



Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 20011 2500 EA Den Haag

Gedeputeerde van Volksgezondheid, mw. J.V.A. Constancia

Gedeputeerde van Economisch Zaken, dhr. R.A. Garmes

d.t.k.v. de Vertegenwoordiging van Nederland te Willemstad

DGKB / Koninkrijksrelaties

Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag
Postbus 20011
2500 EA Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Kenmerk
2010-0000630273

Datum 5 oktober 2010

Betreft Stand van zaken samenwerkingsbeleid met betrekking tot de Isla
raffinaderij

Geachte gedeputeerden,

Gegeven de regeringswisseling aan uw kant wil ik graag uw aandacht vragen voor een aantal zaken betreffende de Isla raffinaderij. Ik doe dit mede onder verwijzing naar mijn onderhoud met de Tweede Kamer op 7 september 2010. In de afgelopen 2 jaar zijn door het vorige bestuur verschillende initiatieven, in samenwerking met Nederland, ingezet. Initiatieven waarvan ik hoop en verwacht dat u die krachtig zult voortzetten.

Sociaal Economisch Initiatief

In 2008 is Nederland met Curaçao het Sociaal Economisch Initiatief (SEI) overeengekomen. Het SEI is tevens geaccordeerd door de Rijksministerraad. Dit programma ter verbetering van de financiële, sociale en economische positie van Curaçao bevat ook een paragraaf over de raffinaderij. Daarmee heeft Curaçao zich gebonden aan de volgende maatregelen:

- Het meten van de luchtverontreiniging en deze openbaar maken,
- Het handhaven van de geldende milieuwetten, regels en normen waaraan de raffinaderij gebonden is,
- Het versterken van de Milieudienst teneinde effectief te kunnen handhaven,
- Het opstellen van een toekomstvisie ten aanzien van de raffinaderij.

Wat betreft het meten van de luchtverontreiniging vindt dat zoals u bekend is sinds 1 januari 2010 plaats. Ook worden deze metingen openbaar gemaakt op Internet waardoor ze voor iedereen continu te volgen zijn. Tevens heeft het vorige Bestuurscollege, in lijn met rechtelijke uitspraken hierover, aangegeven dat het de geldende milieunormen zal handhaven. Ook is de ambitie uitgesproken dat het op termijn streeft naar strengere normen. Om de handhaving zo effectief mogelijk te maken wordt op dit moment het SEI project "Versterking Milieudienst" uitgevoerd. Ik heb begrepen dat dit project enige vertraging oploopt en verzoek u om hier aandacht aan te besteden.

Toekomstvisie raffinaderij

Wat betreft het ontwikkelen van een toekomstvisie op de raffinaderij werd ik deze zomer verrast toen ik hoorde dat de nieuwe planning voor het project Duurzame Economische Ontwikkeling Curaçao waaronder de toekomstvisie van de Isla valt

naar september 2011 was verzet. Dit betekent een vertraging van bijna 3 jaar ten opzichte van de planning zoals die bij het opstellen van het SEI was voorzien.

Datum

5 oktober 2010

Tevens heb ik begrepen dat deze exercitie wordt ingevuld door een zeer uitgebreide kosten-baten analyse te laten uitvoeren, die als basis kan dienen voor een besluit over de toekomst van de raffinaderij. In mijn ogen is dat niet geheel in lijn met de maatregel die voor ogen stond in het SEI, aangezien een visie doorgaans niet enkel voortkomt uit economische berekeningen. Overigens wil ik u erop attenderen dat in 2005 reeds een kosten-baten analyse voor het openhouden dan wel sluiten van de raffinaderij is uitgevoerd door onderzoeksbureau Ecorys.

Kenmerk

2010-0000630273

Ik verzoek u om uiterlijk 1 december a.s. deze visie op de toekomst van de raffinaderij te vormen en kenbaar te maken.

Eigendomsstructuur

Naar aanleiding van een overleg met de Tweede Kamer op 19 mei vraag ik tevens uw aandacht voor de eigendomsstructuur in uw energiesector. Door de verwevenheid van organisaties die actief zijn in deze sector, ook van de overheid, is de situatie kwetsbaar en complex. Ik wil in dit verband graag wijzen op het rapport "Een energiebeleid voor Curaçao" van onderzoeksinstituut Clingendael, de Vrije Universiteit van Amsterdam en de Technische Universiteit Delft, dat in 2009 aan het toenmalige Bestuurscollege is aangeboden. Daarin wordt onder andere ingegaan op de mogelijkheden van ontvlechting van de energiesector van Curaçao.

Onderzoek aansprakelijkheid milieuschade

In navolging van een motie van de Tweede Kamer, hebben de Staten in december 2009 unaniem een motie aangenomen voor een juridisch onderzoek naar de mogelijkheid om Shell aansprakelijk te stellen voor de milieuschade die door de raffinaderij is veroorzaakt. Ik heb begrepen dat een eerste fase van dit onderzoek reeds is afgerond en aan het Bestuurscollege is gepresenteerd, waarna opdracht is gegeven voor een volgende fase in dit onderzoek. Graag zou ik geïnformeerd worden over de uitkomsten van de eerste fase van dit onderzoek, zodat ik de Tweede Kamer daarover kan informeren.

Zoals deze brief illustreert is er zowel vanuit de Tweede Kamer als het Nederlandse Kabinet de nodige bezorgdheid over de energiesector van Curaçao in het algemeen en de (milieu)problematiek rondom de Isla raffinaderij in het bijzonder. Zonder de autonome verantwoordelijkheid van Curaçao voor dit beleidsterrein uit het oog te verliezen, vertrouw ik erop dat u de raffinaderij in uw beleid een hoge prioriteit zult geven. Ik vertrouw erop dat ik (en mijn opvolger) in de toekomst even constructief en vruchtbaar met u kan samenwerken om de situatie rondom de Isla raffinaderij te verbeteren.

De Staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,



drs. A.Th.B. Bijleveld-Schouten