel</b>	<b>Omschrijving</b>
1	Aanpassing fiscale behandeling valutaresultaten op afdekkingsinstrumenten onder de deelnemingsvrijstelling	De maatregel is opgenomen in de Miljoenennota 2026, en heeft tot doel om een onevenwichtigheid in de fiscale behandeling van valutaresultaten op afdekkingsinstrumenten weg te nemen. Daarnaast wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om een aantal in de uitvoeringspraktijk gesignaleerde knelpunten van meer formele aard weg te nemen.
2	Beperkt toepassen van de tabelcorrectiefactor	Zoals aangekondigd in het coalitieakkoord, wordt de tabelcorrectiefactor beperkt toegepast in de inkomstenbelasting in 2027 en 2028.
3	Verlaging overdrachtsbelasting 8% naar 7% niet-bewoner	In het coalitieakkoord is een verlaging van de overdrachtsbelasting opgenomen voor particuliere investeerders van 8% naar 7% per 1-1-2027. Dit betreft een verlaging van het algemene woningtarief dat van toepassing is op woningen (niet op andere onroerende zaken) waarin de verkrijger niet zelf duurzaam gaat wonen.
4	Afschaffing van de aftrek uitgaven voor specifieke zorgkosten	In het coalitieakkoord is opgenomen dat de regeling aftrek specifieke zorgkosten zal worden afgeschaft per 2028.
5	Bevriezen aftoppingsgrens pensioen	De komende zes jaar wordt de aftoppingsgrens voor aanvullende pensioenen bevroren. Deze maatregel is aangekondigd in het coalitieakkoord.
6	Verlenging korting brandstofaccijns op benzine	In het coalitieakkoord is opgenomen dat in 2027 een verlaagd accijnstarief zal gelden voor benzine. Hierdoor blijft het accijnstarief op benzine in deze periode lager dan het reguliere tarief zoals dat zonder verlenging per 1 januari 2027 zou gelden. De korting vervalt per 1 januari 2028, waarna het reguliere accijnstarief weer van toepassing is.
7	Korting brandstofaccijns op benzine BES Eilanden	In het coalitieakkoord is opgenomen dat nieuw beleid in Europees Nederland in de basis ook wordt ingevoerd in Caribisch Nederland, tenzij er zwaarwegende redenen zijn dit niet te doen. In die zin zal vanaf 1 januari 2027 tot 1 januari 2028 worden aangesloten bij de eerdere Europees Nederlandse accijnsverlaging.
8	Afschaffen laag btw-tarief sierteelt	In het coalitieakkoord is een verhoging van het verlaagde btw-tarief op sierteeltproducten opgenomen van 9% naar het algemene btw-tarief van 21% per 1-1-2028. Sierteeltproducten zijn onder meer bloembollen, bloemen, planten en boomkwekerijproducten zoals kerstbomen.
9	Afschaffen accijnsteruggaafregeling bio- en hernieuwbare brandstoffen	De accijnsteruggaafregeling voor bio- en hernieuwbare brandstoffen wordt per 1 januari 2027 beëindigd. Zoals in de Voorjaarsnota 2026 aangekondigd wordt een deel van het vrijgekomen budget ingezet ter introductie van de vrijstelling overdrachtsbelasting DAEB-woningen woningcorporaties.
10	Vrijstelling overdrachtsbelasting DAEB-woningen woningcorporaties	In de Nationale Prestatieafspraken 2025-2033 (NPA) tussen woningcorporaties, gemeenten en het Rijk wordt er mede op ingezet dat woningcorporaties vastgoed aan elkaar

