Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
15 september 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/172010

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit
DuMo 1

Beslistermijn
22-09-2026

Bijlage(n)
7

Aan Staatssecretaris

nota Kamerbrief duurzaam vervoer

Aanleiding
Regelmatig wordt een brief rondom het onderwerp duurzaam vervoer naar de Tweede Kamer verzonden ter voorbereiding van een aankomend commissiedebat duurzaam vervoer. Het eerstvolgende commissiedebat is ingepland op 24 september. U wordt daarom geadviseerd deze brief nu te versturen.

Geadviseerd besluit
Instemmen met verzending van de brief naar de Kamer, inclusief bijlagen.

Kernpunten
Met deze Kamerbrief brief wordt invulling gegeven aan een motie, wordt een toezegging afgedaan, wordt op een aantal punten beleidsvoortgang gedeeld, en worden een aantal rapporten met de Kamer gedeeld. Hier wordt een overzicht van de verschillende punten in de meegestuurde brief weergegeven:

<u>Beleidsontwikkelingen</u>

- *Trendrapport Nederlandse markt personenauto's*

Met deze brief wordt het jaarlijks terugkerende trendrapport Nederlandse markt personenauto's naar de Kamer verzonden. Dit biedt een overzicht van trends in de Nederlandse personenautomarkt tot en met 2025.

- *Ontwikkelingen inruilregeling en overzicht mogelijkheden sociale lease-achtige maatregelen*

Er wordt momenteel gewerkt aan een inkomensafhankelijke inruilregeling waar bij de demontage van een oudere fossiele auto éénmalig een uitkering verleend wordt voor aankoop van een tweedehands elektrisch voertuig. Deze eenmalige uitkering kan ook door de aanvrager ingezet worden als een maandelijkse korting op het leasebedrag van een tweedehands EV. Als onderdeel van het traject om dit in kaart te brengen wordt een uitvoeringstoets van deze regeling, en de leerervaringen van de recentelijk geëvalueerde Subsidie Elektrische Personenauto's Particulieren meegestuurd als bijlages.

- *Ophoging budget Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij bedrijven*

In juni van dit jaar is een ophoging van het subsidiebudget met € 35 miljoen gepubliceerd, bekostigd uit de opbrengsten van de Vrachtwagenheffing. Daarmee zijn zowel voor de realisatie van laadinfrastructuur als investeringen in een stationaire batterij extra middelen beschikbaar gemaakt.

- *Schoon- en emissieloos bouwen en controle op de bouwplaats*

Met deze brief wordt de Kamer op de hoogte gehouden van de voortgang van de verschillende maatregelen rondom Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB).
De vijfjaarlijkse evaluatie van de Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel wordt met de Kamer gedeeld als bijlage.
Via de pilot Controle op de Bouwplaats wordt gewerkt een uniforme methode om ook de naleving op eisen op de bouwplaats te versterken. De resultaten van de pilot laten zien dat fysieke SEB-controles praktisch uitvoerbaar en effectief zijn. De resultaten van deze pilot worden ook gedeeld met de Kamer.

Rapporten

- *Nederlandse non-paper AFIR review*

Het kabinet heeft een non-paper ingediend met de Nederlandse inzet voor de herziening van de Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR). De non-paper pleit voor het behoud van de originele AFIR-doelstellingen om zo een dekkend Europees basisnetwerk te kunnen borgen.

Motie:

- *Motie Eerdmans (JA21) mobiel erfgoed*

In deze motie wordt verzocht om bij de ontwikkeling van milieubeleid expliciet rekening te houden met het uitzonderingskarakter van oldtimers en ze te erkennen en behandelen als duurzaam mobiel erfgoed. Het uitzonderingskarakter van oldtimers is opgenomen in het beleid van milieuzones en ZE-zones.

Toezeggingen:

- *Gebruik MIA/VAMIL voor bio-LNG voertuigen*

Toezegging aan lid Pierik (BBB) om de Kamer te informeren of de milieu-Investeringsaftrek (MIA) en de willekeurige afschrijving milieu-investeringen (VAMIL) gebruikt kunnen worden om te investeren in voertuigen die gebruik maken van bio-LNG. Met de jaarlijkse actualisatie van de lijst met bedrijfsmiddelen die in aanmerking komen voor steun (Milieulijst) is geoordeeld dat het vanaf 2026 juridisch niet langer mogelijk is vanwege EU aanbestedingsregels is om MIA en VAMIL te gebruiken voor het stimuleren van bio-LNG voertuigen.

Krachtenveld

- Met deze brief wordt invulling gegeven aan een motie van JA21 en een toezegging aan BBB. Ook wordt ingegaan op schriftelijke vragen van het CDA.
- De inruilregeling biedt financieel voordeel voor burgers met een midden-laag inkomen die een elektrische auto willen aanschaffen en hun oude fossiele auto in willen ruilen. Dit is onderdeel van het maatregelenpakket in reactie op de energieschok.
- De ontwikkelingen rondom ZE-zones zijn gerelateerd aan het beleid van gemeenten. In september zal over ZE-zones het gesprek gevoerd worden met betrokken wethouders en met bestuurders van branche- en belangenorganisaties.
- Door het ophogen van de Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij bedrijven zal er meer budget beschikbaar komen voor bedrijven voor de realisatie van laadinfrastructuur en stationaire batterijen.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Brief duurzaam vervoer	Brief aan de Tweede Kamer met de voortgang op het gebied van duurzaam vervoer waarin verschillende toezeggingen, een motie, en rapporten worden behandeld.
03	Bijlage 1. Uitvoeringstoets Overstapsubsidie Gebruikte Elektrische Auto's	Uitvoeringstoets waarin RVO de uitvoeringsrisico's van de regeling uiteenzet.
04	Bijlage 2. Eindevaluatie Subsidieregeling Elektrische Personenauto's Particulieren 2020-2024	Eindevaluatie door KPMG naar de doeltreffendheid, doelmatigheid, uitvoerbaarheid en het draagvlak van de SEPP.
05	Bijlage 3. Evaluatie SSEB eindrapport	Vijfjaarlijkse evaluatie van de SSEB, uitgevoerd door onderzoeksbureau Decisio.
06	Bijlage 4. SEB-controles op de bouwplaats – Controle op Naleving Schoon- en Emissieloos Bouwen	De resultaten van een pilot waarbij onafhankelijke controlerende partijen fysieke nalevingscontroles uitvoerden op bouwplaatsen verspreid over Nederland.
07	Bijlage 5. Non-Paper AFIR Herziening	Non-paper met de Nederlandse inzet voor de herziening van de AFIR.
08	Bijlage 6. Trendrapport Nederlandse markt personenauto's	Jaarlijks terugkerende trendrapport dat inzicht geeft in de feitelijke ontwikkelingen van het aanbod, de in-, door- en uitstroom en het wagenpark van Nederlandse personenauto's over de afgelopen jaren.
09	Bijlage 7. Quick Scan of income-Targeted Measures FIER	Quick scan van maatregelen in een geselecteerd aantal Europese landen en enkele internationale voorbeelden buiten Europa, omtrent inkomensgericht maatregelen voor elektrische voertuigen

Datum
15 september 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/172010

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit
DuMo 1

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
7