		overdragen in het kader van solidariteit. De maatregel betreft een nieuwe vrijstelling in de overdrachtsbelasting (ovb) bedoelt voor woningcorporaties die woningen binnen de sociale huisvestingstaak aan elkaar overdragen.
11	Verhogen onbelaste reiskostenvergoeding met € 0,02 naar € 0,25 per kilometer	Met deze maatregel wordt de gerichte vrijstelling voor reiskosten verhoogd van € 0,23 naar € 0,25 met terugwerkende kracht tot 1 januari 2026. In navolging van deze verhoging wordt ook het forfait voor aftrekbare reiskosten voor IB-ondernemers en resultaatgenieters, evenals het forfait voor reiskosten bij specifieke zorgkosten bij ziekenbezoek, weekenduitgaven voor gehandicapten en het forfait voor de giftenaftrek voor de situatie waarin een vrijwilliger afziet van een reiskostenvergoeding verhoogd van € 0,23 naar € 0,25 per kilometer.
12	Verhogen onbelaste reiskostenvergoeding BES eilanden van USD 0,20 naar USD 0,22	Het kabinet verhoogt voor Caribisch Nederland het bedrag dat de belastingplichtige bij zakelijk gebruik van de eigen auto maximaal in aftrek kan brengen op de opbrengst uit arbeid, bedrijf en beroep van USD 0,20 naar USD 0,22. Daarnaast wordt de vergoeding die de werkgever de werknemer belastingvrij kan geven eveneens met USD 0,02 verhoogd tot USD 0,22 per kilometer. Deze wijzigingen gelden met terugwerkende kracht tot 1 januari 2026.
13	Indexeren alcoholaccijns	Met deze maatregel worden de tarieven van de alcoholaccijns vanaf 2027 jaarlijks geïndexeerd. Momenteel worden de tarieven nog niet geïndexeerd, waardoor de hoogte daarvan bij inflatie relatief afneemt. Door de tarieven van de alcoholaccijns jaarlijks te indexeren blijft de reële hoogte van de tarieven gelijk.
14	Afschaffen startersaftrek	De startersaftrek wordt per 1 januari 2027 verlaagd en per 1 januari 2028 volledig afgeschaft. De startersaftrek is een regeling in de inkomstenbelasting, waardoor een ondernemer die minder dan vijf jaar ondernemer is (starter) onder voorwaarden maximaal drie jaar recht heeft op een extra aftrekpost van maximaal € 2.123.
15	Afschaffen vrijstelling sector eigen producten WKR	Met de maatregel wordt voorgesteld de gerichte vrijstelling voor branche-eigen producten af te schaffen. Werkgevers kunnen personeelskorting blijven geven. Deze korting kunnen zij ten laste van de vrije ruimte van de werkkostenregeling brengen, waarbij het niet langer nodig is om bij te houden hoeveel korting per werknemer is gegeven.
16	Tijdelijk verlagen motorrijtuigenbelasting tarief voor bestelauto's van ondernemers met 50%	Het kabinet stelt voor om per 1 juli 2026 de tarieven in de motorrijtuigenbelasting voor bestelauto's van ondernemers met 50% voor een half jaar te verlagen, tot en met 31 december 2026.
17	Tijdelijk verlagen motorrijtuigenbelasting tarief vrachtauto's naar nihil	Het kabinet stelt voor om per 1 juli 2026 de tarieven in de motorrijtuigenbelasting voor vrachtauto's voor een half jaar naar het nihil tarief te verlagen, tot en met 31 december 2026.
18	Verhogen aftrekpercentage EIA	Het aftrekpercentage van de energie-investeringsaftrek (EIA) wordt per 1 januari 2027 verhoogd van 40% naar 45,5%.

Voorlopige inhoud wetsvoorstel Overige Fiscale Maatregelen 2027

	Maatregel	Omschrijving
1	Overgangsregeling versoering youngtimers: codificatie besluit vooruitlopend op wetgeving	Via een aangenomen amendement van CU en D66 op het wetsvoorstel Belastingplan 2026 is per 1 januari 2026 de jaargrens van de youngtimerregeling verschoven van 15 naar 16 jaar. Per 1 januari 2027 wordt de jaargrens verder verhoogd naar 25 jaar. Tijdens de behandeling van het wetsvoorstel in de Eerste Kamer heeft het Kabinet toegezegd om een overgangsregeling te introduceren voor de groep die vorig jaar de youngtimerregeling mochten gaan gebruiken en die dat, door het amendement, per 1 januari 2026 niet meer konden doen. Deze toezegging is opgenomen in een besluit vooruitlopend op wetgeving. Daarnaast wordt er voorgesteld deze maatregel te codificeren via het wetsvoorstel OFM27.
2	Herstel omissie bij versoeren youngtimerregeling	Via een amendement van CU en D66 op het wetsvoorstel Belastingplan 2026 is per 1 januari 2026 de jaargrens van de youngtimerregeling verschoven van 15 naar 16 jaar. Per 1 januari 2027 wordt de jaargrens verder verhoogd naar 25 jaar. Het amendement bevat een omissie, voorgesteld wordt om dit met terugwerkende kracht te herstellen.
3	Vaststelling verkrijgingsprijs bij zetelverplaatsing naar NL	Voorgesteld wordt om in lijn met de wetssystematiek van de Wet inkomstenbelasting 2001 bij het ontstaan van de buitenlandse belastingplicht door met name een zetelverplaatsing van een vennootschap naar Nederland uit te gaan van de waarde in het economische verkeer van het aanmerkelijk belang. Hierdoor wordt alleen een waardestijging of een waardedaling na de zetelverplaatsing in Nederland belast. Dit past binnen het huidige territoriale stelsel waarbij enkel waardestijgingen of waardedalingen worden belast voor zover er sprake is van belastingplicht in Nederland.
4	Samenloop faciliteit 4.12a Wet IB 2001 en excessief lenen	Voorgesteld wordt om deze samenloop van de faciliteit van artikel 4.12a Wet IB 2001 en de Wet Excessief lenen bij eigen vennootschap wettelijk uit te sluiten. Hiermee wordt een dubbele heffing bij de belastingplichtige voorkomen. Bovendien komt hiermee tot uitdrukking dat de faciliteit naar zijn aard niet is bedoeld voor excessieve schulden bij de eigen vennootschap.
5	Nader inregelen van het Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM)	Door zowel de Afdeling advisering van de Raad van State als de Tweede Kamer zijn kritische kanttekeningen geplaatst bij de delegatiebepalingen. In reactie hierop is toegezegd dat de bepalingen die in de ministeriële regeling worden opgenomen nadien zo spoedig mogelijk op wetsniveau worden vastgelegd. Voorgesteld wordt om via de OFM27 invulling te geven aan deze toezegging.
6	Teruggaafregeling dividendbelasting voor Nederlandse achterliggers in buitenlandse beleggingsinstellingen ('u-bochtbeleggers')	Naar aanleiding van een arrest van de Hoge Raad van 13 september 2024 wordt een teruggaafregeling voorgesteld voor Nederlandse achterliggers die via buitenlandse beleggingsinstellingen dividenden afkomstig van in Nederland gevestigde vennootschappen

		<p>ontvangen. De Hoge Raad heeft geoordeeld dat deze 'Nederlandse' dividenden niet zwaarder mogen worden belast dan Nederlandse dividenden die via een fiscale beleggingsinstelling aan haar Nederlandse achterliggers worden door-uitgekeerd. Door de voorgestelde teruggaafregeling kunnen Nederlandse achterliggers de ten laste van de buitenlandse beleggingsinstelling ingehouden dividendbelasting – onder voorwaarden – terugvragen. Een eerdere versie van deze teruggaafregeling was onderdeel van de Fiscale verzamelwet 2027. Deze conceptversie is in het najaar van 2025 geconsulteerd. Om de reacties op deze conceptversie zorgvuldig te kunnen verwerken in de voorgestelde maatregel, is besloten om deze maatregel niet op te nemen in de Fiscale verzamelwet 2027, maar in de OFM27.</p>
7	Uitzonderen Dienst Toeslagen Wet modernisering elektronisch bestuurlijk verkeer (Wmebv)	<p>Voor de Belastingdienst en de Douane is vorig jaar in de wet Overige Fiscale Maatregelen (OFM26) een uitzondering gemaakt tot 1 januari 2030. Daar is Toeslagen toen niet in meegelopen. Daarom wordt voorgesteld om in de OFM27 een uitzondering op te nemen waardoor de Dienst Toeslagen uiterlijk tot 1 januari 2028 (dus één jaar langer) de tijd heeft om het elektronisch ontvangen van berichten voor alle werkstromen mogelijk te maken.</p>
8	Aanpassing inwonersaantallen BES eilanden wet Inkomstenbelasting BES	<p>Jaarlijks moeten de inwonersaantallen voor de BES eilanden afzonderlijk worden aangepast om de tabelcorrectiefactor correct te kunnen doorvoeren. Zo blijven onder andere de schijfgrenzen in de Wet inkomstenbelasting BES en de belastingvrije som aansluiten bij lokale inflatie. Er wordt geregeld dat voortaan automatisch wordt uitgegaan van de door het CBS vastgestelde inwonersaantallen per 1 januari voorafgaand aan het betreffende kalenderjaar.</p>
9	Verduidelijking belastingplichtige CO2-heffing glastuinbouw	<p>Er wordt voorgesteld de belastingplichtige voor de CO2-heffing glastuinbouw te verduidelijken. De belastingplichtige is op dit moment de "rechtspersoon of natuurlijke persoon die het glastuinbouwbedrijf" drijft. Deze wettekst wekt de indruk dat bij personenvennootschappen (zoals maatschap en vof) de achterliggende participanten belastingplichtig zijn. Het voorstel is om te expliciteren dat de belastingplicht rust op eenieder die het glastuinbouwbedrijf drijft, dus het samenwerkingsverband zelf. De participanten zijn dan niet afzonderlijk belastingplichtig en er hoeft ook geen toerekening plaats te vinden aan hen.</p>
10	Vervallen van het onzakelijkheidsvermoeden in de bedrijfsfusie- en splitsingsfaciliteit	<p>De Hoge Raad heeft in een arrest van 27 februari 2026 geoordeeld dat het onzakelijkheidsvermoeden in de splitsingsfaciliteit niet in overeenstemming is met de Fusierichtlijn. Om deze strijdigheid zo snel mogelijk weg te nemen, wordt er voorgesteld een maatregel op te nemen in de OFM27 om dit bewijsvermoeden te schrappen. Dit geldt eveneens voor het bewijsvermoeden in de bedrijfsfusiefaciliteit aangezien dit vermoeden vrijwel identiek is aan het vermoeden in de splitsingsfaciliteit.</p>

11	Anticumulatiebepaling pseudo-eindheffing voor fossiele auto's	Met betrekking tot de pseudo-eindheffing van fossiele personenauto's wordt voorgesteld een anticumulatiebepaling in de wet op te nemen ter voorkoming van cumulatie van enerzijds deze pseudo-eindheffing en anderzijds de pseudo-eindheffing hoge vertrekvergoedingen. Zonder een dergelijke anticumulatiebepaling zou in voorkomende gevallen sprake zijn van dubbele heffing bij dezelfde (rechts)persoon over dezelfde belastinggrondslag.
12	Aanpassing voor het nieuwe Douanewetboek	Ter uitvoering van het nieuwe Douanewetboek van de Unie wordt voorgesteld om de bestaande definitie daarvan in de Algemene douanewet en de Invorderingswet 1990 uit te breiden, waardoor deze definitie zowel het oude als het nieuwe Douanewetboek omvat.
13	Aanpassing definitie eindbestemming vliegbelasting	De voorgestelde aanpassing maakt het mogelijk dat, wanneer er geen vervoersovereenkomst is (zoals bij privévluchten), de eindbestemming van een passagier ook met een ander passend bewijsstuk kan worden aangetoond, zodat in deze gevallen niet automatisch het hoogste tarief hoeft te worden toegepast.

## II. Zelfstandige wetsvoorstellen

Wetsvoorstel	Beoogd moment van indiening TK	Beoogde datum inwerkingtreding
Wetsvoorstel Camera toezicht accijns	Q4 2026	01-07-2027
Wetsvoorstel Proactieve dienstverlening en gegevensdeling	Q4 2026	01-01-2028
Wetsvoorstel voor implementatie van de btw-richtlijn inzake de platformeconomie.	Q4 2026	01-07-2028
Wetsvoorstel Internetonderzoek Douane	Q1 2027	01-07-2027
Wetsvoorstel Aanpassing fonds voor gemene rekening	Q1 2027	01-01-2028
Wetsvoorstel nieuw Douanewetboek van de Unie	Q1 2027	01-11-2027
Wetsvoorstel Implementatie Richtlijn btw op afstandsverkopen van ingevoerde goederen	Nader te bepalen	01-07-2028
Wetsvoorstel Wet direct aanpassen bij de omzetbelasting	Nader te bepalen	01-01-2028
Wet flankerende fiscale maatregelen bij de Wet implementatie richtlijn grensoverschrijdende omzettingen, fusies en splitsingen	Nader te bepalen	Nader te bepalen

## III. Lopende Europese trajecten

Onderstaand overzicht betreft de lopende Europese onderhandelingen. De verwachting is dat niet al deze voorstellen omgezet zullen worden in nationale wetgeving, onder andere omdat dit bij verordeningen niet nodig is. Het is daarbij niet mogelijk om alle onderstaande voorstellen op de beoogde datum van inwerkingtreding ook daadwerkelijk in uitvoering te nemen. Bovendien is de uitvoerbaarheid afhankelijk van de definitieve wetgeving en de daaropvolgende uitvoeringstoetsen.

Onderwerp/traject	Omschrijving	Status traject	Beoogde
-------------------	--------------	----------------	---------

inwerkingtreding <sup>1</sup>			
Wijziging interest- en royaltyrichtlijn	Oorspronkelijk werd alleen een juridische samenvoeging voorgesteld van de richtlijn	De onderhandelingen zijn momenteel vastgelopen omdat een aantal lidstaten alleen akkoord kan gaan met de wijzigingen in de richtlijn als er ook een minimumtarief voor de vennootschapsbelasting aan toe wordt gevoegd. Een andere groep lidstaten is op dit punt om principiële redenen tegen.	N.t.b.
Debt Equity Bias Reduction Allowance (DEBRA)	Richtlijnvoorstel verminderen ongelijke behandeling vreemd en eigen vermogen en beperking renteaftrek	Onderhandelingen liggen stil	N.t.b.
Richtlijn Definitief btw-systeem	Dit richtlijnvoorstel is een vervolg op een eerder voorstel, waarin de Commissie de hoekstenen van het definitieve btw-systeem had opgenomen. Dit voorstel van de Commissie bevat een nadere invulling van het definitieve btw-systeem.	Onderhandelingen liggen stil	N.t.b.
Richtlijn comitologie in de btw	Voorstel voor een richtlijn wat betreft de toekenning van uitvoeringsbevoegdheden aan de Commissie om de betekenis van de termen die in sommige bepalingen van de btw-richtlijn worden gebruikt, te bepalen.	Onderhandelingen liggen stil	N.t.b.
Wijziging Btw-richtlijn inzake Invoer One Stop Shop	Het voorstel betreft een uitbreiding van de toepassing van de invoer-one-stop-shop (IOSS) voor btw door een drietal maatregelen: (1) schrappen van de maximumpakketwa	In onderhandeling	1-7-28

<sup>1</sup> De beoogde inwerkingtredingsdatum is de datum uit het oorspronkelijke door de Europese Commissie voorgestelde richtlijnvoorstel.

	<p>rde van 150 euro voor gebruikmaking van de IOSS, (2) uitbreiden van de platformfictie, en (3) uitbreiden van de post- en koeriersregeling. Doel van deze maatregelen is vermindering van de administratieve lasten en kosten voor ondernemers en het bereiken van effectiever belastingheffing.</p>		
Aanpak Doorstroomvennootschappen/ Unshell	Richtlijnvoorstel tegengaan misbruik doorstroomvennootschappen	Voorstel wordt overgezet naar een voorstel in de DAC Recast (verwacht medio juni 2026)	N.t.b.
Hoofdhuisbelasting (Head office Taxation)	Richtlijnvoorstel hoofdhuisbelasting voor MKB-ondernemingen	In onderhandeling	N.t.b.
BEFIT (Business in Europe: Framework for Income Taxation)	Richtlijnvoorstel voor een geharmoniseerde grondslag en winstverdeling aangaande vennootschapsbelasting.	Onderhandelingen nog niet gestart	1-7-28
Belasting op financiële transacties (FTT)	Richtlijnvoorstel harmonisering belastingen op financiële transacties	Onderhandelingen liggen stil	n.t.b.
Belastingheffing in de digitale economie	Richtlijnvoorstel gemeenschappelijk stelsel digitaal dienstenbelasting op inkomsten uit levering van bepaalde digitale diensten	De Ecofinraad heeft in maart 2019 geen overeenstemming bereikt over een digitaal dienstenbelasting. Momenteel liggen de onderhandelingen stil in afwachting van OESO-discussies over dit onderwerp.	N.t.b.
Tabaksaccijnsrichtlijn	Het herzieningsvoorstel bevat in brede zin drie aanpassingen: 1) aanpassing van de tariefstructuur en invoering mechanisme voor inflatiecorrectie, 2) uitbreiding van de definitie van	In onderhandeling	1-1-28

	tabaksproducten en verhogen van de minimumtarieven voor deze producten, en 3) uitbreiding van de reikwijdte van de richtlijn naar tabakgerelateerde producten en ruwe tabak.		
EU Inc.	Verordening voor een Europese rechtsvorm die naast de nationale regimes bestaat (28e regime). Het bevat de fiscale behandeling van werknemersoptieregelingen en voorschriften voor de Belastingdienst om (versneld) een btw-nummer uit te geven.	In onderhandeling	12 maanden na akkoord.
Wijziging Verordening (EU) 904/2010	Verordening van de raad tot wijziging van Verordening (EU) nr. 904/2010 betreffende de toegang van het Europees Openbaar Ministerie (EOM) en het Europees Bureau voor fraudebestrijding (OLAF) tot gegevens over de belasting over de toegevoegde waarde op het niveau van de Unie.	In onderhandeling	1-9-26

#### IV. Belastingverdragen

Onderstaand overzicht betreft de bilaterale belastingverdragen die recent zijn ondertekend of naar verwachting binnenkort worden ondertekend en waarvoor gestreefd wordt deze in 2026 aan de Tweede Kamer voor te leggen.

Verdrag	
1	Belastingverdrag Thailand
2	Belastingverdrag Bangladesh
3	Belastingregeling Nederland en Aruba
4	Belastingverdrag België
5	Belastingverdrag Benin
6	Belastingverdrag Zweden
7	Belastingverdrag Spanje